

Вопросы по технике безопасности

(4 год обучения)

1. Задачи техники безопасности.

Техника безопасности изучает методы борьбы с производственным травматизмом и профилактику профессиональных заболеваний.

2. Что называется производственной травмой?

Повреждение тела человека, при выполнении производственного задания, называется производственной травмой (порез, ушиб и т. д.)

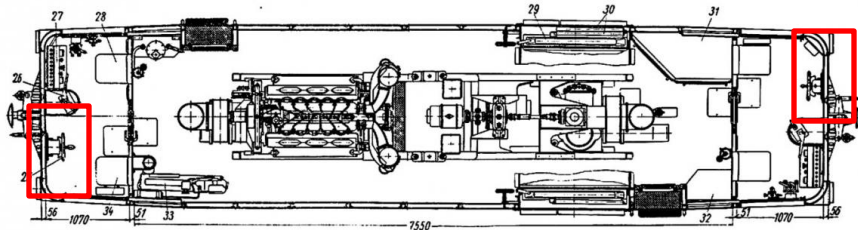
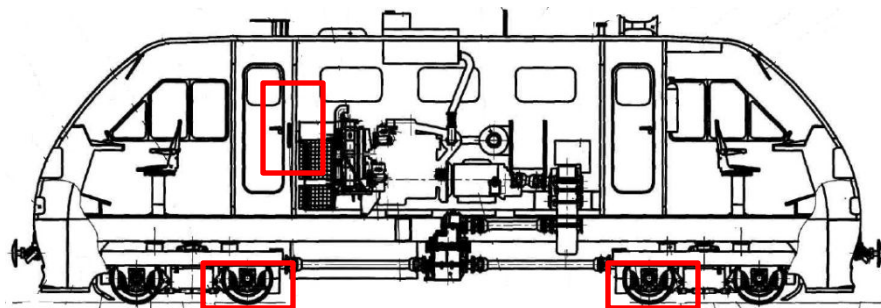
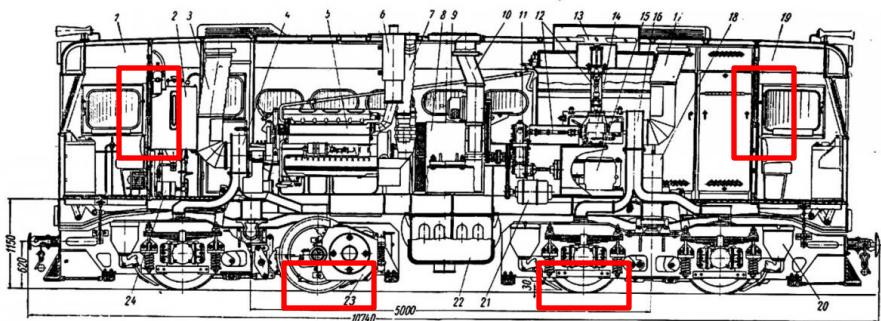
3. Обязанности локомотивной бригады находящейся на работе.

При исполнении служебных обязанностей локомотивная бригада должна быть внимательной, не отвлекаться посторонними делами, выполнять правила техники безопасности и должностных инструкций.

4. На что должна обратить внимание локомотивная бригада при приемке и сдаче локомотива?

Перед приемкой и сдачей локомотива машинист и помощник должны убедиться, что:

1. локомотив заторможен ручным тормозом,
2. под колёса подложены башмаки.
3. Проверить средства пожаротушения и электрической защиты.



5. Обязанности локомотивной бригады при отправлении локомотива.

При отправлении локомотива машинист обязан убедиться, что помощник занял свое рабочее место, а другие лица отошли на безопасное расстояние, после чего подать сигнал и привести локомотив в движение.

6. Что должен сделать помощник машиниста, услышав сигнал отправления?

Если помощник машиниста выполняет работу по осмотру, смазке и ремонту локомотива, услышав сигнал отправления, он должен прекратить работу и возвратиться на своё рабочее место.

7. На что, необходимо обратить внимание локомотивной бригаде, при выезде и въезде в депо? Какая должна быть скорость?

Необходимо убедиться, что ворота депо полностью открыты и закреплены, скорость не должна превышать 3км/час. Запрещается при этом находиться на подножках, лестницах и крыше, а так же высовываться из окон.

8. Что запрещается делать во время движения локомотива?

При движении локомотива запрещается: - находиться на подножках, лестницах, крышах, - высовываться из окон дальше ветрового стекла, - спрыгивать и садиться на ходу поезда, - провозить в кабине посторонних лиц, - производить смазку и обтирку.

9. Порядок спуска из кабин локомотива.

Спускаться с локомотива необходимо повернувшись к нему лицом, предварительно осмотрев место схода, держась обеими руками за поручни, при спуске с каким либо предметом прибегнуть к помощи другого лица.



10. Порядок прицепки локомотива к составу.

Не доезжая до состава 3-5 метров, машинист останавливает локомотив и по сигналу второй локомотивной бригады, в присутствии инструктора, со скоростью не более 3км/час подъезжает к составу и сцепляет локомотив с вагонами.

11. Порядок продувки воздушной магистрали.

При продувке тормозной магистрали, головку рукава следует крепко держать ногой на крючке, плавно открыть и закрыть концевой кран.



12. Порядок соединения воздушных рукавов при прицепке локомотива к составу.

После подачи машинистом сигнала остановки (три коротких):

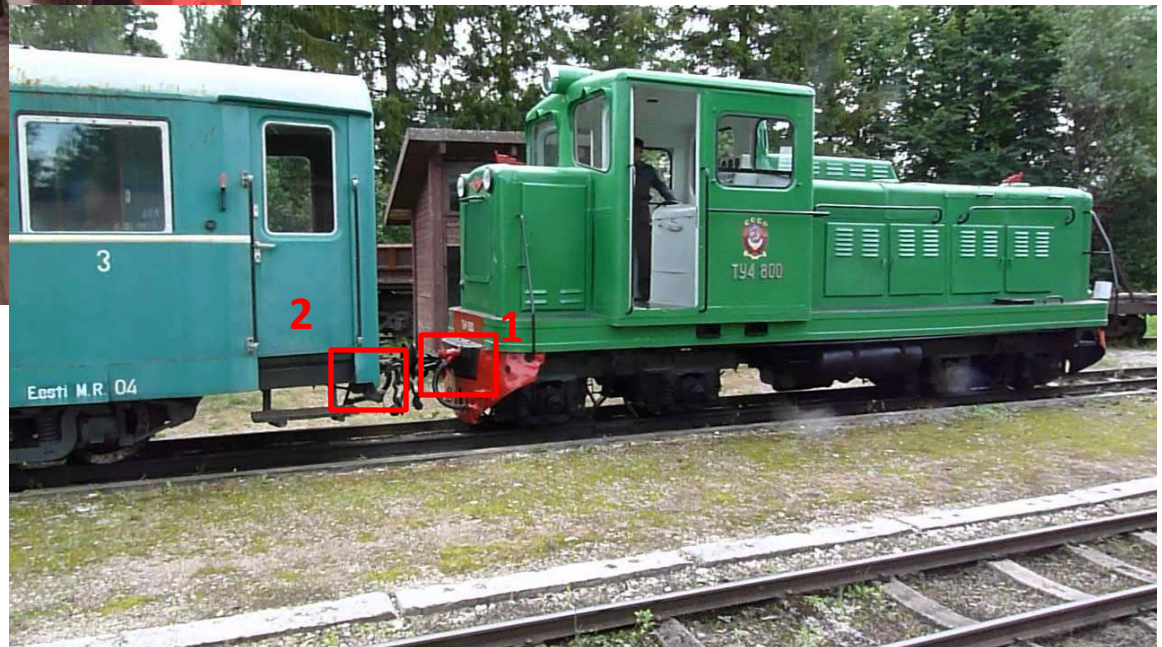
1. накинуть стяжки на крючки,
2. затем соединить рукава,
3. открыть концевой кран у локомотива,
4. а затем открыть концевой кран у состава.



13. Порядок отцепки локомотива от состава.

Необходимо:

1. сначала перекрыть концевой кран у локомотива,
2. затем перекрыть концевой кран у состава ,
3. после падения давления в рукавах, придерживая головки разъединить их
4. снять стяжки.



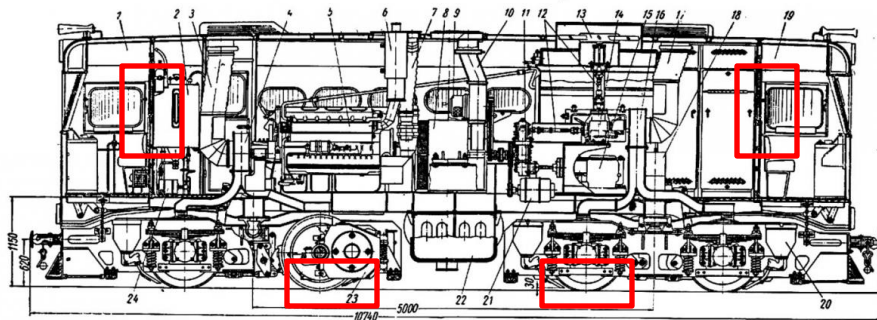
14. Действия локомотивной бригады, когда на путях находятся люди.

Приближаясь к работающим или идущим по путям людям, локомотивная бригада должна до расстояния тормозного пути подавать оповестительные сигналы не менее трех раз, если путь не освободился принять все меры к остановке .

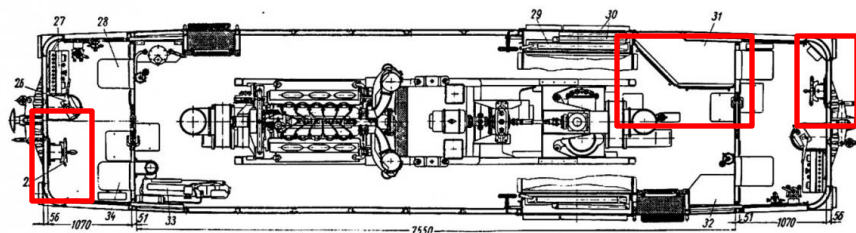
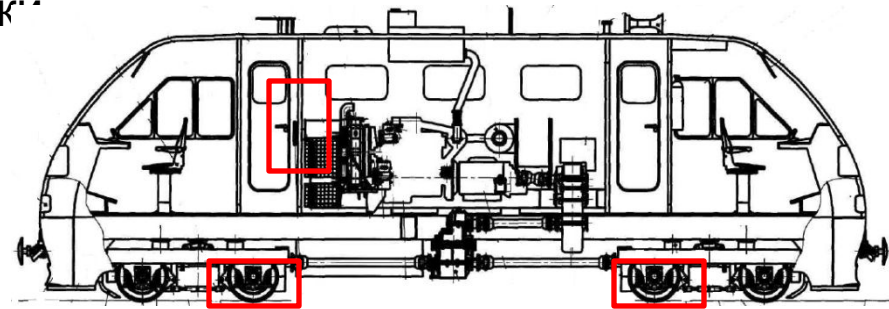
15. Действия локомотивной бригады при постановке тепловоза в депо.

-При постановке тепловоза в депо необходимо:

- заглушить дизель,
- выключить все кнопки на пульте управления,
- снять реверсивную рукоятку,
- затормозить ручной тормоз,
- отключить рубильник аккумуляторной батареи,
- закрыть все двери и люки кузова,

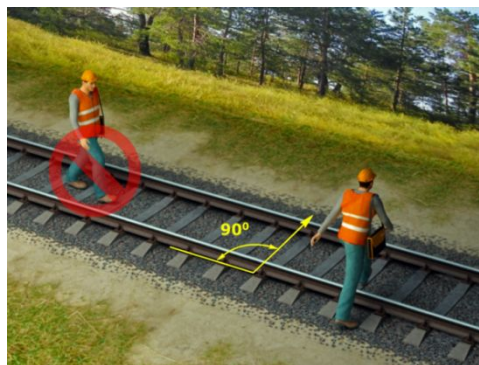


акт



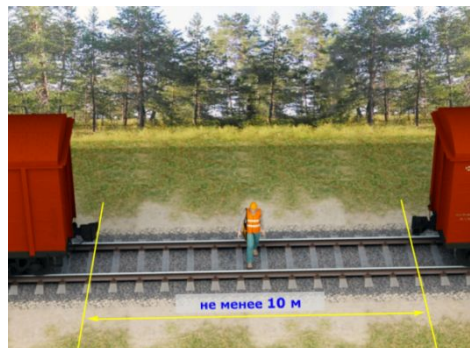
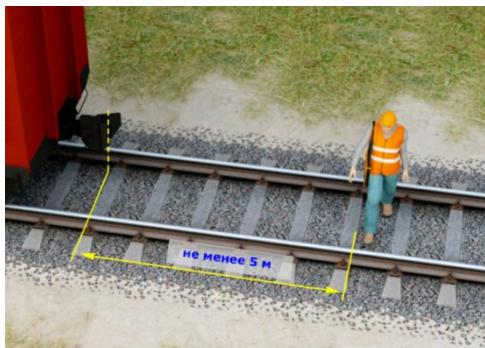
16. Порядок перехода через железнодорожные пути.

При переходе путей необходимо убедиться, что нет движущего подвижного состава. Перебегать перед приближающимся подвижным составом категорически запрещается. На станции железнодорожные пути надо переходить в установленных местах по переходам, мостам, тоннелям,



17. Порядок перехода пути занятого вагонами.

- Если на путях находится состав необходимо обойти вагоны на расстоянии не менее 5 метров, при этом убедиться что по соседнему пути не движется подвижной состав. Запрещается подлезать под вагонами и сцеплением. Можно пользоваться тормозными площадками. Между разъединёнными вагонами можно проходить, если расстояние между ними более 10 метров.



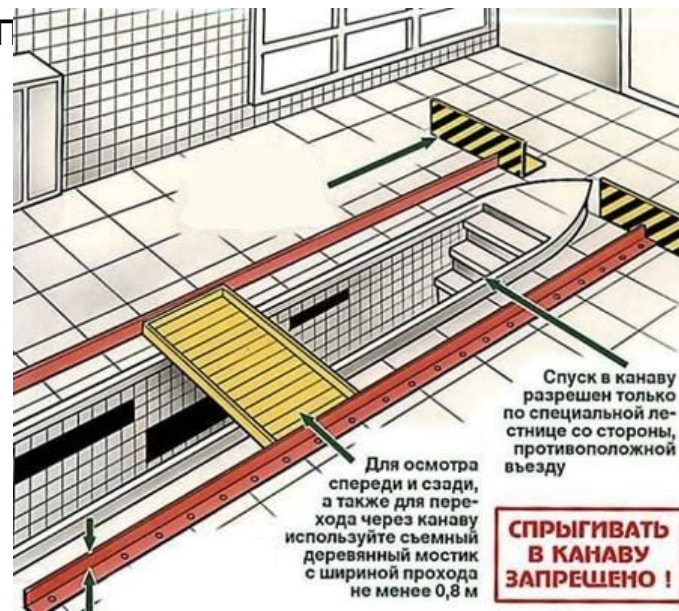
18. Порядок хождения вдоль железнодорожного пути.

Вдоль железнодорожного полотна можно ходить по обочине не ближе 2 метров от крайнего рельса или середине междупутья на многопутных участках.



19. Порядок перехода через смотровые канавы депо.

Переходить через смотровые канавы депо можно по специальному мостику или настилу. Прыгать через канаву оп



20. Порядок отлучки помощника машиниста из кабины

Может отлучиться только с разрешения машиниста или машиниста-инструктора.

21 Порядок осмотра локомотива в темное время суток.

При осмотре локомотива в темное время суток необходимо пользоваться электрическим фонарём или переносной лампой.

22. Требование техники безопасности к переносной лампе

Переносная лампа должна:
на лампочке иметь предохранительную сетку,
на лампочке иметь затемненный щиток,
шнур без повреждения изоляции,
исправную вилку.

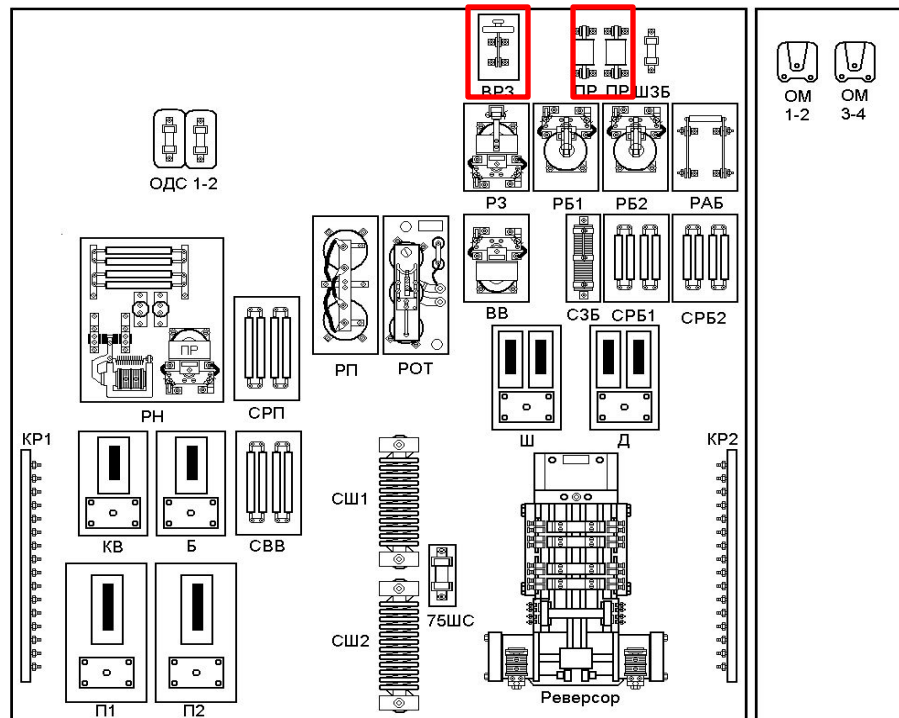


23. Порядок осмотра воздушной системы локомотива.

Осматривая воздушную систему тормоза необходимо помнить, что проверять обстукиванием крепление труб, резервуаров находящихся под давлением запрещается. Спускные краны отстойника и главных резервуаров открывать плавно.

24. Что необходимо сделать перед осмотром и ремонтом дизеля.

Перед осмотром и ремонтом дизеля необходимо отключить рубильник аккумуляторной батареи, снять предохранители



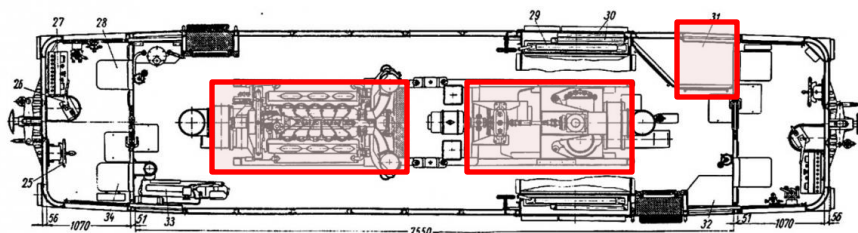
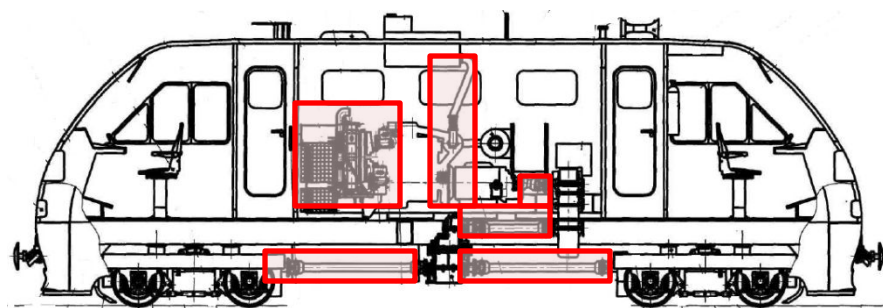
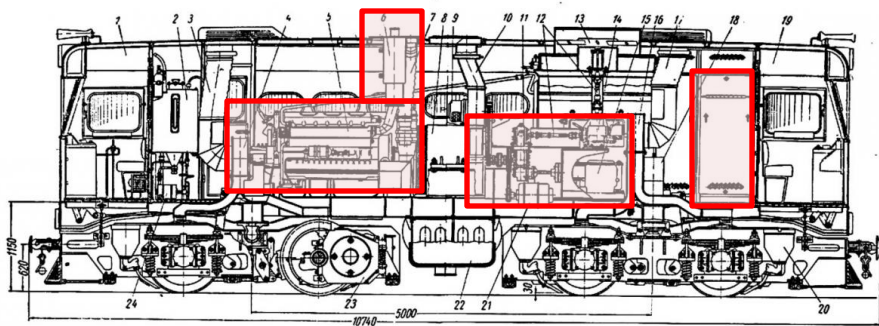
25. Что необходимо сделать перед запуском дизеля.

Перед запуском дизеля необходимо осмотреть состояние узлов и вспомогательного оборудования, убрать инструмент и приспособления, подать предупредительный (от дизеля запуск или звуковой при наличии давления воздуха в системе)

26. Что запрещается делать при работающей силовой установке?

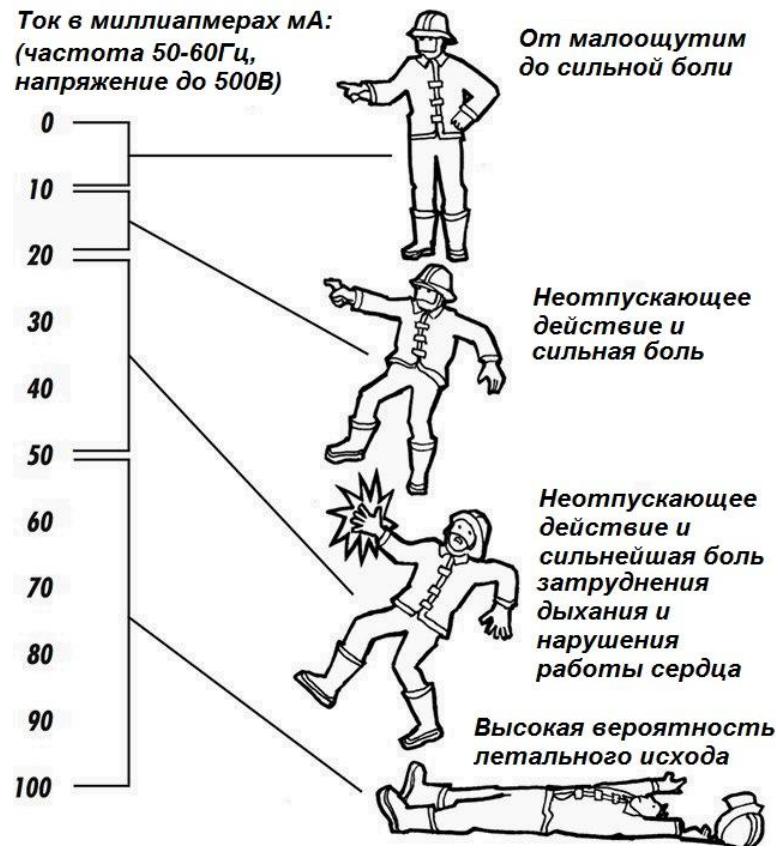
- Запрещается вскрывать и исправлять электрические приборы и аппараты, за исключением замены предохранителей, открывать двери высоковольтной камеры.

Прикоснуться к деталям, находящимся под напряжением – опасно для жизни.



27. Величина силы тока смертельного для человека.

Ток величиной 0,1 Ампера смертелен. Ток величиной 0,04 – 0,08 А. может стать причиной потери сознания, а при силе тока 0,015 А. человек не в состоянии самостоятельно оторваться от токоведущих частей.

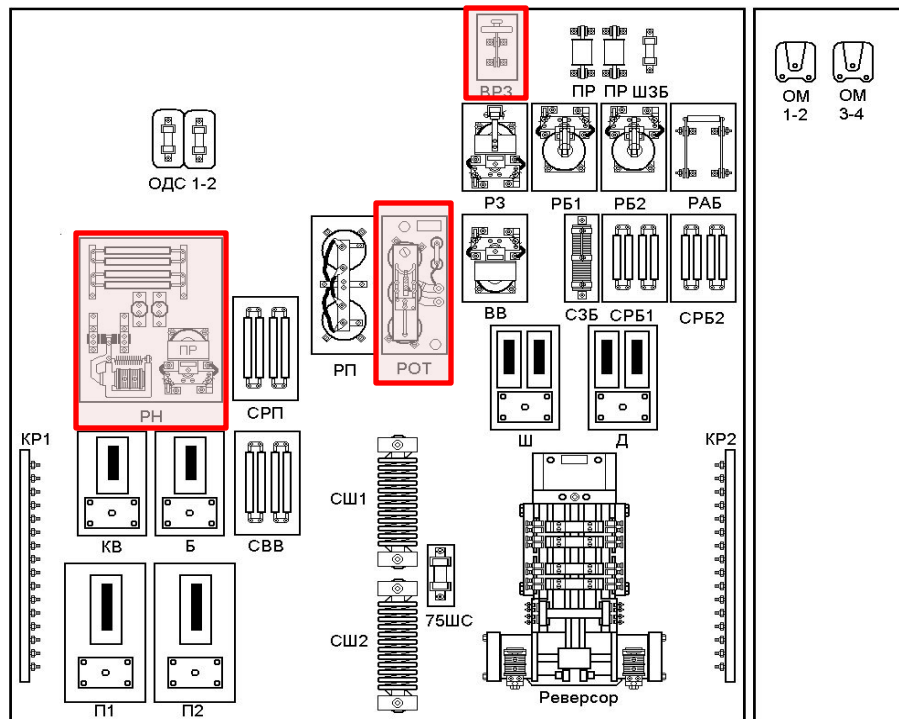


28. Величина напряжения безопасного для человека.

Безопасным напряжением, при котором можно работать без предохранительных средств является напряжение величиной до 12 Вольт, а в сухих помещениях до 36В

29. Какие аппараты в высоковольтной камере будут находиться под напряжением, если включен только рубильник аккумуляторной батареи (Р.А.Б.)?

При включённом Р.А.Б. под напряжением находятся: -
реле обратного тока (Р.О.Т.),
регулятор напряжения (Р.Н.),
сам рубильник (Р.А.Б.).



31. Какие средства диэлектрической защиты должны быть на тепловозе?

На тепловозе необходимо иметь следующие диэлектрические средства защиты:

- две пары диэлектрических перчаток,
- два диэлектрических (резиновых) коврика,
- инструмент (д.).



32. Средства пожаротушения на тепловозе.

Каждый тепловоз должен быть оборудован:

- двумя пенными огнетушителями,
- двумя углекислотными или порошковыми огнетушителями,
- ящиком с песком и совком.



33. Действия локомотивной бригады при возникновении пожара.

Остановить поезд, подать сигнал пожарной тревоги (один длинный два коротких), сообщить по радиостанции, заглушить дизель, выключить все кнопки на пульте управления, отключить рубильник А.Б., приступить к тушению пожара.

34. Порядок тушения пожара.

Пожар тушить с краев с двух сторон к центру. Электрооборудование углекислотными огнетушителями, аккумуляторную батарею сухим песком, ветошь пенные



35 Порядок пользования огнетушителями?

Углекислотный и порошковый:

- выдернуть чеку,
- направить раструб,
- нажать курок.



Пенный :

- проткнуть клапан распылителя,
- повернуть ручку на 180 градусов,
- перевернуть огнетушитель.



36. Сроки проверок.

- Диэлектрические перчатки, пенные и углекислотные огнетушители – раз в 6 месяцев,
- Порошковые огнетушители - раз в 5 лет,
- резиновые коврики раз в 2 года.

37. Требования техники безопасности к слесарному инструменту.

Слесарный инструмент должен быть исправным:

- ключи не должны иметь уменьшенный или увеличенный зев,
- отвертки с треснутыми и отколотыми ручками,
- зубила с расклепанным бойком, молотки со сломанными ручками.

Запрещается наращивать ключ ключом, ставить прокладки между гайкой зевом ключа.

МОЛОТКИ И КУВАЛДЫ



ЗУБИЛА И КРЕЙЦМЕЙСЕЛИ

Должны иметь гладкую заточенную часть без трещин заусенцев, сколов



ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ, ОТВЕРТКИ

На рабочих поверхностях недопустимы:

- износ зева
- непараллельность губок
- трещины



Ширина зева должна точно соответствовать размеру болта или гайки



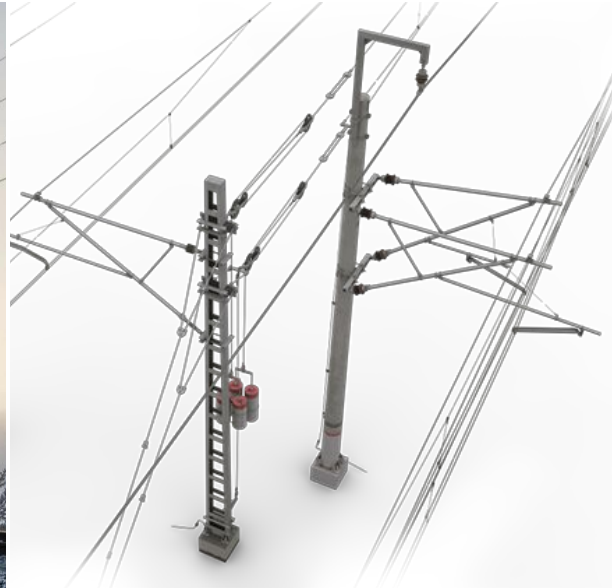
ставить прокладки между плоскостями губок и головкой болта (гайки)



Удлинять ключ рычагами, вторым ключом, трубой и т.д. ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

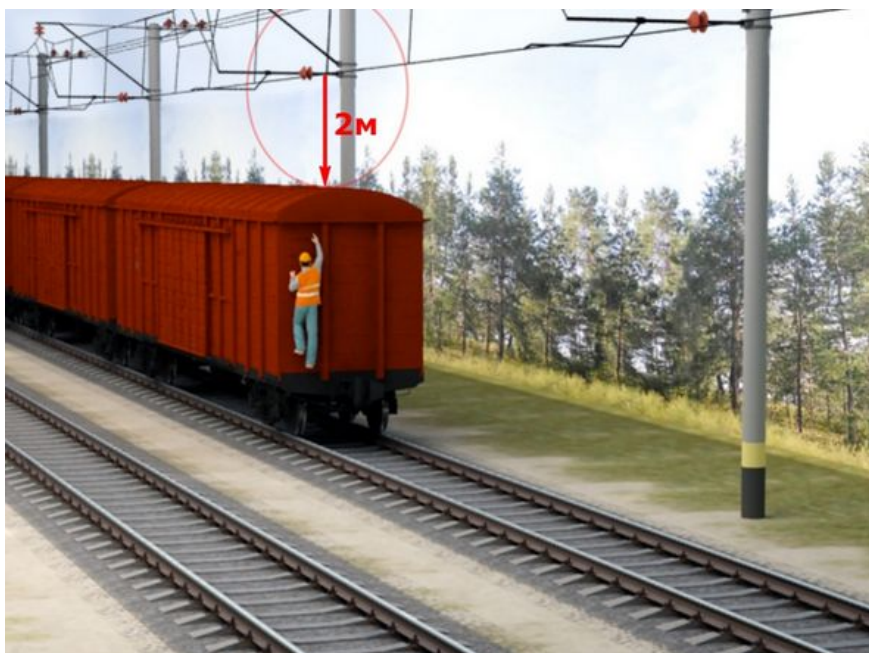
38. Под каким напряжением находятся провода контактной сети большой магистрали?

- Участки с питанием постоянным током 3000 Вольт (2700 - 3300),
- участки с питанием переменного тока 25000 Вольт (19000 - 29000) и частотой 50 Герц,
- трамвайная контактная сеть и контактный рельс метро – 600 Вольт (550 - 975).



39. На какое расстояние запрещается приближаться к контактному проводу?

К натянутому контактному проводу, запрещается приближаться на расстояние ближе двух метров, к оборванному в радиусе десяти метров. Выходить из зоны, - мелкими шагами на пол ступни не отрывая ног от земли.



40. Техника безопасности при экипировке тепловоза.

При экипировке тепловоза запрещается проливать топливо и масло на землю, находиться рядом с открытым пламенем (курить , зажигать спички и т. д.).

41. Порядок освобождения пострадавшего от действия электрического тока.

Соблюдая технику безопасности как можно скорее отключить источник питания. Оказать первую медицинскую помощь, вызвать скорую или МЧС.



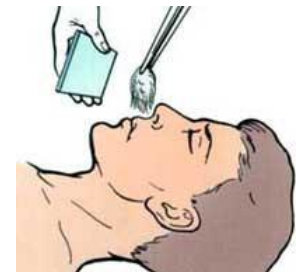
42. Оказание первой медицинской помощи.

Определить состояние пострадавшего, признаки жизни:

- Сужение зрачков при открытии века (реагирование на свет).



- Дыхание – запотевание в области носа холодного предмета (зеркала, стекла часов)



- Пульс – пульсирующее движение крови по венам (на шее, на руках и т. д.).



- Неестественное положение конечностей и тела.
- Бледный цвет – при обмороке, покраснение при тепловом ударе



Спасибо за внимание

4 год обучения