

КУРСОВОЙ ПРОЕКТ НА ТЕМУ:
РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА
РЕМОНТА ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ №292М
СЕРИЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА ЭД ВСЕХ ИНДЕКСОВ

СТУДЕНТ: ФОМИЧЕВ И.В.

ГРУППА ТЭПС-10

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ: ШИРОКОВ А.Н.

2020 ГОД

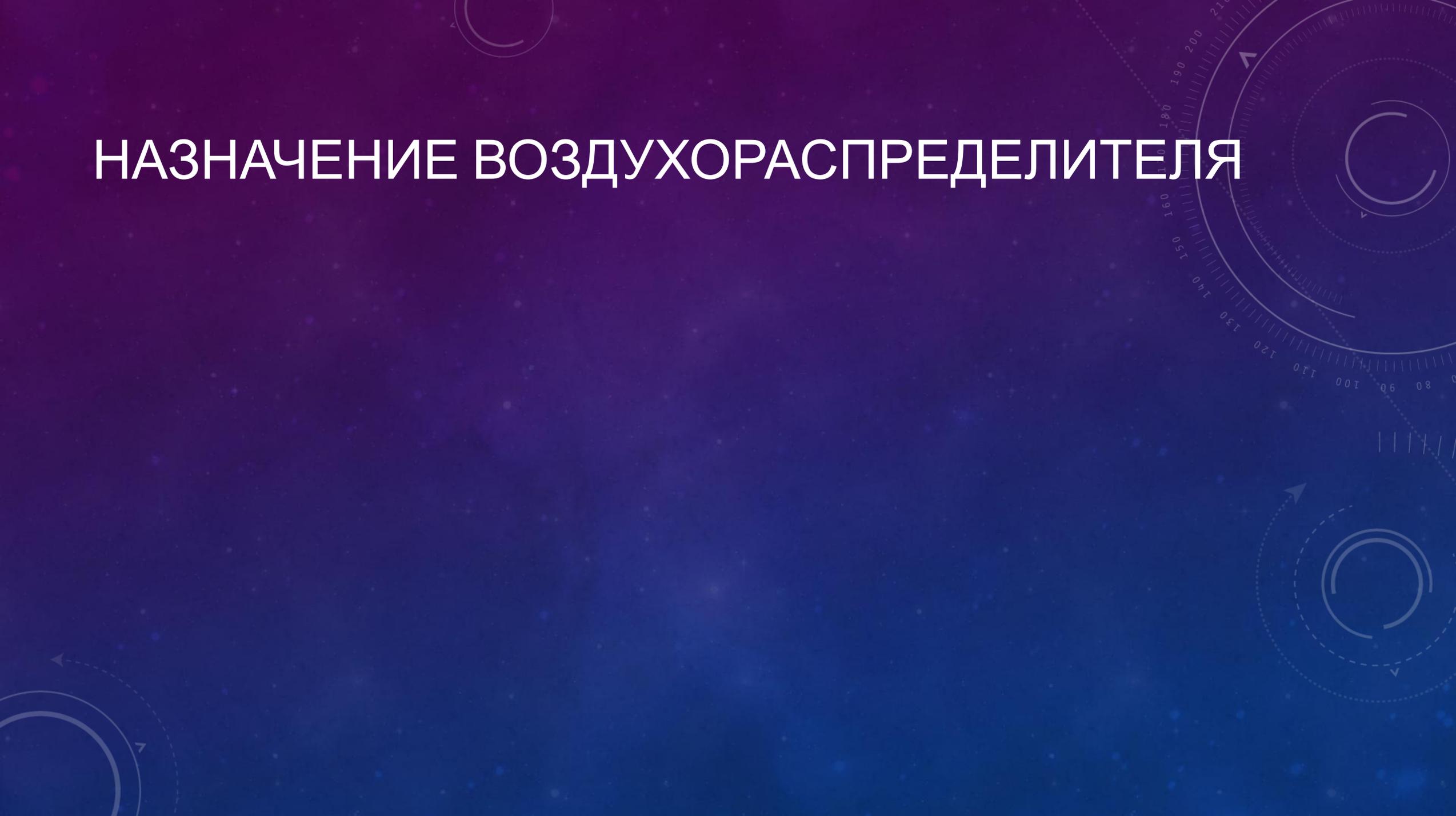
АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛЬ КУРСОВОГО ПРОЕКТА

- **Целью** курсового проекта является: закрепление знаний по основным разделам профессионального модуля ПМ 03, приобретение практического опыта при оформлении технической и технологической документации, выполнение анализа технологического процесса.
- **Актуальность** темы курсового проекта заключается в необходимости пересмотра технологических процессов для выявления и сокращения потерь при обслуживании и ремонте воздухораспределителя 292М в объёме ТР-3 на производственном участке ремонта Северной дирекции мотор-вагонного подвижного состава.

Для достижения поставленной цели я решил следующие задачи:

- определить конструктивные особенности и условия работы воздухораспределителя, а также основные неисправности и способы предупреждения;
- указать периодичность, сроки и объем плановых технических обслуживаний текущих и средних ремонтов, а также основных направлений перехода на ремонт с учетом технического состояния;
- предложить способы очистки и описать, осмотра и контроля технического состояния деталей воздухораспределителя;
- перечислить основные методы устранения дефектов деталей с их подробным описанием;
- указать предельно допустимые размеры узлов и деталей воздухораспределителя;
- предложить приспособления, техническую оснастку, применяемую при ремонте и дать им и краткую характеристику;
- описать порядок сборки, проверки, испытания воздухораспределителя после ремонта;
- описать организацию рабочего места при ремонте воздухораспределителя с учетом требований охраны труда;
- разработать комплект документов на технологический процесс ремонта воздухораспределителя в объеме технического обслуживания ТР-3

НАЗНАЧЕНИЕ ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ

The background is a dark blue gradient with a technical, futuristic aesthetic. It features several circular elements: a large gauge on the right with numerical markings (0, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 180, 190, 200, 210) and a dashed arrow pointing counter-clockwise; a smaller gauge below it with a dashed arrow pointing clockwise; and a partial gauge at the bottom left with a dashed arrow pointing clockwise. The overall design suggests a control panel or a technical diagram related to air distribution.