

Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов («Гаагская конвенция» 1970 года)

ВЫПОЛНИЛ: ЖИДКОВ ОЛЕГ

ТОКАНОВ РАВИЛЬ

ПРОВЕРИЛ: АРМАН ЕРКИНОВИЧ



План

ВВЕДЕНИЕ

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРАВИЛА КОНВЕНЦИИ

ВОЗДУШНОЕ ПИРАТСТВО

ИСТОРИЯ.

ОСНОВНЫЕ СТАТЬИ КОНВЕНЦИИ

ЦЕЛЬ КОНВЕНЦИИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ



КОНВЕНЦИЯ О БОРЬБЕ С НЕЗАКОННЫМ ЗАХВАТОМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ПРИНЯТА 16 ДЕКАБРЯ 1970 ГОДА

ГОСУДАРСТВА — УЧАСТНИКИ НАСТОЯЩЕЙ КОНВЕНЦИИ,

СЧИТАЯ, ЧТО АКТЫ НЕЗАКОННОГО ЗАХВАТА ИЛИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ НАД ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ, НАХОДЯЩИМСЯ В ПОЛЕТЕ, УГРОЖАЮТ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЦ И ИМУЩЕСТВА, СЕРЬЕЗНО НАРУШАЮТ ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ И ПОДРЫВАЮТ ВЕРУ НАРОДОВ МИРА В БЕЗОПАСНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,

СЧИТАЯ, ЧТО НАЛИЧИЕ ТАКИХ АКТОВ ВЫЗЫВАЕТ СЕРЬЕЗНУЮ ОЗАБОЧЕННОСТЬ,

СЧИТАЯ, ЧТО В ЦЕЛЯХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТАКИХ АКТОВ ИМЕЕТСЯ НАСТОЯТЕЛЬНАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ ОБЕСПЕЧИТЬ ПРИНЯТИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ МЕР ДЛЯ НАКАЗАНИЯ ПРЕСТУПНИКОВ,



КОНВЕНЦИЯ О БОРЬБЕ С НЕЗАКОННЫМ ЗАХВАТОМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ («ГААГСКАЯ КОНВЕНЦИЯ» 1970 ГОДА)— МНОГОСТОРОННЕЕ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОГЛАШЕНИЕ, НАПРАВЛЕННОЕ НА ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНОМУ ТЕРРОРИЗМУ ПОСРЕДСТВОМ БОРЬБЫ С ЗАХВАТОМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. СОГЛАСНО ПОЛОЖЕНИЯМ КОНВЕНЦИИ, ГОСУДАРСТВА-УЧАСТНИКИ ОБЯЗУЮТСЯ ПРИМЕНЯТЬ СУРОВЫЕ МЕРЫ НАКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДЕЙСТВИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ЗАХВАТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, И ОКАЗЫВАТЬ ДРУГ ДРУГУ СОДЕЙСТВИЕ В СВЯЗИ С УГОЛОВНЫМ РАЗБИРАТЕЛЬСТВОМ ПО СЛУЧАЯМ ЗАХВАТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.

КОНВЕНЦИЯ БЫЛА ПРИНЯТА НА МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ, ПРОВЕДЁННОЙ В ГААГЕ 16 ДЕКАБРЯ 1970 ГОДА, И ВСТУПИЛА В СИЛУ 14 ОКТЯБРЯ 1971 ГОДА, КОГДА ОНА БЫЛА РАТИФИЦИРОВАНА 10 ГОСУДАРСТВАМИ.

КОНВЕНЦИЯ ВХОДИТ В ЧИСЛО 19 ОСНОВНЫХ КОНВЕНЦИЙ ПО БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ.

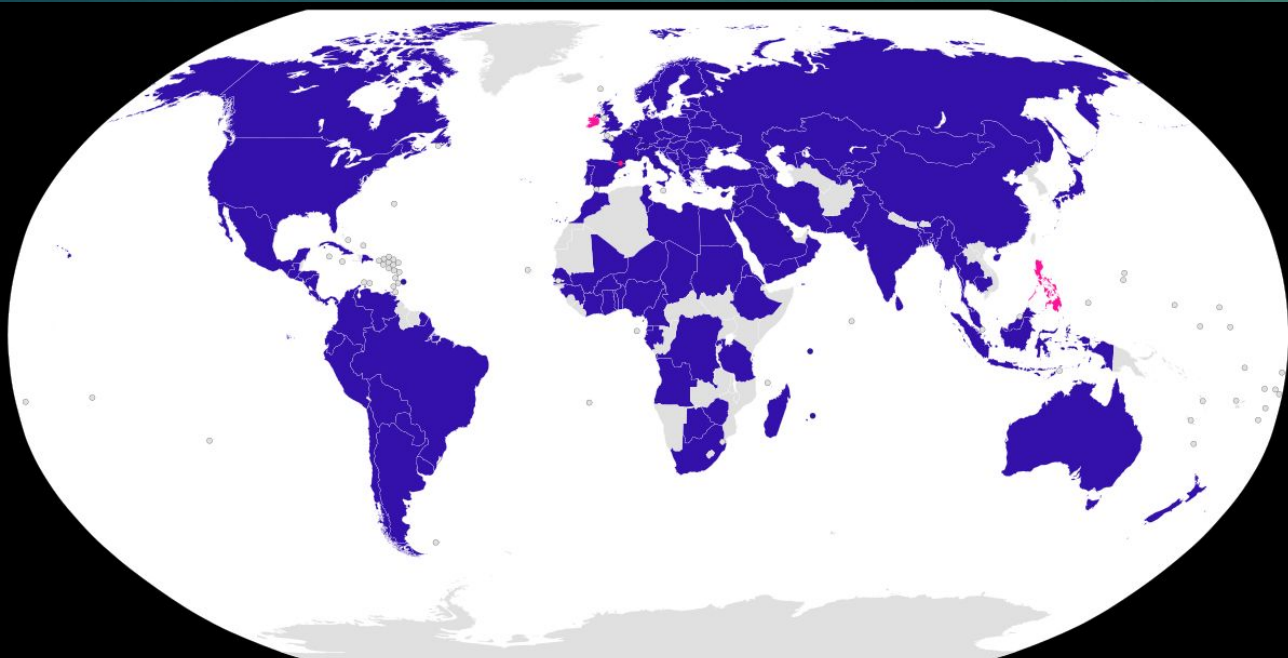
ПО СОСТОЯНИЮ НА КОНЕЦ 2014 ГОДА КОНВЕНЦИЯ РАТИФИЦИРОВАНА 185 ГОСУДАРСТВАМИ (ИЗ НИХ 183 — ЧЛЕНЫ ООН, А ТАКЖЕ ОСТРОВА КУКА И НИУЭ).

В 2010 ГОДУ В ПЕКИНЕ БЫЛ ПОДПИСАН ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТОКОЛ К КОНВЕНЦИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПОПРАВКИ И ДОПОЛНЕНИЯ К ОСНОВНОМУ ТЕКСТУ КОНВЕНЦИИ. НА КОНЕЦ 2014 ГОДА ПРОТОКОЛ БЫЛ РАТИФИЦИРОВАН ДЕВЯТЬЮ ГОСУДАРСТВАМИ. ОН ВСТУПИТ В СИЛУ ПОСЛЕ ПОДПИСАНИЯ 22 ГОСУДАРСТВАМИ.



Правила конвенции

КОНВЕНЦИЯ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ПРАВИЛА, ПРИ КОТОРЫХ ГОСУДАРСТВА-УЧАСТНИКИ МОГУТ УСТАНАВЛИВАТЬ СВОЮ ЮРИСДИКЦИЮ НАД ТАКИМ ПРЕСТУПЛЕНИЕМ И ЛЮБЫМИ ДРУГИМИ АКТАМИ НАСИЛИЯ В ОТНОШЕНИИ ПАССАЖИРОВ ИЛИ ЭКИПАЖА, СОВЕРШЕННЫМИ ПРЕДПОЛАГАЕМЫМ ПРЕСТУПНИКОМ. ПРОЦЕССУАЛЬНЫЕ МЕРЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИНИМАТЬ ГОСУДАРСТВА (ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПОД СТРАЖУ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ФАКТОВ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНТАКТА ЗАДЕРЖАННОГО ЛИЦА С ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ГОСУДАРСТВА ЕГО ГРАЖДАНСТВА, УВЕДОМЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВА РЕГИСТРАЦИИ И ДРУГИЕ ГОСУДАРСТВ О ФАКТЕ И ПРИЧИНАХ ЗАДЕРЖАНИЯ И ДРУГИЕ), ВО МНОГОМ АНАЛОГИЧНЫ СООТВЕТСТВУЮЩИМ НОРМАМ ТОКИЙСКОЙ КОНВЕНЦИИ 1963 (КОНВЕНЦИЯ О ПРЕСТУПЛЕНИЯХ И НЕКОТОРЫХ ДРУГИХ АКТАХ, СОВЕРШАЕМЫХ НА БОРТУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ).



Гагская конвенция - 1970

- Определяет уголовную наказуемость незаконного захвата
- Обязывает Государство карать преступления строгими наказаниями
- Выдает арестованного другому государству или выносит обвинения, не делая исключений



Воздушное пиратство

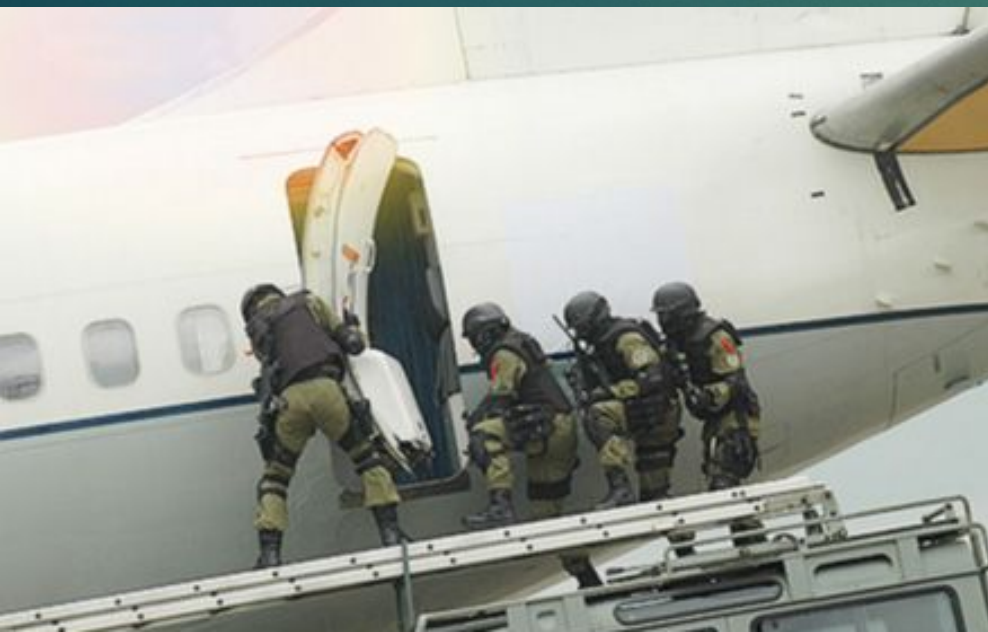
ИСТОРИЯ С ЗАХВАТОМ ПАССАЖИРСКОГО САМОЛЕТА ЕГИПЕТСКИХ АВИАЛИНИЙ ДАЛА ПОВОД ВСПОМНИТЬ О ТОМ, ЧТО С ЗАРОЖДЕНИЕМ И РАЗВИТИЕМ АВИАЦИИ ТЕРРОРИЗМ ПРИОБРЕЛ КРЫЛЬЯ. ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ ВИД ПИРАТСТВА – ВОЗДУШНЫЙ, А УГОНЩИКИ (ПОПРОСТУ – ПИРАТЫ) ОБЛЮБОВАЛИ ОДНО ИЗ САМЫХ ЭФФЕКТИВНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ. В АВИАЦИОННОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ ПОЯВИЛОСЬ НОВОЕ ПОНЯТИЕ – ХАЙДЖЕКИНГ. СПЕЦИАЛИСТЫ ЭТИМ СЛОВОМ ОБЪЕДИНЯЮТ ВСЕ, ЧТО СВЯЗАНО С УГОНОМ, ПОХИЩЕНИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.



История. Когда и где впервые произошел хайджекинг – когда и где террористы впервые захватили самолет?

ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ ПОПЫТКИ ВООРУЖЕННОГО ЗАХВАТА И УГОНА САМОЛЕТА БЫЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН В 1931 ГОДУ В ЮЖНОЙ АМЕРИКЕ, А ИМЕННО – В ПЕРУ. В ДАЛЬНЕЙШЕМ, ВПЛОТЬ ДО 1967 ГОДА ЭТОТ ВИД НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В РАБОТУ АВИАЦИИ НЕ ПОЛЬЗОВАЛСЯ ОСОБОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ У ПРЕСТУПНИКОВ.

С 1931 ПО 1967 ГОД БЫЛО ОТМЕЧЕНО ВСЕГО 65 СЛУЧАЕВ ЗАХВАТА И УГОНА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. И ТОЛЬКО С КОНЦА 60-Х ГОДОВ ПРОШЛОГО ВЕКА, КОГДА ПО СЕВЕРНОЙ И ЮЖНОЙ АМЕРИКЕ, А ЗАТЕМ И ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОКАТИЛАСЬ ВОЛНА ЗАХВАТОВ И УГОНОВ САМОЛЕТОВ, ДИВЕРСИЙ И ШАНТАЖА, ВОПРОСЫ БОРЬБЫ С ВОЗДУШНЫМ ТЕРРОРИЗМОМ СТАЛИ ВЫДВИГАТЬСЯ НА ПЕРВЫЙ ПЛАН.



Основные статьи конвенции

СТАТЬЕЙ 1 КОНВЕНЦИИ УСТАНОВЛЕНО, ЧТО ЛЮБОЕ ЛИЦО НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ПОЛЕТЕ, КОТОРОЕ: А) НЕЗАКОННО, ПУТЕМ НАСИЛИЯ ИЛИ УГРОЗЫ ПРИМЕНЕНИЕМ НАСИЛИЯ, ИЛИ ПУТЕМ ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ФОРМЫ ЗАПУГИВАНИЯ, ЗАХВАТЫВАЕТ ЭТО ВОЗДУШНОЕ СУДНО ИЛИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ НАД НИМ КОНТРОЛЬ, ЛИБО ПЫТАЕТСЯ СОВЕРШИТЬ ЛЮБОЕ ТАКОЕ ДЕЙСТВИЕ; В) ЯВЛЯЕТСЯ СОУЧАСТНИКОМ ЛИЦА, КОТОРОЕ СОВЕРШАЕТ ИЛИ ПЫТАЕТСЯ СОВЕРШИТЬ ЛЮБОЕ ТАКОЕ ДЕЙСТВИЕ, СОВЕРШАЕТ ПРЕСТУПЛЕНИЕ.

ГОСУДАРСТВА-УЧАСТНИКИ ОБЯЗУЮТСЯ ПРИНИМАТЬ В ОТНОШЕНИИ ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ТАКИЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ, СУРОВЫЕ МЕРЫ НАКАЗАНИЯ.

СТАТЬЯ 7 КОНВЕНЦИИ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ, ЧТО ГОСУДАРСТВО — ЕЕ УЧАСТНИК, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРОГО ОКАЗАЛСЯ ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ ПРЕСТУПНИК, В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОНО НЕ ВЫДАЕТ ТАКОГО ПРЕСТУПНИКА ДРУГОМУ ГОСУДАРСТВУ, ОБЯЗАНО БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ИСКЛЮЧЕНИЙ И НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, НА КАКОЙ ТЕРРИТОРИИ СОВЕРШЕНО ПРЕСТУПЛЕНИЕ, ПЕРЕДАТЬ ДЕЛО СВОИМ КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНАМ ДЛЯ УГОЛОВНОГО ПРЕСЛЕДОВАНИЯ. ЭТИ ОРГАНЫ ПРИНИМАЮТ РЕШЕНИЕ ПО ДЕЛУ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОМ СВОЕГО ГОСУДАРСТВА.



Цель конвенции

КОНВЕНЦИЯ УСТАНАВЛИВАЕТ НЕОТВРАТИМОСТЬ ВЫДАЧИ ПРЕСТУПНИКА ИЛИ ЕГО НАКАЗАНИЯ, КОГДА ЛЮБОЕ ИЗ ДЕЙСТВИЙ, УПОМЯНУТЫХ В СТАТЬЕ 1, СОВЕРШЕНО ИЛИ БЛИЗКО К СОВЕРШЕНИЮ, ГОСУДАРСТВА ПРИНИМАЮТ ВСЕ НАДЛЕЖАЩИЕ МЕРЫ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ИЛИ СОХРАНЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗАКОННОГО КОМАНДИРА НАД ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ. ПАССАЖИРАМ И ЭКИПАЖУ ДОЛЖНО БЫТЬ ОКАЗАНО СОДЕЙСТВИЕ В СКОРЕЙШЕМ ПРОДОЛЖЕНИИ СЛЕДОВАНИЯ К МЕСТУ НАЗНАЧЕНИЯ, А ВОЗДУШНОЕ СУДНО И ГРУЗ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВОЗВРАЩЕНЫ ЗАКОННЫМ ВЛАДЕЛЬЦАМ.



Заключение

- ▶ Гаагская конвенция применяется только в том случае, если место взлета или фактической посадки воздушного судна находится вне пределов государства его регистрации (в противном случае применяется национальное законодательство).
- ▶ Квалификация акта "незаконный захват" в качестве преступления, согласно положениям конвенции, ограничена периодом нахождения воздушного судна в полете (то есть с момента закрытия всех внешних дверей воздушного судна после погрузки до момента открытия любой из таких дверей для выгрузки). В случае вынужденной посадки считается, что полет происходит до тех пор, пока компетентные власти не примут на себя ответственность за воздушное судно и за лиц и имущество, находящихся на борту.

