



ЯПОНСКИЕ ДОРОГИ

КАКИЕ ОНИ?

Япония и Россия –
так в чём же
разница?



Дороги в России бываю двух типов –
железобетонные и асфальтобетонные



Монолитные железобетонные дороги

Бетон, который заливают непосредственно сразу в несколько полос, застывая, образует идеально ровное дорожное полотно



Железобетонные дороги, собранные из блоков

Блоки изготавливаются
на заводе,
доставляются на место
строительства и
укладываются при
помощи кранов



Подавляющее
большинство русских
дорог – это
асфальтобетонные
дороги



Процесс укладки асфальта включает в себя несколько этапов:



Чем лучше прокатываются и поливаются водой слои и сам асфальт, тем долговечней будет дорожное покрытие



Для укрепления асфальтобетонных дорог используется геотекстиль и пластиковая решётка



Подавляющее количество японских дорог строится не из асфальта, а из железобетона



Японцы очень ответственно и скрупулёзно относятся к вопросам стройки новой дороги



При строительстве нового участка прежде всего вырывается глубокая траншея, в которую слоями укладываются песок, гравий и глина, так называемая «подушка» будущей дороги



После утрямбовки «подушки» рабочие укладывают сверху асфальт и устанавливают стальную арматуру. Во многом благодаря им бетонное покрытие получается таким ровным и долговечным



На завершающем этапе рабочие заливают бетон, а в некоторых случаях – укладывают дополнительный слой асфальта



Особенности японских дорог





При строительстве
дороги японцы
обязательно
проектируют стоки
дождевой
канализации





Спасибо за
просмотр!

