



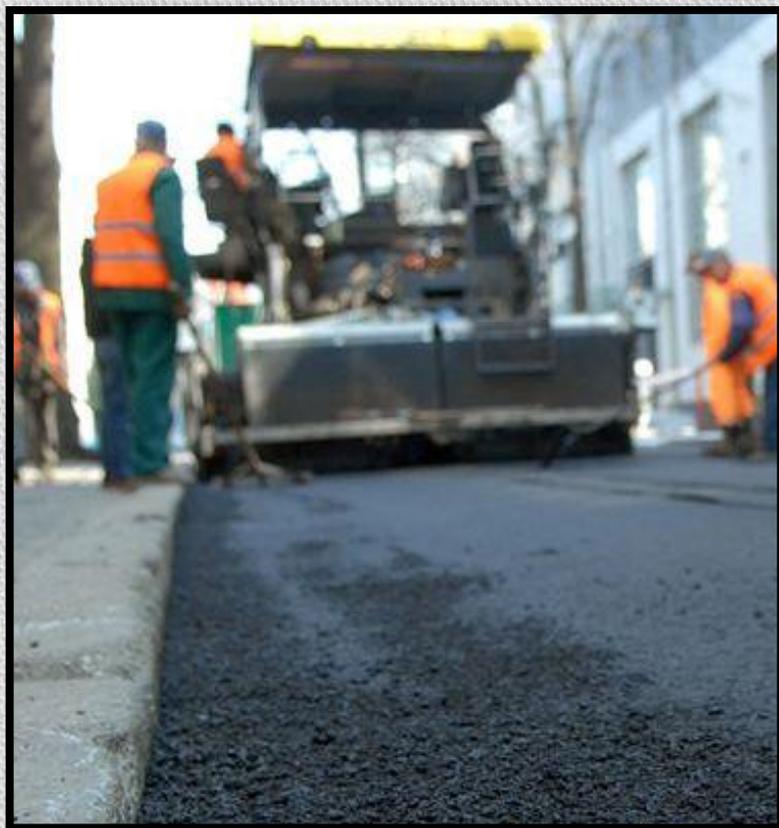
# ЯПОНСКИЕ ДОРОГИ

КАКИЕ ОНИ?

Япония и Россия –  
так в чём же  
разница?



Дороги в России бываю двух типов –  
железобетонные и асфальтобетонные



# Монолитные железобетонные дороги

Бетон, который  
заливают  
непосредственно сразу  
в несколько полос,  
застывая, образует  
идеально ровное  
дорожное полотно



## Железобетонные дороги, собранные из блоков

Блоки изготавливаются  
на заводе,  
доставляются на место  
строительства и  
укладываются при  
помощи кранов



Подавляющее  
большинство русских  
дорог – это  
асфальтобетонные  
дороги



# Процесс укладки асфальта включает в себя несколько этапов:



Чем лучше прокатываются и поливаются водой слои и сам асфальт, тем долговечней будет дорожное покрытие



Для укрепления асфальтобетонных дорог используется геотекстиль и пластиковая решётка



Подавляющее количество японских дорог строится не из асфальта, а из железобетона



Японцы очень  
ответственно и  
скрупулёзно  
относятся к вопросам  
стройки новой  
дороги



При строительстве нового участка прежде всего вырывается глубокая траншея, в которую слоями укладываются песок, гравий и глина, так называемая «подушка» будущей дороги



После утрямбовки «подушки» рабочие укладывают сверху асфальт и устанавливают стальную арматуру. Во многом благодаря им бетонное покрытие получается таким ровным и долговечным



На завершающем этапе рабочие заливают бетон, а в некоторых случаях – укладывают дополнительный слой асфальта



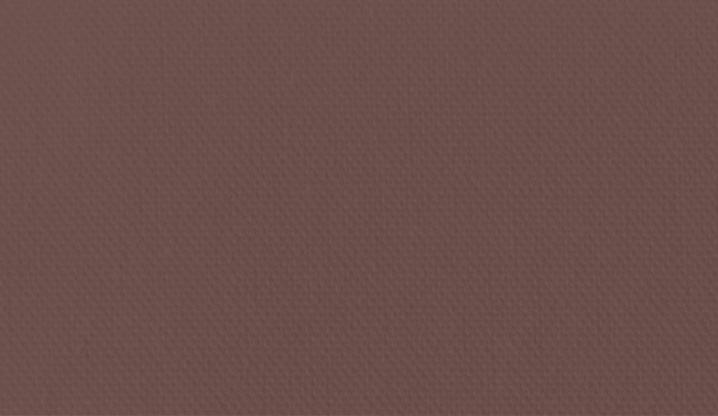
# Особенности японских дорог





При строительстве  
дороги японцы  
обязательно  
проектируют стоки  
дождевой  
канализации





Спасибо за  
просмотр!

