



# ЯПОНСКИЕ ДОРОГИ

КАКИЕ ОНИ?



Япония и Россия –  
так в чём же  
разница?





Дороги в России бываю двух типов –  
железобетонные и асфальтобетонные





# Монолитные железобетонные дороги

Бетон, который заливают непосредственно сразу в несколько полос, застывая, образует идеально ровное дорожное полотно





## Железобетонные дороги, собранные из блоков

Блоки изготавливаются  
на заводе,  
доставляются на место  
строительства и  
укладываются при  
помощи кранов



Подавляющее  
большинство русских  
дорог – это  
асфальтобетонные  
дороги





# Процесс укладки асфальта включает в себя несколько этапов:





Чем лучше прокатываются и поливаются водой слои и сам асфальт, тем долговечней будет дорожное покрытие





Для укрепления асфальтобетонных дорог используется геотекстиль и пластиковая решётка





Подавляющее количество японских дорог строится не из асфальта, а из железобетона





Японцы очень  
ответственно и  
скрупулёзно  
относятся к вопросам  
стройки новой  
дороги





При строительстве нового участка прежде всего вырывается глубокая траншея, в которую слоями укладываются песок, гравий и глина, так называемая «подушка» будущей дороги





После утрамбовки «подушки» рабочие укладывают сверху асфальт и устанавливают стальную арматуру. Во многом благодаря им бетонное покрытие получается таким ровным и долговечным





На завершающем этапе рабочие заливают бетон, а в некоторых случаях – укладывают дополнительный слой асфальта





# Особенности японских дорог









При строительстве  
дороги японцы  
обязательно  
проектируют стоки  
дождевой  
канализации









Спасибо за  
просмотр!

