



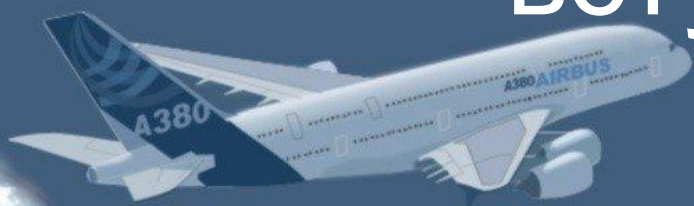
**Управление государственного
авиационного надзора и надзора за
обеспечением транспортной
безопасности по Северо-Западному
федеральному округу Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта
«Беспилотные системы управления безопасностью
полётов в воздушном пространстве организаций
гражданской авиации»**

Дата проведения: 07.12.2021

Место проведения: г. Санкт-Петербург, Набережная Фонтанки д.117

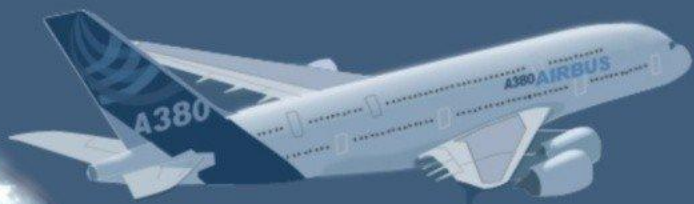
Федеральный закон № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

*** вступил в силу с 01.07.2021.**



Анализ основных положений Федерального закона №248-ФЗ

Основные **новеллы** Закона,
меняющие правила и порядок
государственного



ПРИНЦИПОВ государственного надзора:

Законности и обоснованности действий и решений надзорного органа и его должностных лиц;



Недопустимости злоупотребления правом как со стороны надзорного органа и его должностных лиц, так со стороны граждан и организаций;



Стимулировании добросовестного соблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований;



Сохранении должностными лицами надзорного органа информации, составляющей коммерческую, служебную или иную охраняемую законом тайну;



Соразмерности вмешательства надзорного органа и его должностных лиц в деятельность контролируемых лиц;



Открытости и доступности информации об организации и осуществлении государственного надзора;



Охране прав и законных интересов, уважении достоинства личности, деловой репутации контролируемых лиц;



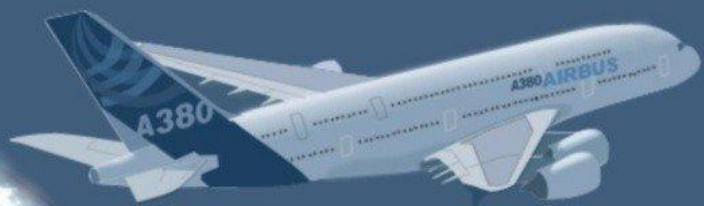
Оперативности и разумности при осуществлении государственного надзора.

Установлены **предмет и объекты** государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Предметом государственного контроля (надзора), муниципального контроля (далее также - предмет контроля) являются:

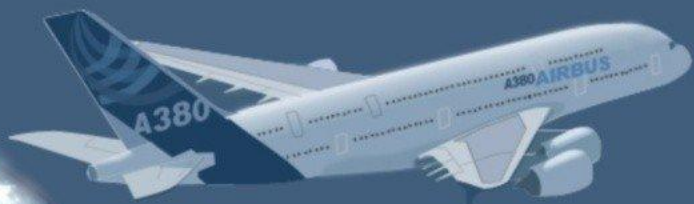
1. Соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований, установленных нормативными правовыми актами;

2. Соблюдение (реализация) требований, содержащихся в разрешительных документах;



3. Соблюдение требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4. Исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных (надзорных) мероприятий.



*Предмет контроля определяется федеральным законом о виде контроля, законом субъекта Российской Федерации о виде контроля

Объектами государственного контроля (надзора), муниципального контроля (далее также - объект контроля) являются:

- 1.** Деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие);
- 2.** Результаты деятельности граждан и организаций, в том числе продукция (товары), работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования;
- 3.** Здания, помещения, сооружения, линейные объекты, территории, включая водные, земельные и лесные участки, оборудование, устройства, предметы, материалы, транспортные средства и другие объекты, которыми граждане и организации владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования (далее - производственные объекты).



Введение ЕРКНМ

! Ст. 17 Закона установлено, что в целях информационного обеспечения государственного надзора, в том числе создаётся

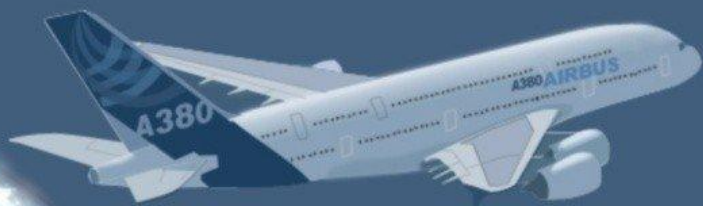
Единый Реестр Контрольно-Надзорных Мероприятий !



Генеральная прокуратура РФ

ФГИС «Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий»

ФГИС «Единый реестр проверок»



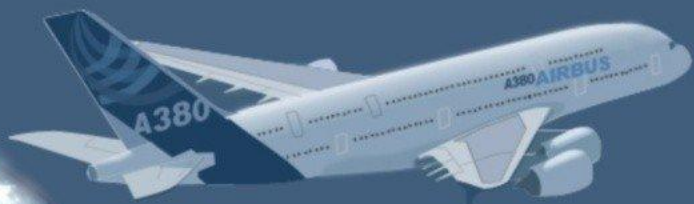
*Ранее ЕРКНМ назывался ЕРП (Единый Реес

В данном реестре согласно статье 19 настоящего закона, также будут учитываться сведения о **профилактических мероприятиях**, принятых решениях и действиях должностных лиц при проведении указанных мероприятий.



! В случае отсутствия в указанном едином реестре сведений о надзорном мероприятии либо отдельном надзорном действии на момент начала их проведения осуществление таких мероприятий, не допускается.

Оформление документов при осуществлении государственного надзора надзорными органами, а также специалистами, экспертами, привлекаемыми к проведению надзорных мероприятий, будет составлять в форме электронного документа и подписываться усиленной квалифицированной **электронной подписью** (Ст. 21)



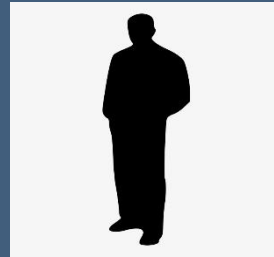
Таким образом, согласно положениям Закона к 2024 году документооборот между надзорными органами и контролируемыми лицами планируется перевести на **электронную платформу** с возможностью подписания электронного документа со стороны контролируемого лица простой электронной подписью.



Новые участники государственного надзора



Эксперт



Свидетель



Специалист



Контролируемые лица



Экспертная организация

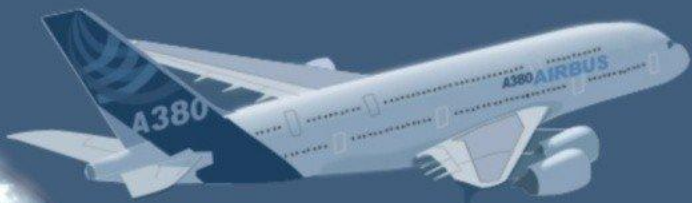
Управление рисками

- система, определяющая выбор видов контрольных и профилактических мероприятий, их периодичность, интенсивность и результаты

- Сложный механизм применения



- Точное применение инструментов контроля (справедливость)
- Экономия ресурсов КНО
- Постоянная переоценка рисков



Сущность управления рисками

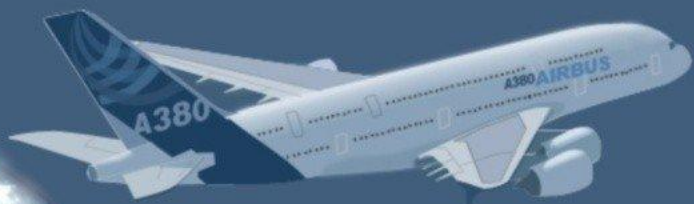


Плановое контрольно-надзорное мероприятие

основа – ежегодный план КНМ

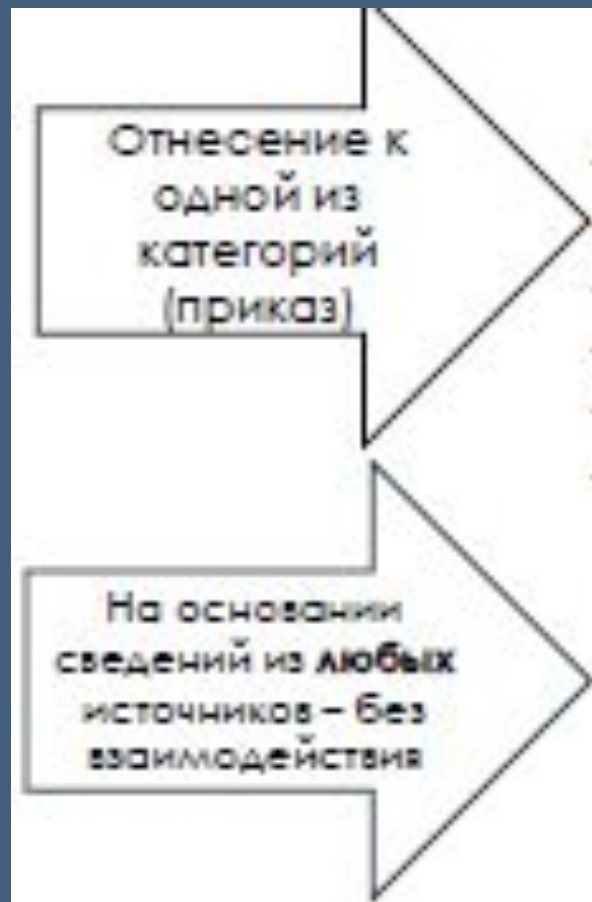
КРИТЕРИИ РИСКА

- Утверждаются
Положением о
виде контроля

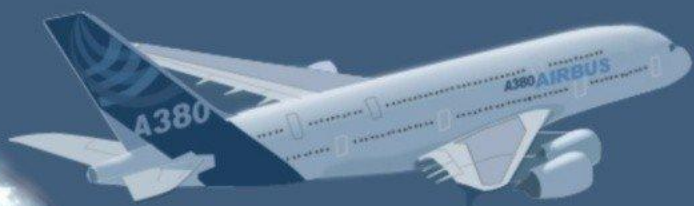


КАТЕГОРИИ РИСКА

- Высокий
- Значительный
- Средний
- Низкий



**Постановление Правительства РФ от 30
июня 2021 г. N 1064 "Об утверждении
Положения о федеральном
государственном контроле (надзоре) в
области гражданской авиации"**



Учет рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при проведении контрольных (надзорных)

Категория риска	Периодичность плановых КНМ
Высокий риск	Средняя частота – не менее одного КНМ в четыре года и не более одного КНМ в два года.
	1 раз в 2 года проведение инспекционного визита, рейдового осмотра, документарной проверки или выездной проверки.
Значительный риск	Средняя частота – не менее одного КНМ в четыре года и не более одного КНМ в два года.
	- с периодичностью 1 раз в 2 года - инспекционного визита или рейдового осмотра; - с периодичностью 1 раз в 3 года - документарной проверки или выездной проверки;
Средний риск	Не менее одного КНМ в шесть лет и не более одного КНМ в два года
	- с периодичностью 1 раз в 3 года - инспекционного визита; - с периодичностью 1 раз в 3 года - рейдового осмотра; - с периодичностью 1 раз в 5 лет - документарной проверки; - с периодичностью 1 раз в 5 лет - выездной проверки.
Низкий риск	НЕ ПРОВОДИТСЯ





**Спасибо за внимание!
Летайте с удовольствием!**

