

# ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



*Занятие № 2. Тема 1.  
Преподаватель теории ПДД Никонова О.Н.  
Челябинск, 2020*




# 1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

dreamstime.



Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.



# 1.1 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД СО ШЛАГБАУМОМ



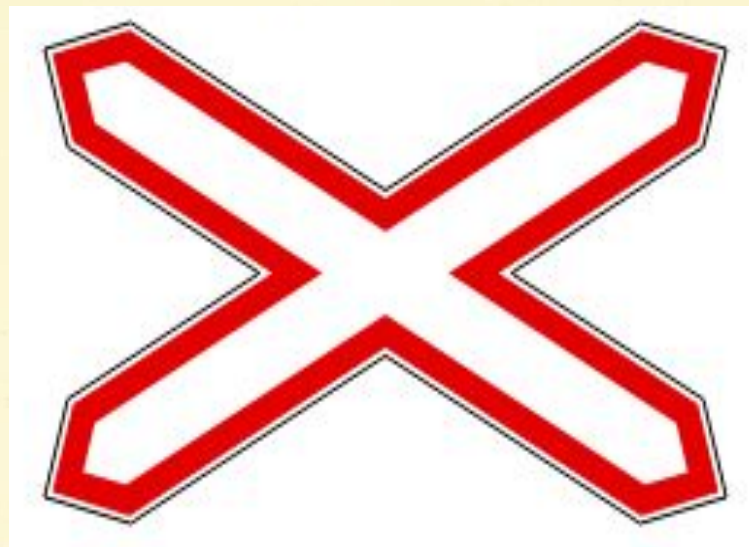
Устанавливается в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до переезда. Приближение к железнодорожному переезду, оборудованному шлагбаумом, водитель должен быть готов к остановке перед шлагбаумом. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 метров до переезда.

## 1.2 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД БЕЗ ШЛАГБАУМА



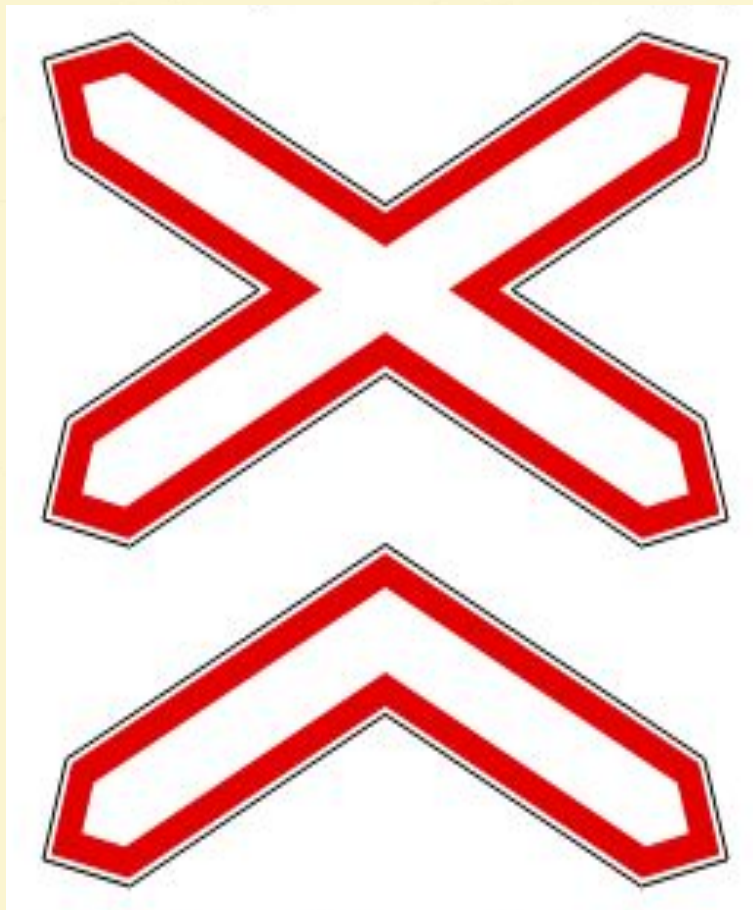
Устанавливается в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до переезда. Приближение к железнодорожному переезду, не оборудованному шлагбаумом, водитель должен быть готов к остановке перед переездом. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 метров до переезда.

## 1.3.1 ОДНОПУТНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



Устанавливается непосредственно перед железнодорожными переездами без шлагбаума. Информировывает водителя о наличии одного пересечения с железной дорогой, не оборудованного шлагбаумом.

## 1.3.2 МНОГОПУТНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



Устанавливается непосредственно перед железнодорожными переездами без шлагбаума. Информировывает водителя о наличии нескольких пересечений с железной дорогой, не оборудованных шлагбаумом.

## 1.4.1 ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ



Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов. Этот знак устанавливается с правой стороны дороги (наклонная красная полоса направлена в сторону проезжей части) за 150 – 300 метров.

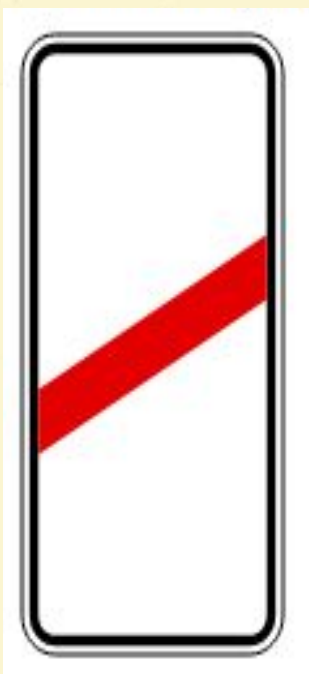
## 1.4.2 ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ



Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов. Этот знак устанавливается с правой стороны дороги (наклонная красная полоса направлена в сторону проезжей части), на равном расстоянии между первым и повторным знаком 1.1 или 1.2



## 1.4.3 ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ



Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов. Этот знак устанавливается с правой стороны дороги (наклонная красная полоса направлена в сторону проезжей части) за 50 – 100 метров.

## 1.4.4 ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ



Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов. Этот знак устанавливается с левой стороны дороги (наклонная красная полоса направлена в сторону проезжей части) за 150 – 300 метров.

## 1.4.5 ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ



Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов. Этот знак устанавливается с левой стороны дороги (наклонная красная полоса направлена в сторону проезжей части), на равном расстоянии между первым и повторным знаком 1.1 или 1.2

## 1.4.6 ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ



Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов. Этот знак устанавливается с левой стороны дороги (наклонная красная полоса направлена в сторону проезжей части) за 50 – 100 метров.

# 1.5 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИЕЙ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до пересечения. Предупреждает о приближении к пересечению с трамвайными путями вне перекрёстка или перед перекрёстком при ограниченной видимости трамвайных путей (менее 50 м). Водитель должен быть готов остановиться, чтобы уступить дорогу трамваю.

## 1.6 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до начала пересечения. Водитель должен быть готов уступить дорогу любым транспортным средствам, приближающимся справа.

## 1.7 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до пересечения. Предупреждает о приближении к круговому перекрёстку. Движение в кольце идёт против часовой стрелки. Водителю рекомендуется снизить скорость, быть готовым уступить дорогу транспортным средствам, имеющим преимущество.

## 1.8 СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до начала опасного участка. Предупреждает о перекрёстке, пешеходном переходе или другом участке дороги, движение на которых регулируется светофором.

Водитель должен быть готов остановиться на красный запрещающий сигнал светофора.

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак – временный.





## 1.9 Разводной мост



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до начала опасного участка. Разводной мост или паромная переправа. При въезде на паром необходимо руководствоваться указаниями дежурного по паромной переправе, пропуская транспортные средства, съезжающие с парома

Водитель должен быть готов остановиться перед разводным мостом или переправой, если въезд на мост или переправу закрыт. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

## 1.10 ВЫЕЗД НА НАБЕРЕЖНУЮ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до начала опасного участка. Выезд на набережную или берег. Предупреждают водителей о выезде на набережную, берег реки, озера, где имеется опасность съезда транспортного средства в воду.

Водителю рекомендуется снизить скорость, оценить ситуацию. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

## 1.11.1 ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до начала опасного участка. Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью направо. Водитель должен помнить, что на таких участках запрещены такие манёвры как обгон, разворот и движение задним ходом. Водитель обязан снизить скорость для безопасного проезда кривой.

## 1.11.2 ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до начала опасного участка. Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью налево. Водитель должен помнить, что на таких участках запрещены такие манёвры как обгон, разворот и движение задним ходом. Водитель обязан снизить скорость для безопасного проезда кривой.

## 1.12.1 ОПАСНЫЕ ПОВОРОТЫ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до начала опасного участка. Предупреждает о приближении к участку дороги с двумя опасными поворотами, следующими друг за другом. Водитель должен помнить, что на таких участках запрещены такие манёвры как обгон, разворот и движение задним ходом. Водитель обязан снизить скорость для безопасного проезда кривой.

## 1.12.2 ОПАСНЫЕ ПОВОРОТЫ



Устанавливается в населённом пункте за 50 – 100 м, вне населённых пунктов за 150 – 300 м до начала опасного участка. Предупреждает о приближении к участку дороги с двумя опасными поворотами, следующими друг за другом. Водитель должен помнить, что на таких участках запрещены такие манёвры как обгон, разворот и движение задним ходом. Водитель обязан снизить скорость для безопасного проезда кривой.

## 1.13 КРУТОЙ СПУСК



Цифрами указывается уклон в сотых долях. Водителю может потребоваться перейти на пониженную передачу, или активировать тормоз замедлитель.

## 1.14 КРУТОЙ ПОДЪЁМ



Цифрами указывается уклон в сотых долях. Водителю может потребоваться увеличить скорость движения или перейти на пониженную передачу. Если уклон обозначен знаками 1.13 или 1.14, то в случае затруднённого встречного разъезда уступить дорогу должен водитель, движущийся на спуск.



# 1.15 СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА



Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части. Водитель обязан снизить скорость и быть готовым к возникновению заноса.

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак – временный.



## 1.16 НЕРОВНАЯ ДОРОГА



Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопоставления с мостами и тому подобное). Водителю рекомендуют снизить скорость.

Жёлтый фон знака указывает на то, что он – временный.



# 1.17 ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ



Предупреждает об искусственной неровности на дороге. Водителю необходимо - снизить скорость.

## 1.18 ВЫБРОС ГРАВИЯ



Часть дороги, на которой возможен выброс гравия, щебня и того подобного из-под колёс транспортных средств. Водителю рекомендуется снизить скорость, чтобы избежать повреждения своего и других транспортных средств гравием.

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак-временный.



## 1.19 ОПАСНАЯ ОБОЧИНА



Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен. Водителю требуется внимательно следить за габаритами автомобиля, чтобы не допустить съезда на обочину.

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак – временный.



## 1.20.1 СУЖЕНИЕ ДОРОГИ С ОБЕИХ СТОРОН



Сужение дороги с обеих сторон. Водитель, движущийся по заканчивающейся полосе, должен быть готов уступить дорогу транспортным средствам, движущимся без смены полосы.

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак – временный.



## 1.20.2 СУЖЕНИЕ ДОРОГИ СПРАВА



Сужение дороги с правой стороны. Водитель, движущийся по заканчивающейся полосе, должен быть готов уступить дорогу транспортным средствам, движущимся без смены полосы.

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак – временный.



## 1.20.3 СУЖЕНИЕ ДОРОГИ СЛЕВА



Сужение дороги с левой стороны. Водитель, движущийся по заканчивающейся полосе, должен быть готов уступить дорогу транспортным средствам, движущимся без смены полосы.

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак – временный.





## 1.21 ДВУСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ



Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением. Водитель должен быть готов к появлению встречных транспортных средств.

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак – временный.



## 1.22 ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



Пешеходный переход, обозначенный знаками [5.19.1](#); [5.19.2](#) и (или) разметкой [1.14.1](#); [1.14.2](#) Водитель должен быть готов остановиться, чтобы пропустить пешеходов.

## 1.23 ДЕТИ



Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которой возможно появление детей. Водитель должен быть готов остановиться, чтобы пропустить детей, переходящих дорогу.

# 1.24 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКОЙ



Предупреждает о пересечении с велосипедной или велопешеходной дорожкой.

## 1.25 ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ



Предупреждает о дорожных работах. Водитель должен быть готов к изменению схемы движения, появлению на проезжей части транспортных средств дорожных служб и т.д. Этот знак всегда имеет жёлтый фон, поскольку у ограничений есть срок действия (временный).

## 1.26 ПЕРЕГОН СКОТА



Водитель должен быть готов к появлению на проезжей части скота.

## 1.27 ДИКИЕ ЖИВОТНЫЕ



Водитель должен быть готов к появлению на проезжей части диких животных

## 1.28 ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ



Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



## 1.29 БОКОВОЙ ВЕТЕР



Предупреждает о сильных боковых ветрах. Необходимо снизить скорость и держаться как можно ближе к центру занимаемой полосы, чтобы в случае порыва ветра не оказаться на обочине или на встречной полосе.

## 1.30 НИЗКОЛЕТЯЩИЕ САМОЛЁТЫ



Устанавливается вблизи аэродромов. Предупреждает о низколетящих самолётах, внезапное появление которых может напугать водителя или создать турбулентный поток над участком дороги. Необходимо снизить скорость и держаться как можно ближе к центру занимаемой полосы, чтобы в случае порыва ветра не оказаться на обочине или на встречной полосе.

## 1.31 ТОННЕЛЬ



Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Перед въездом в тоннель необходимо включить ближний или дальний свет фар (чтобы в случае отключённого освещения в тоннеле не оказаться на движущемся автомобиле в тёмном пространстве).

## 1.32 ЗАТОР



Участок дороги, на котором образовался затор. По возможности следует выбрать другой путь движения.

## 1.33 ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ

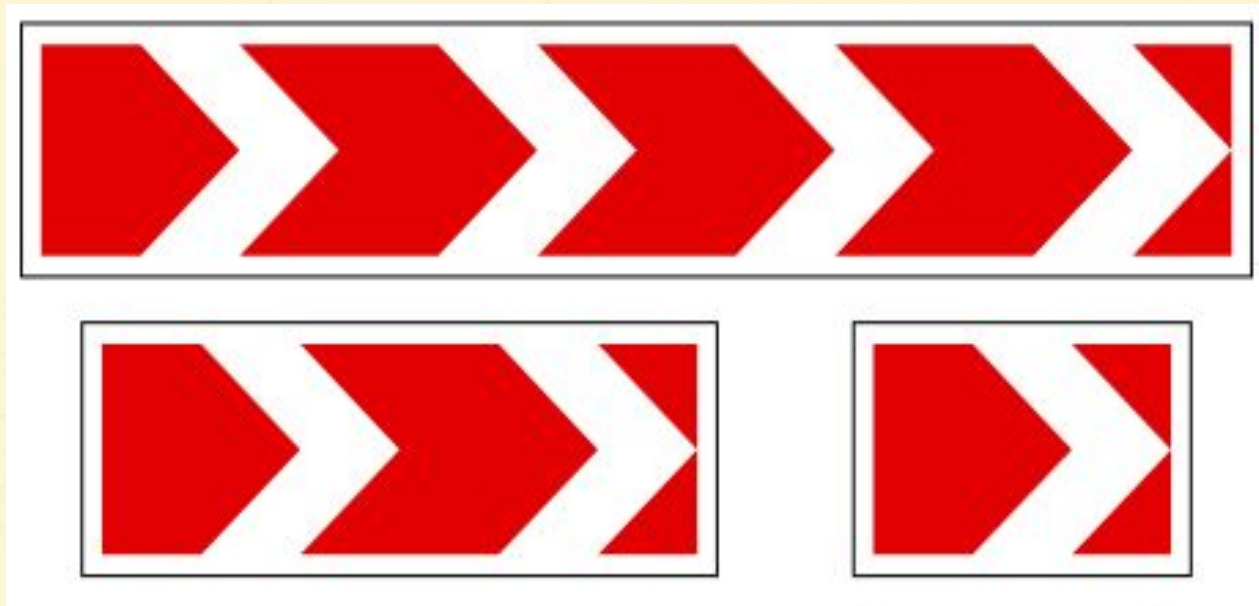


Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками

Жёлтый фон знака указывает на то, что это знак – временный.

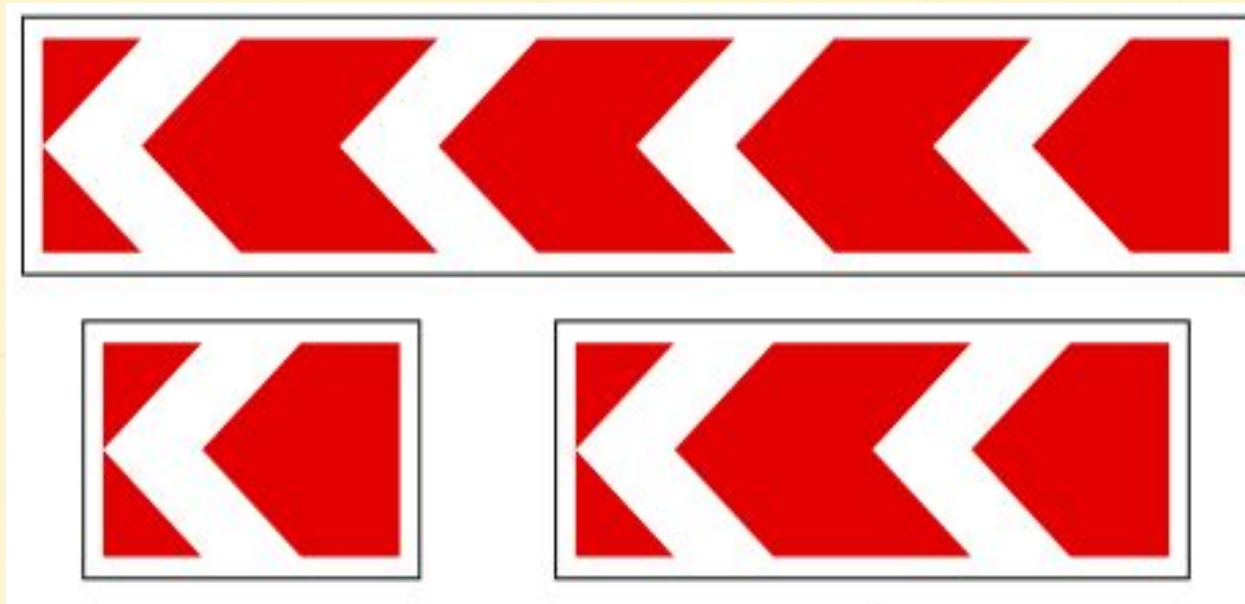


# 1. 34.1 НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА



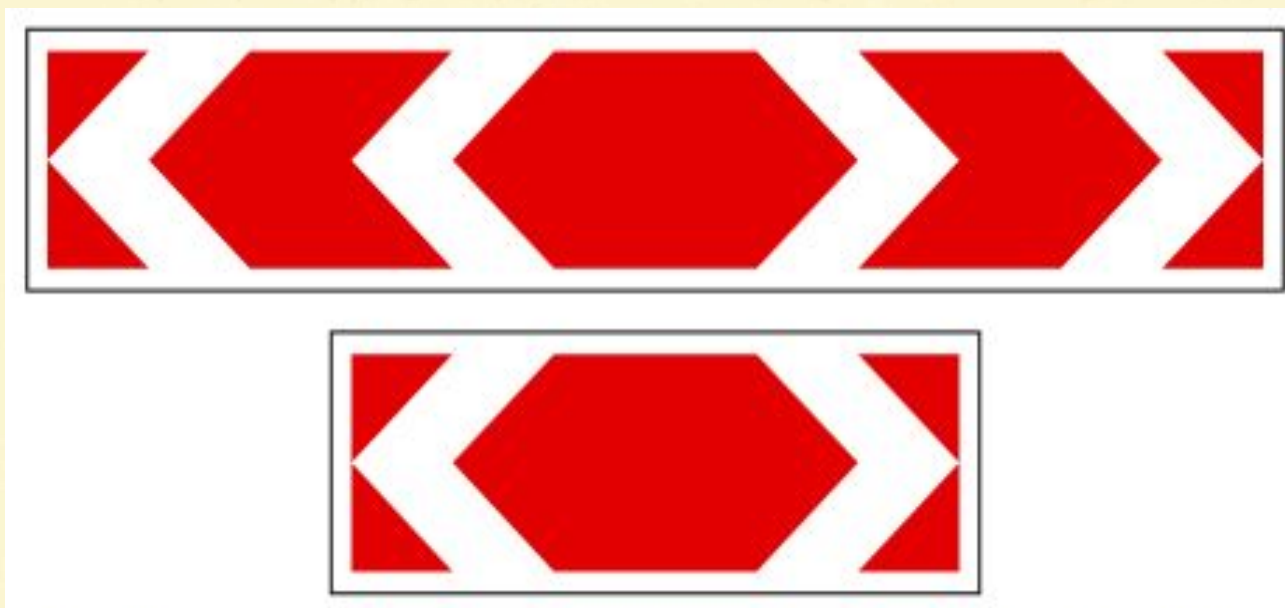
Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

# 1. 34.2 НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА



Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

# 1. 34.3 НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА



Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



## 1.35 УЧАСТОК ПЕРЕКРЁСТКА




Участок перекрёстка – обозначение приближения к перекрёстку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается въезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

# 1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5-1.33 вне населённых пунктов устанавливаются на расстоянии 150-300 м, в населённых пунктах-на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъёма, если спуски и подъёмы следуют друг за другом.


Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10-15 м до места проведения работ.



Знак **1.32** применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрёстком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населённых пунктов знаки **1.1**, **1.2**, **1.9**, **1.10**, **1.23** и **1.25** повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки **1.23** и **1.25** повторяются и в населённых пунктах непосредственно в начале опасного участка.

Знак **1.35** устанавливается на границе перекрёстка. В случае если на сложных перекрёстках невозможно установить дорожный знак на границе перекрёстка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрёстка.





# ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждают водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Видя эти знаки, водитель должен повысить внимание и принять меры для обеспечения безопасного проезда этого участка дороги.

# ПРАВИЛА УСТАНОВКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКОВ



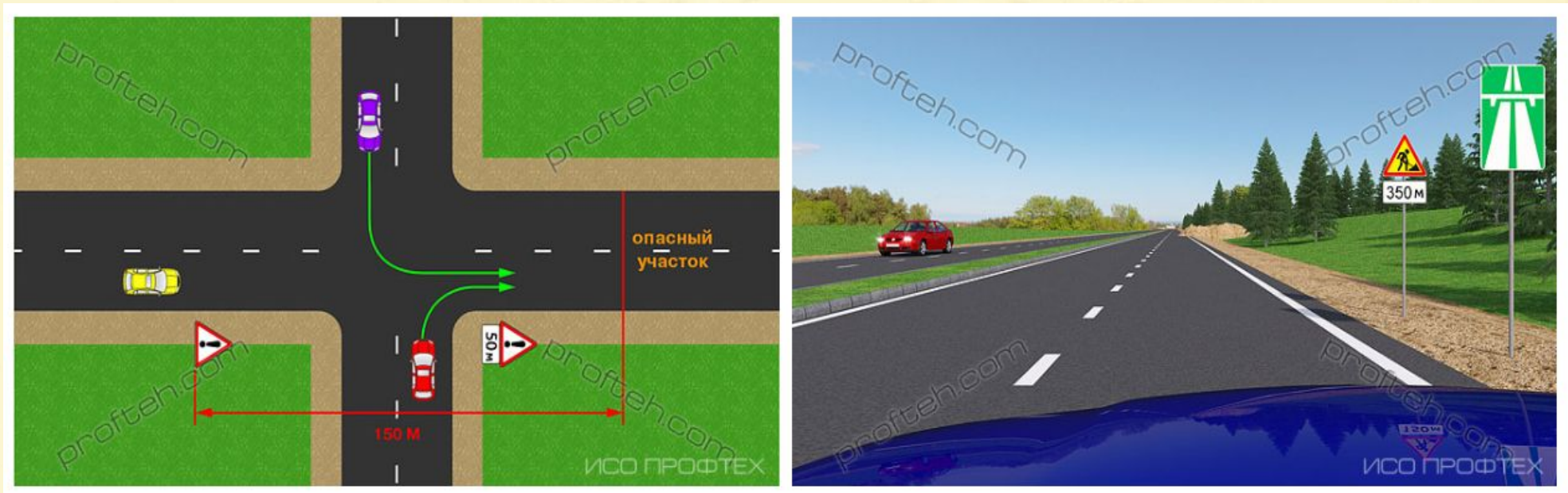
Поскольку задача знаков данной группы-предупредить водителей об опасности, устанавливаются они **заранее**:

**В населённом пункте** на расстоянии-**50-100 м** до опасного участка;

**Вне населённого пункта** на расстоянии-**150-300 м** до опасного участка.

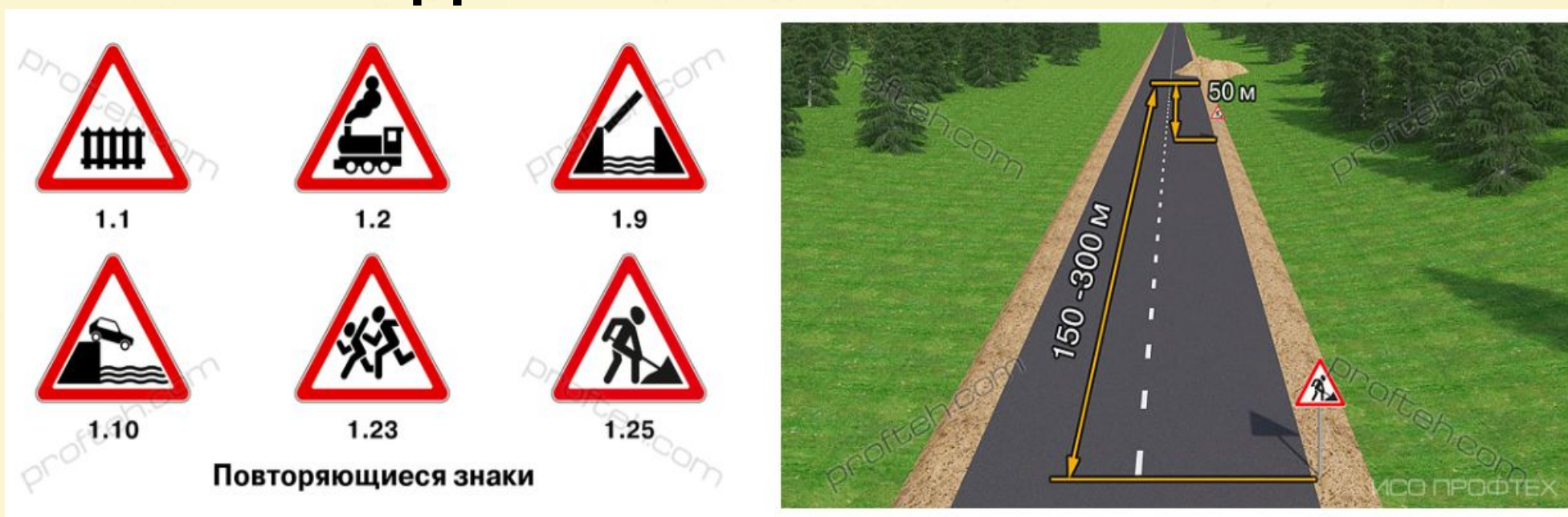
Вне населённых пунктов эти знаки ставятся дальше, поскольку учитывается более высокая скорость движения на загородных дорогах.

# ИСКЛЮЧЕНИЯ



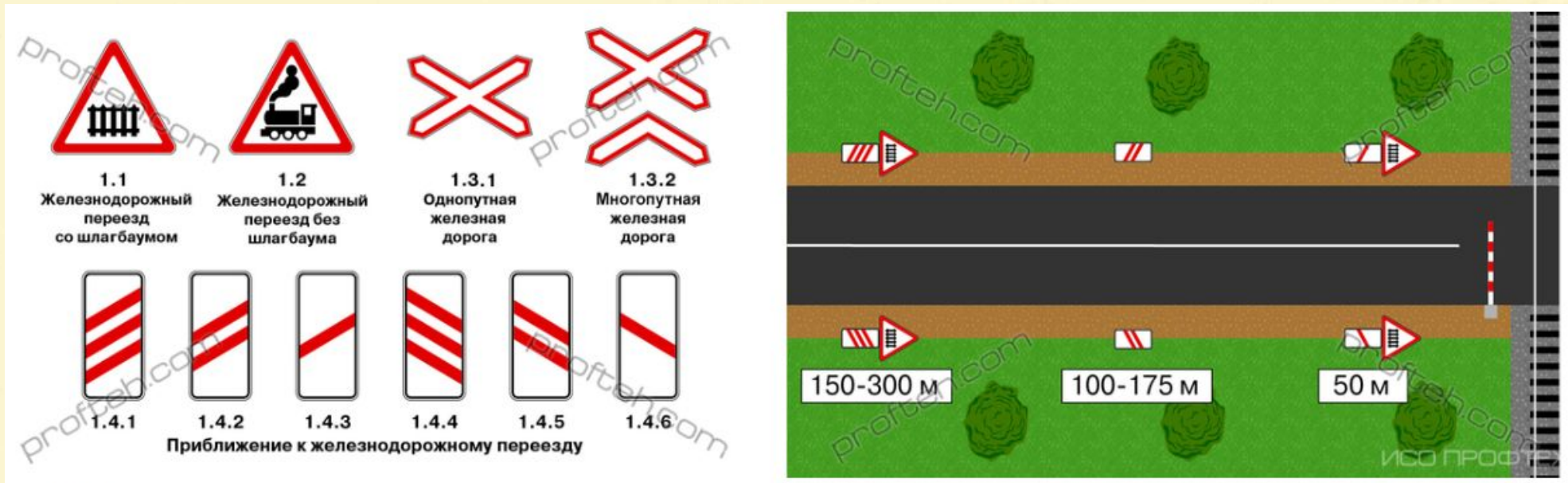
В случаях, когда по тем или иным причинам выполнить правила установки знаков по расстоянию не получается, под знак устанавливается табличка 8.1.1 «Расстояние до объекта». Причём, расстояние, указанное на ней может быть как меньше положенного на данной дороге, так и больше-если знак стоит например, на автомагистрали.

# ЗНАКИ, КОТОРЫЕ ПРИ УСТАНОВКЕ НА ДОРОГЕ ПОВТОРЯЮТСЯ



Знаки, предупреждающие водителя о приближении к «особо опасным» участкам на дороге, повторяются: т.е. первый по ходу движения знак стоит по правилу (50-100 м в городе/150-300 м за городом), после чего на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка этот знак устанавливается ПОВТОРНО.

# ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ К Ж/Д ПЕРЕЕЗДУ



Знаки 1.1 и 1.2- Сообщают водителю, оборудован ли ж/д переезд впереди шлагбаумом или нет.

Знак 1.3.1 – Предупреждает о том, что дорога однопутная. Если путей больше одного – это многопутная дорога, перед которой будет знак 1.3.2

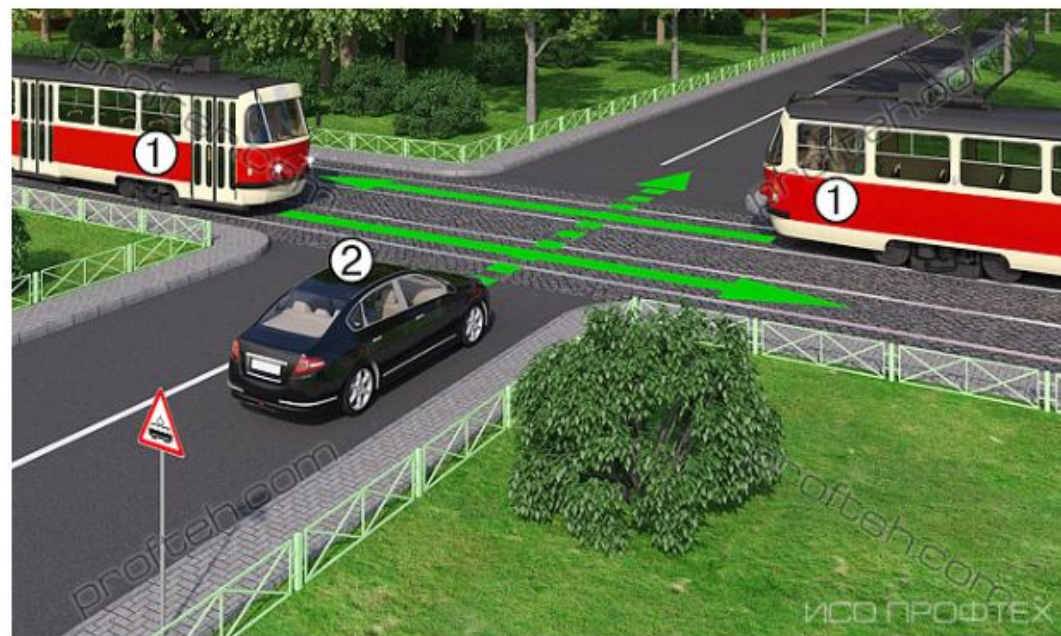
Таблички 1.4.1 – 1.4.6 – Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов.



# ЗНАК 1.5 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИЕЙ



1.5  
Пересечение с трамвайной линией



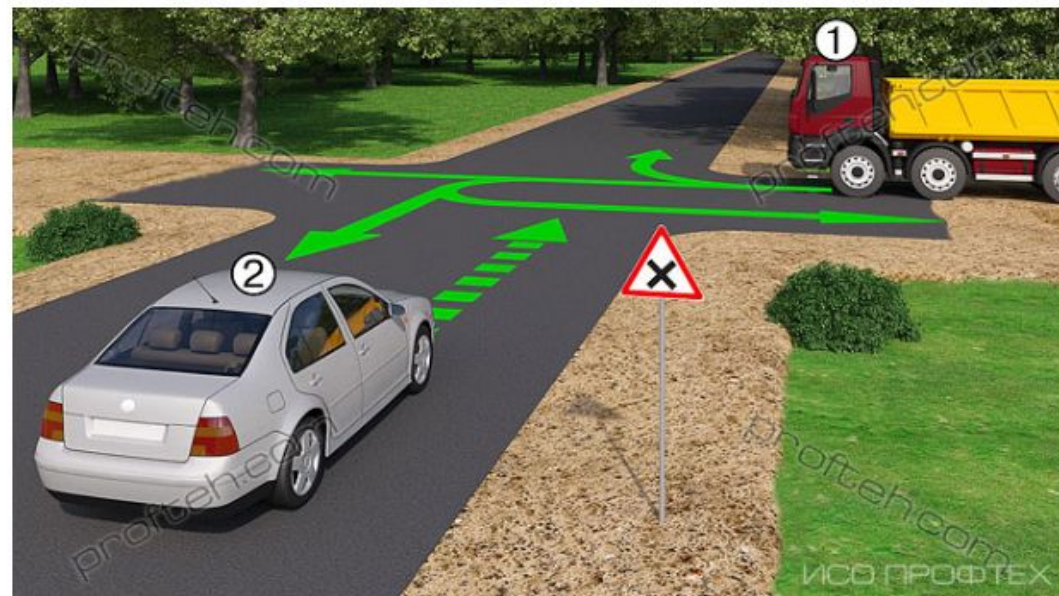
Знак 1.5 – Предупреждает, что трамвайные пути пересекаются с проезжей частью дороги и водители безрельсовых транспортных средств должны уступить дорогу трамваю.

# ЗНАК 1.6 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С РАВНОЗНАЧНОЙ



1.6

Пересечение равнозначных дорог



Несмотря на то, что одна из пересекающихся дорог – грунтовая, знак 1.6 делает этот перекрёсток равнозначным.

Поскольку равнозначные перекрёстки проезжают, руководствуясь правилом помехи справа, водитель легкового автомобиля в показанной ситуации обязан уступить дорогу своей помехе справа – грузовому автомобилю.

# ЗНАК 1.7 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ



1.7

Пересечение с круговым движением



Знак 1.7 Предупреждает о приближении к перекрёстку, на котором организовано круговое движение.

# ЗНАК 1.8 СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ



1.8  
Светофорное регулирование



Знак 1.8 – Устанавливается в местах, где водитель не видит светофора, или светофор стоит там, где водитель не ожидает его увидеть: например, на загородной дороге, скоростных дорогах, при въезде в населённый пункт перед первым светофором.

# ЗНАК 1.9 РАЗВОДНОЙ МОСТ



**1.9**  
**Разводной мост**



Знак 1.9 – Устанавливается перед разводными мостами и паромными переправами

# ЗНАК 1.10 ВЫЕЗД НА НАБЕРЕЖНУЮ



1.10  
Выезд на набережную



Знак 1.10 Предупреждает о выезде на набережную.

# ЗНАКИ 1.11.1 И 1.11.2 ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ

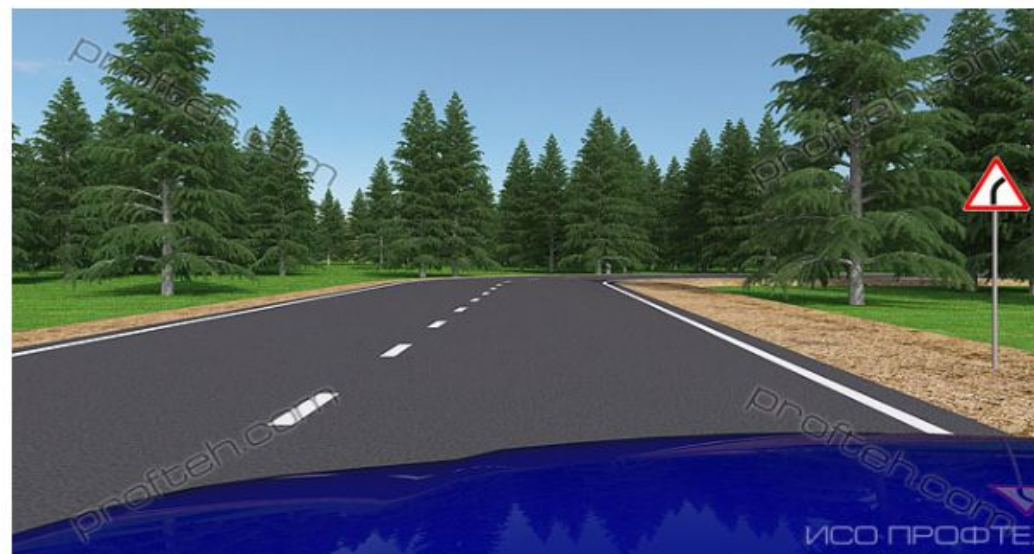


1.11.1

Опасный поворот



1.11.2



Знаки [1.11.1](#) и [1.11.2](#) Предупреждают об опасном повороте впереди. Как правило, это поворот, который начинается под одним углом (достаточно небольшим), а потом делает резкий излом. Именно он и делает поворот опасным, поскольку водитель вначале его не видит, скорость прохождения поворота выбирается неверно. Опасным поворот может быть и по другим причинам, поэтому в любом случае, видя этот знак, нужно снижать скорость и быть более внимательным.

# ЗНАКИ 1.12.1 И 1.12.2 ОПАСНЫЕ ПОВОРОТЫ



1.12.1



1.12.2

Опасные повороты



Если поворотов два, и следуют они друг за другом, о такой опасности предупреждают эти знаки. В зависимости от направления первого поворота будет установлен знак [1.12.1](#) или [1.12.2](#)



# ЗНАК 1.12.1 И 1.12.2 С ТАБЛИЧКОЙ 8.2.1

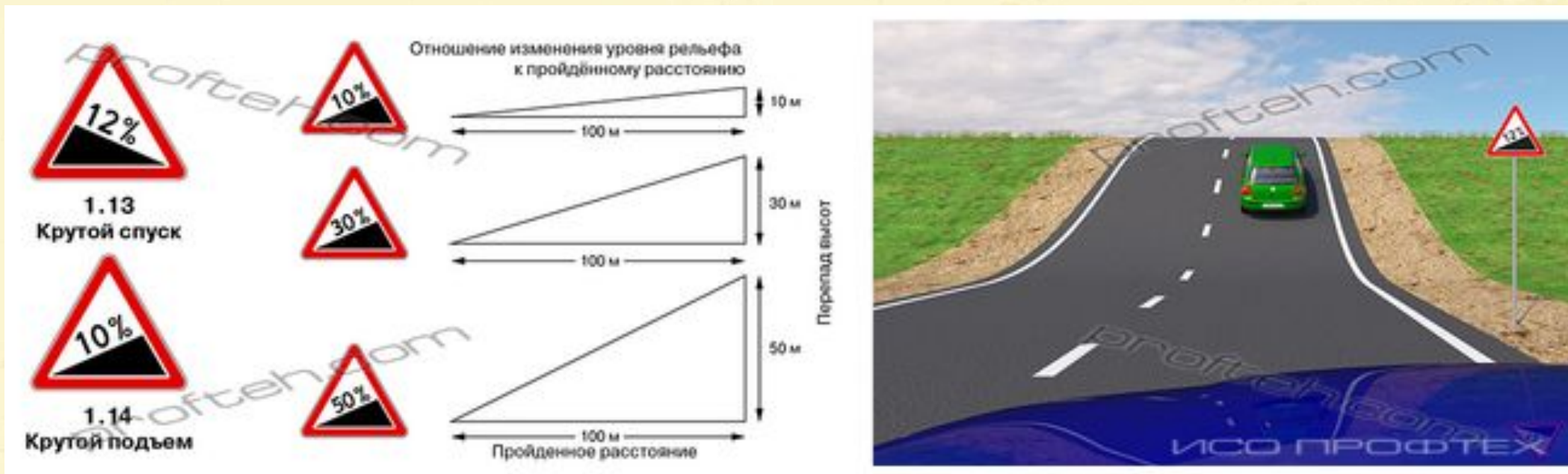


Но при этом бывают повороты, где больше двух подряд следующих поворотов (например, на горных серпантинах их могут быть десятки). О том, что впереди такая дорога, так же предупреждают знаки [1.12.1](#) и [1.12.2](#), но в этом случае они будут с табличкой [8.2.1](#) – «Зона действия».

Знаки, установленные на примере, читаются так: «Через 150-300 м начинается участок дороги с опасными поворотами протяжённостью 300 м, при этом первый поворот будет налево, а второй – направо».

# ЗНАКИ 1.13 И 1.14

## «КРУТОЙ СПУСК» И «КРУТОЙ ПОДЪЁМ»



1. Эти знаки «читаются» слева – направо: это позволяет их не путать.
2. Цифры на знаках обозначают, что за 100 м пути на подъёме или спуске автомобиль поднимется или опустится на то количество метров, которое указано на знаке в процентах.
3. При затруднённом разъезде и наличии знаков Крутой спуск/Крутой подъём водитель, движущийся на спуск, должен уступить дорогу.

# ЗНАК 1.15 СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА



1.15  
Скользкая дорога



Знак **1.15** – Предупреждает о приближении к скользкому участку дороги.

## Запомнить:

- Кроме льда и снега, скользкая дорога это:
- Свежеуложенный асфальт,
- Мост зимой (промерзает),
- Листва на проезжей части,
- Атмосферные осадки, в том числе роса/изморозь/иней.
- Пропитые нефтепродукты,
- Песок на асфальте,
- Глина или чернозём,
- Трамвайные пути,
- Булыжная мостовая (брусчатка),
- Дорожная разметка,
- Шипованные шины на реагентах,
- Асфальтовая дорога в начале дождя.

# ЗНАК 1.16 НЕРОВНАЯ ДОРОГА



1.16  
Неровная дорога

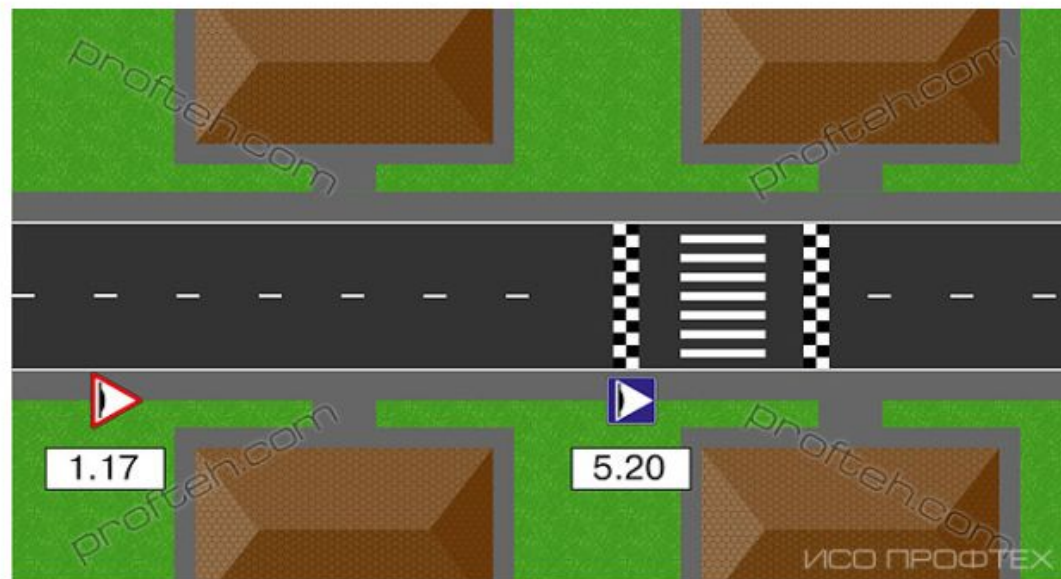


Знак **1.16** – Предупреждает водителя о приближении к участку дороги, который ремонтируется, или о дороге с плохим покрытием.

# ЗНАК 1.17 ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ



1.17  
Искусственная неровность



Искусственная неровность – это конструкция, которая устанавливается на тех участках дороги, где имеется пешеходный переход и где водители должны снизить скорость движения и пропустить пешеходов. Нередко можно встретить вблизи образовательных учреждений (школ, детских садов). В народе её прозвали «лежачий полицейский».

# ЗНАК 1.18 ВЫБРОС ГРАВИЯ



1.18  
Выброс гравия



Выброс гравия из-под колёс нередко бывает на участках дорог, которые ремонтируются. Однако гравий может быть и просто основным покрытием (гравийное покрытие).

Рекомендации, если вы видите этот знак:

1. Снизить скорость
2. Перестроиться ближе к правому краю дороги
3. Увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля

# ЗНАК 1.19 ОПАСНАЯ ОБОЧИНА



1.19  
Опасная обочина



Знак **1.19** – Предупреждает о том, что остановка на обочине опасна, например, если она очень узкая и автомобиль может упасть в кювет.

# ЗНАКИ 1.20.1, 1.20.2, 1.20.3 СУЖЕНИЕ ДОРОГИ



1.20.1

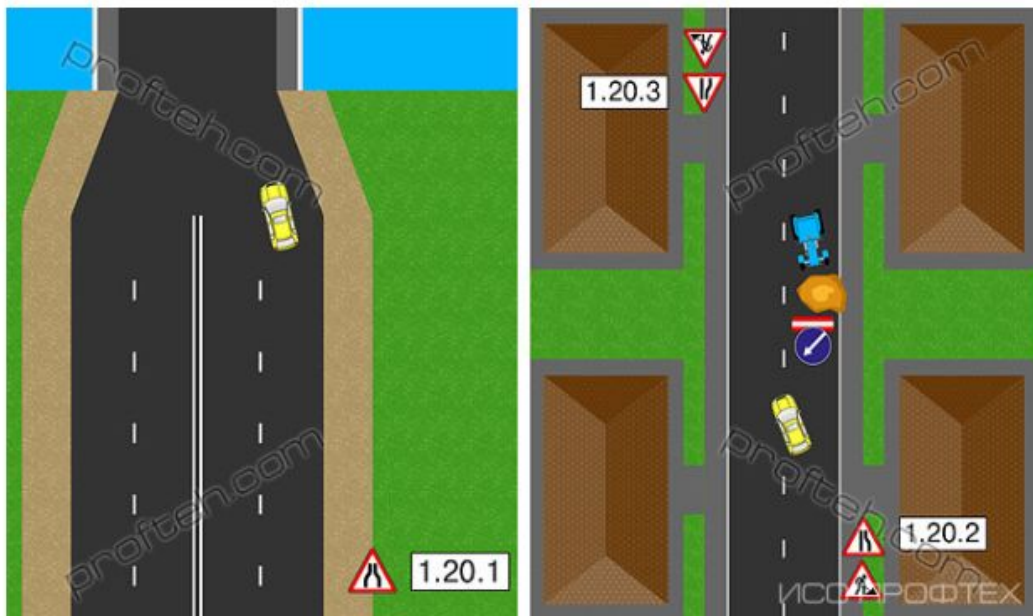


1.20.2

Сужение дороги



1.20.3



Предупреждают о том, что впереди сужение дороги справа (1.20.2), слева (1.20.3) или с обеих сторон (1.20.1).

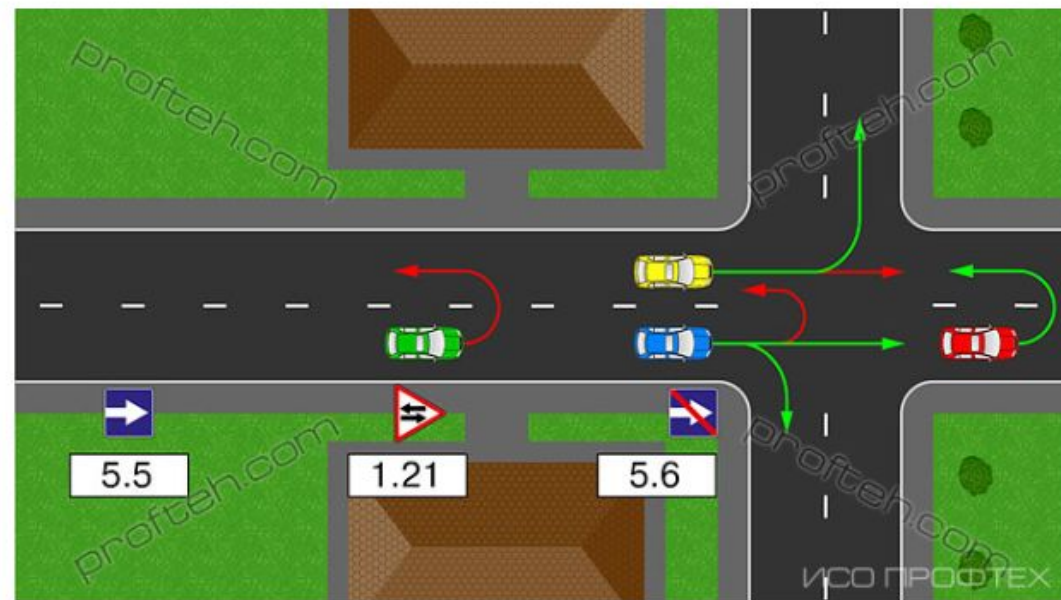
Причин сужения дороги может быть много: от проведения дорожных работ (наиболее частая), до въезда в узкий тоннель или на узкий мост.



# ЗНАК 1.21 ДВУСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ



1.21  
Двустороннее движение

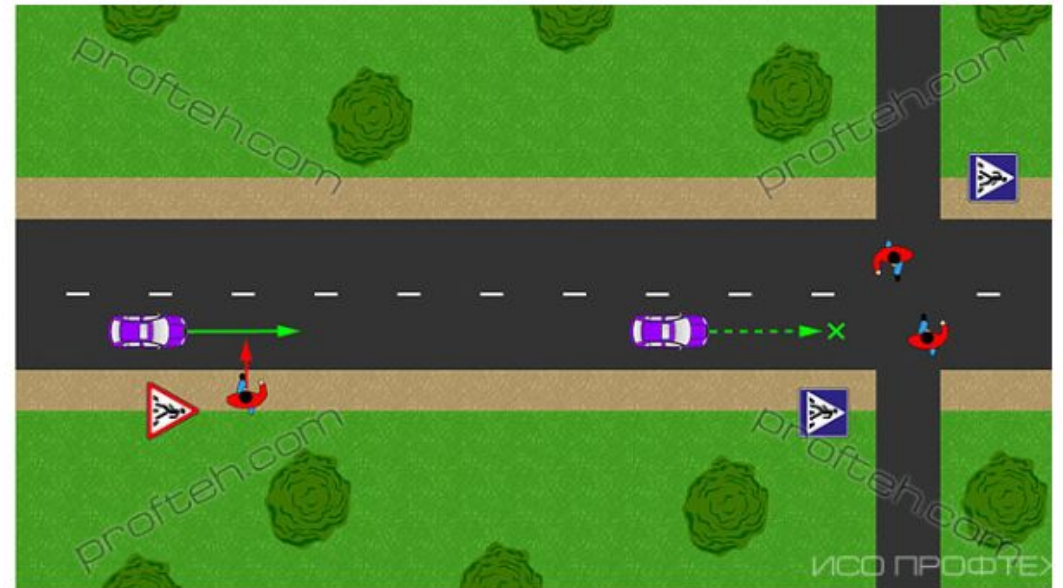


Знак 1.21 – Предупреждает, что односторонняя дорога скоро закончится, и начнётся двусторонняя. Устанавливается вместе со знаками 5 – ой группы 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» и 5.5 «Дорога с односторонним движением». Знак 1.21 ни в коем случае не разрешает разворот, так как на односторонней дороге этот манёвр запрещён.

# ЗНАК 1.22 ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



1.22  
Пешеходный переход



Знак 1.22 устанавливается только для водителя, и предупреждает его, что скоро на его пути будет нерегулируемый пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1 и/или 5.19.2, на котором водитель обязан уступить дорогу пешеходам.

В отличие от синих знаков 5.19.1 и 5.19.2, знак 1.22 уступать дорогу пешеходам в зоне своего действия не обязывает.

# ЗНАК 1.23 ДЕТИ



1.23  
Дети



Знак **1.23** – Устанавливается в тех местах, где на проезжей части возможно внезапное появление детей: перед школами, детскими садами, интернатами и другими детскими учреждениями. Знак **1.23** не только повторяется дважды, но и нередко дублируется дорожной разметкой с изображением знака и надписями «Школа» или «Дети».

# ЗНАК 1.24 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКОЙ



1.24  
Пересечение  
с велосипедной дорожкой



Знак 1.24 – Предупреждает о приближении к месту, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.

# ЗНАК 1.25 ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ



1.25  
Дорожные работы



Знак **1.25** Дорожные работы также дублируется. Поскольку дорожные работы явление временное – знак **1.25** должен быть на жёлтом фоне, который имеют временные знаки.

За этим знаком могут подстерегать самые разные опасности: от внезапно ставшей неровной дороги, до разбросанных на проезжей части лопат, или стоящей строительной техники. Нужно быть особенно внимательным.

# ЗНАК 1.26 ПЕРЕГОН СКОТА



1.26  
Перегон скота



Знак **1.26** – Предупреждает о том, что рядом с дорогой пасутся домашние животные под присмотром пастуха. В этом месте может осуществляться и перегон этих животных через дорогу. Водитель должен быть внимательным при проезде этого участка, т.к. не всегда пастух может уследить за стадом и животные могут оказаться на проезжей части.

# ЗНАК 1.27 ДИКИЕ ЖИВОТНЫЕ



1.27  
Дикие животные



В зоне действия знака [1.27](#) возможно появление животных на проезжей части, только теперь это не домашние, а дикие животные. Дикие животные ещё более опасны, ведь они находятся без присмотра и выходят на дорогу чаще всего ночью. Кроме того, они боятся транспорта, поэтому на дорогу обычно выскакивают из придорожной растительности.

# ЗНАК 1.28 ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ



1.28  
Падение камней



Знак 1.28 «Падение камней», как правило, устанавливается на горных дорогах и перевалах, где на проезжей части могут быть осыпи камней, обвалы и оползни. В зоне действия знака по возможности держитесь подальше от крутых склонов по краям дороги.



# 1.29 БОКОВОЙ ВЕТЕР



1.29  
Боковой ветер



Знак 1.29 устанавливается на участках дорог, где часто бывает боковой ветер. Наиболее опасный выезд – с закрытого участка на открытый. Водитель должен снизить скорость и быть готовым к отклонению автомобиля от заданного курса.

# ЗНАК 1.30 НИЗКОЛЕТЯЩИЕ САМОЛЁТЫ



1.30  
Низколетящие самолёты



Знак [1.30](#) устанавливается перед аэропортами, где очень низко летают самолёты, чтобы водители не пугались шума работы двигателей и вида порой очень низко летящих самолётов.

# ЗНАК 1.31 ТОННЕЛЬ



1.31  
Тоннель

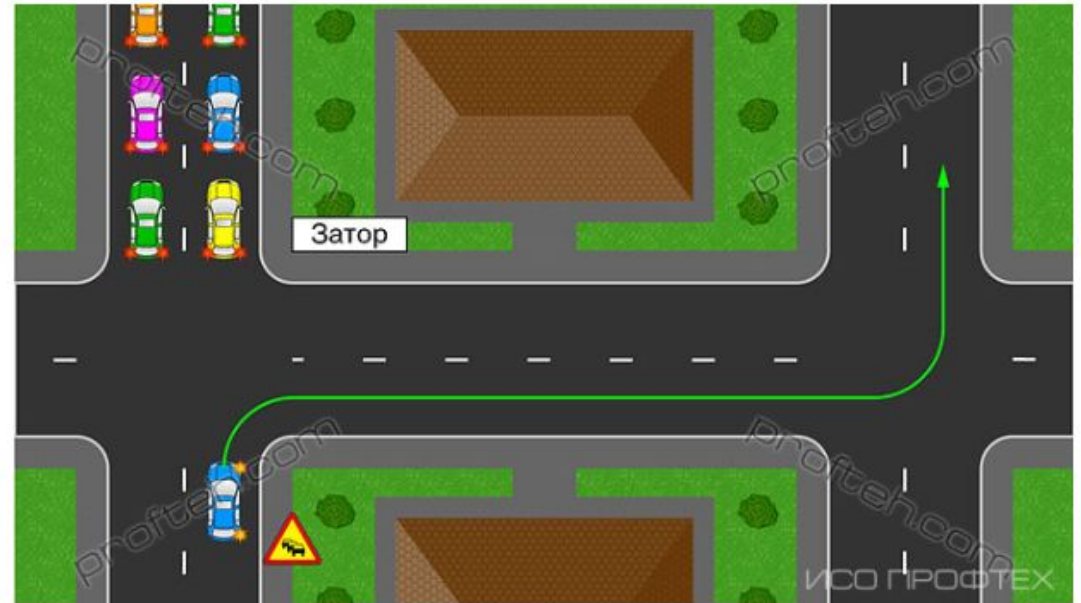


Знак 1.31 – Предупреждает о том, что впереди имеется тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Поскольку на предоставленном рисунке въездной портал виден хорошо, делаем вывод, что в этом тоннеле отсутствует искусственное освещение.

# ЗНАК 1.32 ЗАТОР



1.32  
Затор



Знак [1.32](#) – Применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрёстком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

# ЗНАК 1.33 ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ

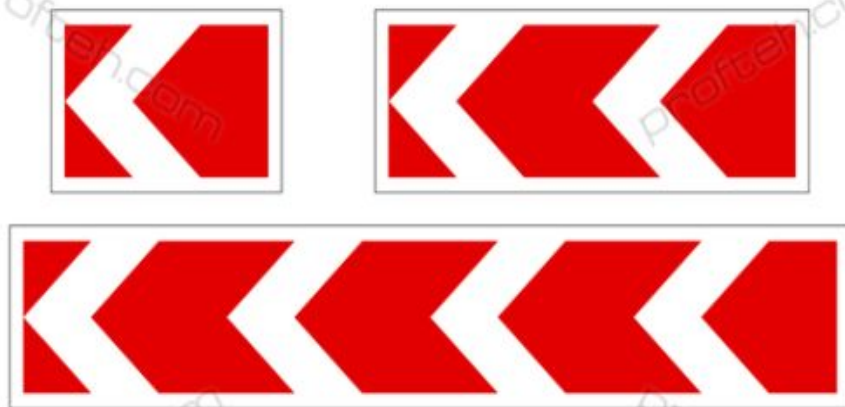


1.33  
Прочие опасности

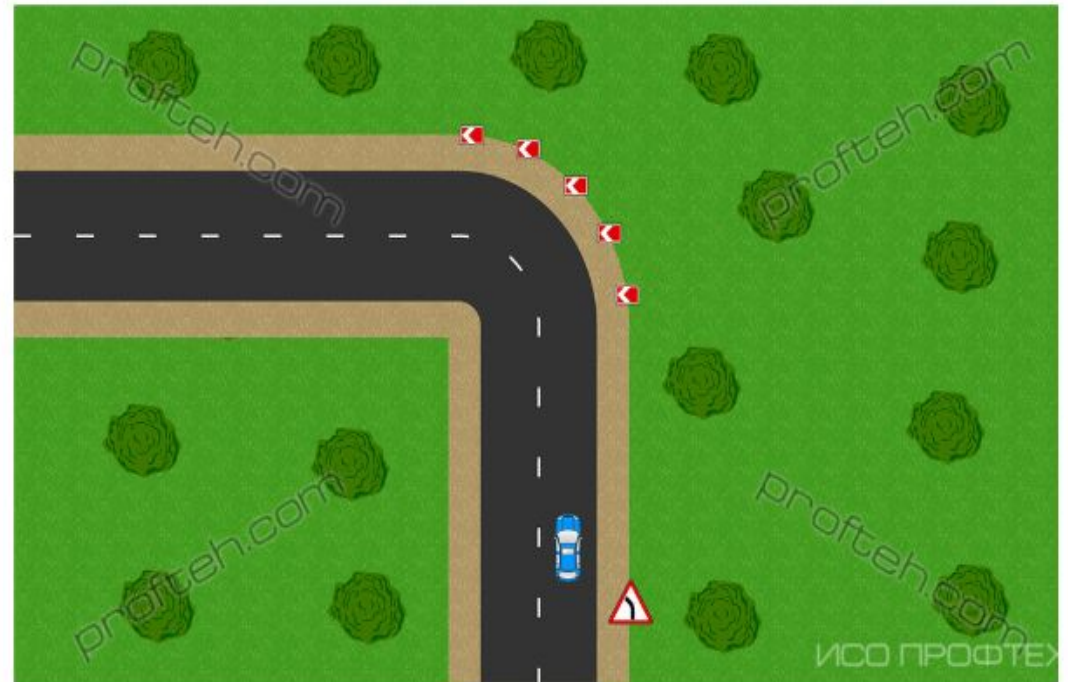


Знак **1.33** «Прочие опасности» устанавливается на участках дорог, где имеется опасность, не предусмотренная всеми предупреждающими знаками. Например, туман в низинах, лесной пожар, разлив реки, снеговые завалы, и т.д. и т.п. Или просто аварийно – опасные участки дорог.

# ЗНАКИ 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3 НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА - 1

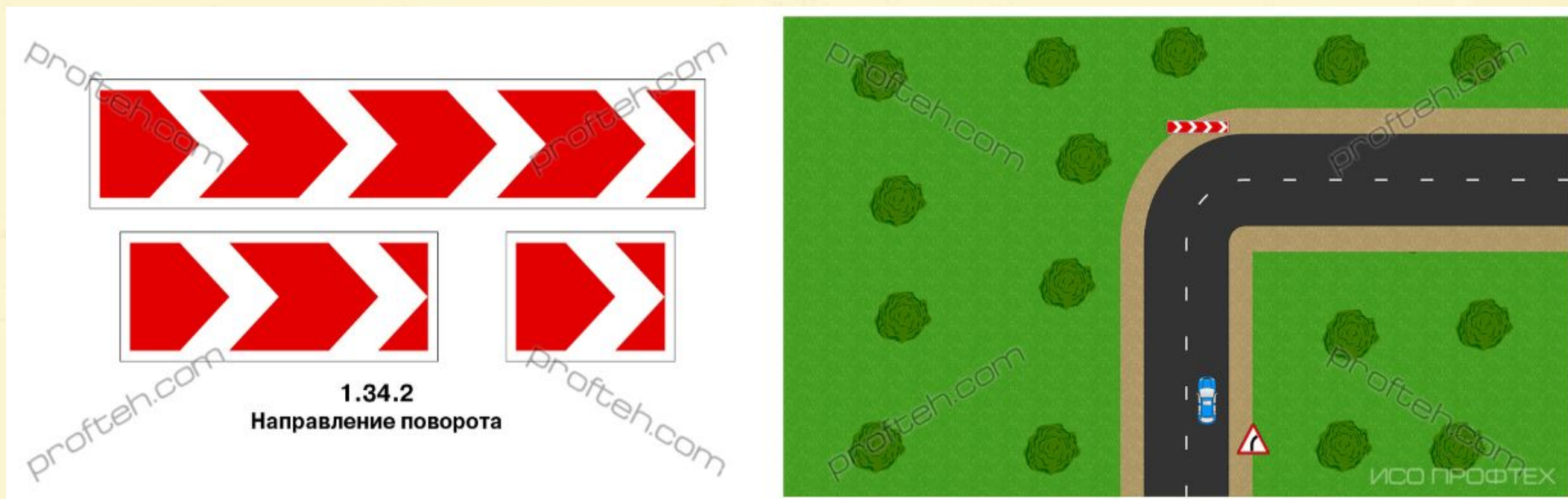


1.34.1  
Направление поворота



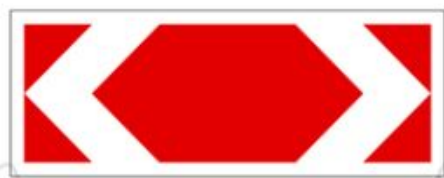
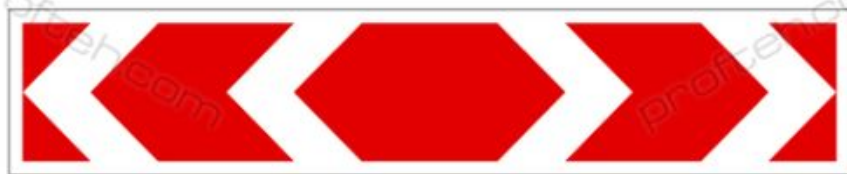
Основное назначение знаков [1.34.1-1.34.3](#) – показать водителю направление поворота. Эти знаки устанавливаются на затяжных поворотах таким образом, чтобы их было хорошо видно ночью в свете фар автомобиля. Чем больше полосок на знаке, тем круче поворот впереди. На рисунке, знак, показывающий направление крутого поворота (налево).

# ЗНАКИ 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3 НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА - 2

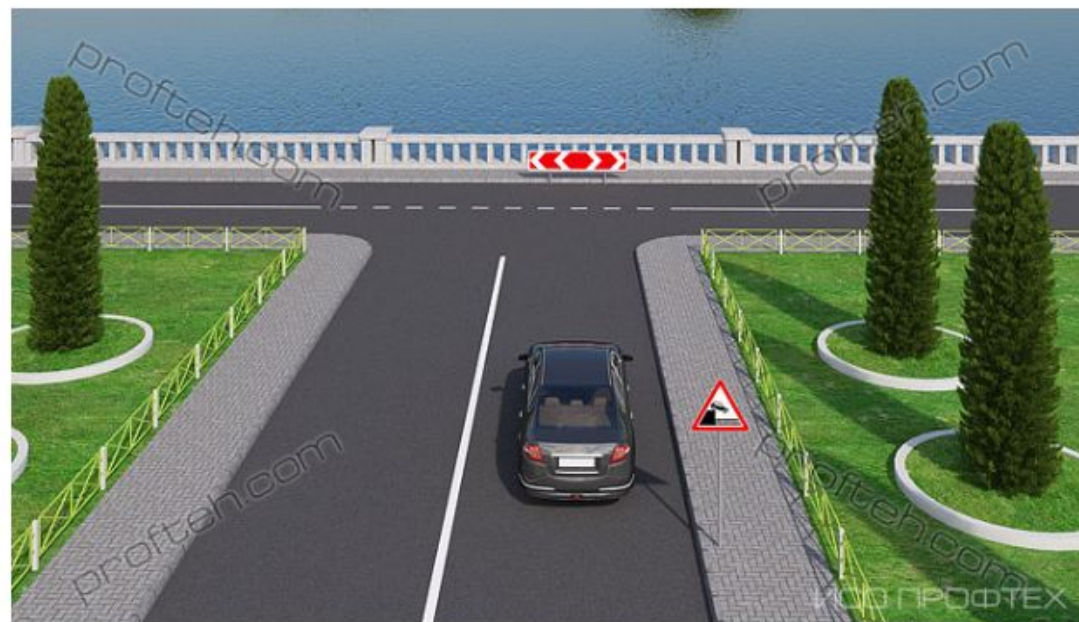


На рисунке знаки, предупреждающие о том, что дорога делает поворот (в данном случае направо).

## ЗНАКИ 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3 НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА - 3



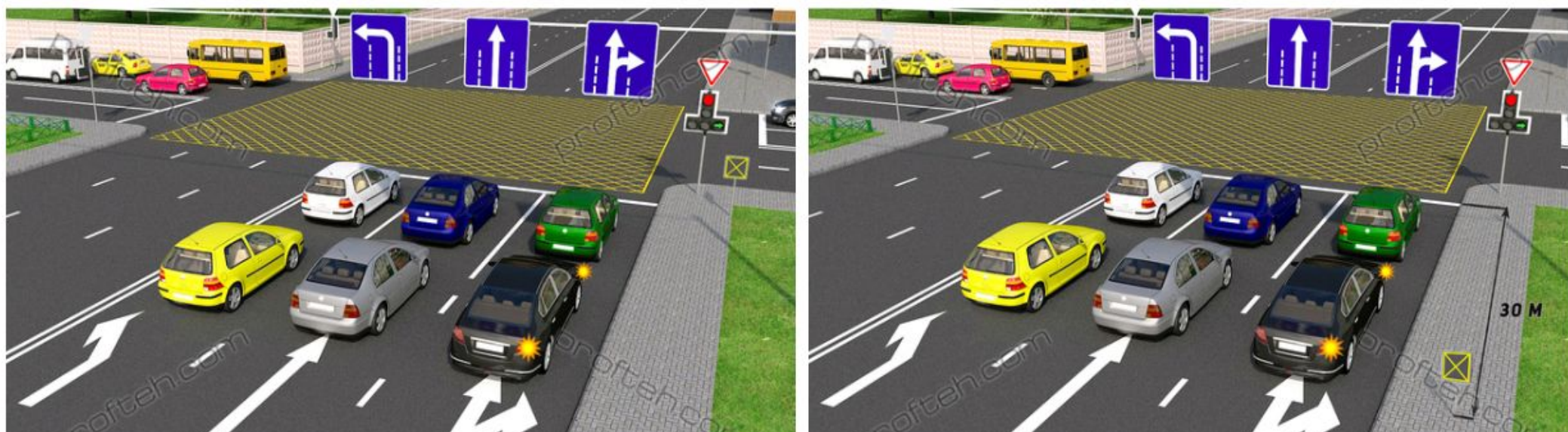
**1.34.3**  
Направление поворота



Знаки [1.34.1](#), [1.34.2](#), [1.34.3](#) «Направление поворота», показывают направление движения на Т-образном перекрёстке или разветвлении дорог. Часто устанавливаются при въездах на набережную. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



# ЗНАК 1.35 УЧАСТОК ПЕРЕКРЁСТКА



Участок перекрёстка – Обозначение приближения к перекрёстку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрёстка. В случае если на сложных перекрёстках невозможно установить дорожный знак на границе перекрёстка, его устанавливают на расстоянии не более 30 м до границы перекрёстка.

# ВРЕМЕННЫЕ ЗНАКИ



Жёлтый фон на предупреждающих знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.25, 1.33, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.