

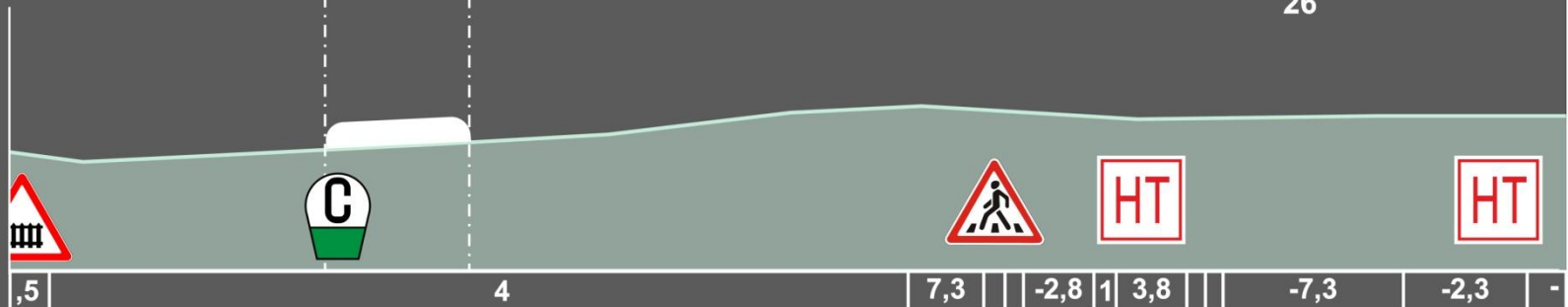
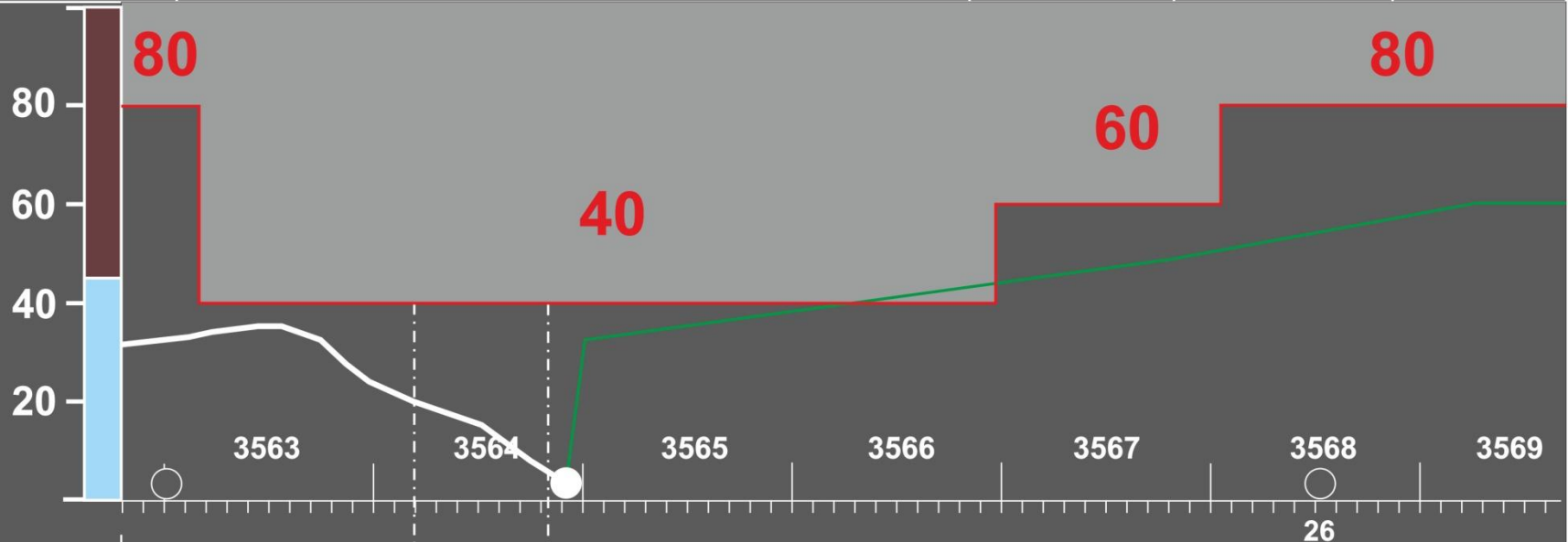
3564 км
9 ПК

ТАЙГА 2
ТАЙГА 1

10:39
10:43

Опоздание

10:43:20



Vф: 0 км/ч	Vрас: 55 км/ч	П: 4,0 ‰	A: 0,00 М/с ²	3566 км 8 ПК	V: 60 км/ч
Vсаут: 43 км/ч	Саут: 38 м	Vвп: км/ч	Sвп: 0 м		
				ТМ: 0,51 УР: 0,51 ТЦ: 0,38 ПМ: 0,78	23/10 %

Выход	Сообщения	Настр. АВ	Предупр.			Настр.	Рекоменд.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

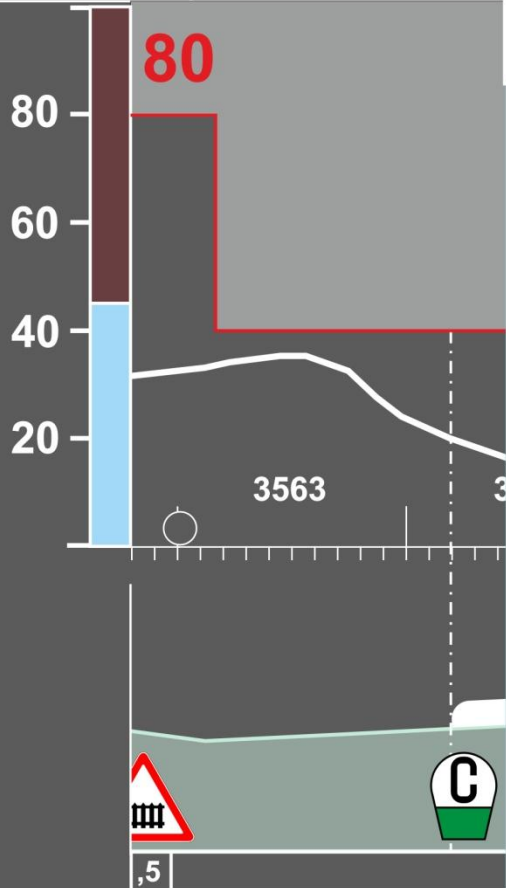
3564 км
9 ПК

ТАЙГА 2
ТАЙГА 1

10:39
10:43

Опоздание

10:43:20



ПОСТОЯННЫЕ **оперативные**

Режим движения

0-расписание
1-по удалению
2-нагон

Настройка ПТ

0-парам. ПТ вручную
1-парам. ПТ автомат.
2-запрет ПТ

I ст.: 0.06
II ст.: 0.04
Завыш.: 0.05
Т отп., С: 60

Настройка ЭПТ

0-вкл.
1-выкл.
2-выкл.ведом.

Дополнит. V огр.(20...80), км/ч

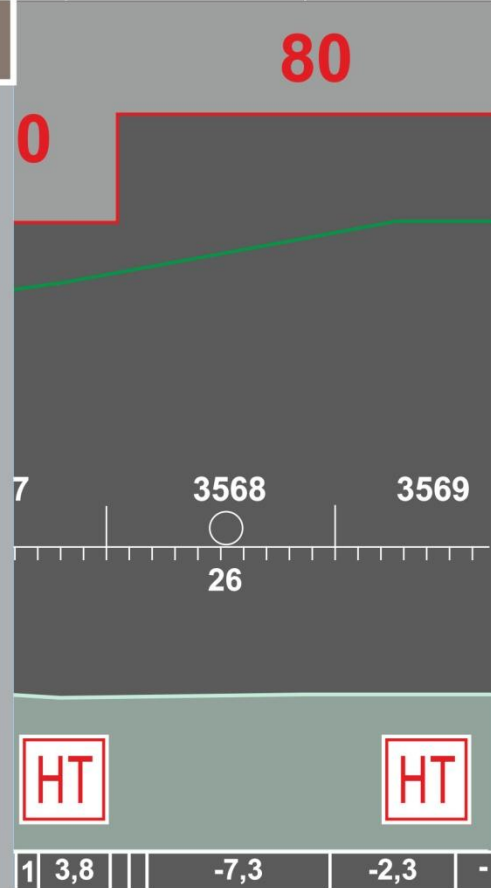
0-вкл 1-да

Снижение V доп.(1...3), км/ч

0-вкл 1-да

Отобр. кривых

0-вкл 1-да 60



Vф: 0 км/ч Vрас: 55 км/ч П

Vсаут: 43 км/ч Sсаут: 38 м Vвп: км/ч Sвп: 0 м V: 60 км/ч

TM: 0,51 UP: 0,51 TC: 0,38 PM: 0,78 23/10 %

Выход	Сообщения	Настр. АВ	Предупр.			Настр.	Рекоменд.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

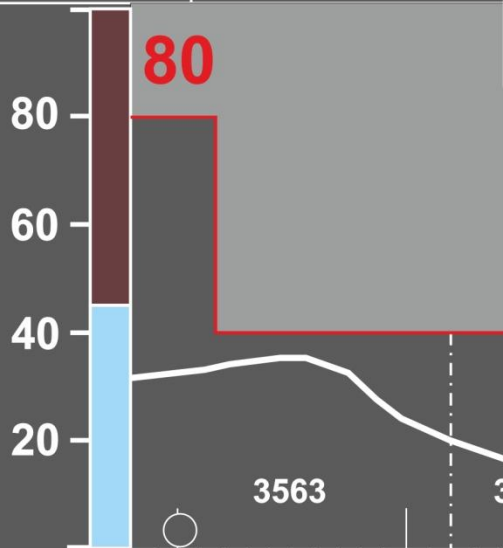
3564 км
9 ПК

ТАЙГА 2
ТАЙГА 1

10:39
10:43

Опоздание

10:43:20



постоянные

оперативные

Режим:

0-одиноч.
1-ведущий
2-ведомый

Вес сост., т:

6275

Усл. вагоны:

41

Число осей:

264

Порожние вагоны:

0-нет
1-есть

Порожние цистерны:

0-нет
1-есть

Ограничение ускорения (0,05..0,20), м/с²:

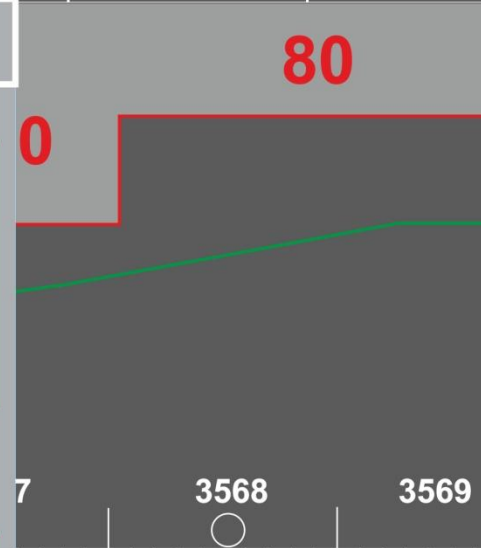
0-выкл
1-вкл.

Версии ПО:

Монитор: 0.0.0

МП: 0.0

БД: 0.0



Vф: 0 км/ч Vрас: 55 км/ч П

Vсаут: 43 км/ч Sсаут: 38 м

Vвп: км/ч Sвп: 0 м

V: 60 км/ч



ТМ: 0,51 УР: 0,51 ТЦ: 0,38 ПМ: 0,78

23/10 %

Выход

Сообщения

Настр. АВ

Предупр.

Настр.

Рекоменд.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Режим ввода и редактирования предупреждений

Операция

- 0-добавить новое
- 1-исправить текущее
- 2-удалить текущее
- 3-удалить все
- 4-применить
- 5-отмена

Список предупреждений (всего-4)

КМ 3560ПК1	-	КМ3560пк1	:	60
КМ 3525ПК1	-	КМ3560ПК10	:	60
КМ 3522ПК8	-	КМ3527ПК10	:	70
КМ 3503ПК6	-	КМ3503ПК10	:	60

Начало ограничения

КМ: ПК:

Конец ограничения

КМ: ПК:

Ограничение скорости, км/ч

ОС:

Для перемещения по списку используйте

