

«Вклад Василия Александровича Иванова в развитие местного самоуправления города Симферополя в 1909-1919 годах»



МБОУ «СОШ №2» г. Симферополь
учащаяся 6-А класса
Марушина Полина Николаевна
научный руководитель
Сеникова Оксана Владимировна
учитель истории и обществознания

Местное самоуправление, Местный орган власти — организация (орган) деятельности граждан, обеспечивающая самостоятельное решение населением вопросов местного значения, управление муниципальной собственностью, исходя из интересов всех жителей данной территории, того или иного государства (края, страны, региона), федерации или конфедерации.

Формы народного самоуправления Российского государства, насчитывают более чем тысячелетнюю историю. В разных исторических условиях самоуправленческие начала российского общества выражались в различных формах, среди которых следует выделить наиболее устойчивые: вечевая демократия Древней Руси, слободское самоуправление, крестьянское общинное самоуправление, земское и городское самоуправление.

Василий Александрович Иванов родился 5 января 1861 года в Симферополе, метеоролог, педагог, общественный и земский деятель, городской голова Симферополя в 1909—1919 годах. Всего в органах самоуправления Иванов прослужил почти 32 года.

Долгие годы Василий Александрович вёл наблюдения за погодой, имел домашнюю метеостанцию. В 1888 году вышла его работа «Очерк климата Таврической губернии»

23 января 1985 года В. А. Иванов был избран думой членом попечительного совета Симферопольской женской гимназии. В этом же году ему поручили обследование и ремонт здания на Приютненской улице для размещения городской библиотеки и бесплатной читальни

8 июля 1893 года по предложению Таврического губернатора П. М. Лазарева, Иванов был избран городской думой членом Симферопольской санитарно-исполнительной комиссии для наблюдения и принятия противохолерных мер в черте города.

Весной 1896 года Иванов занимался, как он отмечал, с удовольствием, благоустройством городского сада.

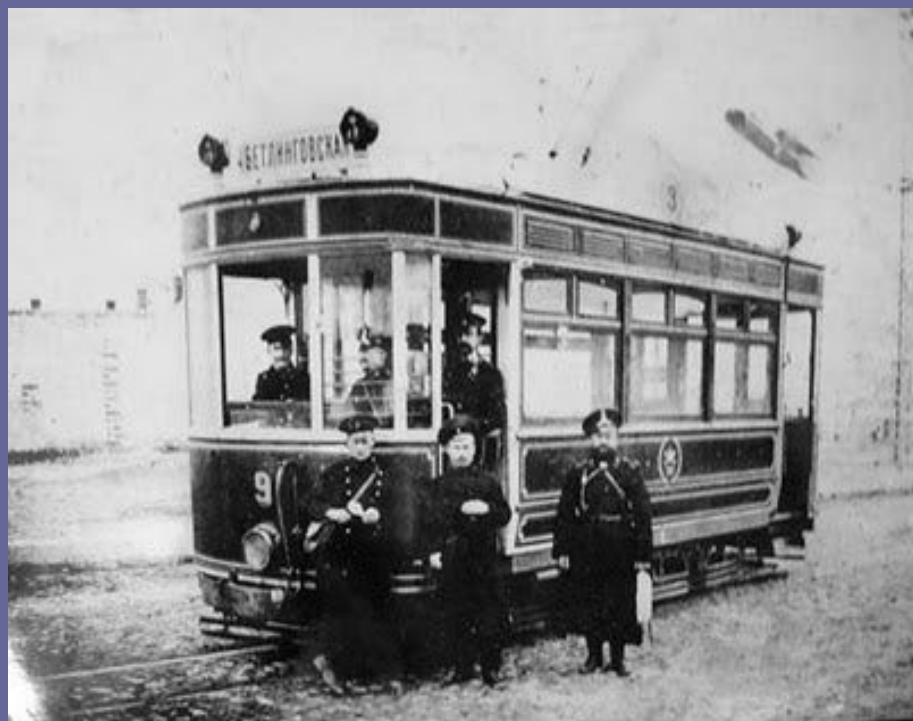
При нём в городе открыто 16 школ, бесплатная библиотека, дети в учебных заведениях стали получать бесплатные горячие завтраки. Результатом его забот и труда стало озеленение улиц, устройство тротуаров, разработка проекта канализации, устройство водопровода, электрического освещения, трамвая, образцовой городской бойни. При нём шла застройка пустующих городских земель, округлялись, увеличивались через покупку земельные владения города, ликвидировались самозахваты городских земель.



Городской голова озаботился составлением нового плана города, при чём многие улицы, не имевшие названий получили имена местных деятелей - врачей Н. А. Арендта, Ф. К. Мильгаузена, Н. Н. Бетлинга, а также известных всей России и когда-то живших в Симферополе Н. И. Пирогова, Л. Н. Толстого. При участии Иванова открыт городской банк, разработаны уставы городского ломбарда и Общества страхования имущества от огня.



В мае 1910 года был подписан договор с Бельгийским анонимным обществом на строительство трёх линий электрического трамвая, в марте 1913 года началась прокладка рельсов, через год поступили первые вагоны, были обучены вагоновожатые и кондукторы. 31 июля 1914 года голова торжественно объявил о начале трамвайного движения по «Вокзальной» линии.



Первый билет Симферопольского трамвая



11 апреля 1911 года городской голова произнес речь на открытии Дворянского театра (ныне Русский драматический театр) :
«Этот день знаменует собой культурный праздник в жизни Симферополя, так как новое обширное здание театра с прекрасно оборудованной сценой широко открывает двери сценическому искусству».



Умер В. А. Иванов 26 октября 1919 года, В докладе-некрологе о его деятельности, подготовленном Симферопольской городской думой прослеживаются сложные политические реалии: *«Последняя деятельность Василия Александровича у всех в памяти. Он не был выброшен революционной волной за борт общественного корабля, но им распоряжались уже новые люди, пролагавшие новые неизведанные пути. Он спустился с капитанского мостика в трюм, где хранился дорогой для него общественный груз и стал выжидать. И когда овеванной бурей, потерявший курс и ограбленный пиратами корабль поднял национальный флаг и снова достался ему в управление, он умер, можно сказать на посту своего общественного служения».*

