

Система правоотношений на транспорте

К субъектам транспортного права относятся обладающие право субъектностью участники транспортной деятельности:

- хозяйствующие субъекты транспортного рынка — коммерческие организации индивидуальные предприниматели без образования юридического лица и некоммерческие организации;
- эксплуатанты транспортных средств;
- пассажиры;
- грузовладельцы; грузоотправители и грузополучатели;
- организации почтовой связи;
- транспортные агенты;
- органы государственной власти и местного самоуправления, уполномоченные в области регулирования и контроля транспортной деятельности, взаимодействующие с разными видами транспорта, организации других видов транспорта;
- международные и межправительственные организации, регулирующие транспортную деятельность;
- различные организации, учрежденные упомянутыми субъектами для удовлетворения их производственных целей, и иные заинтересованные лица.

Субъекты гражданских правоотношений подразделяются:

- на физические лица;
- юридические лица;
- государство, государственные и муниципальные образования.

Физическое лицо — это российский или иностранный гражданин, либо лицо без гражданства. Физическое лицо осуществляет свою деятельность в личных и семейных бытовых интересах либо в предпринимательских целях, в качестве индивидуального предпринимателя.

Юридическое лицо (в отличие от лица физического) не существует в природе, является виртуальной условностью. Юридическим лицом признаётся организация, имеющая в собственности, хозяйственном ведении либо в оперативном управлении обособленное имущество, отвечающая этим имуществом по своим обязательствам, от своего имени приобретающая и осуществляющая имущественные и личные неимущественные права, выступающая истцом и ответчиком в суде (п.1, с.48 ГК)

Коммерческие и некоммерческие транспортные

В условиях рынка автотранспортная услуга является разновидностью товара, т.е. объектом купли и продажи. Автотранспортные и транспортно-экспедиционные организации заинтересованы в увеличении объёма продаж своих услуг и привлечением новых потребителей, стремясь одновременно к получению максимально возможной оплаты каждой услуги.

Под коммерческой работой или коммерческой деятельностью автотранспортной организации подразумевается комплекс действий, направленных на наиболее эффективную (с точки зрения задач данного АТП) продажу услуг организации потребителям (клиентам). Структуризация автомобильного транспорта по коммерческому признаку, предполагает четкое правовое разграничение автотранспортных организаций и предпринимателей по характеру их автотранспортной деятельности.

В основе этой схемы лежит прежде всего, разделение всех юридических лиц и граждан, использующих автотранспортные средства, на две принципиально отличные категории- профессиональных перевозчиков и некоммерческих эксплуатантов автотранспортных средств.

Профессиональные перевозчики – это организации, граждане, которые используют автотранспортные средства в коммерческих целях. Перевозки являются для них источником дохода. Они предлагают потребителям (клиентам) автотранспортные услуги и реализуя их, заключая договор в установленном законом порядке договоры перевозки грузов.

Некоммерческие эксплуатанты осуществляют доставку грузов без заключения, предусмотренного законодательством договора перевозки, используя автотранспорт, как правило, для обеспечения основной деятельности организации

Структуризация автотранспортной отрасли

Важным шагом по структуризации автотранспортной отрасли является выделение среди профессиональных перевозчиков группы автотранспортных организаций общего пользования. Правовая основа для выделения организаций АТОП в России даётся Гражданским кодексом РФ, если из закона, иных правовых актов или выданной коммерческой организации лицензии вытекает её обязанность осуществлять перевозки по обращению любого гражданина или юридического лица, то такая перевозка признаётся перевозкой транспортом общего пользования.

Кроме того, важное принципиальное значение для формирования структуры автотранспортной отрасли правовое обособление индивидуальных предпринимателей, действующих на рынке автотранспортных услуг без образования юридического лица

Рисунок 1