



 СКОВАВТОТРАНС

ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ

▲ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ТРАНСФЕРНОГО УЗЛА

КАЛИНИНГРАД – ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ

СТАНДАРТНОЕ РЕШЕНИЕ:

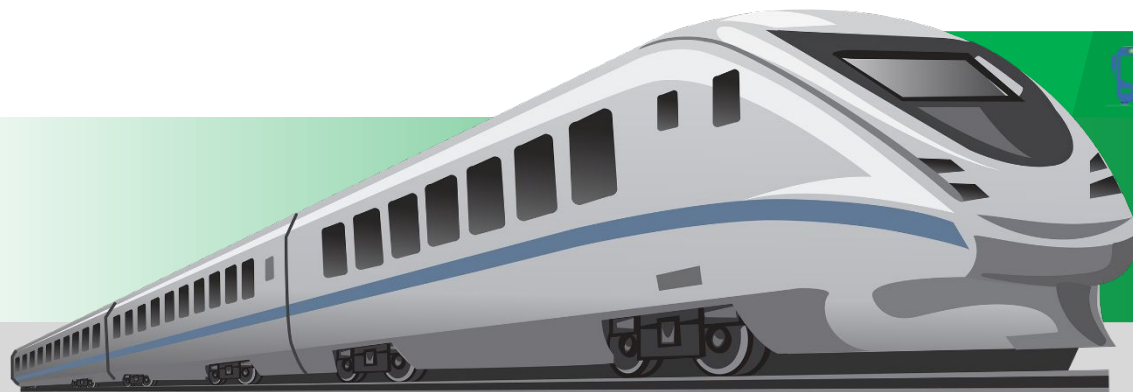
Калининградец затратит на поездку в Пушкинские Горы (поездом до Санкт-Петербурга и далее автобусом) – 42 часа. На маршрут в один конец он потратит 2135 рублей

МЫ ЗНАЕМ, КАК

доставить туриста из Калининграда в Пушкинские Горы быстрее ровно на сутки
... и на 805 рублей дешевле



Сколько времени и средств потребуется туристу, чтобы приехать из Калининграда в Пушкинские Горы?



Сковавтотранс

ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ

▲ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ТРАНСФЕРНОГО УЗЛА

МЫ ЗНАЕМ, КАК

работающему или учащемуся туристу из Санкт-Петербурга провести в Пушкинских Горах полноценные выходные так, чтобы ему не пришлось «отпрашиваться» ни вечером в пятницу, ни утром в понедельник

Петербуржец пробудет в музее-заповеднике с нуля часов субботы по 23.20 воскресенья. При этом он выедет из Северной столицы в 17.20 пятницы, а вернется – в 6.12 утра в понедельник и успеет перед работой заехать домой



Уикенд в Пушкиногорье



Сковавтотранс

ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ
ГОРЫ

▲ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ТРАНСФЕРНОГО УЗЛА

БЕСПЕРЕСАДОЧНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ УЖЕ ОРГАНИЗОВАНО ПО МАРШРУТАМ

- **Москва** – Пушкинские Горы
- **Санкт-Петербург** – Пушкинские Горы
- **Мурманск** – Пушкинские Горы
- **Петрозаводск** – Пушкинские Горы
- **Калининград** – Пушкинские Горы

А также...

- **Белоруссия** (Минск, Гродно, Гомель, Витебск)
- **Латвия** (Рига, Резекне)
- **Литва** (Вильнюс)
- **Молдавия** (Кишинев)
- **Украина** (Винница, Житомир)
- **Польша** (Варшава)
- **Чехия** (Прага, Острава)
- **Австрия** (Вена) – ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ



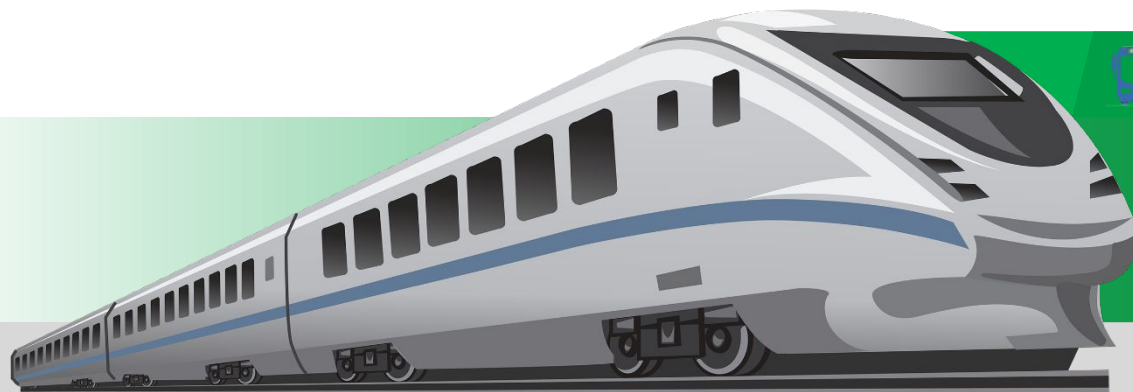
Московавтотранс

ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ

▲ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ТРАНСФЕРНОГО УЗЛА

ПРОЕКТ «ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ»

- Это не прожектёрство: проект реализован на 90% и его завершению «под ключ» ничто не препятствует
- Это не долгострой: на реализацию проекта потребуется всего один месяц – доказано организацией ТПУ в Плюссе и Идрице
- Реализация проекта не потребует бюджетных средств и капитальных вложений
- Плюсы от реализации проекта очевидны, минусов – никаких



Сковавтотранс

**ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ
ГОРЫ**

▲ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ТРАНСФЕРНОГО УЗЛА

РЕШЕНИЕ – ТРАНСФЕР

- Расстояние от вокзала Сущёво (Бежаницы) до Пушкинских Гор составляет всего 67 км
- 67 км – это примерно 1 ½ часа езды автобусом
- Автобусом... которого в данный момент нет

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ доставки в Пушкинские Горы туристов из пяти субъектов РФ и восьми европейских стран заключается всего-навсего в организации **мультиmodalной перевозки**, железнодорожный сегмент которой уже существует. Решение – в организации **трансфера** или «подхватывающего» автобусного сообщения между Сущёво и Пушкинскими Горами

Проект автобусного расписания составлен. Договоренность с железной дорогой о создании на базе вокзала транспортно-пересадочного узла (ТПУ) достигнута. Перевозчик – на «низком старте» и готов «стартовать»



Осковавтотранс

**ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ
ГОРЫ**

▲ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ТРАНСФЕРНОГО УЗЛА

ЧТО ИМЕЕМ?

Нетрудно представить, что сегодня является собой станция «Сущёво», эти бежаницкие «ворота области» или «окно в Европу»: заштатный полустанок, на котором в силу необъяснимых, большей частью технологических причин имеют 2-х минутную остановку 8 пар пассажирских поездов дальнего следования, включая поезда Белорусских и Латвийских железных дорог, с вагонами беспересадочного сообщения до Праги, Варшавы и Вены



Вокзал Сущёво – «Ворота области». Он же – «Окно в Европу»



Сковавтотранс

ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ

▲ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ТРАНСФЕРНОГО УЗЛА

ЧТО ТРЕБУЕТСЯ?

Помимо желания 😊

- Необходима организация в городах следования поездов и непосредственно в музее-заповеднике информационно-рекламной кампании под брендингом «Поезд в Пушкинские Горы» и «"Суцёво" – трансферный вокзал Пушкинских Гор»
- Соответствующее информационное наполнение пустующих трех залов вокзала и прилегающей к нему территории
- Для жителей области – информация о том, что к таким европейским городам, как Прага и Вена, из Суцёво намного ближе, чем из Санкт-Петербурга. Впрочем, как и до аэропортов Риги и Вильнюса с их известными лоукостерами. Или до Балтийского побережья Калининграда...



Сковавтотранс

ПОЕЗД В ПУШКИНСКИЕ
ГОРЫ

▲ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ТРАНСФЕРНОГО УЗЛА