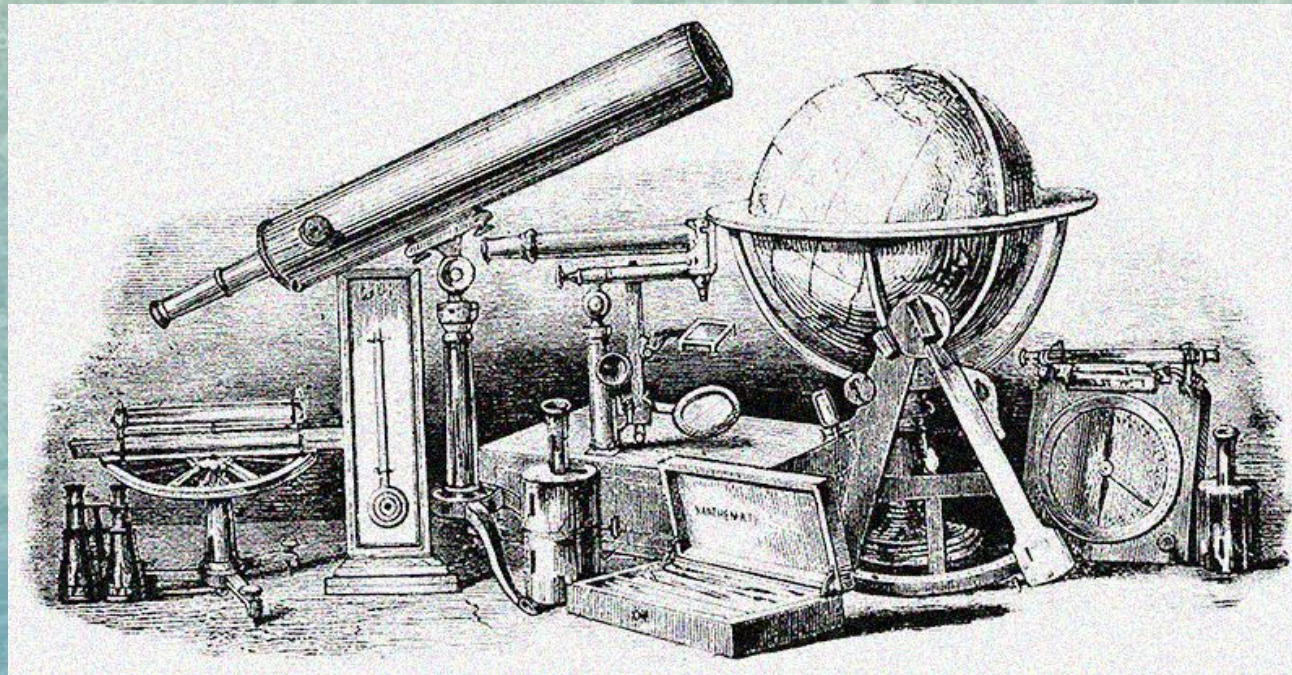


2021 год – Год науки и технологий.

**Русские изобретения, которыми
пользуется весь мир.**



Велосипед – в 1801 г. уральский мастер Артамонов решил задачу облегчения веса повозки за счёт сокращения числа колёс с четырёх до двух. Таким образом, Артамонов создал первый в мире педальный самокат – прообраз будущего велосипеда.

1800 год. Нижнетагильский мастер Е. Артамонов создает свой велосипед. Его приспособление состояло из рамы, переднего колеса, на котором крепились педали, а для устойчивости сзади находилось маленькое колесико. По существующей легенде, на этом велосипеде он совершил путешествие (1801 г.) из Нижнего Тагила в Петербург, а оттуда — в Москву.

Памятник в Екатеринбурге



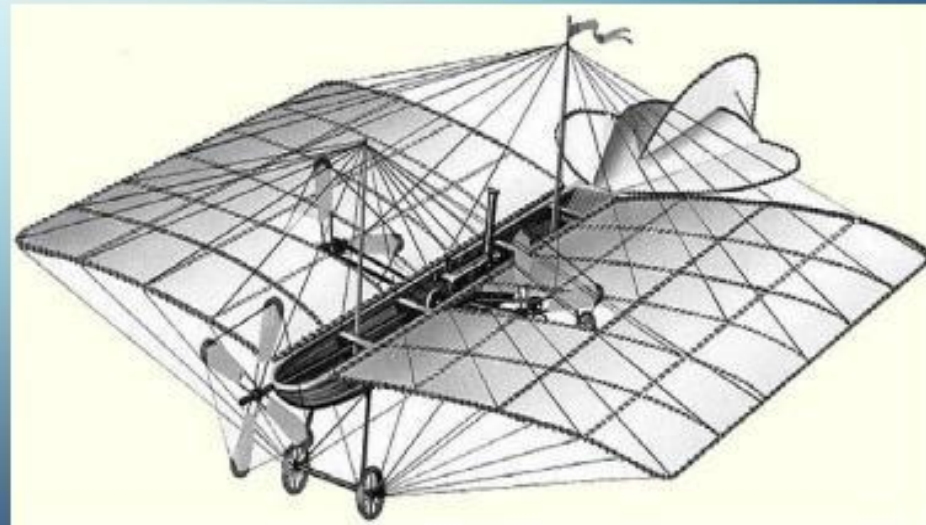
Самолёт А. Ф. Можайского («Воздухолетательный снаряд») 1876 г. Самолёт, спроектированный и построенный русским морским офицером Александром Фёдоровичем Можайским. Первый в России и один из первых в мире самолётов, построенных в натуральную величину, а также, возможно, первый в мире самолёт, отделившийся от земли с человеком на борту.

АЛЕКСАНДР ФЁДОРОВИЧ МОЖАЙСКИЙ

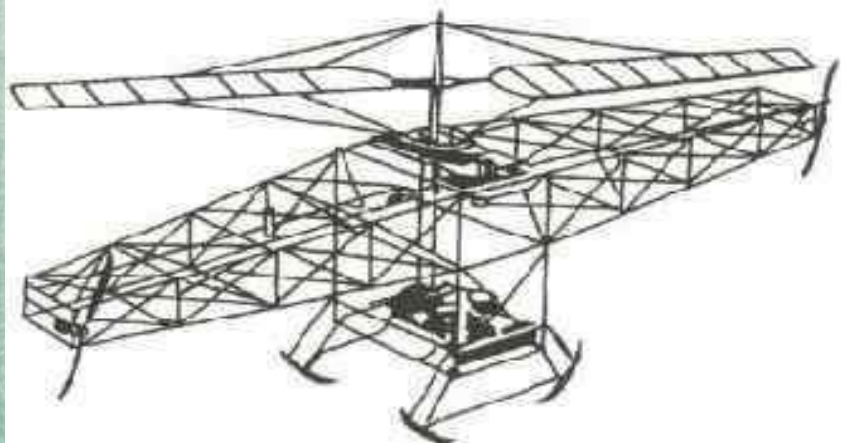


- Самолёт Можайского — самолёт, спроектированный и построенный русским морским офицером Александром Фёдоровичем Можайским в последней четверти XIX века, первый в России и один из первых в мире самолётов, предназначавшихся для подъёма человека.

- Первый самолет, который попытались поднять в воздух с человеком на борту



Вертолёт. Б. Н. Юрьев, 1911 г. – автомат перекоса, основной узел современного вертолётa, изобрёл русский учёный Борис Николаевич Юрьев в 1911 г., проложив тем самым дорогу для развития вертолётов



18 мая 1911 года Б.Н. Юрьев опубликовал схему одновинтового вертолета. Его вертолет был оснащен двухлопастным винтом диаметром 9 м, который должен был развивать подъемную силу, необходимую для вертикального подъема, а также автоматом перекоса, позволяющим пилоту изменять направление равнодействующей силы тяги. Специальный рулевой винт и автомат перекоса должны были служить для сохранения устойчивости аппарата в воздухе. В 1912 году был построен макет, но из-за отсутствия денег работа не была продолжена.

Электромобиль. И. В. Романов. 18 марта 1899 года был выпущен первый русский электромобиль Ипполита Владимировича Романова. Этот транспорт изменял скорость движения в девяти градациях - от 1,6 км в час до максимальной в 37,4 км в час.

Характеристики русского электромобиля

Мощность 4,4 кВт, эквивалентную 6 л.с.

Масса двухместного электромобиля до 720 кг, из них 350 кг приходилось на аккумуляторы.

Своей малой массой электромобиля Романова обязаны специальному легкому листовому материалу для панелей кузова. Его получали путем прессовки холста и древесины, пропитанных смолой.

Романов спроектировал четырехместный электромобиль и электрический омнибус на 17 пассажиров. Источником энергии служили 44 аккумуляторные батареи, которые обеспечивали без подзарядки пробег **60 км**.

Два двигателя общей мощностью 12 л.с. сообщали омнибусу, снаряженная масса которого составляла около 1600 кг, скорость **19 км/час**.



**Центральная районная библиотека
МБУК МЦБС Спасского района Нижегородской области**

Наш

**адрес
с. Спасское**

пл. Революции, 71

Тел. 8 (831) 65-56-64

Электронная почта: spasskay_cbs@mail.ru