



Управление электровозом



Проверка технического состояния колесных пар и букс

Для к.п. диаметром 1250мм.

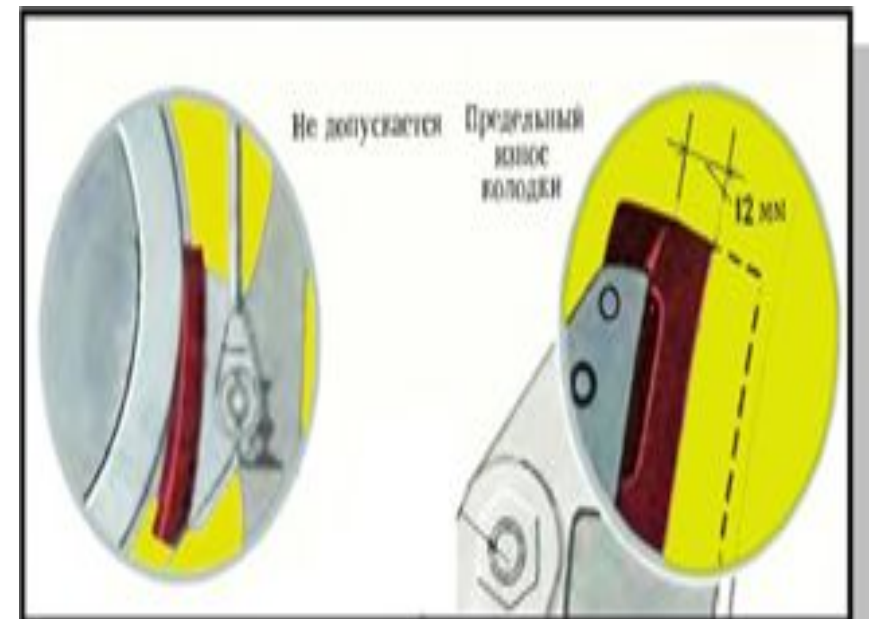
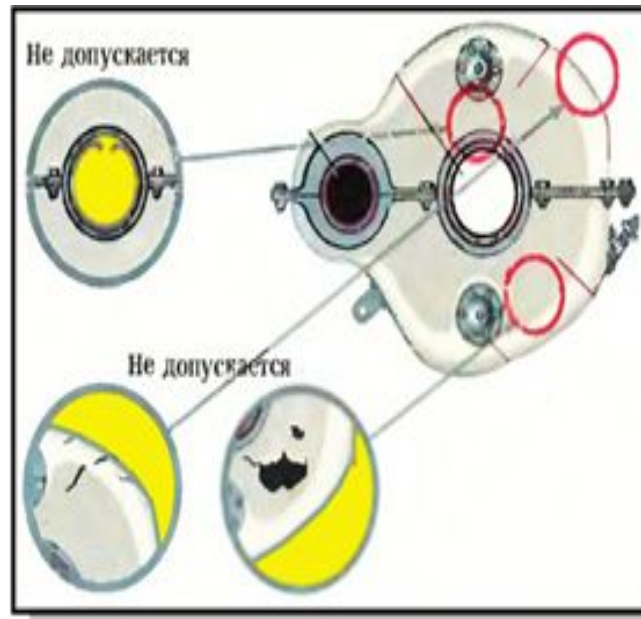
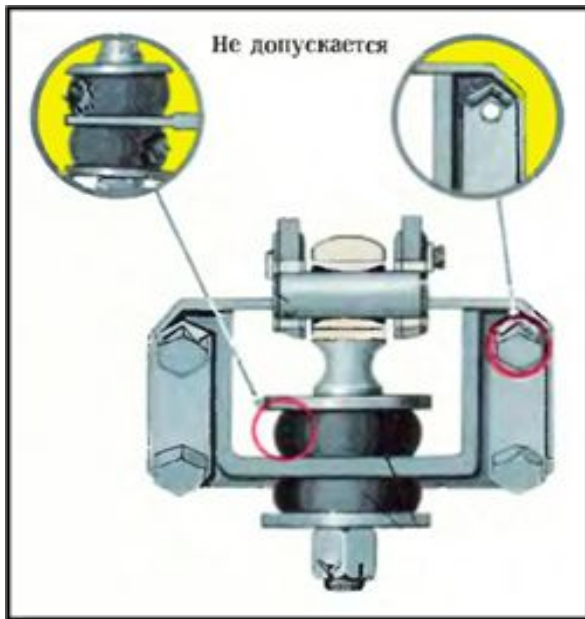
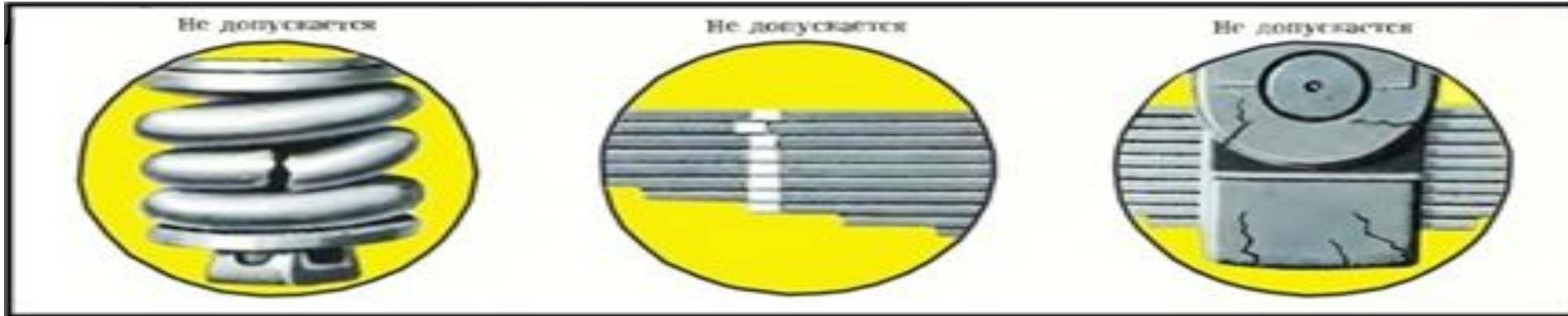


Длина площадки, мм	До 70	До 100	До 140	Свыше 140
Глубина ползуна, мм	До 1	До 2	До 4	Свыше 4
Скорость движения, км/ч	Установленная	До 15	До 10	До 10, с исключением вращения, без поезда
Особые условия		Отключить ТД	Отключить ТД	Отключить ТД и тормозной цилиндр

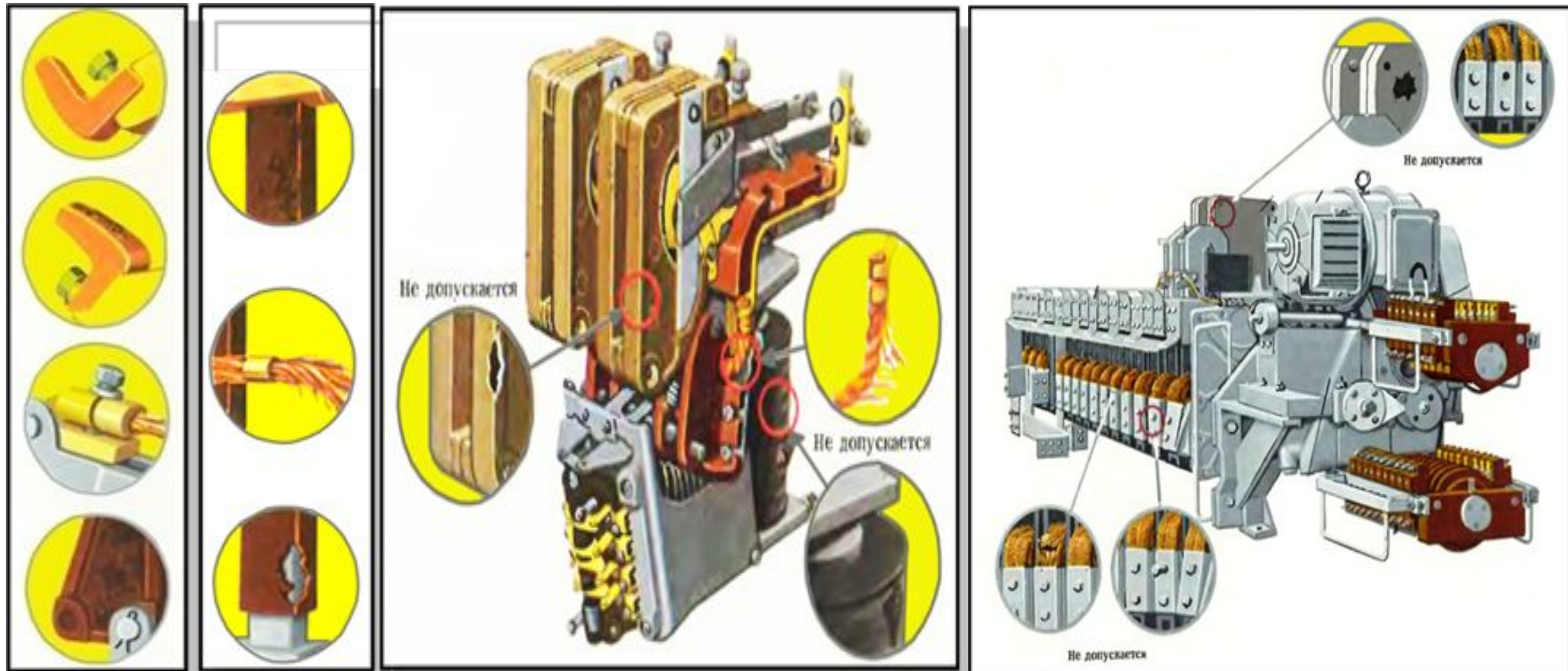
для колесных пар диаметром 950 мм

Длина ползуна, мм	50	60	85	120	145	205
Глубина ползуна, мм	0,7	1	2	4	6	12

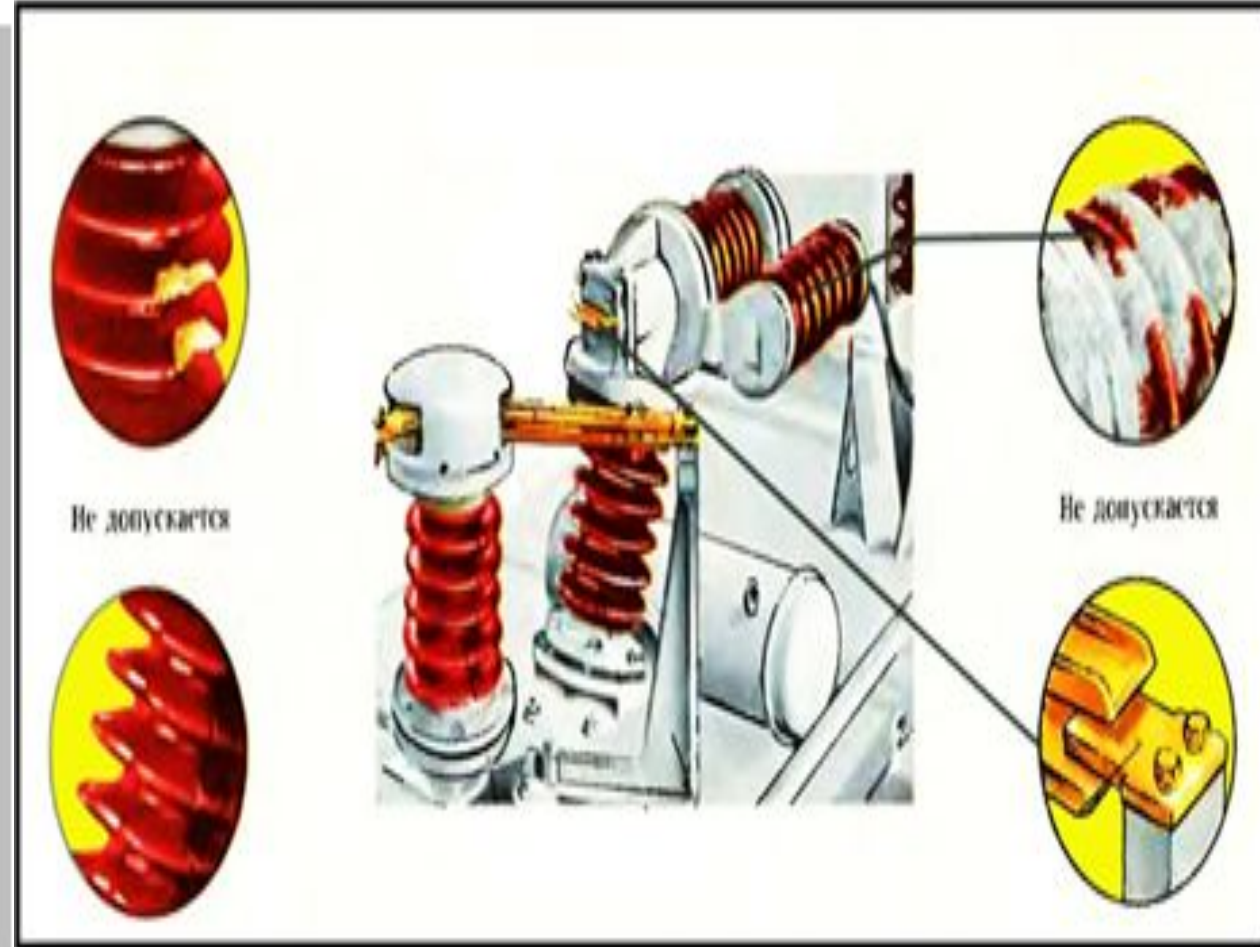
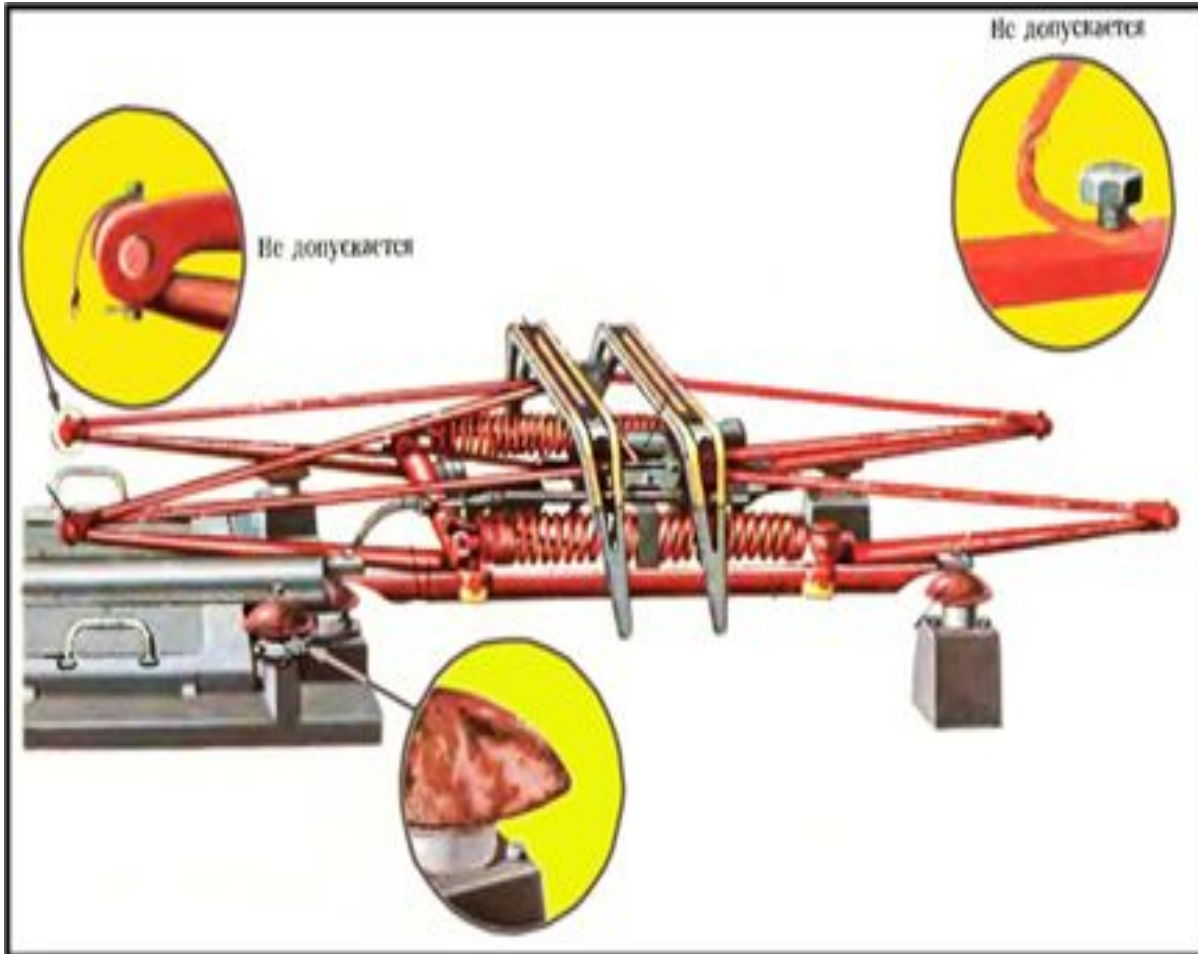
Проверка состояния рессорного подвешивания, тяговой передачи, подвески тяговых двигателей и деталей тормозной рычажной



Наружный осмотр и техническое обслуживание аккумуляторной батареи и электрических аппаратов, устройств вентиляции, отопления и освещения

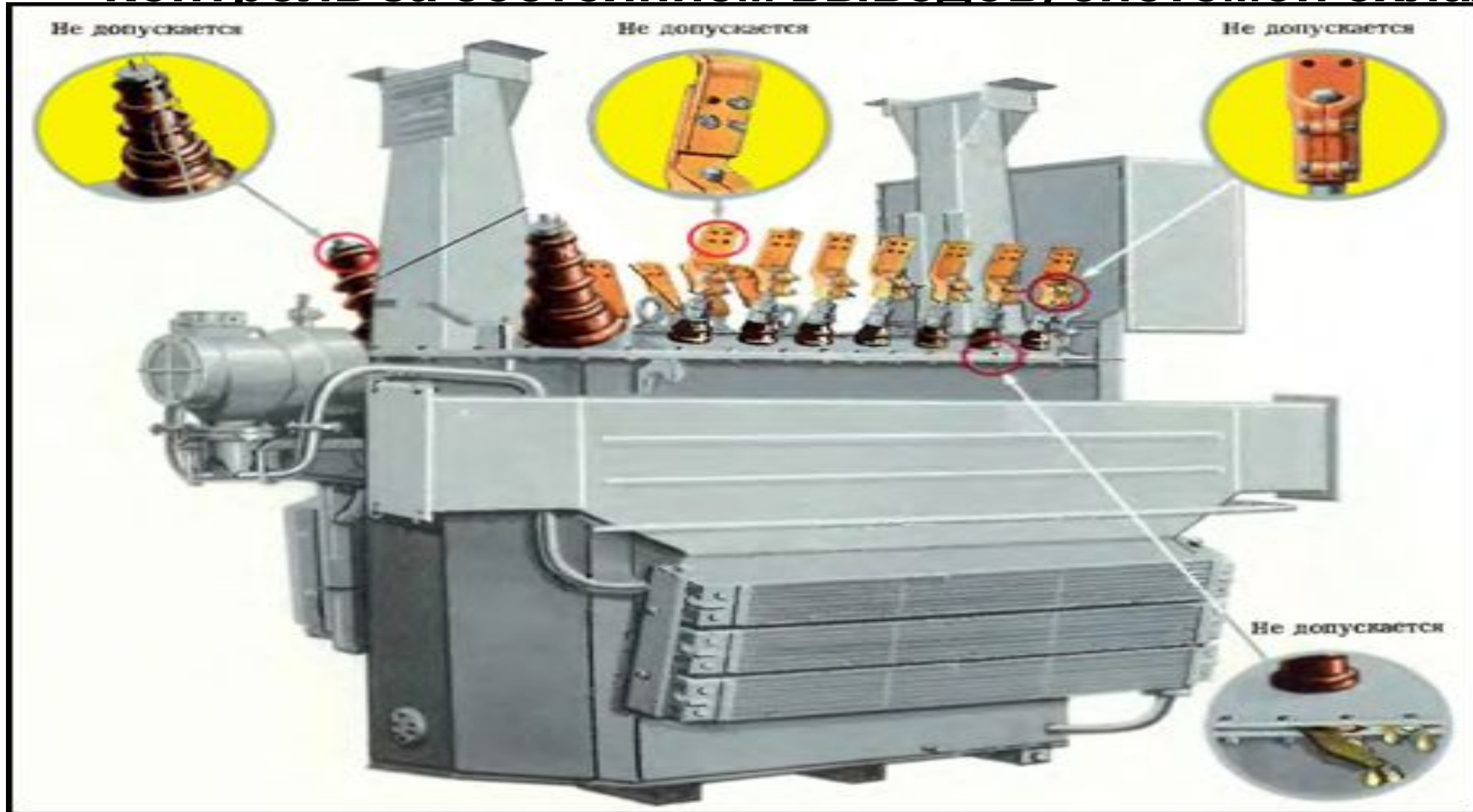


Уход за крышевым оборудованием



Уход за трансформатором. Проверка уровня масла и температуры.

Контроль за состоянием выводов, системой охлаждения

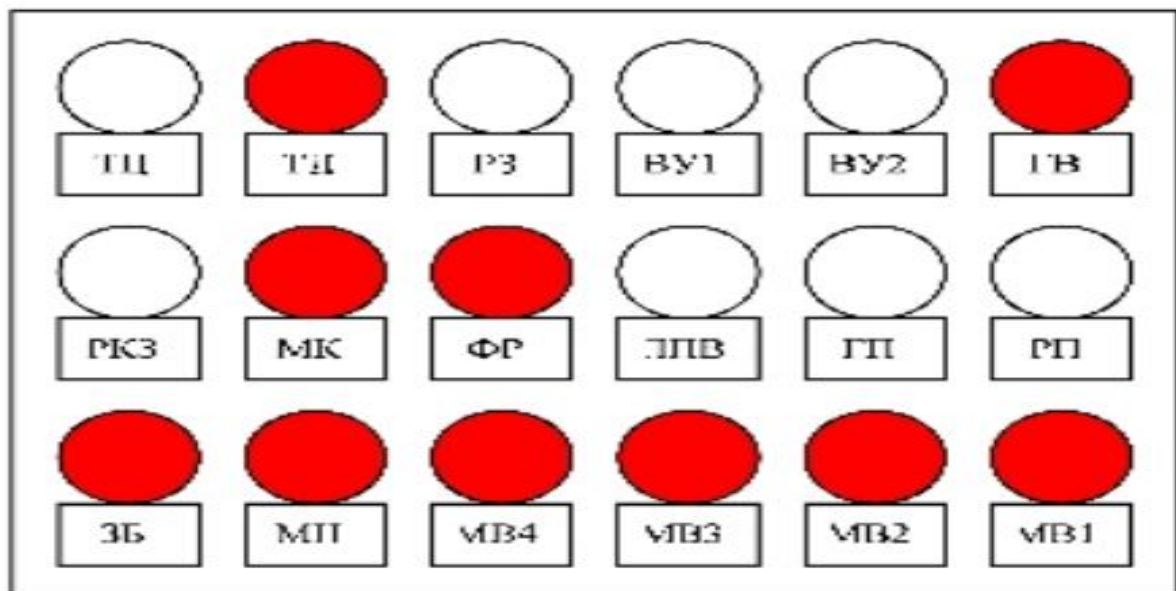


Срабатывание защиты и загорание сигнальных ламп

Первая ситуация. В пути следования отключился главный выключатель и на табло загорелись сигнальные лампы.

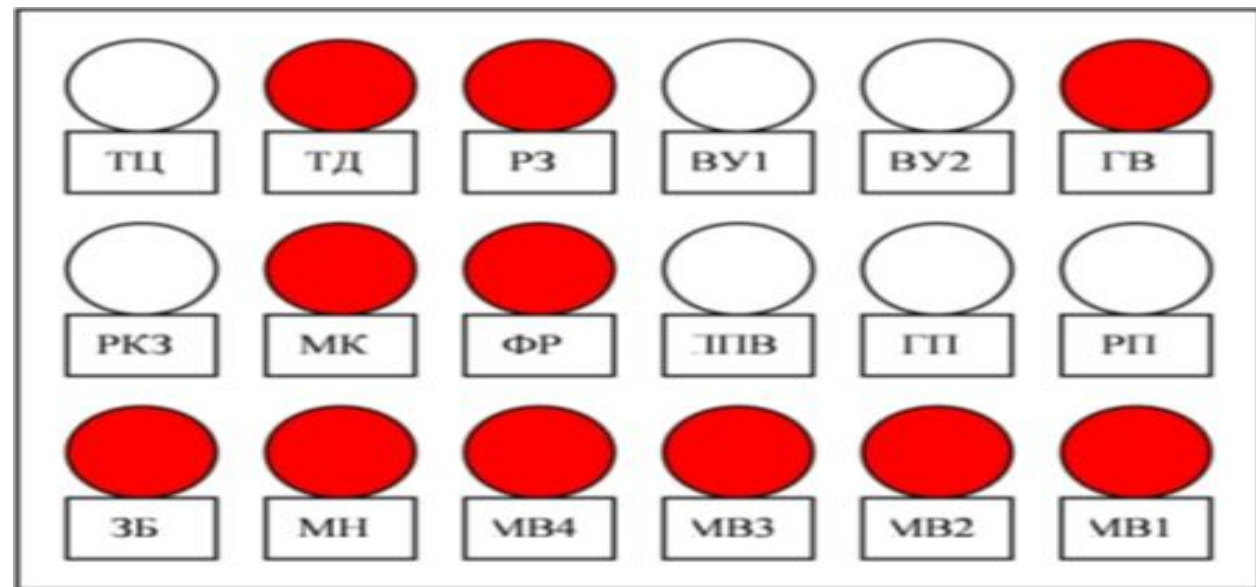
Во всех случаях отключения «ГВ» будут загораться сигнальные лампы:

«ТД, ГВ, МК, ФР, ЗБ, МН, МВ1, МВ2, МВ3, МВ4».



Вторая ситуация. В пути следования отключился главный выключатель по срабатыванию защиты и на табло загорелись дополнительные сигнальные лампы:

Сигнальная лампа «РЗ»

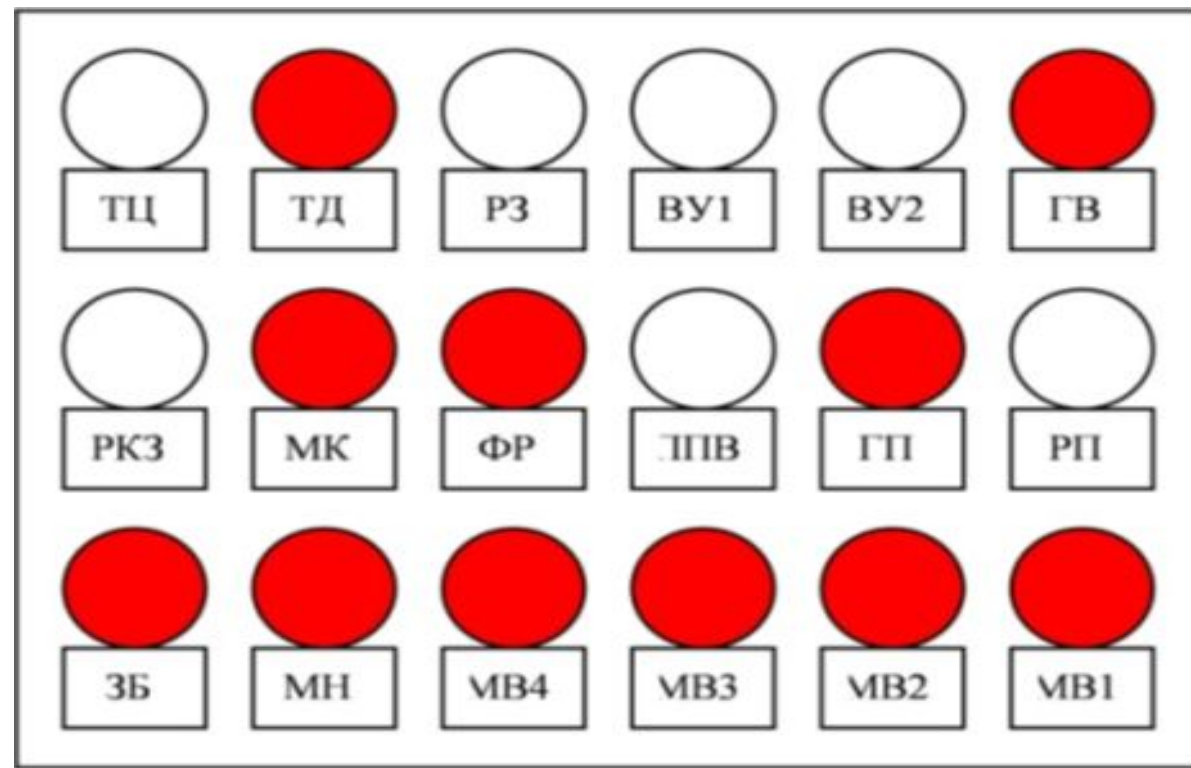
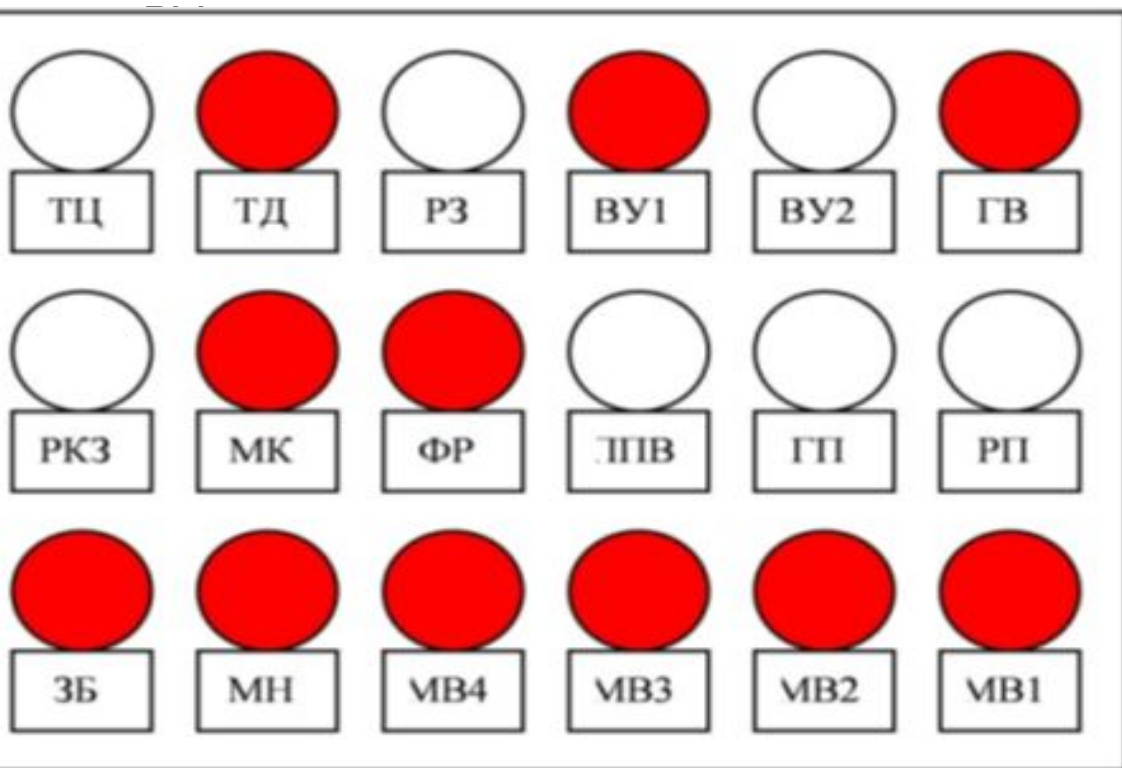


Срабатывание защиты и загорание СИГНАЛЬНЫХ ЛАМП

- В пути следования отключился главный выключатель по срабатыванию защиты и на табло загорелись дополнительные сигнальные лампы:

Сигнальная лампа

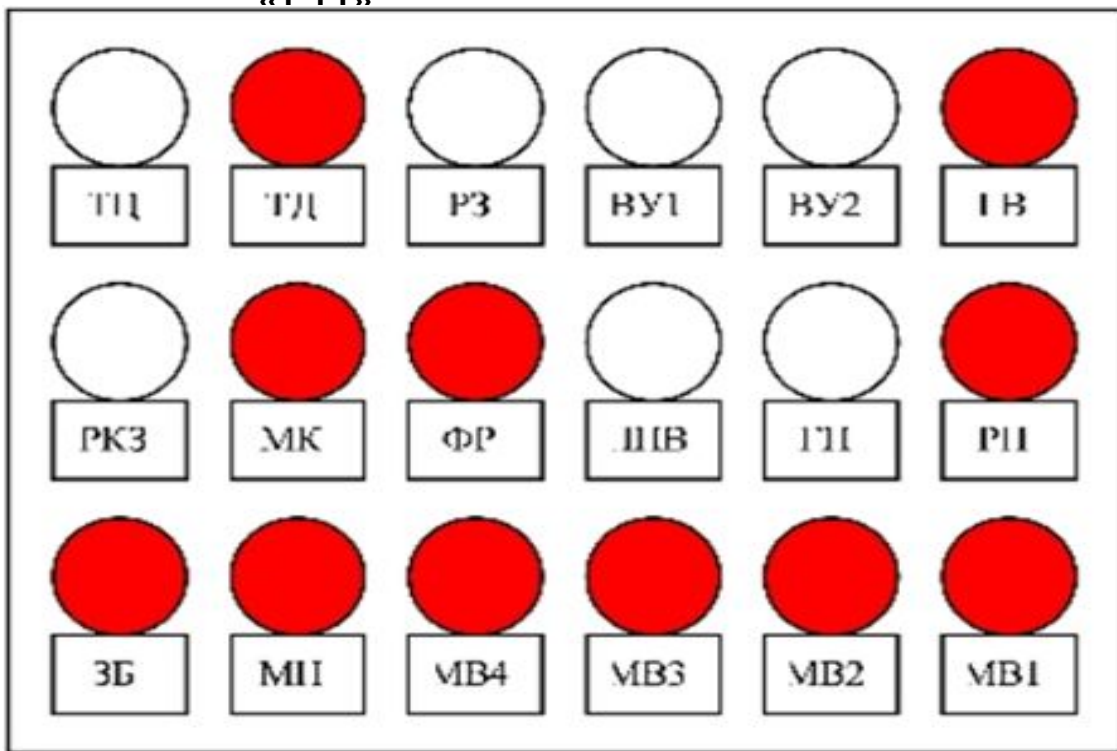
Сигнальная лампа «ГП»



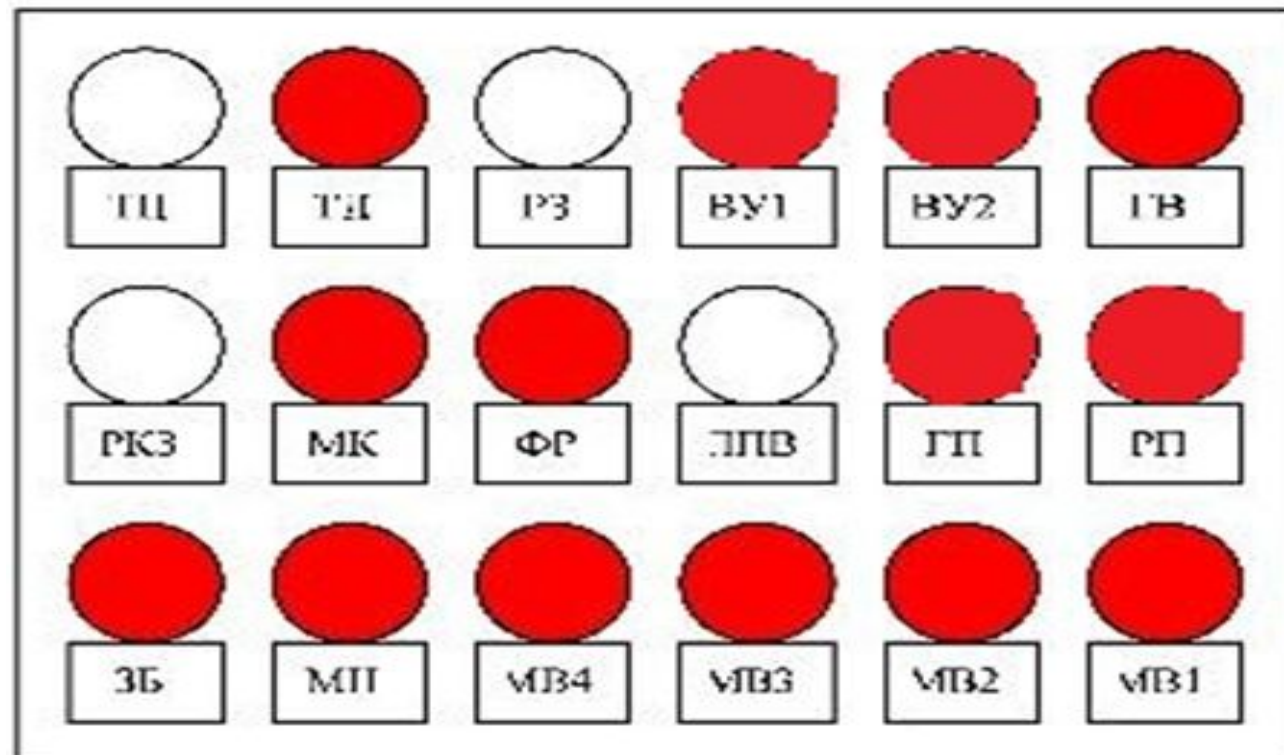
Срабатывание защиты и загорание СИГНАЛЬНЫХ ЛАМП

- В пути следования отключился главный выключатель по срабатыванию защиты и на табло загорелись дополнительные сигнальные лампы:

Сигнальная лампа
«РП»

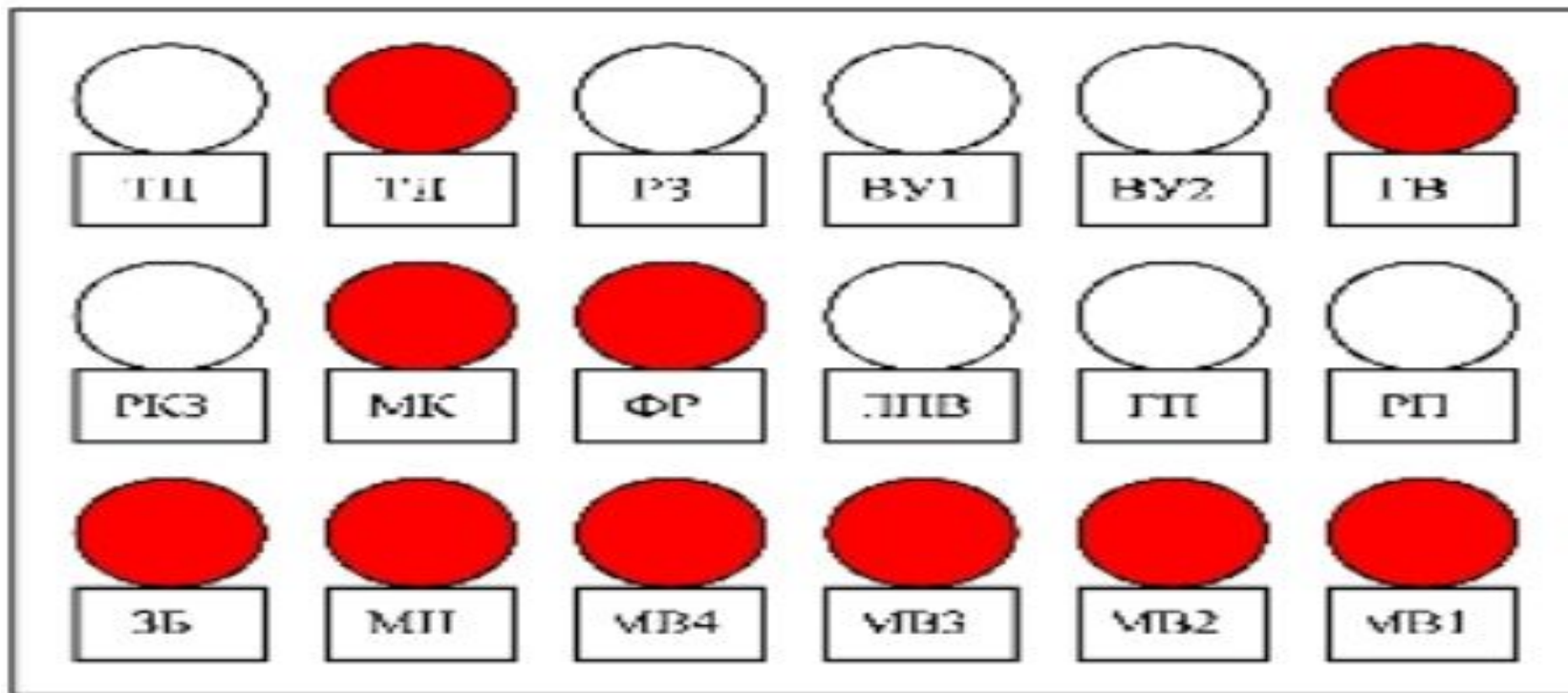


Сигнальная лампа «ВУ1,ВУ2,ГП,
РП»



Срабатывание защиты и загорание сигнальных ламп

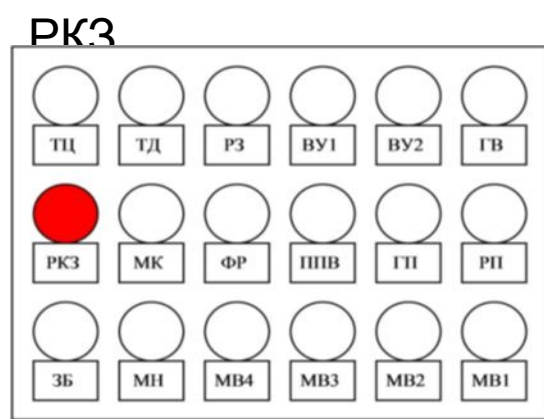
- Третья ситуация: Выбивает главный выключатель без загорания ламп защиты



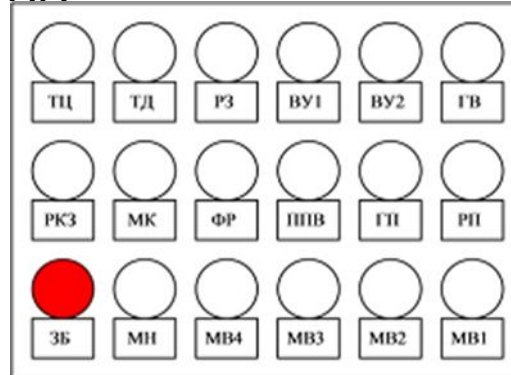
Срабатывание защиты и загорание сигнальных ламп

- Четвёртая ситуация: Загорание ламп без выключения главного

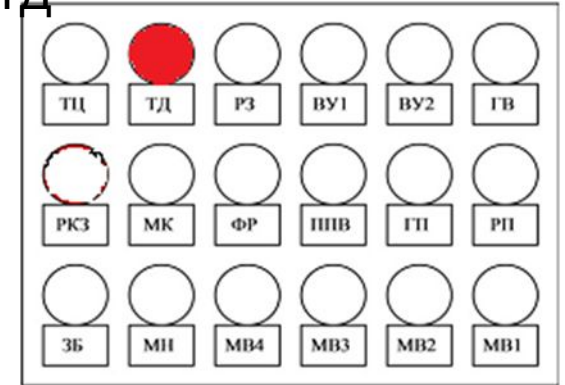
выключателя:



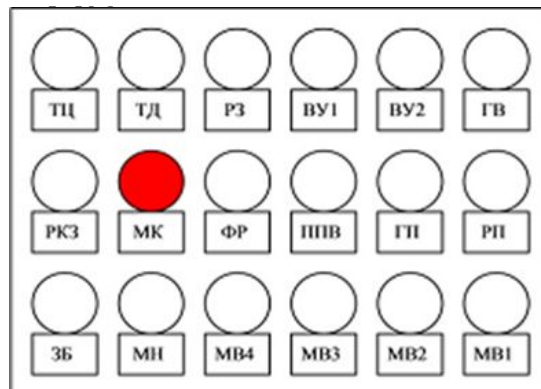
Сигнальная лампа ЗБ



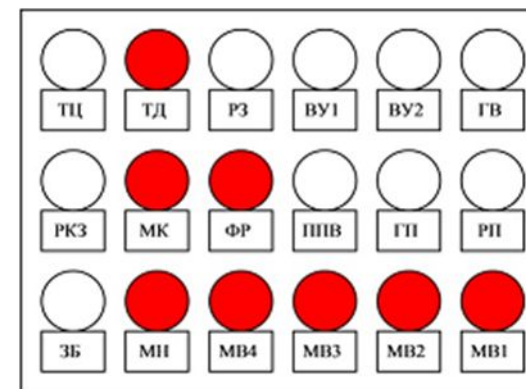
Сигнальная лампа ТД



Сигнальная лампа



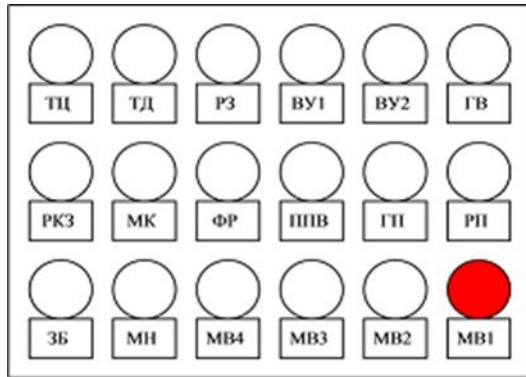
Сигнальные лампы ТД, МК, ФР, МВ1, МВ2, МВ3, МВ4, МН



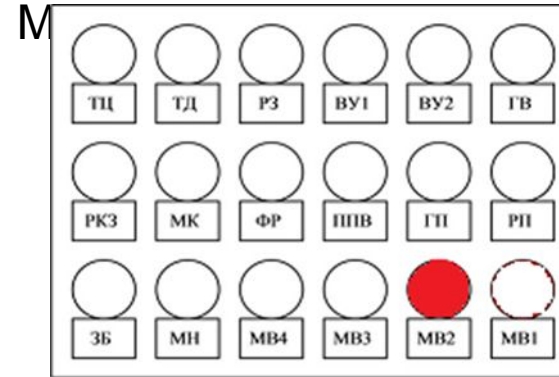
Срабатывание защиты и загорание сигнальных ламп

- Четвёртая ситуация: Загорание ламп без выключения главного выключателя:

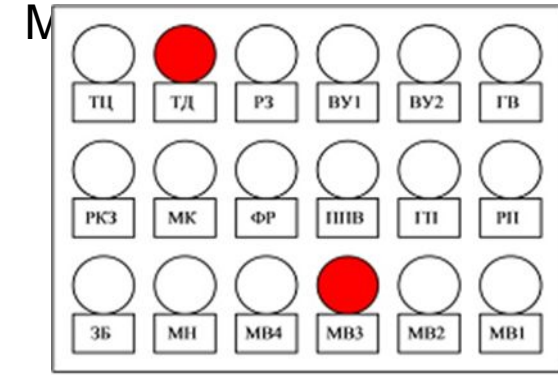
Сигнальная лампа



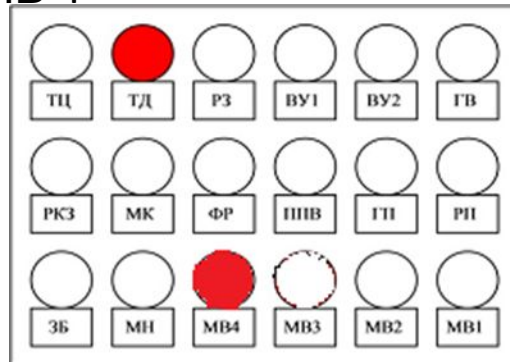
Сигнальная лампа



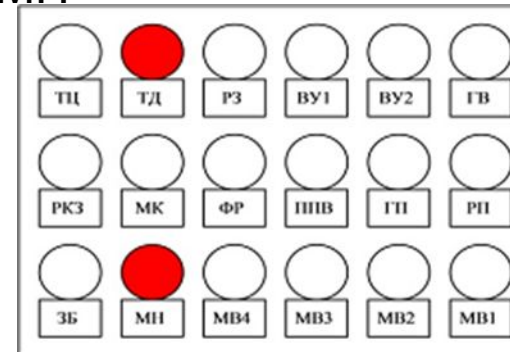
Сигнальные лампы ТД,



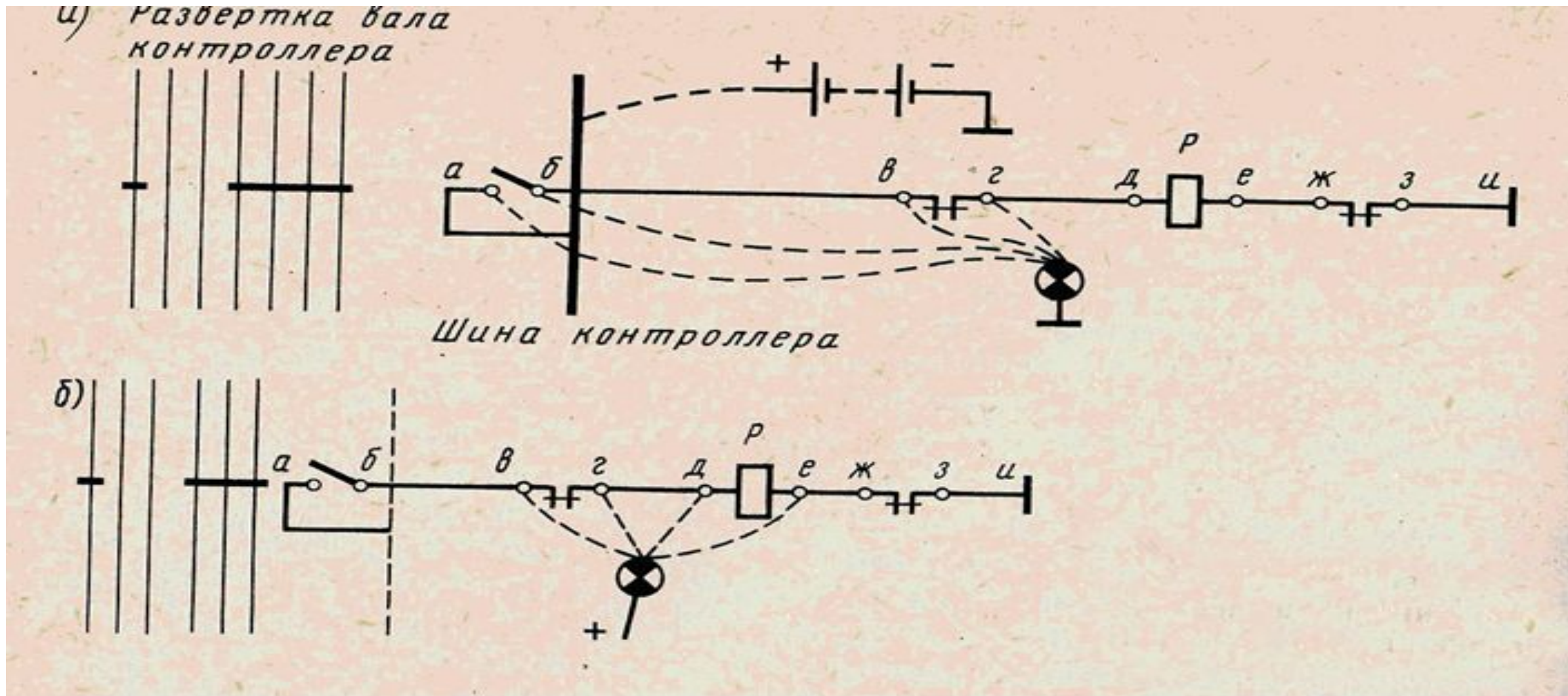
Сигнальные лампы ТД,
МВ 4



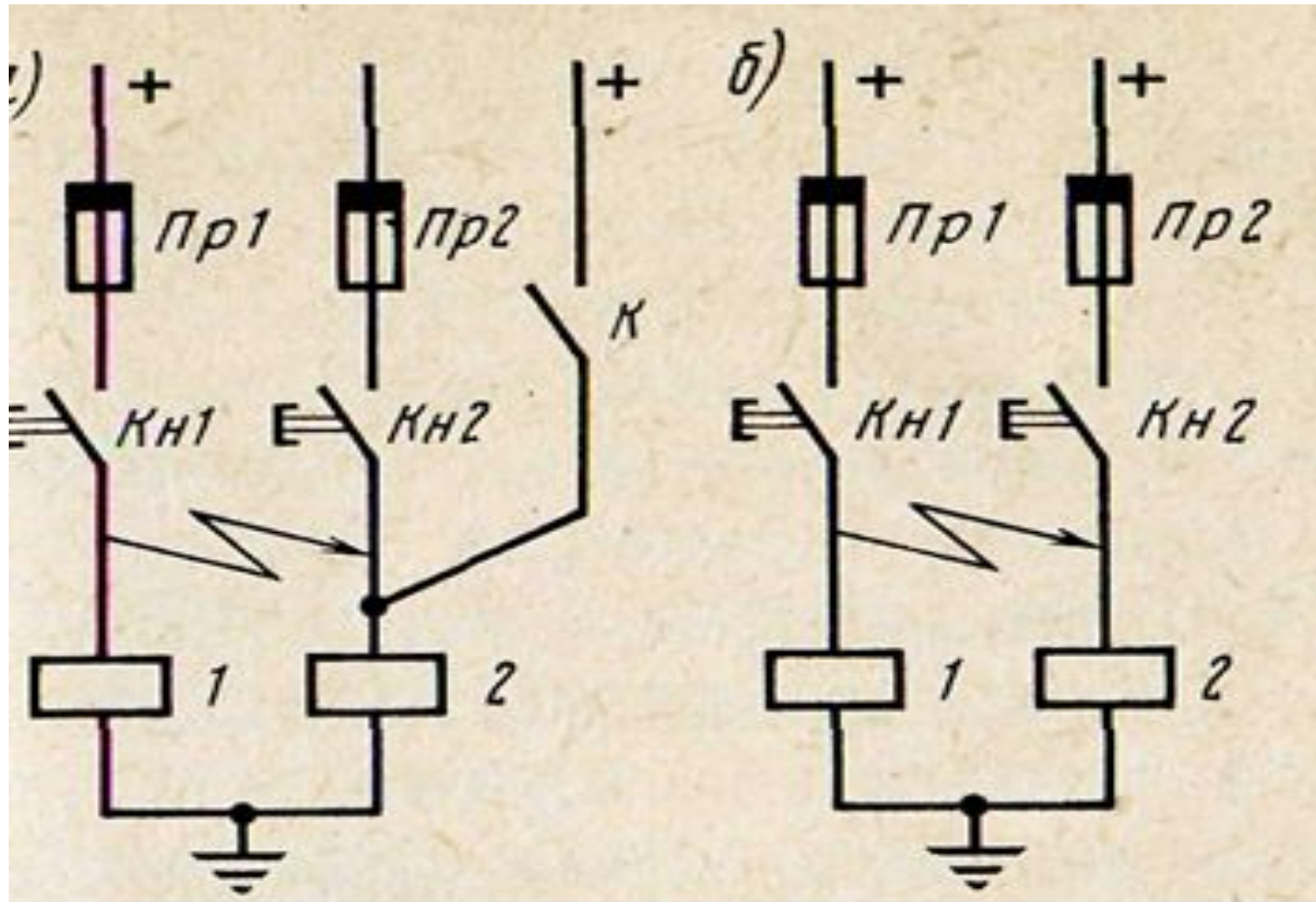
Сигнальные лампы ТД,
МН



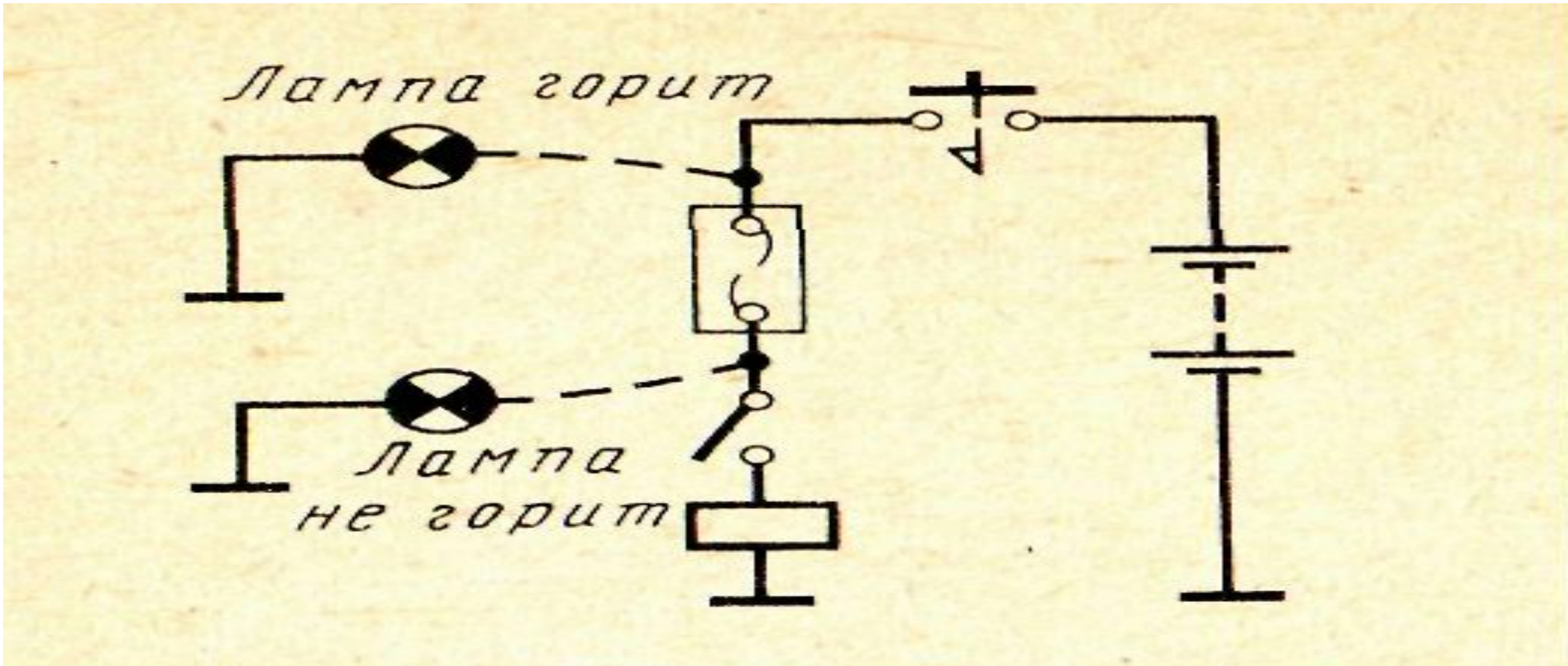
Проверка низковольтной цепи на обрыв.



Замыкание проводов низковольтной до потребителя



Проверка целостности предохранителя контрольной лампой



Обрыв цепи в аккумуляторной батарее.

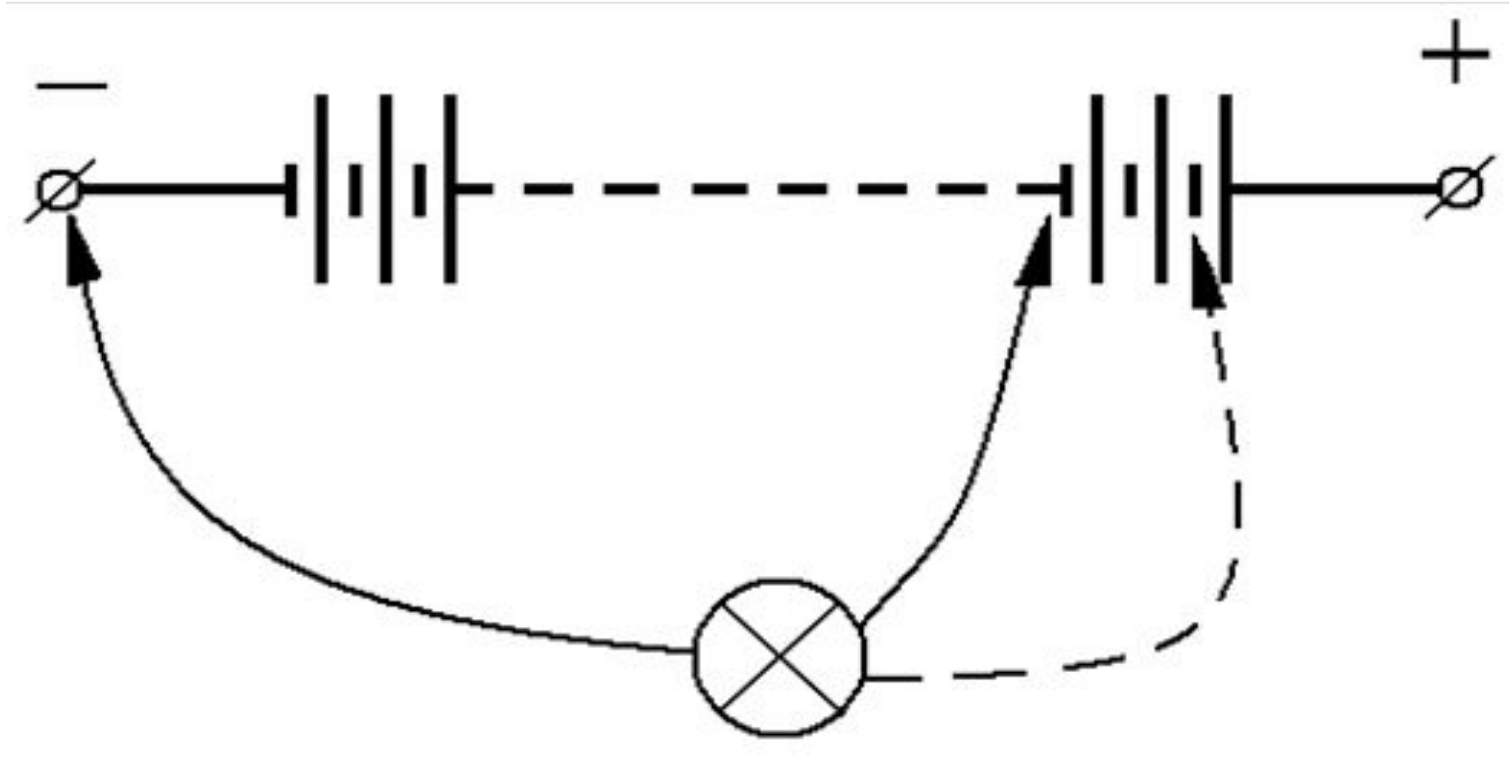
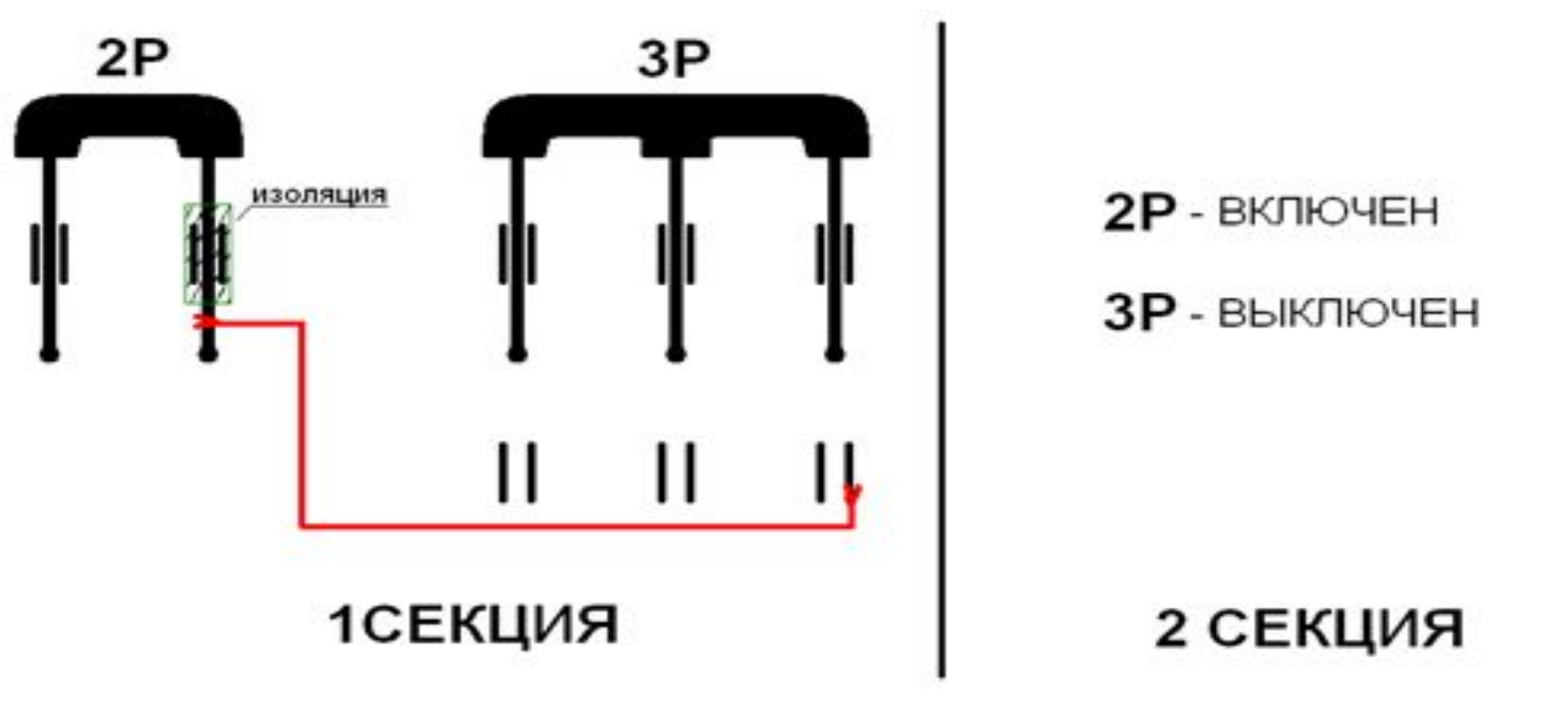
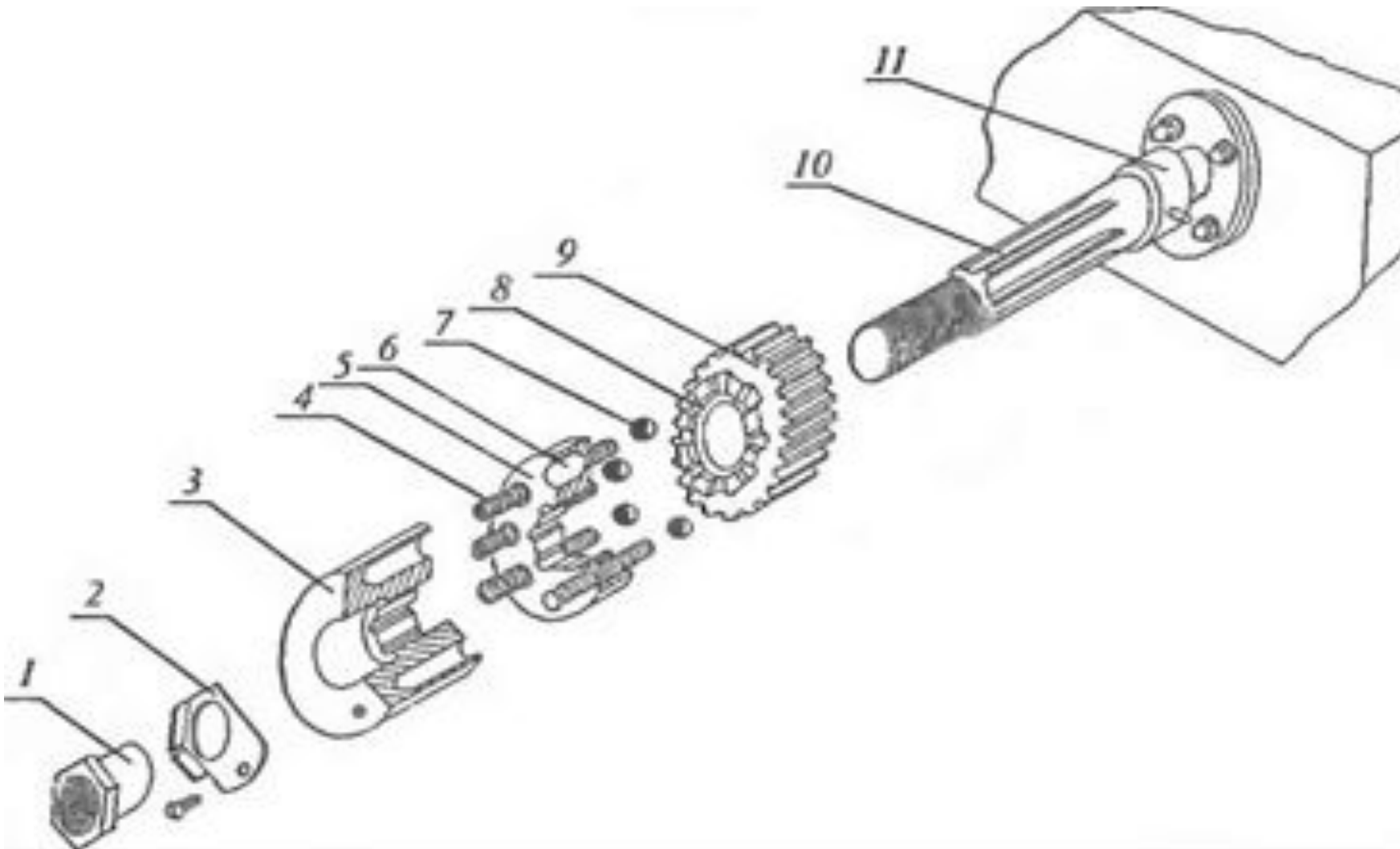


Схема последовательного соединения батареи при слабых батареях обеих секций для включения МКП.



Действия локомотивной бригады при проскальзывании или развале муфты редуктора ЭКГ



. Муфта ЭКГ:

- 1 — гайка,
- 2 — предохранительная шайба;
- 3 — наружная часть муфты;
- 4 — толкатели и пружины,
- 5 — средняя часть муфты
- 6 — несквозные отверстия
- 7 — шарики,
- 8 — внутренняя часть муфты;
- 9 — зубья,
- 10 — шлицы;
- 11 — редуктор

