

Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области

**Обеспечение населения на территории Ульяновской
области
общественным автомобильным транспортом
2019 год**



Расписание движения автобусов АО «ПАТП-1» по маршрутам города Ульяновска

Номер маршрута	Наименование маршрута	Подвижной состав и количество автобусов		Время работы
		ЛиАЗ	СИМАЗ	
№30	"Центробанк - проспект Врача Сурова "	0	13	05.12-23.00
№20	"улица Корунковой - Центробанк"	1	1	05.50-18.23
№46	"проспект Дружбы Народов - УАЗ"	3	3	04.50-20.03
№66	"село Арское - Центробанк"	4	3	05.00-23.05
№31	"село Карлинское - Центробанк"	5	0	04.52-22.12
ИТОГО		13	20	
ВСЕГО		33		

По сравнению с весенне-летним периодом количество автобусов на маршрутах города Ульяновска на осенне-зимний период увеличено перевозчиком АО «ПАТП-1» с 15-ти до 33-х единиц.

Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта

Областным бюджетом Ульяновской области на 2019 год предусмотрены финансовые средства (субсидии) в размере 85,6 млн. рублей на возмещение затрат перевозчикам, связанные с приобретением автобусов среднего и большого классов

Наименование муниципального образования	Приобретение автобусов				ИТОГО	
	на 11 ноября 2019 года		до конца 2019 года			
г.Димитровград	12		5		17	
г.Ульяновск	АО "ПАТП-1"	частные перевозчики	областные АТП	частные перевозчики	областные АТП	частные перевозчики
	22	1	28	10	50	11
муниципальные образования Ульяновской области	0		22		22	
ВСЕГО					100	

Региональная навигационная информационная система (РНИС)

The screenshot displays the interface of the Regional Navigation Information System (РНИС). On the left, a dark sidebar contains navigation options: ЦОДД, Транспорт, Маршруты, Водители, События, Наряды, Перевозчики, and Назначение МТС. The main panel shows a list of routes under the heading 'Транспорт'. Each route entry includes a bus icon, the route name (e.g., 'Маршрут 3 (K829EX)'), and edit/delete icons. A 'Добавить' button is located at the bottom of the list. On the right, a map of Ulyanovsk is shown with green bus location markers and route lines. Key landmarks like 'Президентский мост', 'Куйбышевское водохранилище', and '31-й арсенал военно-морского флота' are labeled. A statistics panel in the bottom right corner provides real-time data: 'Всего машин: 1299' and 'Машин на линии: 533', each accompanied by a green progress bar.

Route ID	Route Name	Icons
Маршрут 3 (K829EX)	Маршрут 3 (K829EX)	✎ 🗑
Маршрут 3 (E257ET)	Маршрут 3 (E257ET)	✎ 🗑
Маршрут 3 (B169CE)	Маршрут 3 (B169CE)	✎ 🗑
Маршрут 3 (B682XC)	Маршрут 3 (B682XC)	✎ 🗑
Маршрут 3 (B550TY73)	Маршрут 3 (B550TY73)	✎ 🗑
Маршрут 3 (K385CA)	Маршрут 3 (K385CA)	✎ 🗑
Маршрут 3 (B299EX)	Маршрут 3 (B299EX)	✎ 🗑
Маршрут 3 (E828KO)	Маршрут 3 (E828KO)	✎ 🗑

Category	Count
Всего машин:	1299
Машин на линии:	533

Региональная навигационная информационная система (РНИС)

Общее количество автобусов, используемых на маршрутах регулярных перевозок в границах территории Ульяновской области, составляет 2000 единиц.

Под контролем системы контроля и мониторинга «ГЛОНАСС» на 01 июля 2019 года было 650 рейсовых автобусов.

Под контролем системы контроля и мониторинга «ГЛОНАСС» на 18 ноября 2019 года находится 1299 рейсовых автобусов, в том числе 755 автобусов – на маршрутах города Ульяновск.

Действия Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области:

- 1) 07 ноября направлено 19 претензий в адрес перевозчиков города Ульяновск, 14 ноября направлено пять претензий в адрес областных перевозчиков в части предоставления информации о готовности передачи (дублировании) сведений в РНИС о местоположении автобусов; срок исполнения претензии - 20 ноября 2019 года;
- 2) 18 ноября подготовлено исковое заявление в суд в отношении коммерческого перевозчика: ИП Загидуллин М.Н.

Проблемы в обеспечении транспортного обслуживания в населённых пунктах

Стоимость проезда по пригородным и междугородным маршрутам на территории Ульяновской области

по сравнению с другими регионами ПФО остаётся одной из самых низких: 2,2 рубля за пассажирокилометр.

На территории Республики Мордовия стоимость проезда составляет: 3,5 рубля за пассажирокилометр,

Пензенской области - 3,0 рубля за пассажирокилометр,

Республики Татарстан - 2,3 за пассажирокилометр.

№ п/п	Наименование	Задолженность по з/п (октябрь)
1.	АО «Базарносызганское АТП»	460,0
2.	АО «Инзенское АТП»	460,0
3.	АО «Карсунское АТП»	200,0
4.	АО «Майнское АТП»	100,0
5.	АО «Николаевское АТП»	340,0
6.	АО «Новоспаскавтотранс»	350,0
7.	АО «Радищевское АТП»	100,0
8.	АО «ПАТП-1»	4 500,0
9.	ООО «Автотранссервис»	40,0
10.	ООО «Энергосервис»	250,0
11.	МУП «Барышское АТП»	500,0
	Всего	7 300,0

№ п/п	Наименование АТП	Задолженность МО, тыс. руб.
1.	АО «Майнское АТП» <i>(справочно: 2 260,0 тыс. руб. передано в суд)</i>	6 413,8
2.	АО «Новоспаскавтотранс» <i>(подвоз школьников)</i>	1 905,0
3.	АО «Радищевское АТП» <i>(подвоз школьников)</i>	1 059,0
4.	АО «Сенгилеевское АТП» <i>(мед. осмотр водителей и тех. осмотр т/с адм-ции Сенгил. района + детский сад в с.Тушна)</i>	258,7
5.	АО «Тереньгульское АТП» <i>(мед. осмотр водителей и тех. осмотр т/с администрации Тереньгульского района)</i>	130,6
Итого		9 767,1

График субсидирования пассажирских перевозок общественным автомобильным транспортом в период с 2014 по 2019 годы

Субсидии из областного бюджета на компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров по регулируемым тарифам общественным автомобильным транспортом, млн. рублей

2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
105,9	95,3	120,0	153,2	144,8	129,9