

# Отличие европейского бензина от отечественного

- Качество российского топлива, безусловно, отличается от европейского.
- Хотя и не по всем параметрам.



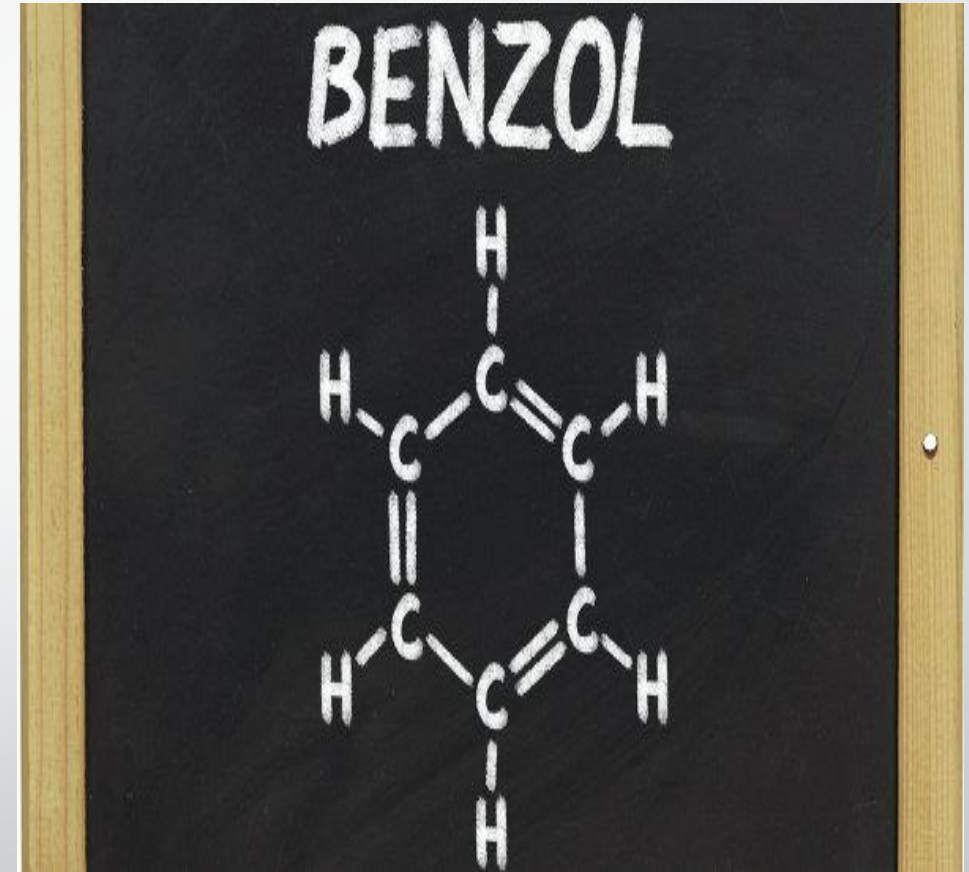


- По своим физическим качествам, по октановому числу российский бензин ни в чем не уступает европейскому.


- В то же время российский бензин уступает европейскому по содержанию серы и бензола.



- Именно бензол является главной причиной повышенного нагарообразования в камере сгорания двигателя, что приводит к уменьшению его эффективности.



- К примеру, в Европе содержание бензола в бензине не должно превышать 0,8 – 1% .

- 
- В российском топливе допускается более высокая концентрация – до 5% бензола.






Одна из главных характеристик безина – экологически стандарт, или «ЕВРО», регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах.



Чем выше класс  
«ЕВРО», тем чище  
бензин и тем  
лучше для  
экологической  
обстановки.



- 
- В 2005 году в Евросоюзе был введен стандарт «ЕВРО-4» .
  - Россия перешла на «ЕВРО-4» 1 января 2015 года.

## Характеристики «ЕВРО-4»

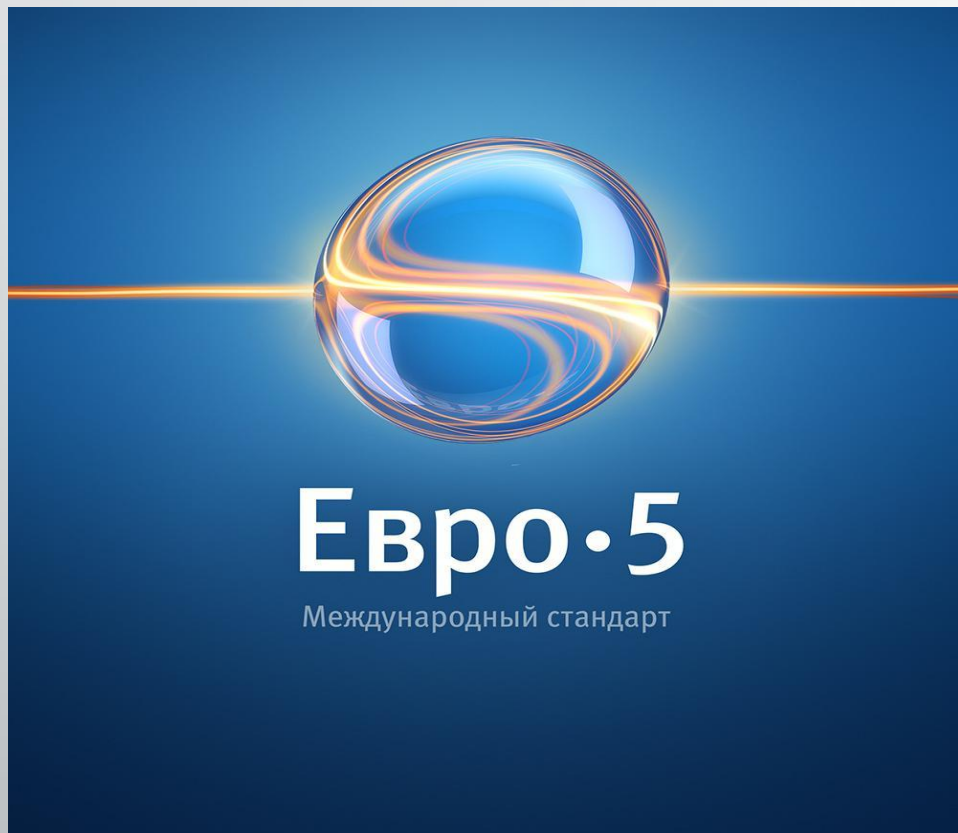
- Уменьшает содержание окиси азота в выхлопе на 30%
- Твердых частиц на 80%
- Снижает выброс в атмосферу вредных веществ на 40%



## Характеристики «ЕВРО-4»

- Ароматических углеводородов на 35%
- Бензола на 1%
- Содержание серы на 0.005%





- Стандарт «ЕВРО-5» обязателен в Евросоюзе с 1 сентября 2009 года
- В России вводится с 1 января 2016

## Преимущества топлива «ЕВРО-5»

- - Уменьшает дымность отработанных газов
- - Снижает выброс продуктов сгорания
- - Снижает степень коррозии, уменьшает расход топлива



*Спасибо за внимание!*