

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ИЖЕВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ**

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В
СПК КОЛХОЗ «ЗАВЕТ ИЛЬИЧА»
КИЗНЕРСКОГО РАЙОНА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Работу выполнил:

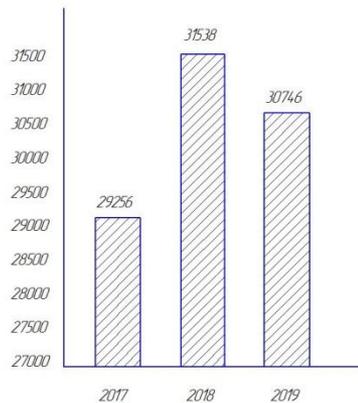
Бояров М.И.

Руководитель:

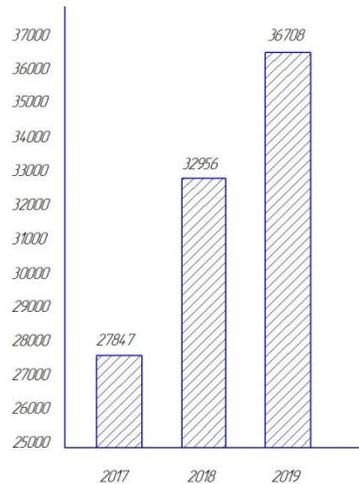
Вахрамеев Д.А.

2020

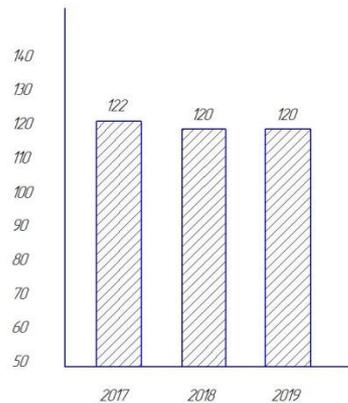
Валовая продукция, тыс. руб.



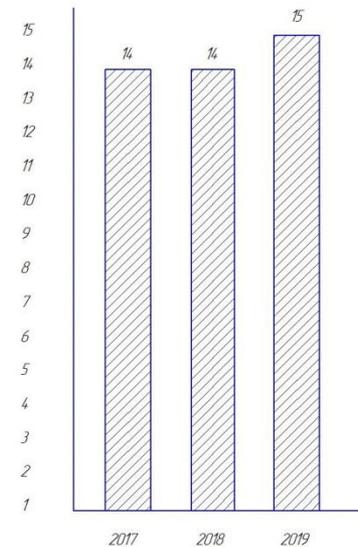
Выручка от реализации продукции, тыс. руб.



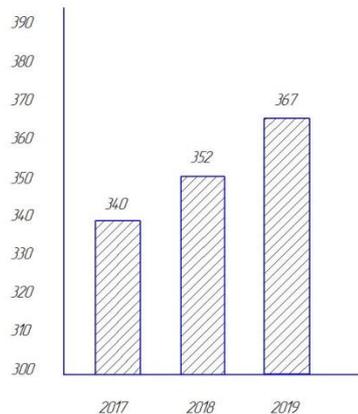
Численность работников, чел.



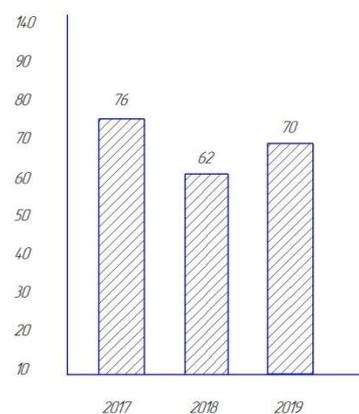
Количество автомобилей, шт.



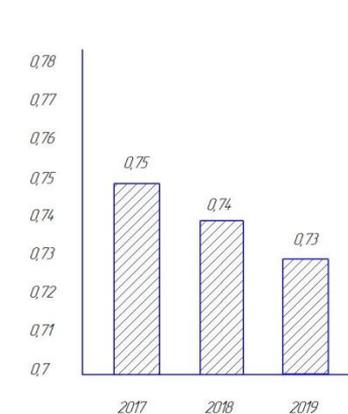
Общий пробег автомобилей, тыс. км.



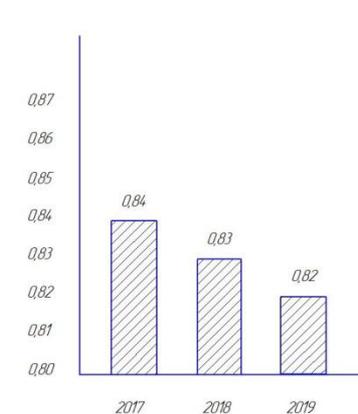
Среднесуточный пробег одного автомобиля, км.



Коэффициент выпуска

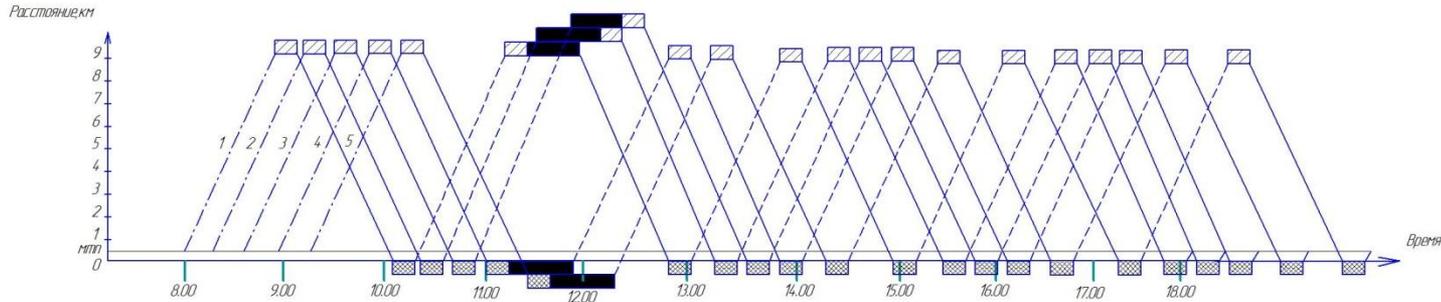


Коэффициент технической готовности



				ТАСМВКР 163004.000.01			
Исполн.	И.В.В.	Иванов	Иванов	Анализ хозяйственной деятельности		Лист	11
Провер.	В.В.В.	Васильев	Васильев			Актов	1
Утвержд.	И.И.И.	Иванов	Иванов			Актов	1
Исполн.	И.И.И.	Иванов	Иванов			ИЖГХА	
Метр.	И.И.И.	Иванов	Иванов			Формат А1	

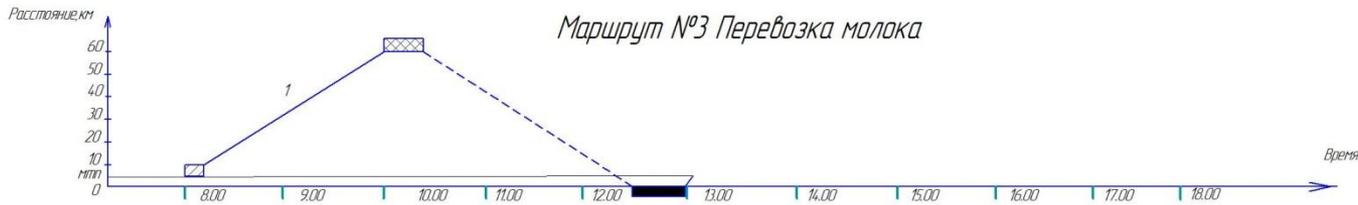
Маршрут №1 Перевозка силосной массы



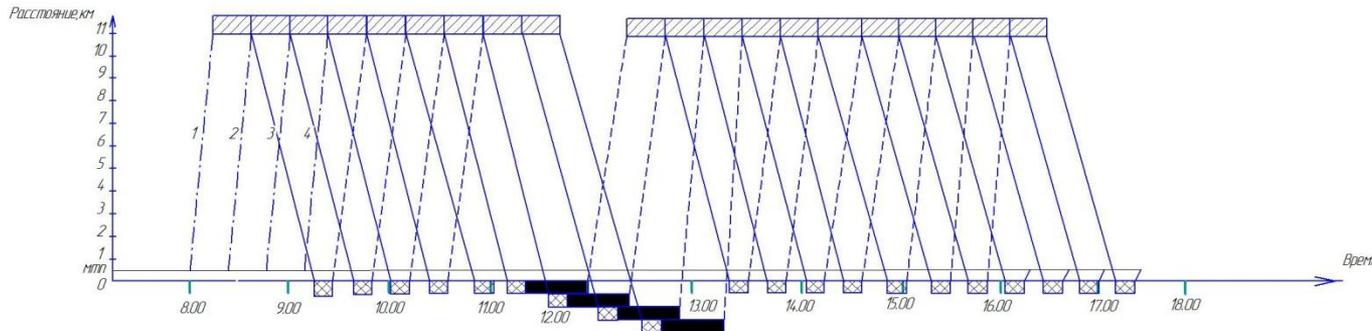
Маршрут №2 Перевозка зерна



Маршрут №3 Перевозка молока



Маршрут №4 Перевозка сена



Условные обозначения:

- Работа комбайна
- Погрузка автомобиля
- Разгрузка автомобиля
- Обед водителя
- Обед комбайнера
- нулевой пробег
- пробег без груза
- пробег с грузом

				ТАСМВКР 163004.000.02			
Имя	Иван	И.В.	Иванов	Иван	Иван	Иван	Иван
Родной адрес	Родной М.И.			Часовой график движения автомобилей		Лист	Масса
Телефон	Телефон 123					Лист	Листов 1
Инициалы	Инициалы И.И.					ИЖГСХА	
Место	Место работы И.И.					Формат А1	

Дорога

Животноводческий комплекс

Площадка для маневрирования

Силосная яма

Расчетная схема



Условные обозначения

- Зеленые насаждения

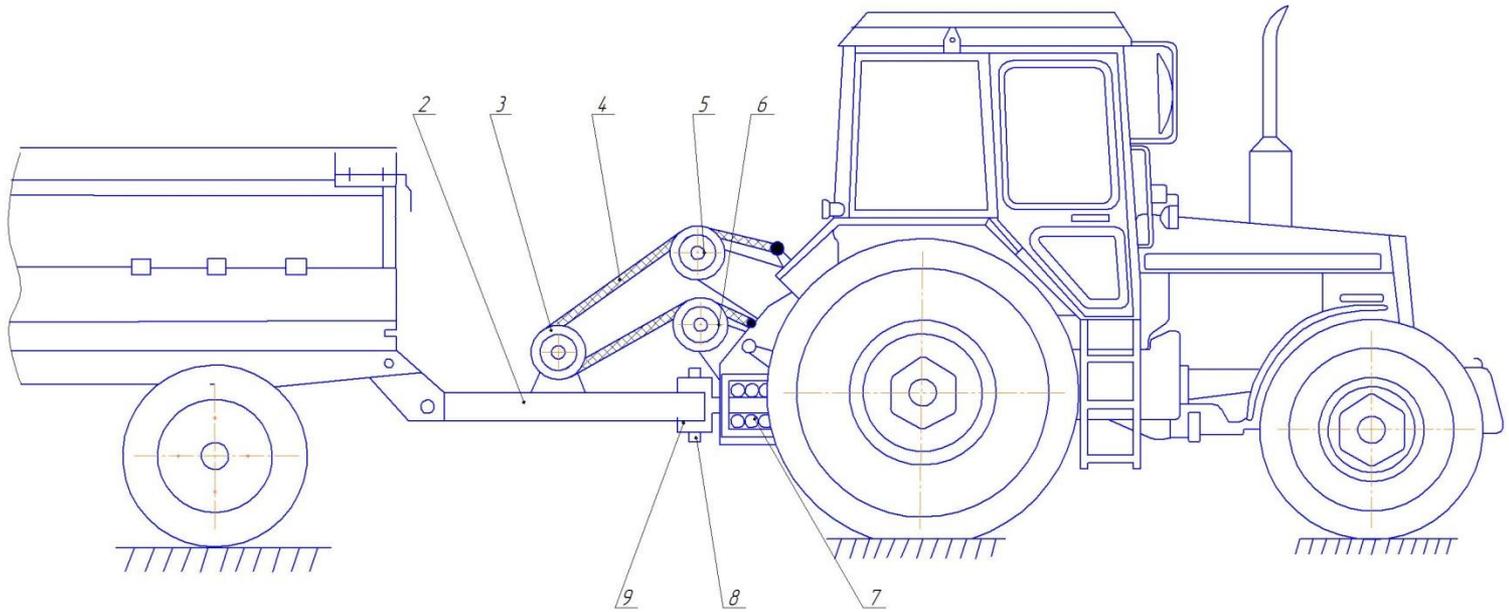
- Направление движения подвижного состава

Характеристики подвижного состава:

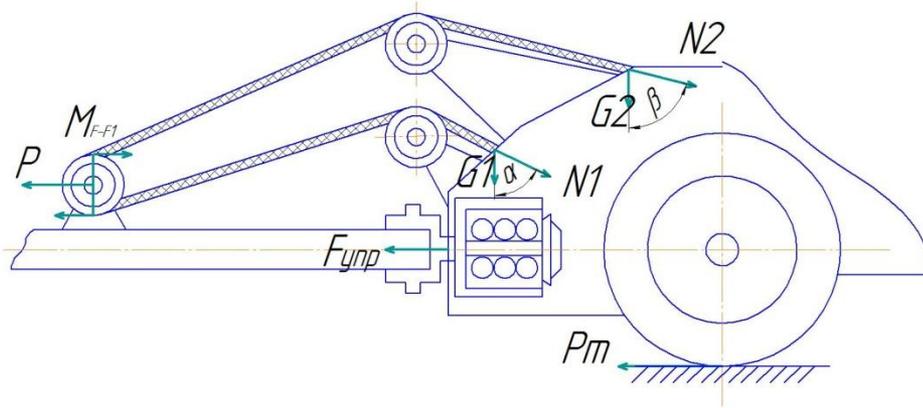
Колесная формула - 4x2

База трактора - $L=2,37$ м.Колея передних колес - $p=1,35...1,85$ м.Колея задних колес - $1,4...1,6$ м.Общая длина - $3,85$ м.Ширина - $1,87$ м.Наименьший радиус поворота - $3,8$ м.База прицепа - $L_1=2,9$ м.Габаритные размеры - $6,65 \times 2,5 \times 2,03$ м.Длина сценного прибора - $k=2,16$ м.

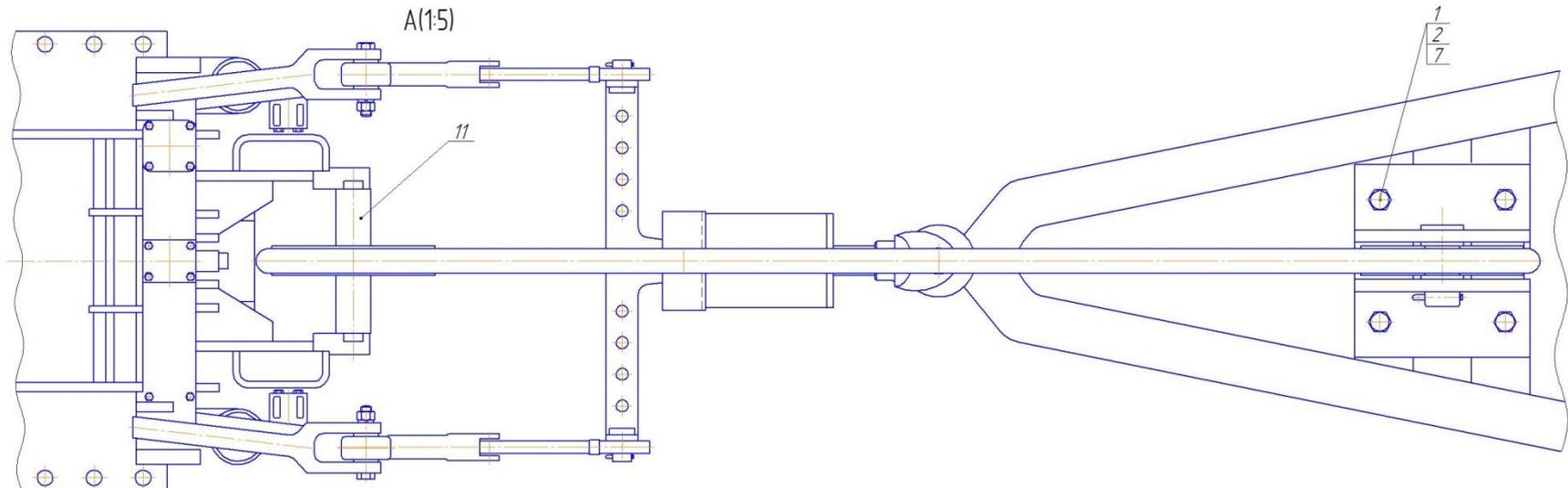
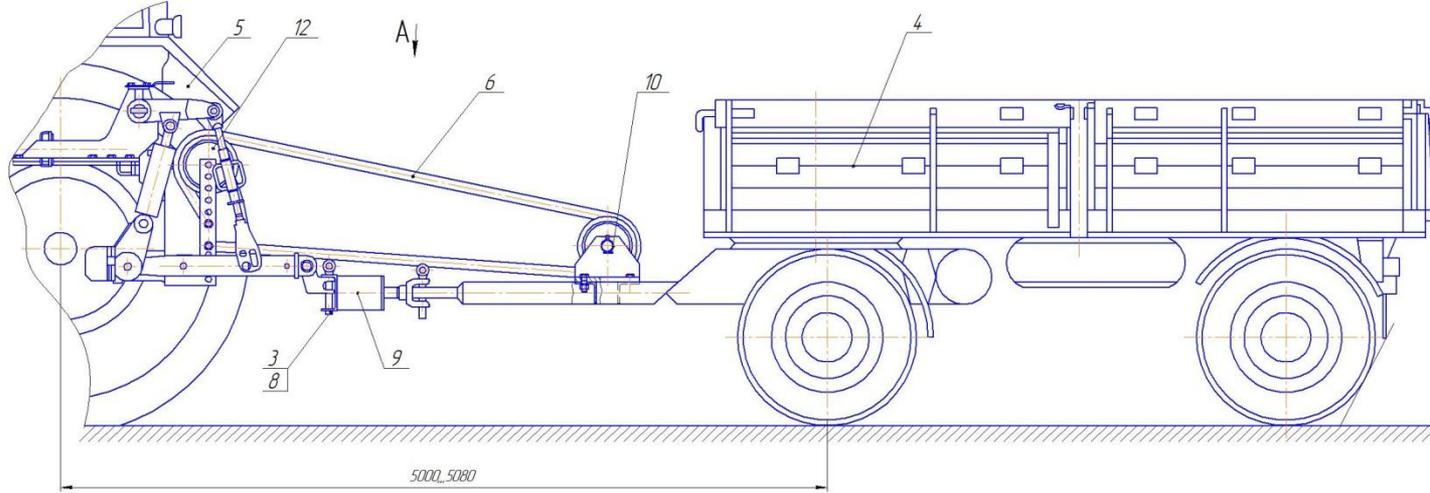
ТАСМВКР 163004.000.014				Лист	Масса	Масштаб
Исполн.	И.В.В.	Лист	1			
Разработ.	В.В.В.	Лист	1			
Провер.	В.В.В.	Лист	1			
Акцепт.	В.В.В.	Лист	1			
Исполн.	В.В.В.	Лист	1			
Мат.	В.В.В.	Лист	1			
Схема маневрирования на пункте разгрузки				150		
ИжГСХА						



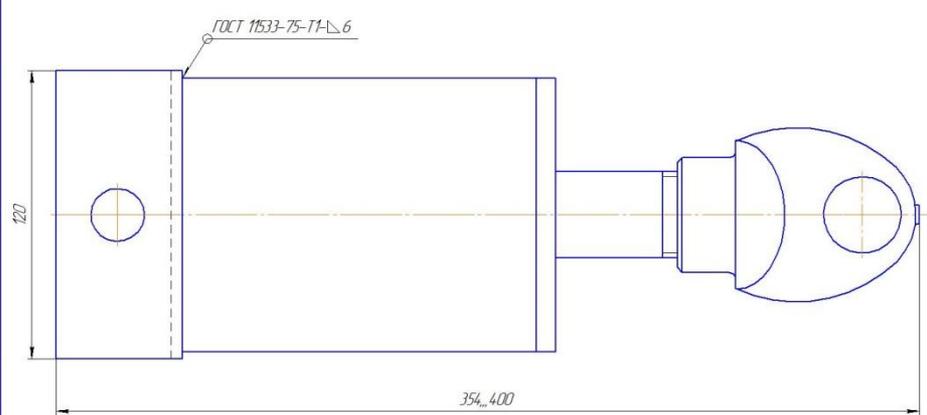
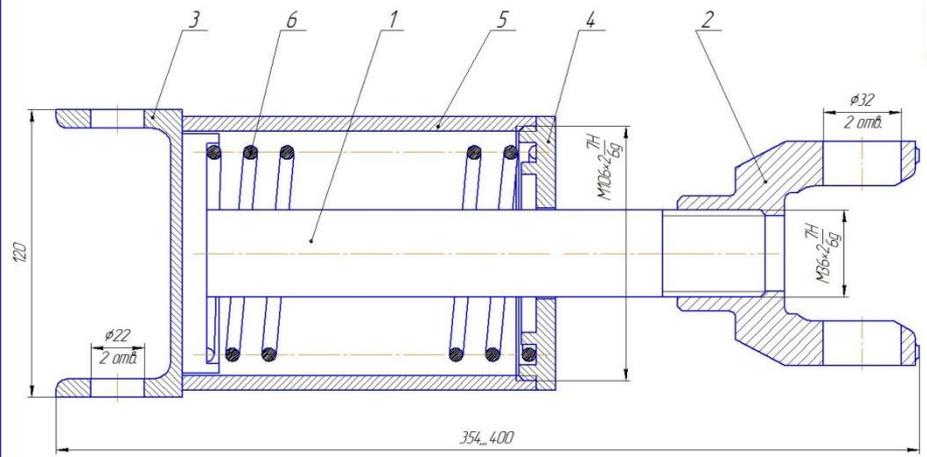
N п/п	Составляющие
1	Тележка
2	Дышло
3	Натяжной шкив
4	Трос
5	Верхний силовой шкив
6	Нижний силовой шкив
7	Демпфирующая пружина
8	Стальной палец
9	Серьга прицепного устройства



				ТАСМВКР 163004.000.04		Лист	Масса	Масштаб
Диагност	И.В.В.	Лист	лист	Схема работы устройства для увеличения сцепного веса МТА				1
Разработ	Борисов И.А.							
Провер	Борисов И.А.							
Исполнит	Борисов И.А.							
Читает	Борисов И.А.							
							ИжГСХА	



				ТАСМВКР 163004.000			
Исполн	И.В.В.	Лист	1/1	Устройство для		Лист	1/1
Проект	Борисов И.А.			увеличения сцепного веса			1/1
Сектор	Борисов И.А.					Лист	1/1
Наименов	Борисов И.А.					ИжГСХА	
Матр	Борисов И.А.					Формат А1	



1. Прицепную вилку тележки (поз.2) вкручивать в шток поршня (поз.1) до упора

Лист №	Листов

ТАСМВКР 163004.200			
Устройство демпфирующее			
Лист	Масса	Масштаб	
11		1:1	
Лист	Т	Листов	Т
ИЖГСХА			
Формат А2			

ТАСМВКР 163004.210

Перв. примен.

Станд. №

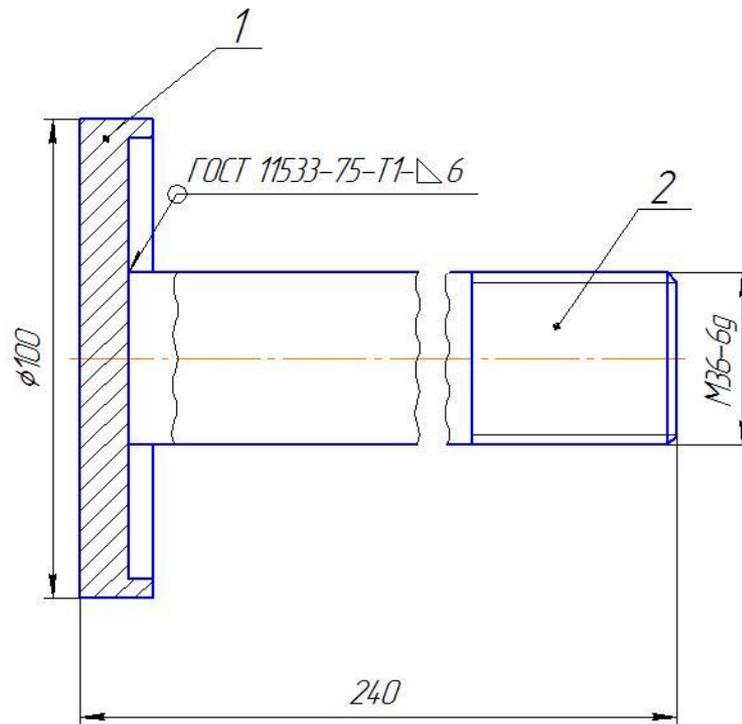
Подп. и дата

Изм. № дробл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.



Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Бояров М.И.		
Проб.		Вахрамеев Д.А.		
Т.контр.				
Н.контр.		Вахрамеев Д.А.		
Утв.		Деряшев И.А.		

ТАСМВКР 163004.210

Поршень

Лит.	Масса	Масштаб
		1:1
Лист 1	Листов 1	
ИЖГСХА		

ТАСМВКР 163004.200.03

$\sqrt{Rz\ 80\ (\sqrt{1})}$

Перв. примен.

Станд. №

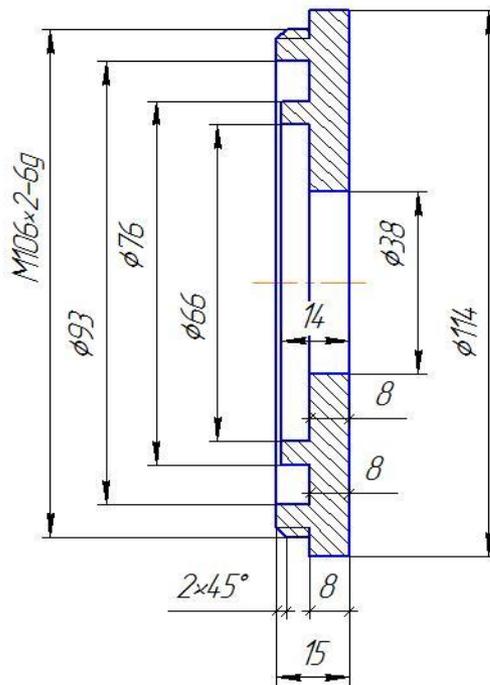
Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



1. Неуказанные предельные отклонения валов h14, отверстий H14, остальные $\pm T14/2$
2. Острые кромки притупить

ТАСМВКР 163004.200.03				
Изм.	Лист	№ док-м.	Подп.	Дата
Разраб.	Бояров МИ			
Проб.	Вахрамеев И.А.			
Т.контр.				
Н.контр.	Вахрамеев И.А.			
Утв.	Деряшев И.А.			
Крышка				
В-120 ГОСТ 2590-88				
Круг 10-2ГП-М2-Т ГОСТ 1050-88				
			Лит.	Масса
			1:1	
			Лист	Листов
				1
			ИЖГСХА	

Копировал

Формат А4

ТАСМВКР 163004.200.04

$\sqrt{Rz 80 (\sqrt{I})}$

Перв. примен.

Строч. №

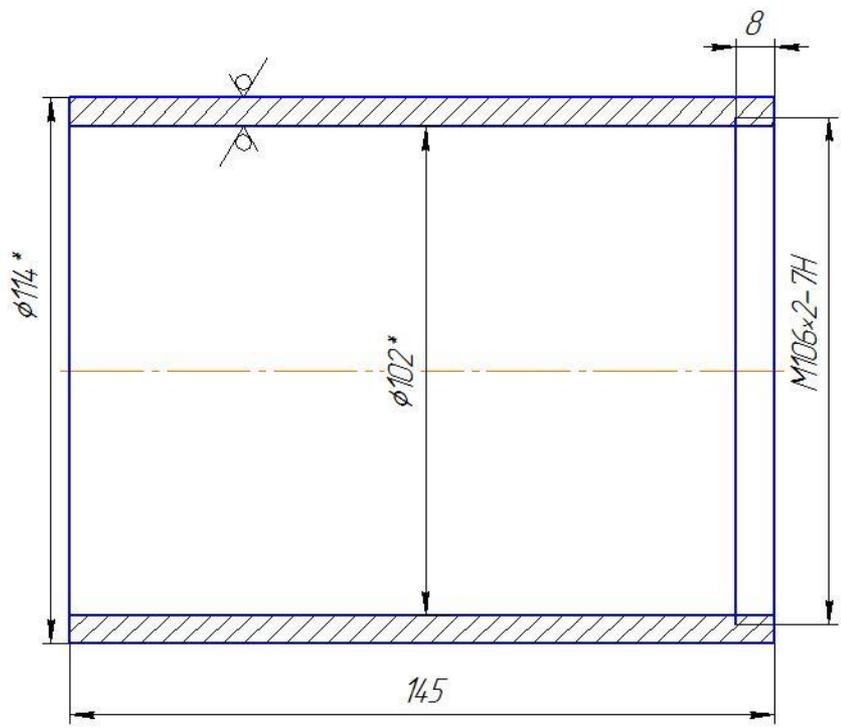
Лист и дата

Инв. № дубл.

Взам инв. №

Лист и дата

Инв. № дубл.



1. Неуказанные предельные отклонения валов h14, остальные ±IT14/2
2. *Размеры для справок
3. Острые кромки притупить

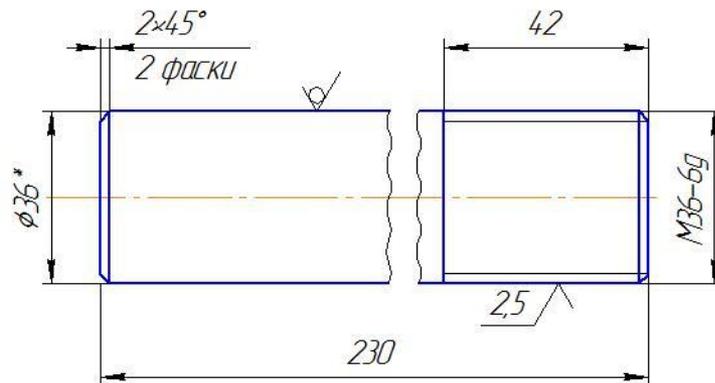
				ТАСМВКР 163004.200.04			
Изм.	Лист	№ док-м	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Бояров М.И.					1:1
Проб.		Вахрамеев Д.А.					
Т.контр.					Лист	Листов	1
Н.контр.		Вахрамеев Д.А.			ИЖГСХА		
Утв.		Дерюшев И.А.					
				Труба 114x6 ГОСТ 8732-78			
				Утв. В 10 ГОСТ 8731-74			
				Копировал			
				Формат А4			

ТАСМВКР 163004.210.02

$\sqrt{Rz 80 (\sqrt{I})}$

Перв. примен.

Строч. №



Подп. и дата

Инд. № дробл.

Взам инв. №

1. Неуказанные предельные отклонения валов h14, остальные $\pm IT14/2$
2. HRC 40..45
3. * Размер для справок

Подп. и дата

Инд. № подл.

Изм.	Лист	№ док-м	Подп.	Дата
Разраб.		Бояров М.И.		
Пробв.		Вахрамеев П.А.		
Т.контр.				
Н.контр.		Вахрамеев П.А.		
Утв.		Деряшев И.А.		

ТАСМВКР 163004.210.02

Шток

Лит.	Масса	Масштаб
		1:1
Лист	Листов	1

В-36 ГОСТ 2590-88
Круг 45-11Г-М2-Т ГОСТ 1050-88

ИжГСХА

Копировал

Формат А4

ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Показатель	Существующая	По проекту
1. Общий годовой пробег, км.	8897	5043
2. Общие затраты по эксплуатации тракторов, тыс.руб.	3204	2991
3. Приведенные затраты, тыс.руб./тр.	288,83	241,03
4. Годовая экономия, руб.	-	8190
5. Годовой экономический эффект, руб.	-	5530
6. Срок окупаемости, лет	-	3
7. Фактический коэффициент эффективности	-	0,33

ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА

Показатель	20017-2019 года	По проекту
1. Фондооснащенность, руб./м ²	38,4	38,4
2. Энергооснащенность, кВт/м ²	0,22	0,22
3. Фондоемкость грузооборота, руб./ткм	2,55	2,8
4. Трудоемкость грузооборота, чел.-ч./ткм	0,072	0,05
5. Себестоимость грузооборота, руб./ткм	8,92	7,75
6. Себестоимость грузоперевозок, руб./т	178,5	123,9
7. Себестоимость авто-дня, руб./ед.	1985,1	1472,2
8. Уровень приведенных затрат, руб./ткм	10,75	8,45
9. Годовая экономия, тыс. руб.	-	398,1
10. Годовой экономический эффект, тыс.руб.	-	296,4
11. Срок окупаемости дополнительных капиталовложений, лет	-	1,02
12. Фактический коэффициент эффективности	-	0,98

The image features three interlocking gray gears of varying sizes, rendered in a 3D style with shading to show depth. They are arranged in a triangular pattern. The background is white with light blue wavy lines at the top. The text "Спасибо за внимание!" is written in a bold, red, sans-serif font across the center of the gears.

Спасибо за внимание!