

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ИЖЕВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ**

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В  
СПК КОЛХОЗ «ЗАВЕТ ИЛЬИЧА»  
КИЗНЕРСКОГО РАЙОНА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Работу выполнил:**

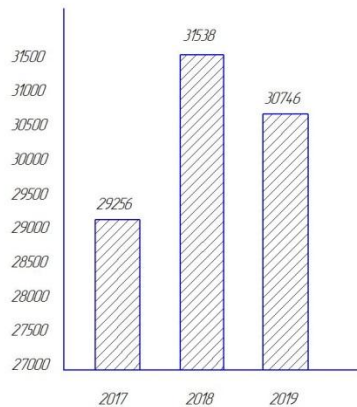
**Бояров М.И.**

**Руководитель:**

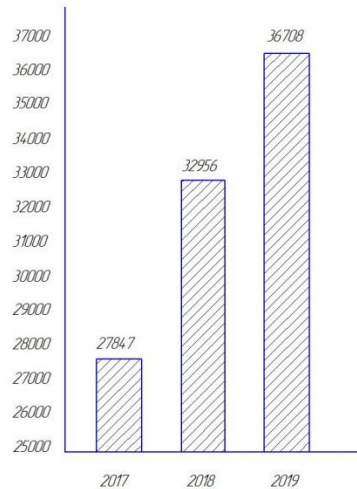
**Вахрамеев Д.А.**

**2020**

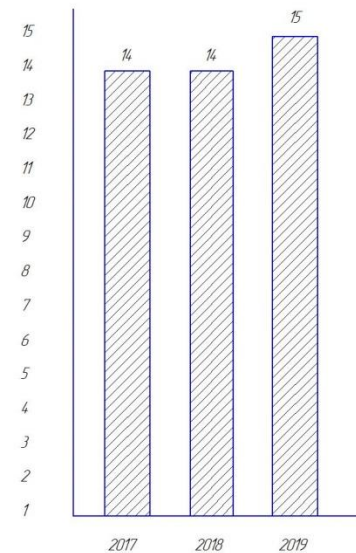
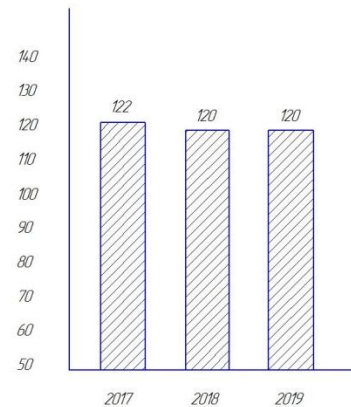
Валовая продукция, тыс. руб.



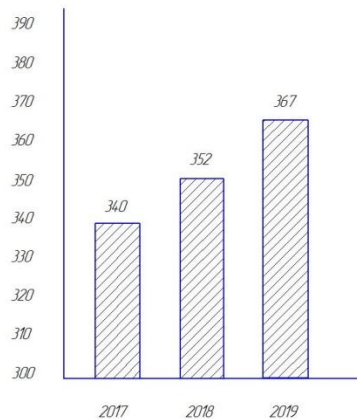
Выручка от реализации продукции, тыс. руб.



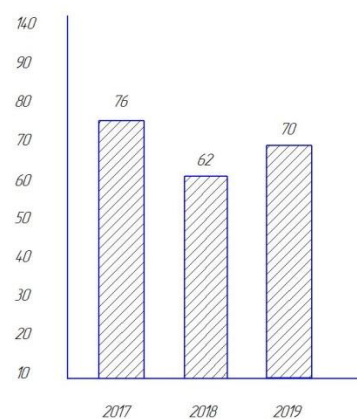
Численность работников, чел.



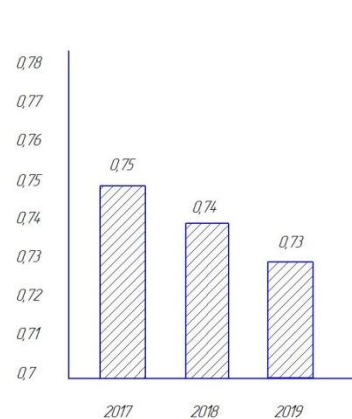
Общий пробег автомобилей, тыс. км.



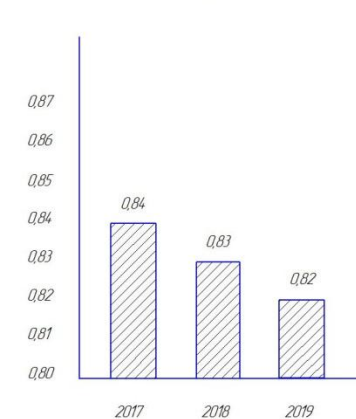
Среднесуточный пробег одного автомобиля, км.



Коэффициент выпуска

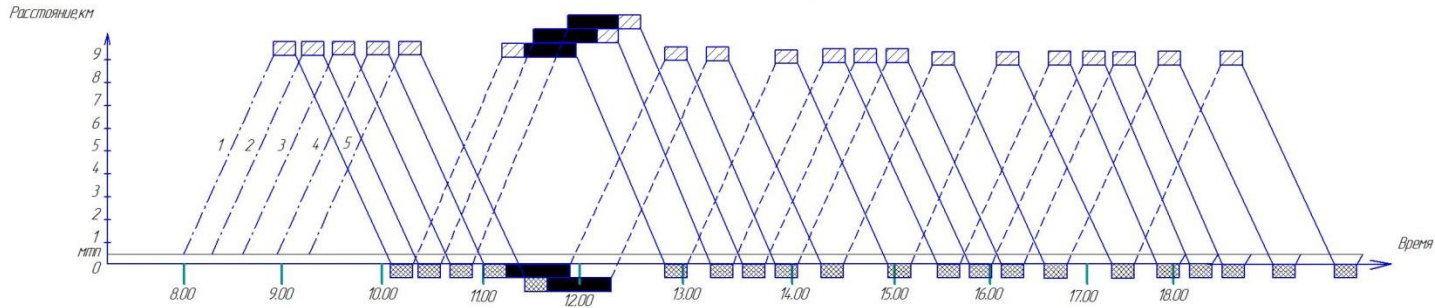


Коэффициент технической готовности



				ТАСМВКР 163004.000.01			
Исполн.	И.В.В.	Иванов	Иванов	Анализ хозяйственной деятельности		Лист	11
Провер.	В.В.В.	Васильев	Васильев			Лист	1
Утвержд.	И.В.В.	Иванов	Иванов			Лист	1
Исполн.	И.В.В.	Иванов	Иванов			Лист	1
Провер.	В.В.В.	Васильев	Васильев			Лист	1

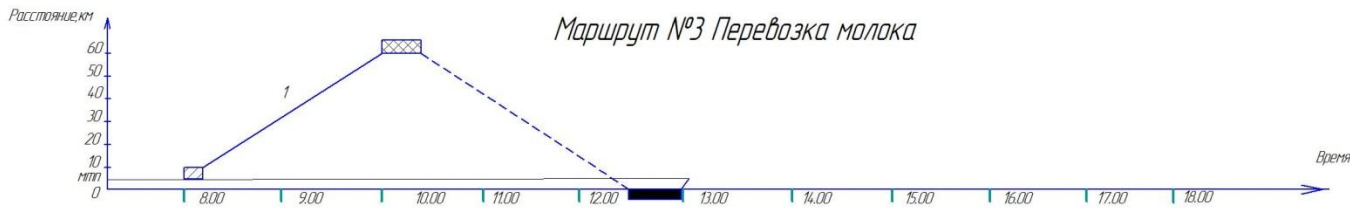
### Маршрут №1 Перевозка силосной массы



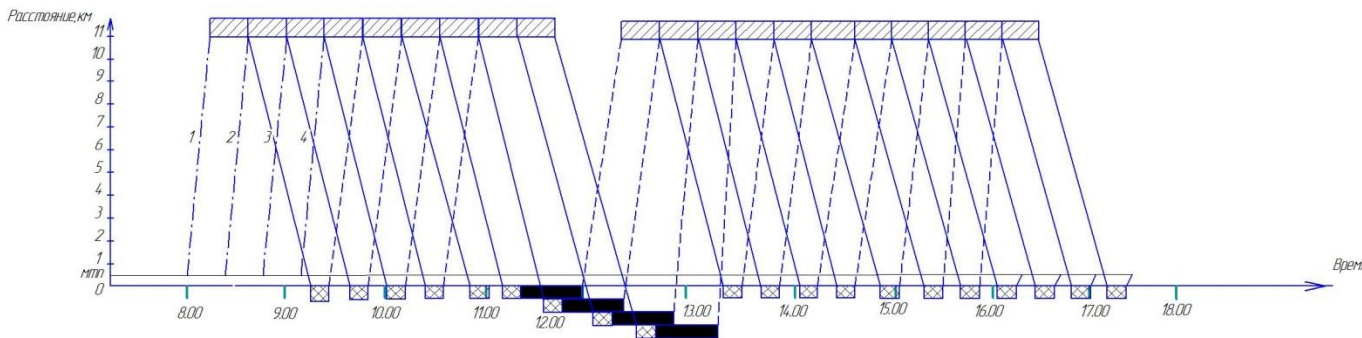
### Маршрут №2 Перевозка зерна



### Маршрут №3 Перевозка молока



### Маршрут №4 Перевозка сена



#### Условные обозначения:

- Работа комбайна
- Погрузка автомобиля
- Разгрузка автомобиля
- Обед водителя
- Обед комбайнера
- нулевой пробег
- пробег без груза
- пробег с грузом

				ТАСМВКР 163004.000.02			
Имя	Иванов	И.И.	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов
Результат	Результат	Результат	Результат	Результат	Результат	Результат	Результат
Дата	2024.01.14	2024.01.14	2024.01.14	2024.01.14	2024.01.14	2024.01.14	2024.01.14
Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель	Исполнитель
Место	Место	Место	Место	Место	Место	Место	Место
Часовой график движения автомобилей						Лист	Масштаб
						Лист	Листов 1
ИжГСХА						Формат А1	

Лист 1 из 1  
Лист 2 из 2  
Лист 3 из 3  
Лист 4 из 4  
Лист 5 из 5  
Лист 6 из 6  
Лист 7 из 7  
Лист 8 из 8  
Лист 9 из 9  
Лист 10 из 10

Дорога

Животноводческий комплекс

Площадка для маневрирования

Силосная яма

Расчетная схема

Характеристики подвижного состава:

Колесная формула - 4x2

База трактора -  $L=2,37$  м.Колея передних колес -  $n=1,35...1,85$  м.Колея задних колес -  $1,4...1,6$  м.Общая длина -  $3,85$  м.Ширина -  $1,87$  м.Наименьший радиус поворота -  $3,8$  м.База прицепа -  $L_1=2,9$  м.Габаритные размеры -  $6,65 \times 2,5 \times 2,03$  м.Длина сценного прибора -  $k=2,16$  м.

Условные обозначения

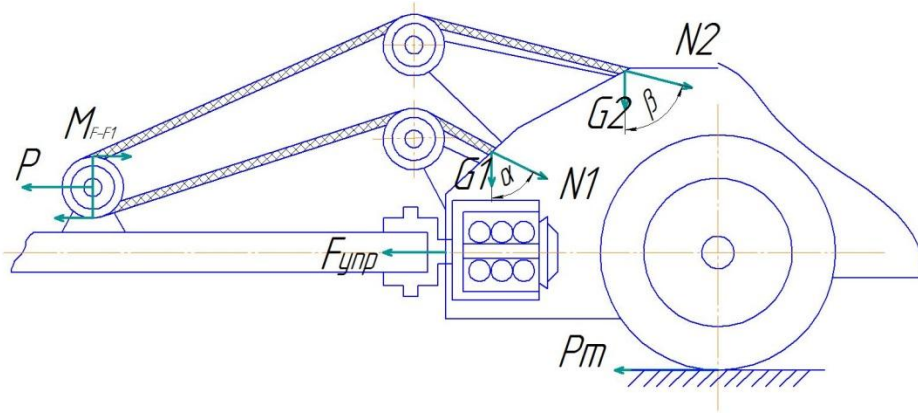
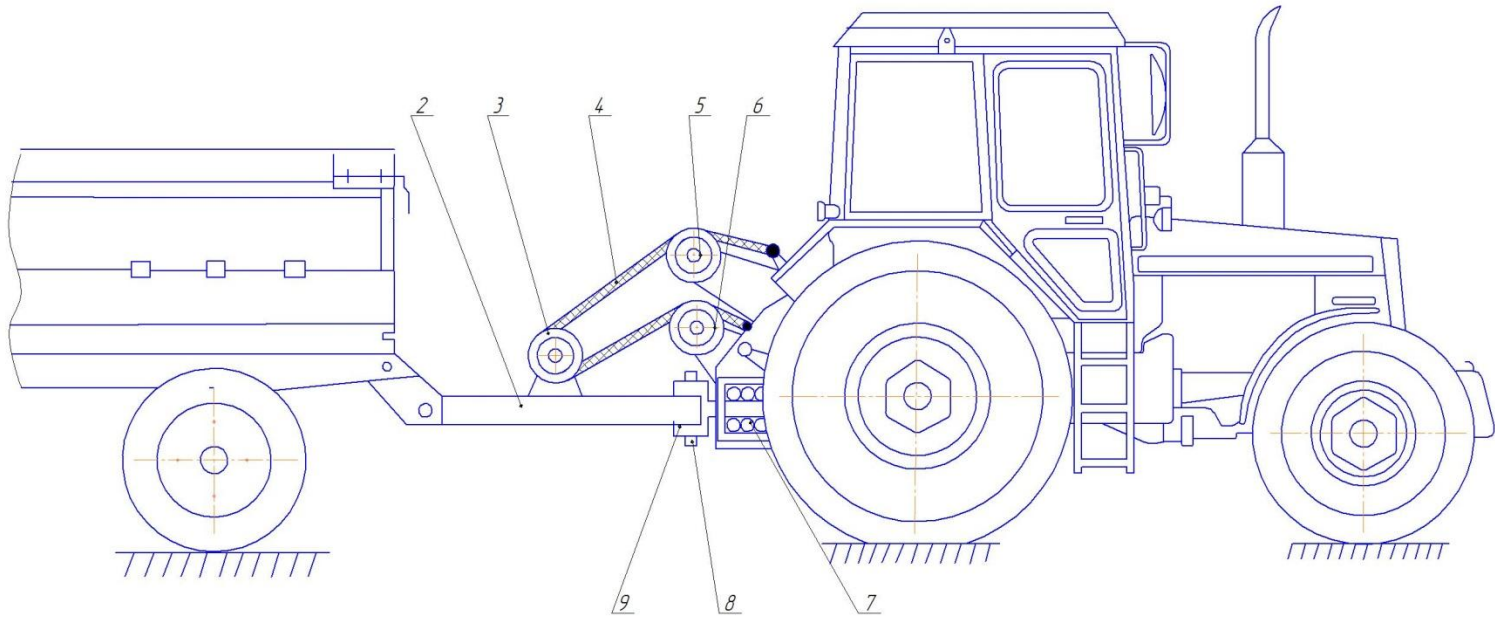


- Зеленые насаждения



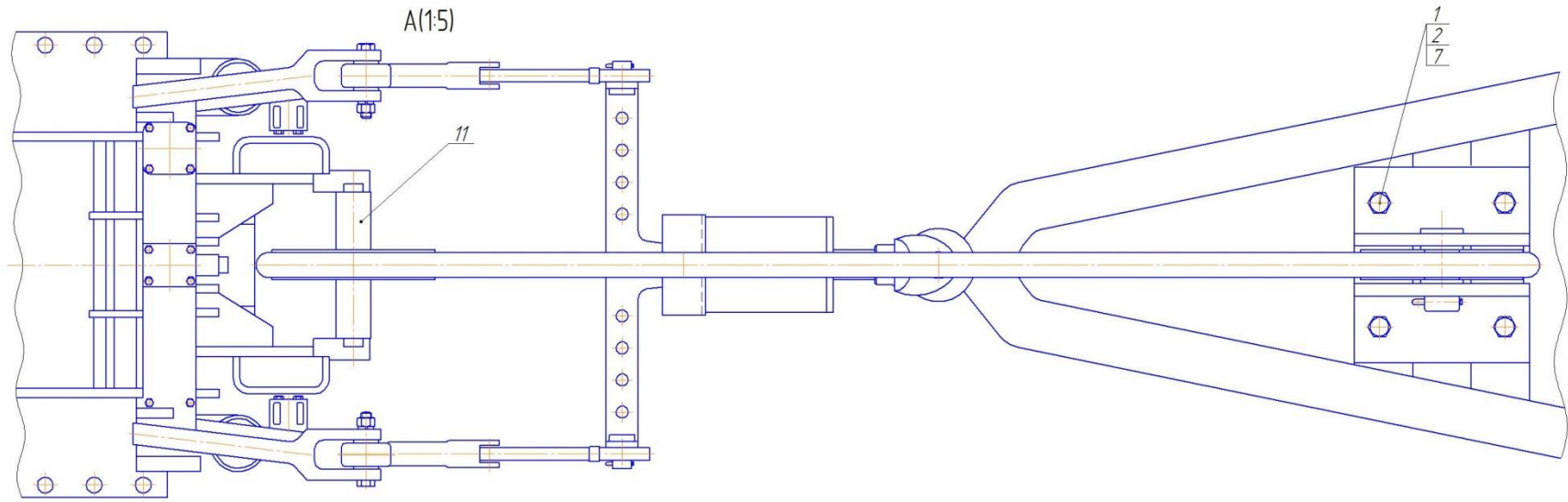
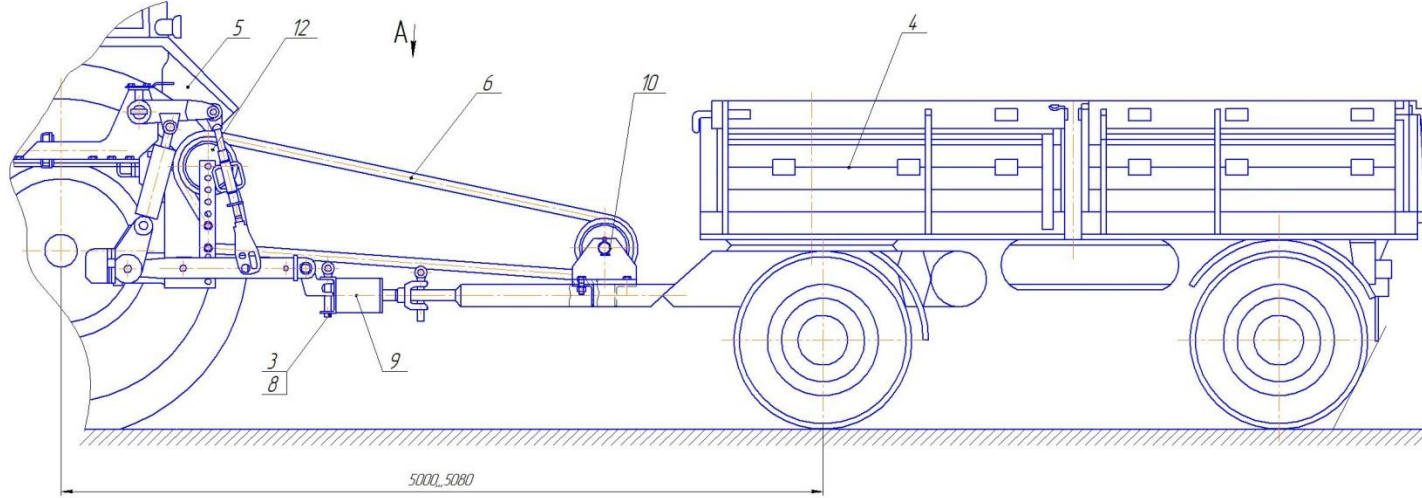
- Направление движения подвижного состава

ТАСМВКР 163004.000.014				Лист	Масса	Масштаб
Исполн.	И.В.Васильев	Лист	1/1			
Разработ.	В.В.Васильев	Лист	1/1			1:50
Провер.	В.В.Васильев	Лист	1/1			
Апробир.		Лист				
Исполн.	В.В.Васильев	Лист	1/1			
Мод.	В.В.Васильев	Лист	1/1			
Схема маневрирования на пункте разгрузки				Лист	1/1	1
ИжГСХА				Формат А1		

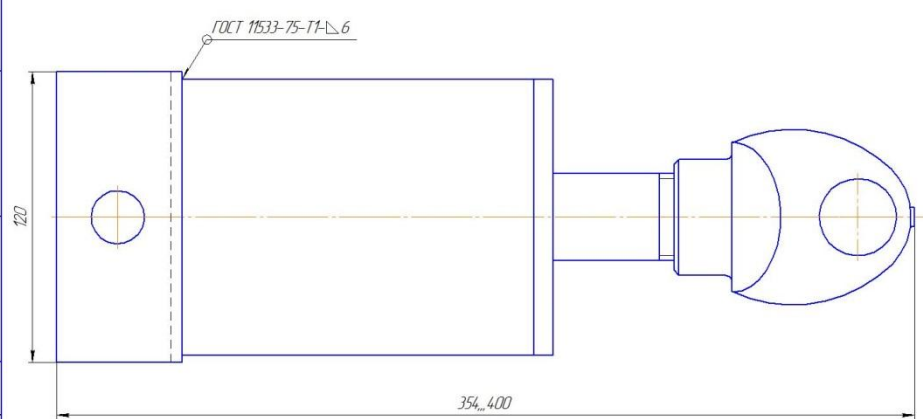
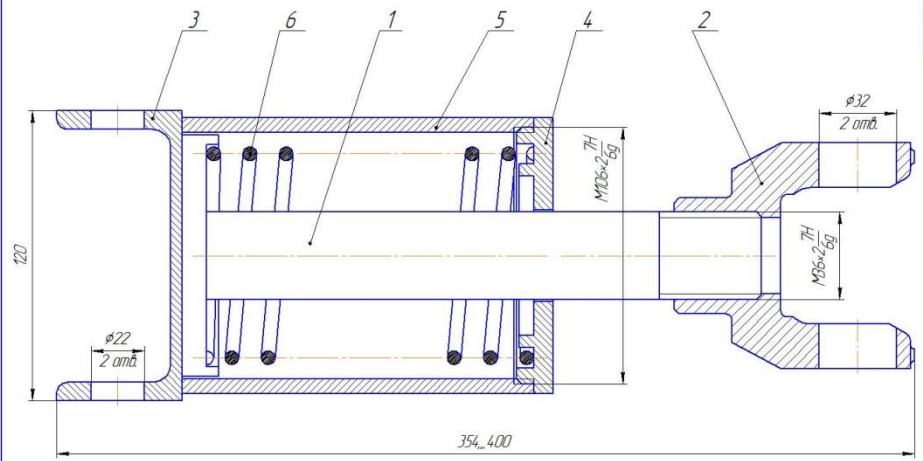


N п/п	Составляющие
1	Тележка
2	Дышло
3	Натяжной шкив
4	Трос
5	Верхний силовой шкив
6	Нижний силовой шкив
7	Демпфирующая пружина
8	Стальной палец
9	Серьга прицепного устройства

				ТАСМВКР 163004.000.04		Лист	Масса	Масштаб
Диагност	И.В.В.	Лист	лист	Схема работы устройства для увеличения сцепного веса МТА			Лист	Листов
Разработ	Борисов И.А.							1
Провер								
Исполнит	Борисов И.А.							
Дата	Июль 2014							



				ТАСМВКР 163004.000			
Исполн	И.В.В.	Лист	1/1	Устройство для		Лист	1/1
Проект	Борисов И.А.			увеличения сцепного веса			1/1
Контрпр	Борисов И.А.						1
Исполн	Борисов И.А.						
Чит	Борисов И.А.						
				ИжГСХА		Формат А1	



1. Прицепную вилку тележки (поз.2) вкручивать в штак поршня (поз.1) до упора

Лист №	Листов
Лист №	Листов
Лист №	Листов
Лист №	Листов
Лист №	Листов
Лист №	Листов

ТАСМВКР 163004.200			
Устройство демпфирующее			
Лист	Масса	Масштаб	
11		1:1	
ИжГСХА		Формат А2	

ТАСМВКР 163004.210

Перв. примен.

Станд. №

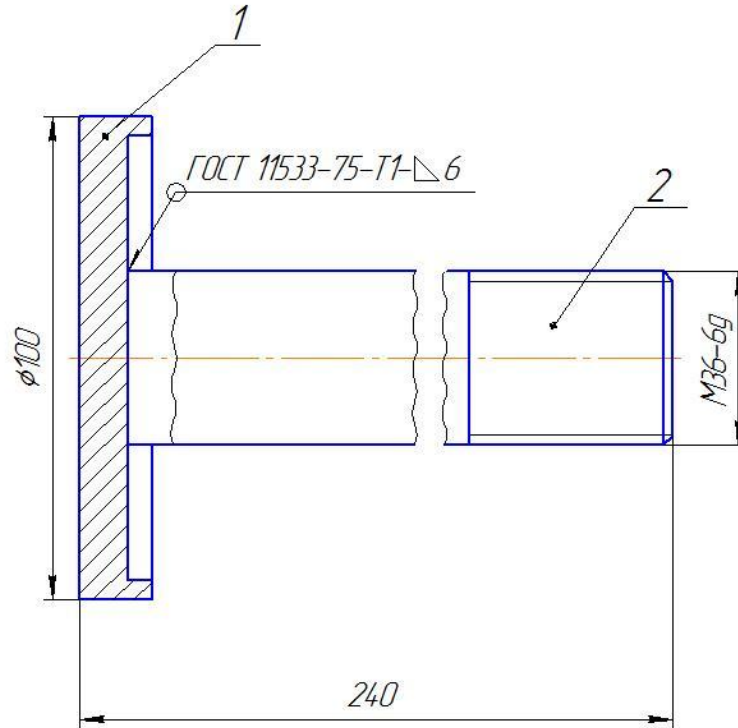
Подп. и дата

Изм. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. №



Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разр.	Бояров М.И.			
Проб.	Вахрамеев Д.А.			
Т.контр.				
Н.контр.	Вахрамеев Д.А.			
Утв.	Деряшев И.А.			

ТАСМВКР 163004.210

Поршень

Лит.	Масса	Масштаб
		1:1
Лист 1	Листов 1	
ИЖГСХА		

Копировал

Формат А4



ТАСМВКР 163004.200.03

$\sqrt{Rz 80 (\sqrt{1})}$

Перв. примен.

Станд. №

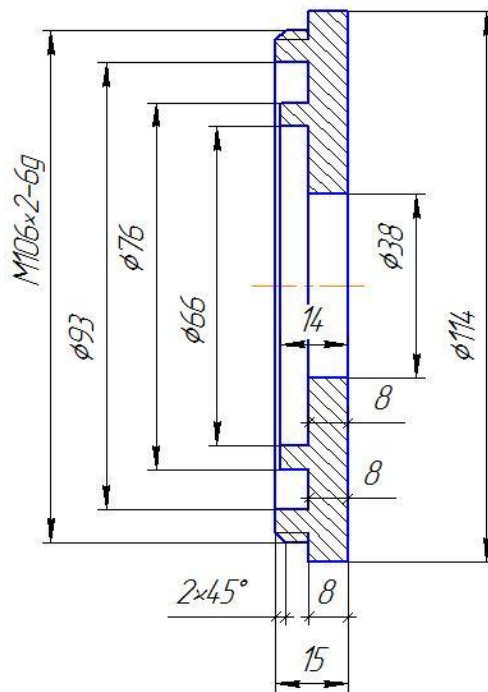
Подп. и дата

Изм. № дораб.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.



1. Неуказанные предельные отклонения валов h14, отверстий H14, остальные  $\pm IT14/2$
2. Острые кромки притупить

ТАСМВКР 163004.200.03				
Изм.	Лист	№ док-м.	Подп.	Дата
Разраб.		Бояров МИ		
Проб.		Вахрамеев И.А.		
Т.контр.				
Н.контр.		Вахрамеев И.А.		
Утв.		Деряшев И.А.		
<b>Крышка</b>				
В-120 ГОСТ 2590-88				
Круг 10-2ГП-М2-Т ГОСТ 1050-88				
Лит.		Масса		Масштаб
				1:1
Лист		Листов		
1		1		
<b>ИЖГСХА</b>				

Копировал

Формат А4

ТАСМВКР 163004.200.04

$\sqrt{Rz 80 (\sqrt{I})}$

Перв. примен.

Строч. №

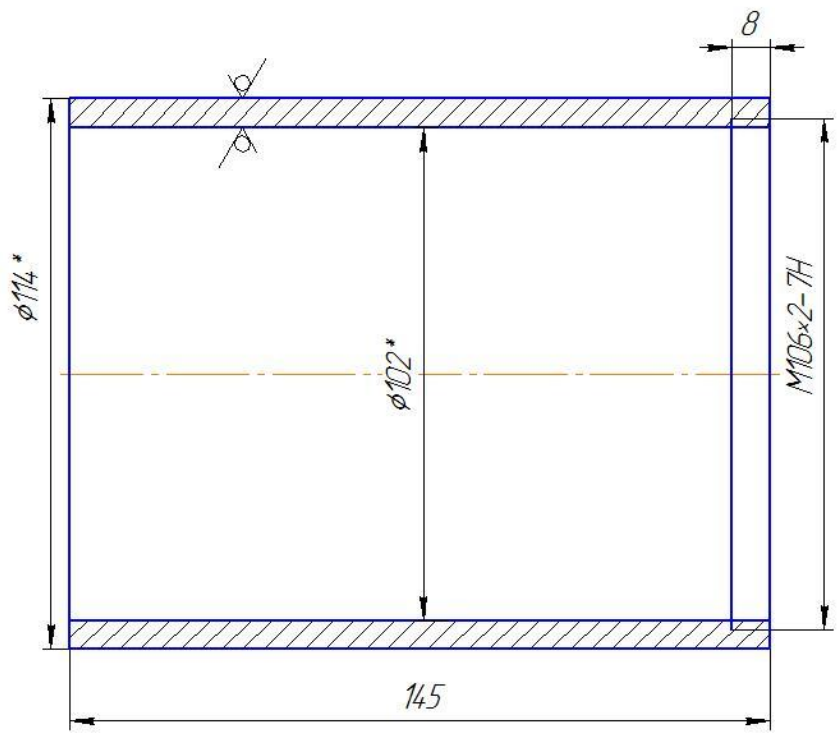
Лист и дата

Инв. № дубл.

Взам инв. №

Лист и дата

Инв. № дубл.



1. Неуказанные предельные отклонения валов h14, остальные ±IT14/2
2. \*Размеры для справок
3. Острые кромки притупить

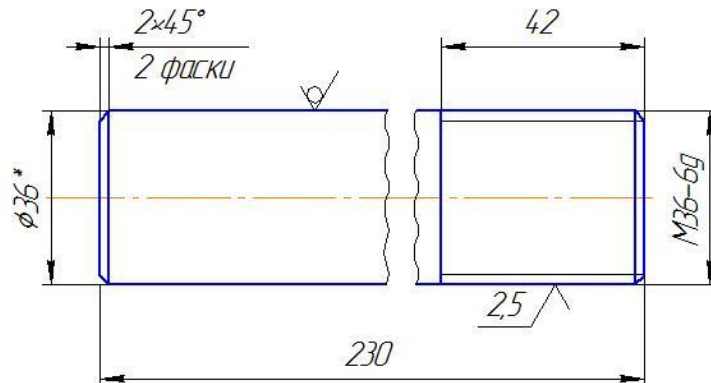
				ТАСМВКР 163004.200.04			
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Бояров М.И.						1:1
Проб.	Вахрамеев И.А.						
Т.контр.					Лист	Листов	1
Н.контр.	Вахрамеев И.А.				ИЖГСХА		
Утв.	Деряшев И.А.						
				Труба 114x6 ГОСТ 8732-78			
				В 10 ГОСТ 8731-74			
				Копировал			
				Формат А4			

ТАСМВКР 163004.210.02

$\sqrt{Rz\ 80\ (\checkmark)}$

Перв. примен.

Стр. №



Подп. и дата

Изм. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. №

1. Неуказанные предельные отклонения валов h14, остальные  $\pm IT14/2$
2. HRC 40..45
3. \* Размер для справок


ТАСМВКР 163004.210.02

Изм. Лист	№ док.им.	Подп.	Дата
Разраб.	Бояров М.И.		
Проб.	Вахрамеев П.А.		
Т.контр.			
Н.контр.	Вахрамеев П.А.		
Утв.	Деряшев И.А.		

Шток

Лит.	Масса	Масштаб
		1:1
Лист		Листов 1

В-36 ГОСТ 2590-88  
Круг 45-1ПТ-М2-Т ГОСТ 1050-88

ИЖГСХА

Копировал

Формат А4

**ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНСТРУКЦИИ**

Показатель	Существующая	По проекту
1. Общий годовой пробег, км.	8897	5043
2. Общие затраты по эксплуатации тракторов, тыс.руб.	3204	2991
3. Приведенные затраты, тыс.руб./тр.	288,83	241,03
4. Годовая экономия, руб.	-	8190
5. Годовой экономический эффект, руб.	-	5530
6. Срок окупаемости, лет	-	3
7. Фактический коэффициент эффективности	-	0,33

**ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА**

Показатель	20017-2019 года	По проекту
1. Фондооснащенность, руб./м <sup>2</sup>	38,4	38,4
2. Энергооснащенность, кВт/м <sup>2</sup>	0,22	0,22
3. Фондоемкость грузооборота, руб./ткм	2,55	2,8
4. Трудоемкость грузооборота, чел.-ч./ткм	0,072	0,05
5. Себестоимость грузооборота, руб./ткм	8,92	7,75
6. Себестоимость грузоперевозок, руб./т	178,5	123,9
7. Себестоимость авто-дня, руб./ед.	1985,1	1472,2
8. Уровень приведенных затрат, руб./ткм	10,75	8,45
9. Годовая экономия, тыс. руб.	-	398,1
10. Годовой экономический эффект, тыс.руб.	-	296,4
11. Срок окупаемости дополнительных капиталовложений, лет	-	1,02
12. Фактический коэффициент эффективности	-	0,98

Итого: 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00%

The image features three interlocking gray gears of varying sizes, arranged in a triangular pattern. The gears are rendered with a 3D effect, showing shadows and highlights on their teeth. In the center, the Russian phrase "Спасибо за внимание!" is written in a bold, red, sans-serif font. The background is white with light blue wavy lines at the top.

**Спасибо за внимание!**