

ЛЕКЦИЯ № 7

ТЕМА: **ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА, ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ, МАЛЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ**

УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА.
2. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.
3. ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАЛЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ.
4. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

ЛИТЕРАТУРА

Основная:

1. Организация восстановления военно-автомобильных дорог. Учебное пособие. -СПб.: ВАТТ, 2007 г.

Дополнительная:

1. Восстановление (строительство) военно-автомобильных дорог. Руководство. -М.: ВИ, 1991 г.,
2. Заграждения на автомобильных дорогах и способы их преодоления при восстановлении военно-автомобильных дорог. Учебное пособие. -СПб.:ВАТТ, 1995 г.

ВЫБОР СПОСОБА ВОССТАНОВЛЕНИЯ

РАЗЛИЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЗАВИСИТ ОТ

ОБЪЕМА ВОЕННО-ДОРОЖНЫХ РАБОТ,

ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ПРЕДШЕСТВУЮЩИХ

СТАДИЯХ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОРОГ.

Первый учебный вопрос

**ВОССТАНОВЛЕНИЕ
ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА**

Основными способами восстановления разрушенных участков земляного полотна являются:

1. Устройство объездов.
2. Полная или частичная засыпка грунтом или другими материалами воронок и брешей.
3. Заполнение воронок и брешей клетками из бревен.
4. Перекрытие разрушенных мест простейшими мостами.

ВЫБОР СПОСОБА

ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАЗРУШЕННОГО

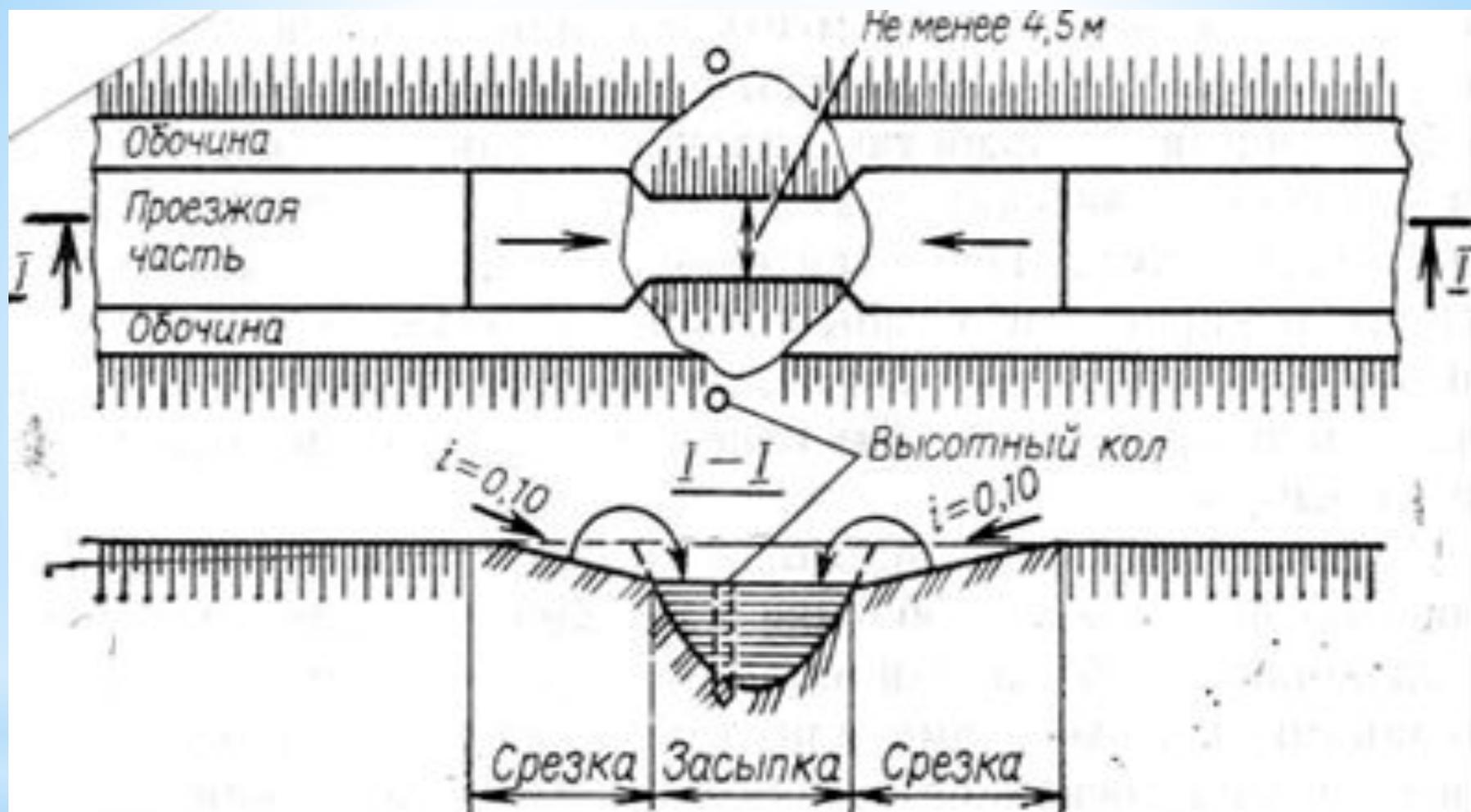
ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ЗАВИСИТ:

- ОТ ВИДА ВОССТАНОВЛЕНИЯ,**
- НАЛИЧИЯ ВРЕМЕНИ,**
- ОБЪЕМА ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ,**
- ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА,**
- НАЛИЧИЯ МАШИН И МАТЕРИАЛОВ,**
- ГРУНТОВЫХ И ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ.**

**УЧАСТКИ С БОЛЬШИМИ
РАЗРУШЕНИЯМИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПРОЕЗДА И
КРАТКОСРОЧНОМ ВОССТАНОВЛЕНИИ ПО
ВОЗМОЖНОСТИ ОБХОДЯТ, УСТРАИВАЯ
ОБЪЕЗДЫ ИЛИ ИСПОЛЬЗУЯ ДРУГИЕ
ДОРОГИ**

**ВОРОНКИ НА ДОРОГАХ С ТВЕРДЫМИ
ПОКРЫТИЯМИ ПРИ ВСЕХ ВИДАХ
ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗАДЕЛЫВАЮТ НА ПОЛНУЮ
ГЛУБИНУ.**

**НА ГРУНТОВЫХ ДОРОГАХ ДОПУСКАЕТСЯ
ЧАСТИЧНАЯ ЗАДЕЛКА ВОРОНОК С
ПОНИЖЕНИЕМ ПРОФИЛЯ ЗА СЧЕТ СРЕЗКИ
ГРУНТА ДЛЯ ИХ ЗАСЫПКИ С УСТРОЙСТВОМ
СПУСКОВ**

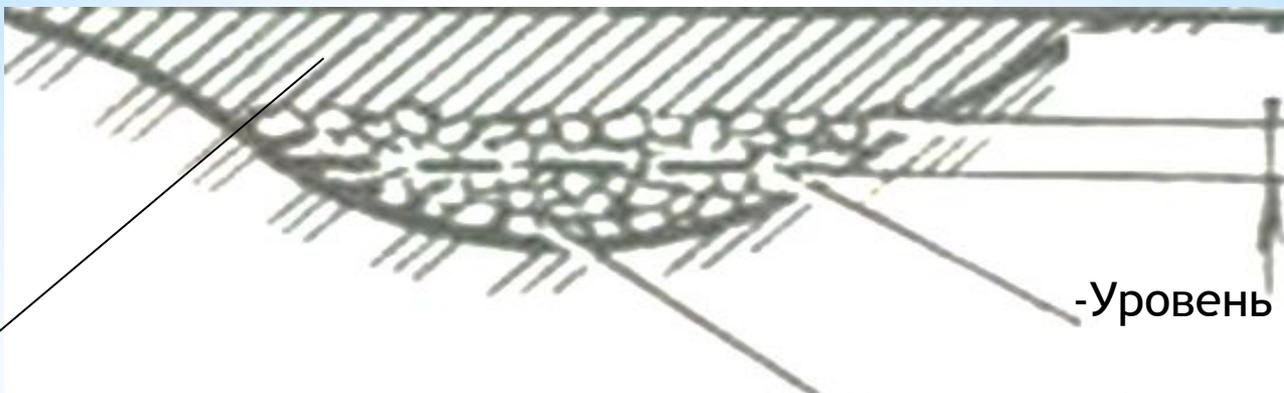


**ЗАСЫПКА ВОРОНКИ ПРОДОЛЬНОЙ СРЕЗКОЙ
ГРУНТА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА**

**БРЕШИ НА ПОЛНУЮ ВЫСОТУ НАСЫПИ
ЗАДЕЛЫВАЮТ ТОЛЬКО ПРИ
ВРЕМЕННОМ ВОССТАНОВЛЕНИИ, А В
ОСТАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ НАСЫПЬ
ВОССТАНАВЛИВАЮТ В ПОНИЖЕННОМ
ПРОФИЛЕ, УСТРАИВАЯ СЪЕЗДЫ С
УКЛОНАМИ НЕ БОЛЕЕ 0,06 – 0,08.**

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ

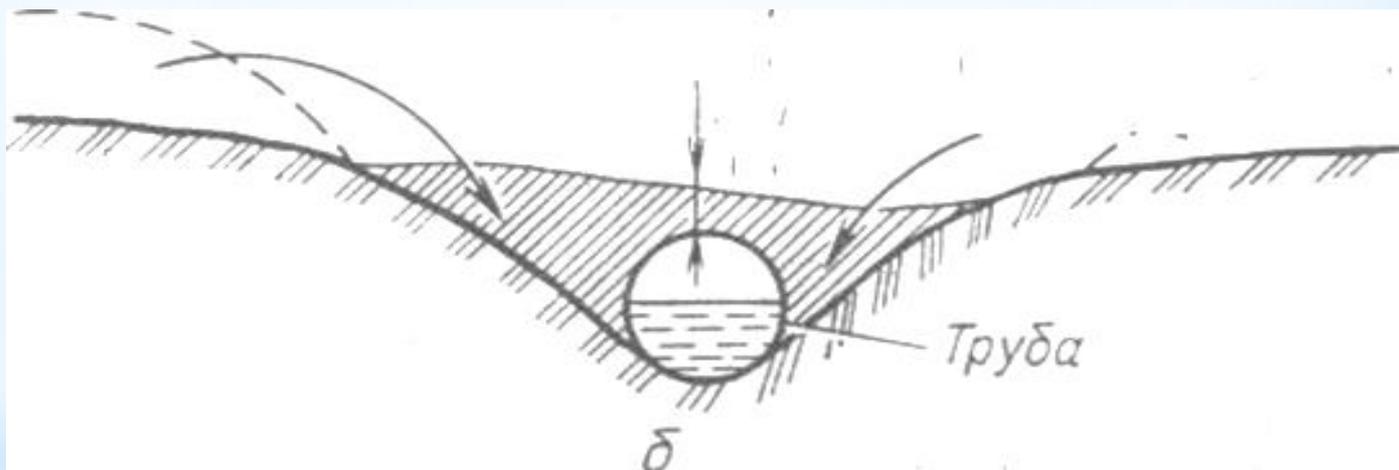
**ВОРОНКИ, БРЕШИ И РВЫ ЗАСЫПАЮТ
ГРУНТОМ, ЗАПОЛНЯЮТ КАМНЕМ ИЛИ
КЛЕТКАМИ ИЗ БРЕВЕН, ЗАДЕЛЫВАЮТ
СНЕГОМ, А ТАКЖЕ ПЕРЕКРЫВАЮТ
МОСТАМИ.**



-Уровень воды

Камень, щебень галька (бревно)

Засыпка грунтом не менее 0.5м

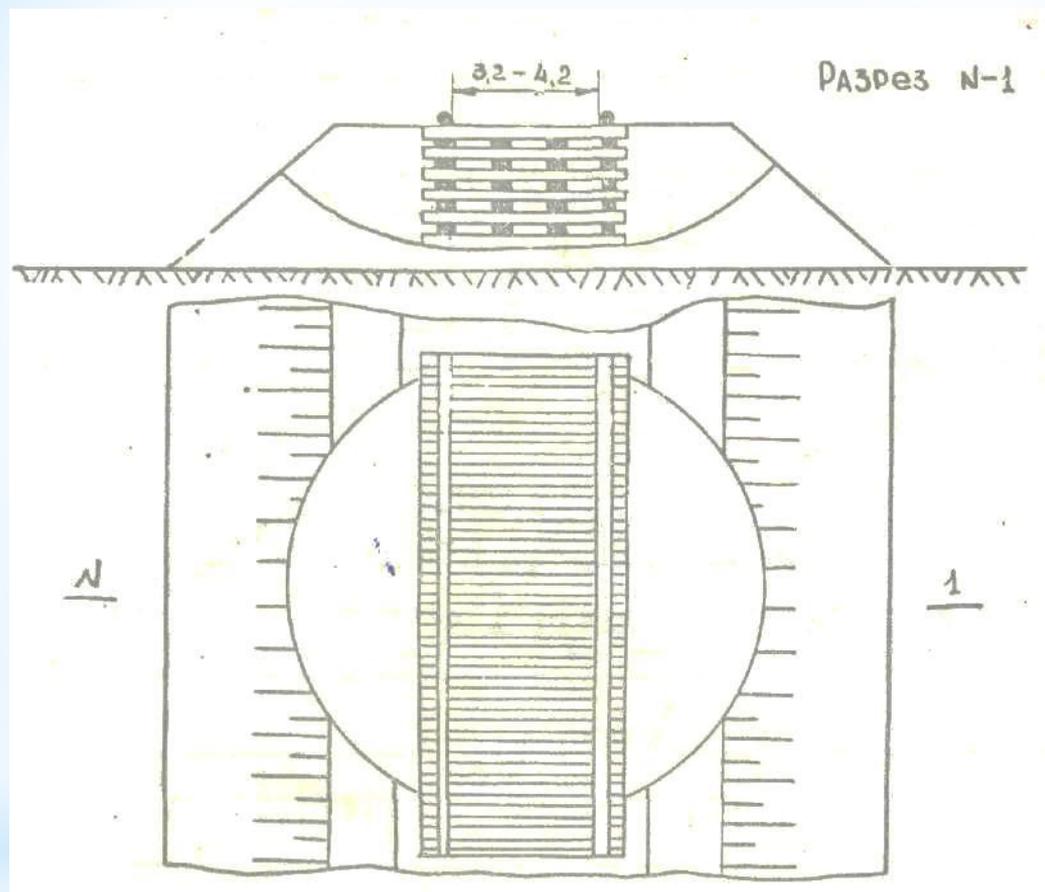


Труба

б

УСТРОЙСТВО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ВОРОНКУ С ВОДОЙ ИЛИ НЕБОЛЬШОЙ ВОДОТОК:

- а — с отсыпкой фильтрующей насыпи;
- б — с укладкой трубы.



УСТРОЙСТВО КЛЕТКИ ИЗ БРЕВЕН

НЕБОЛЬШИЕ РАЗРУШЕНИЯ В ЗЕМЛЯНОМ ПОЛОТНЕ ЗАСЫПАЮТ ГРУНТОМ ИЗ БОКОВЫХ РЕЗЕРВОВ, ОТКОСОВ ВЫЕМОК, ТЕЛА НАСЫПЕЙ И ВАЛИКОВ ВЫБРОСА.

ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ВЫСОКИХ НАСЫПЕЙ И НАСЫПЕЙ НА БОЛОТАХ ГРУНТ ДЛЯ ЗАСЫПКИ ВОРОНОК (БРЕШЕЙ) ДОСТАВЛЯЮТ АВТОСАМОСВАЛАМИ ИЛИ СКРЕПЕРАМИ.

**ВОРОНКИ И БРЕШИ С ВОДОЙ ПЕРЕД
ЗАСЫПКОЙ ГРУНТОМ ПО ВОЗМОЖНОСТИ
ОСУШАЮТ, УСТРАИВАЯ ДЛЯ ЭТОГО
ЭКСКАВАТОРАМИ ИЛИ БУЛЬДОЗЕРАМИ
ПРОРЕЗИ.**

**ЗАСЫПКУ ВОРОНКИ ВЕДУТ СО СТОРОНЫ
ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ ПРОРЕЗИ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ВЫЖИМАНИЕ ВОДЫ И ВЫТЕКАНИЕ ЕЕ ЧЕРЕЗ
ПРОРЕЗИ. В ОТДЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ ПРОИЗВОДЯТ
ОТКАЧКУ ВОДЫ ИЗ ВОРОНКИ НАСОСАМИ.**

При невозможности осушения воронки (бреши) из-за интенсивного подтока грунтовой воды применяют следующие способы восстановления земляного полотна:

- ЗАСЫПКУ НИЖНЕЙ ЧАСТИ ВОРОНКИ (БРЕШИ) ГРАВИЕМ, ЩЕБНЕМ ИЛИ КРУПНОЗЕРНИСТЫМ ПЕСКОМ (устройство фильтрующей насыпи);**
- ЗАПОЛНЕНИЕ КРУПНЫМ КАМНЕМ (ВАЛУНАМИ);**
- ЗАДЕЛКУ ВОРОНКУ (БРЕШИ) КЛЕТКОЙ ИЗ БРЕВЕН ИЛИ ПЕРЕКРЫТИЕ МОСТОМ.**

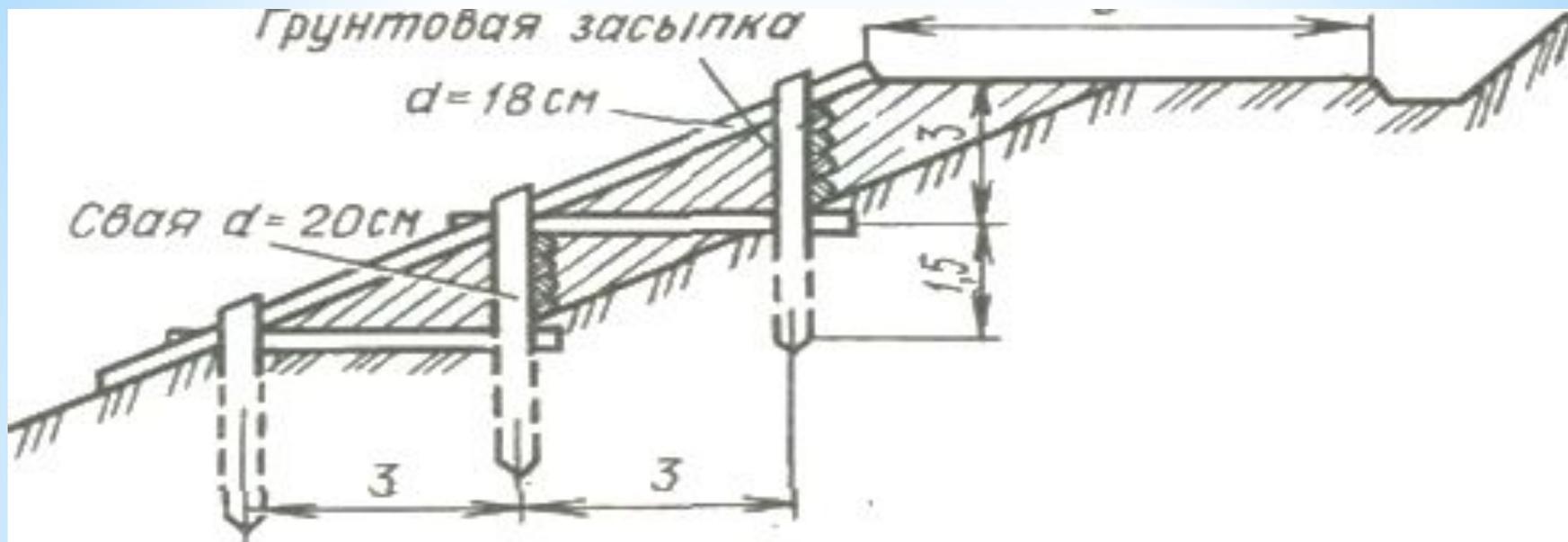
**В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ ВОРОНКИ И
ДРУГИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЗАПОЛНЯЮТ
СНЕГОМ С ПОЛИВКОЙ ВОДОЙ И
УПЛОТНЕНИЕМ.**

**ПРИ НЕДОСТАТОЧНОМ УПЛОТНЕНИИ
СНЕГА УКЛАДЫВАЮТ СВЕРХУ ЩИТЫ.**

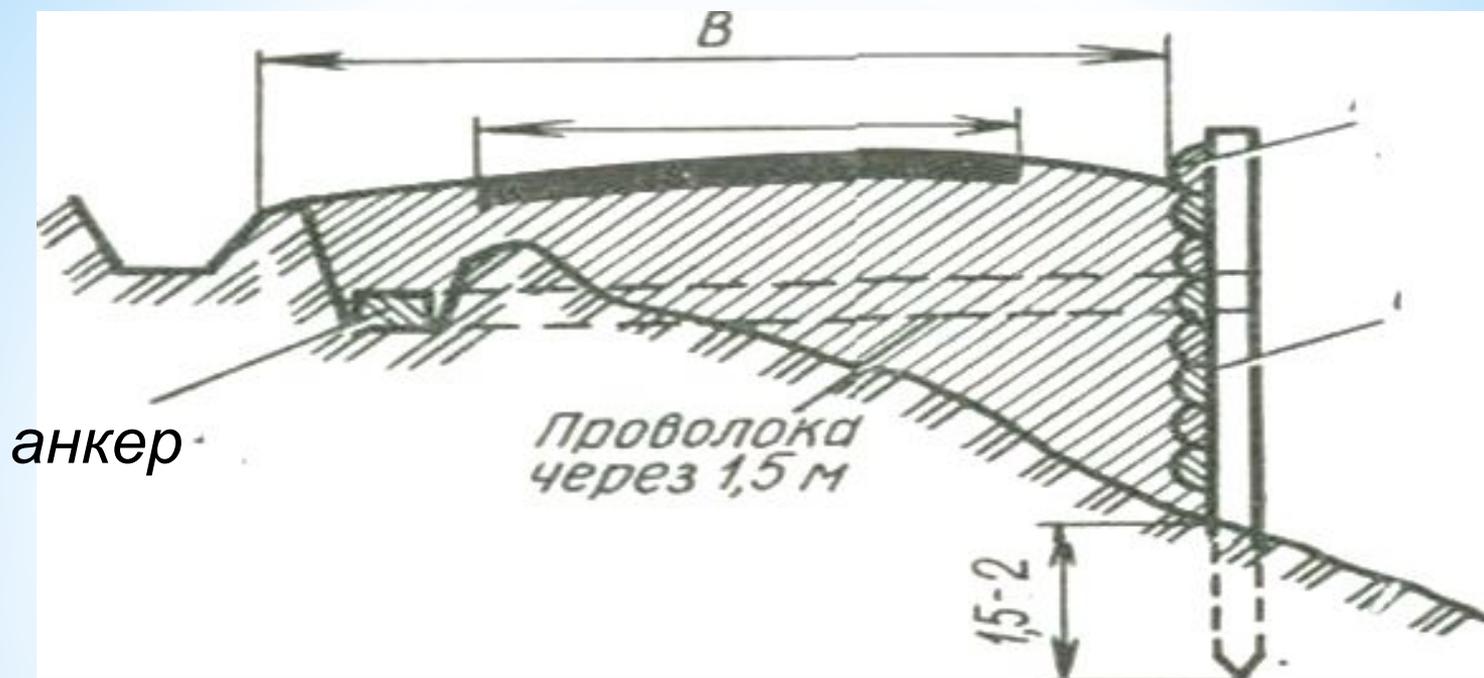
ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА В ГОРНЫХ УСЛОВИЯХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ НАСЫПИ И УМЕНЬШЕНИЯ ОБЪЕМА ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ УСТРАИВАЮТ ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ ИЗ РЯДА СВАЙ, СКРЕПЛЕННЫХ АНКЕРНЫМИ СХВАТКАМИ И УКОСИНАМИ.

В БОЛЬШИНСТВЕ СЛУЧАЕВ ПРИМЕНЯЮТ ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ ИЗ КАМНЯ, УЛОЖЕННОГО НАСУХО, ВЫСОТОЙ ДО 4,5 М.

ПРИ БОЛЬШОЙ КРУТИЗНЕ УКЛОНОВ СТРОЯТ РЯЖИ, ЗАПОЛНЕННЫЕ КАМНЕМ.



**Восстановление земляного полотна
устройством деревянной многорядной
свайной подпорной стенки**



**ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
УСТРОЙСТВОМ ДЕРЕВЯННОЙ АНКЕРНОЙ
ПОДПОРНОЙ СТЕНКИ**

Второй учебный вопрос

ВОССТАНОВЛЕНИЕ

ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

СПОСОБ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД (ПОКРЫТИЙ) УСТАНОВЛИВАЮТ С УЧЕТОМ:

- ВИДА ВОССТАНОВЛЕНИЯ,**
- НАЛИЧИЯ ВРЕМЕНИ,**
- ТИПА ПОКРЫТИЯ,**
- ХАРАКТЕРА И ОБЪЕМА ЕГО РАЗРУШЕНИЯ,**
- СЕЗОНА ГОДА,**
- СОСТОЯНИЯ ПОГОДЫ,**
- НАЛИЧИЯ СИЛ, СРЕДСТВ И МАТЕРИАЛОВ.**

РАЗРУШЕНИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ХАРАКТЕРА И ОБЪЕМА МОГУТ БЫТЬ:

1. Полное разрушение всех слоев дорожной одежды в местах образования брешей, воронок, рвов и других разрушений земляного полотна;
2. Эксплуатационные разрушения в виде колеи, выбоин, проломов, трещин и т.д.;
3. Полное разрушение покрытия на значительном протяжении дороги, произведенное механическими разрушителями.

Третий учебный вопрос

**ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАЛЫХ
ВОДОПРОПУСКНЫХ
СООРУЖЕНИЙ**

ОСНОВНЫЕ СПОСОБЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ РАЗРУШЕНИЯ МАЛЫХ МОСТОВ И ТРУБ:

- устройство объездов,**
- заполнение отверстий грунтом или другими материалами,**
- восстановление разрушенных малых мостов и труб с использованием частично сохранившихся элементов,**
- устройство новых труб,**
- перекрытие отверстий (брешей) мостами.**

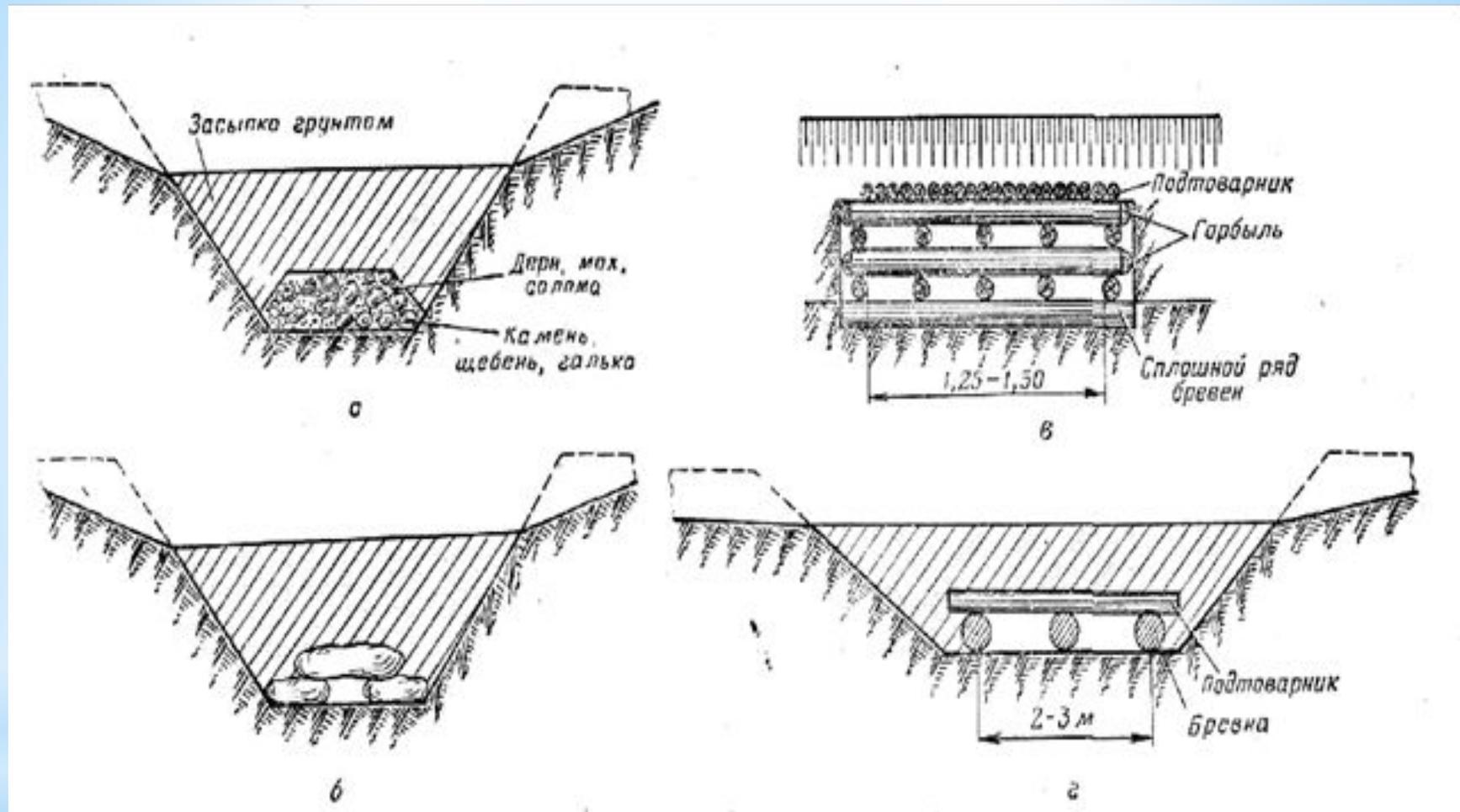
ЗАСЫПКА ОТВЕРСТИЙ ГРУНТОМ ИЛИ ДРУГИМИ МАТЕРИАЛАМИ ВОЗМОЖНА, КОГДА СУХОДОЛ В ТЕЧЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО ВРЕМЕНИ (ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ СРОК СЛУЖБЫ ДОРОГИ) НЕ БУДЕТ ИМЕТЬ ВОДЫ.

ЕСЛИ СУХОДОЛ ИЛИ ПОСТОЯННЫЙ ВОДОТОК БУДЕТ ПРОПУСКАТЬ НЕБОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОДЫ, В ГРУНТОВОЙ ЗАСЫПКЕ ДЕЛАЮТ ПРОСТЕЙШИЕ ВОДОПРОПУСКНЫЕ И ДРЕНАЖНЫЕ УСТРОЙСТВА ИЗ КАМНЯ, ДЕРЕВА И ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ

**КОГДА НА МЕСТЕ ИМЕЕТСЯ В ИЗБЫТКЕ
КАМЕННЫЙ МАТЕРИАЛ ВОССТАНОВЛЕНИЕ
РАЗРУШЕННОГО МОСТА ИЛИ ТРУБЫ МОЖЕТ
БЫТЬ ПРОИЗВЕДЕНО УСТРОЙСТВОМ
ФИЛЬТРУЮЩЕЙ НАСЫПИ, ПУТЕМ ПОЛНОГО
ИЛИ ЧАСТИЧНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ ОТВЕРСТИЯ
КАМЕННОЙ НАБРОСКОЙ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ЗАСЫПКОЙ ГРУНТОМ.**

**ПРИ НАЛИЧИИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ, НЕГОДНЫХ
ДЛЯ ПОСТРОЙКИ МОСТОВ (ШПАЛЫ,
НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ КРУГЛЫЙ ЛЕСОМАТЕРИАЛ
ИЛИ ОСТАТКИ РАЗРУШЕННЫХ МОСТОВ),
БРЕШИ МОГУТ ЗАПОЛНЯТЬСЯ ДЕРЕВЯННЫМИ
КЛЕТКАМИ**

**ПО ФОРМЕ ОТВЕРСТИЯ ТРУБЫ
УСТРАИВАЮТ: ПРЯМОУГОЛЬНЫМИ,
ТРЕУГОЛЬНЫМИ,
ТРАПЕЦИИИДАЛЬНЫМИ, КРУГЛЫМИ,
ОВАЛЬНЫМИ, А ПО МАТЕРИАЛУ –
ДЕРЕВЯННЫМИ, КАМЕННЫМИ,
БЕТОННЫМИ, ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМИ И
МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ**



РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ТРУБ

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТНЫХ
УСЛОВИЙ И ХАРАКТЕРА РАЗРУШЕНИЙ
КОНСТРУКЦИИ ВОССТАНАВЛИВАЕМЫХ
ТРУБ ПРИНИМАЮТ: СВАЙНЫМИ,
БРЕВЕНЧАТЫМИ ПРОСТОЙ
КОНСТРУКЦИИ И ИЗ ДОЩАТЫХ ЩИТОВ**

**МАЛЫЕ МОСТЫ НА ВОЕННО-
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЧЕРЕЗ
ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВОДОТОКИ
ВОССТАНАВЛИВАЮТ ПО СТАРОЙ ОСИ,
МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗУЯ
СОХРАНИВШИЕСЯ ОПОРЫ ИЛИ ИХ ЧАСТИ
В МЕСТАХ, ГДЕ НЕВОЗМОЖНО ИЛИ
НЕЦЕЛЕСООБРАЗНО УСТРОЙСТВО ТРУБ,
ФИЛЬТРУЮЩИХ НАСЫПЕЙ**

ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАЛЫХ
МОСТОВ ЦЕЛЕСООБРАЗНО
ВЕСТИ С МАКСИМАЛЬНЫМ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЗАРАНЕЕ
ЗАГОТОВЛЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ
И БЛОКОВ.

**ПРИ НАЛИЧИИ СООТВЕТСТВУЮЩИХ
МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ СЛЕДУЕТ
ОТДАВАТЬ ПРЕДПОЧТЕНИЕ
ОДНОПРОЛЕТНЫМ МОСТАМ СО
СВАЙНЫМИ, КЛЕТОЧНЫМИ ИЛИ
ЛЕЖНЕВЫМИ БЕРЕГОВЫМИ ОПОРАМИ.**

**ВЫБОР СХЕМЫ МОСТА И НАЗНАЧЕНИЕ
ВЕЛИЧИНЫ ПРОЛЕТОВ ПРОИЗВОДЯТ С
УЧЕТОМ ТРЕБУЕМОГО ОТВЕРСТИЯ
СООРУЖЕНИЯ, ХАРАКТЕРА ГРУНТОВ В РУСЛЕ
И НА БЕРЕГАХ, ДЛИНЫ И СЕЧЕНИЯ
ИМЕЮЩИХСЯ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ И
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ БАЛОК ДЛЯ ПРОГОНОВ, А
ТАКЖЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.**

**ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ НЕОБХОДИМО
ОБЕСПЕЧИВАТЬ НАДЕЖНОЕ СОПРЯЖЕНИЕ
МОСТА С ЗЕМЛЯНЫМ ПОЛОТНОМ, ЧТО
ДОСТИГАЕТСЯ УСТРОЙСТВОМ СВАЙНЫХ И
КЛЕТОЧНЫХ БЕРЕГОВЫХ ОПОР ИЛИ
УКЛАДКОЙ БЕРЕГОВОГО ЛЕЖНЯ.**

Четвертый учебный вопрос

ОРГАНИЗАЦИЯ

ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

**ОСНОВНЫМИ ЗАДАЧАМИ ОРГАНИЗАЦИИ
ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ЯВЛЯЕТСЯ ТАКАЯ
РАССТАНОВКА И ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
ЛЮДЕЙ, МАШИН И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
СОЗДАНИЕ ТАКИХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ИХ РАБОТЫ, ПРИ
КОТОРЫХ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ МАКСИМАЛЬНАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, НАИБОЛЕЕ ПОЛНОЕ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИН И ТРАНСПОРТА,
ГАРАНТИРУЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ В
КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ ПРИ МИНИМАЛЬНЫХ ЗАТРАТАХ
СИЛ И СРЕДСТВ.**

**РАБОТЫ ПО
ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОРОГИ
МОГУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ
ПОТОЧНЫМ И НЕПОТОЧНЫМИ
МЕТОДАМИ**

**ПРИ ПОТОЧНОМ МЕТОДЕ КАЖДЫЙ ИЗ
ОСНОВНЫХ ВИДОВ РАБОТ (ИЛИ НЕСКОЛЬКО
ИХ ВИДОВ, БЛИЗКИХ ПО ТЕХНОЛОГИИ)
ВЫПОЛНЯЮТ СИЛАМИ ОДНОГО
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ**

**Специализированные подразделения
создаются для разминирования,
дегазации и дезактивации,
восстановления малых искусственных
сооружений, восстановления земляного
полотна, расчистки дороги от лесных,
уличных и грунтово-скальных завалов,
восстановления покрытий и т.п.**

**ПОТОЧНЫЙ МЕТОД ПРИМЕНЯЕТСЯ ПРИ
ВОССТАНОВЛЕНИИ УЧАСТКОВ ДОРОГ
ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ, КОГДА
ОБЪЕКТЫ ОДНОРОДНЫХ РАБОТ
РАСПОЛОЖЕНЫ НА СРАВНИТЕЛЬНО
НЕБОЛЬШОМ УДАЛЕНИИ ДРУГ ОТ ДРУГА, А
ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ НА ЭТИХ
ОБЪЕКТАХ ПРИМЕРНО ОДИНАКОВЫ**

ПРИ НЕПОТОЧНОМ МЕТОДЕ

ВСЕ ВИДЫ РАБОТ НА ОБЪЕКТЕ

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО

ВЫПОЛНЯЮТ ОДНИМ

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ

**НЕПОТОЧНЫЙ МЕТОД ПРИМЕНЯЕТСЯ
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ БОЛЬШИХ ОБЪЕМОВ
В КОРОТКИЕ СРОКИ, ПРИ ВЕДЕНИИ
РАБОТ НА ОТДЕЛЬНЫХ
ИЗОЛИРОВАННЫХ ИЛИ ЗНАЧИТЕЛЬНО
УДАЛЕННЫХ ДРУГ ОТ ДРУГА ОБЪЕКТОВ,
А ТАКЖЕ ПРИ НЕДОСТАТКЕ СРЕДСТВ
МЕХАНИЗАЦИИ**

НАРЯДУ С ВЫБОРОМ МЕТОДА
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ БОЛЬШОЕ
ЗНАЧЕНИЕ ИМЕЕТ ОБЩАЯ РАССТАНОВКА
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО УЧАСТКАМ
(ОБЪЕКТАМ), Т.Е. СПОСОБ
РАЗВЕРТЫВАНИЯ РАБОТ.

РАЗВЕРТЫВАНИЕ РАБОТ МОЖЕТ
ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ НА ШИРОКОМ
ФРОНТЕ ИЛИ ИЗ ОДНОГО ПУНКТА

ПЕРВЫЙ СПОСОБ ВОЗМОЖЕН ПРИ
ОТКРЫТОМ ФРОНТЕ РАБОТЫ НА ВСЕХ ИЛИ
БОЛЬШИНСТВЕ ОБЪЕКТОВ
ВОССТАНАВЛИВАЕМОГО УЧАСТКА ДОРОГИ И
НАЛИЧИИ НЕОБХОДИМОГО КОЛИЧЕСТВА СИЛ
И СРЕДСТВ.

ПРИ ЭТОМ СПОСОБЕ СОКРАЩАЮТСЯ
СРОКИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ УЧАСТКА В
ЦЕЛОМ

**РАЗВЕРТЫВАНИЕ РАБОТ ИЗ ОДНОГО ПУНКТА
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА
ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ УЧАСТОК ВАД
ОСВОБОЖДАЕТСЯ НАСТУПАЮЩИМИ
ВОЙСКАМИ ПО ЧАСТЯМ, А ТАКЖЕ КОГДА
РАЗВЕРТЫВАНИЕ РАБОТ НА ШИРОКОМ
ФРОНТЕ НЕВОЗМОЖНО ИЗ-ЗА ХАРАКТЕРА
МЕСТНОСТИ, РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ
ОТДЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ
СИЛ И СРЕДСТВ.**

**ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ВАД НАИБОЛЕЕ
ЭФФЕКТИВНОЙ ЯВЛЯЕТСЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПОТОЧНЫМ
МЕТОДОМ С РАЗВЕРТЫВАНИЕМ РАБОТ
ПО РОТНЫМ УЧАСТКАМ**

**НЕЗАВИСИМО ОТ МЕТОДА ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТ СЛЕДУЕТ СТРЕМИТЬСЯ К
СОХРАНЕНИЮ ШТАТНОЙ ЦЕЛОСТНОСТИ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ**

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
НАЗНАЧАЮТСЯ, КАК ПРАВИЛО, В СОСТАВЕ
ВЗВОДА ИЛИ ОТДЕЛЕНИЯ**

**Успешное выполнение заданий
по восстановлению участка
возможно лишь при
эффективном использовании
личного состава и дорожной
техники**