

Хот-роды

Каждый для себя знает какой ему стиль по душе.
Основных стилей не так много а некоторые вообще можно
объединить.
Что же есть из основного.

При слове "Хот Род" (Hot Rod) у большинства людей
возникают ассоциации с такой "машиной-зверем",
монстром на колёсах с "двигателем от самолёта".
Представляющие себе нечто подобное при слове "Хот Род",
несомненно, будут правы, но лишь отчасти. Отчасти потому,
что это лишь одна грань многоликого и удивительного
явления.

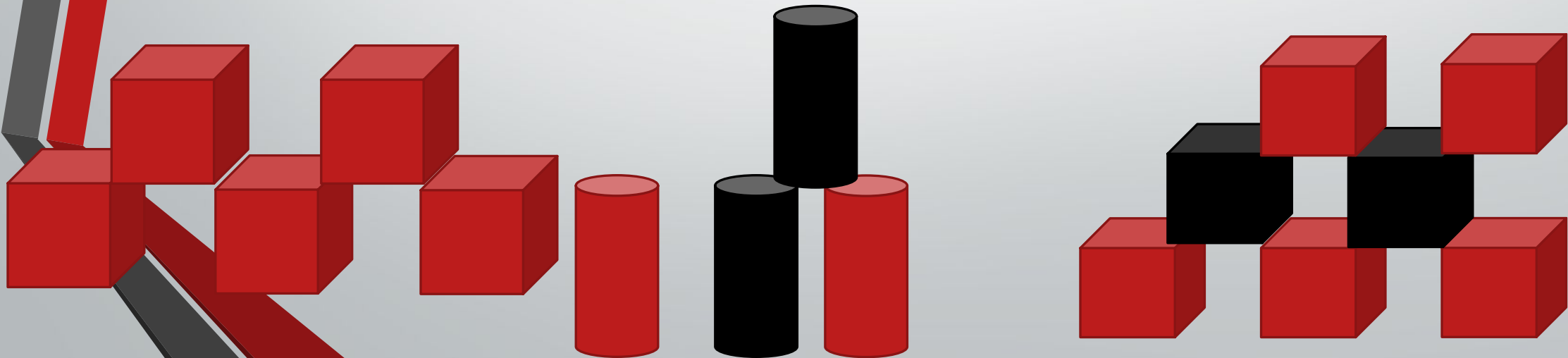
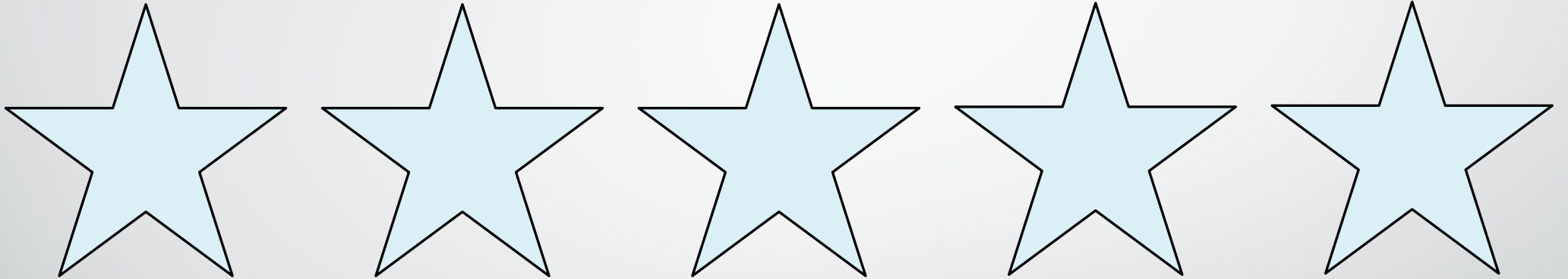
1 Иркутский хот-род Москвич 401 "LuckyDog13"

2 ZZ Garage и Trump Cars. Buick 56S

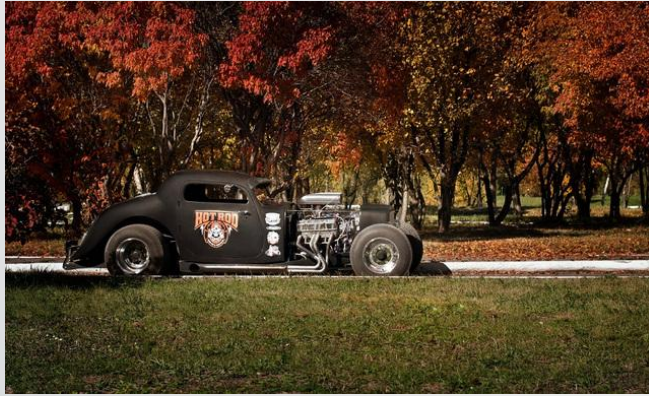
3 Однофотопосты

4 Картинки с выставки (москоутюнингшоу)

5 1928 Chevrolet: как построить хот-род



Иркутский хот-род Москвич 401 "LuckyDog13"



Наконец-то набралась времени и духу попасть на fotostation.ru :) В первом посте - несколько фото очень крутого хот-рода по мотивам 401-го "Москвича". Съемка была очень сложной, особенно для меня, как для не самого опытного в фотоделе человека) Возможность провести съемку была только одна, по времени выбирать тоже особо не приходилось, поэтому фотографировать пришлось в безоблачный солнечный день, в часы самого жесткого солнца. Вспышка благополучно умерла на 4-ом кадре, все снималось с использованием одного отражателя. Из техники (уж что есть :)) - Nikon D3100 + 50mm 1.4G.



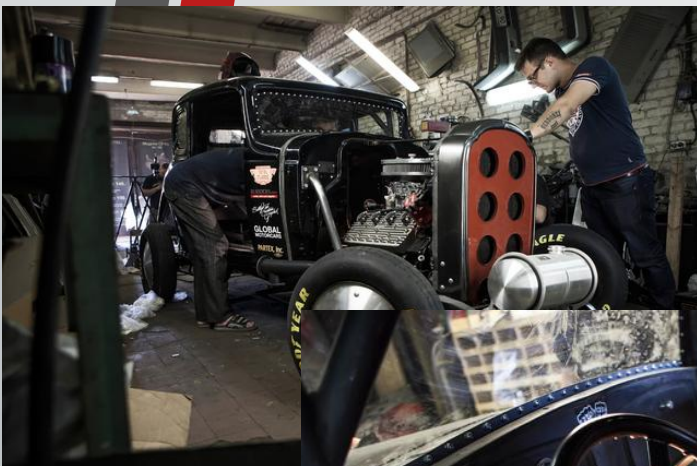
Адово мученье было при обработке, т.к. для себя лично была поставлена задача сделать фото максимально чистыми и хотя бы примерно похожими на классические американские фото хот-родов, а наш иркутский кастом пока не подвергался финишной окраске... Точнее сказать так: кузов когда-то покрасили в черный цвет, но потом подвергали доработке - где-то чуть меняли формы, подгоняли и т.д., ставили двери. Поэтому где-то кузов был под лаком, где-то под гелем, где-то под грунтом)) Фактически в ФШ его пришлось перекрашивать под эдакий матовый/грунтовый процентов на 80... а я не художник и не самый большой мастер фотошопа)) В итоге получилось вот так.



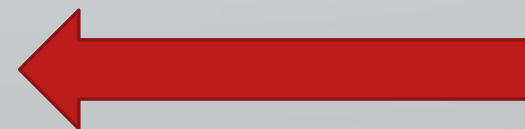
ZZ Garage и Trump Cars. Buick 56S

В эти секунды, а именно с 10 по 16 августа, в Америке на высохшем озере проходит событие под названием Vonneville Speed Week 2013. Именно для него и был подготовлен данный автомобиль 1932 года.



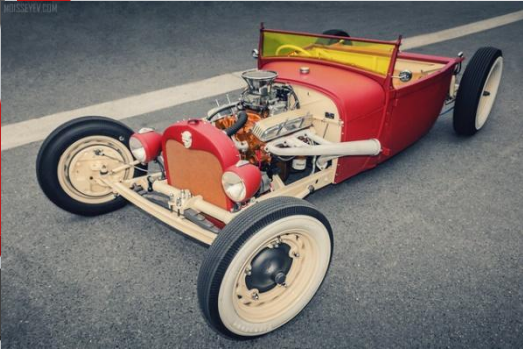


Съемка предназначена для журнала Men's health, который только что вышел. Моей задачей было сделать всего несколько постановочных фотографий автомобиля перед его погрузкой на эвакуатор, но поприсутствовав пару минут в помещении с кипящей работой, я понял, что упускать постройку автомобиля никак нельзя: в помещении рассчитанном на один автомобиль теснилось около шести человек, сборка машины сопровождалась (мягко говоря) всплесками эмоций. Нервы у всех на пределе - за воротами уже который час дожидается эвакуатор, который и начал путешествие Buick в США. В итоге основным материалом стал процесс работы, и за минут пять в дикой спешке я сделал единственную постановочную фотографию. 14-15 числа начнутся зачетные попытки. Подробности можно прочитать на сайте motor. Удачи, ZZ Garage!



Однофотопосты

Пока у нас стоят лютые морозы, съемок нет, никто не хочет выдвигаться на улицу, а все мероприятия затихли, я от нечего делать решил поковырять старые репортажные фотки и посмотреть, что можно из них вытянуть, ну и просто поигрался в шопе.



. Вашему вниманию обработанная фотки с приложенным ниже оригиналом. Критика приветствуется, спасибо за внимание.



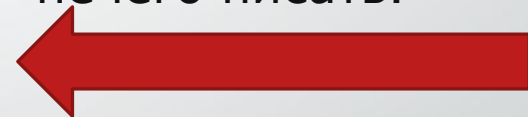
Картинки с выставки (москоутюнингшоу)

Всем привет! Немного запоздало, но всё же. Хочу показать вам картинки с Московского тюнинг шоу, что проходило в крокусе с 25 по 28 апреля. В прошлый раз в крокусе я снимал с маленьким софтом.





Надеялся как-то разбавить унылое и мерзкое освещение. В этот раз концепция поменялась - никаких вспышек, только хардкор!))) P.S. Комментарии будут не везде, ибо ко многим карточкам тупо нечего писать.



1928 Chevrolet: как построить хот-род

Хочу вам показать историю проекта по постройке хот-рода с нуля, а именно Chevrolet Hot Rod 1928 года. Эта статья вышла в журнале "Auto'мир", Владивосток. Финальные фото хот-рода мои, исторические фото предоставил хозяин, перевод с английского мой, редактор.



Статья:

“Как любой австралийский подросток, после того как я увидел впервые Хот Род в 1969 году, я сразу подумал, что у меня тоже должен быть такой. Но вскоре по прошествии времени все как у всех – карьера, свадьба, дети, дом... и конечно же гараж.

Наверное многие имеют представление, сколько стоит построить Хот Род, и я, понимая и оценивая положение дел, вместо этого решил просто построить реплику Форда XY GT. Наверняка многие ее видели на круизах по городу.

Но как всегда в жизни бывает, дерьмо случается :), и волей случая я слышу такой примерно разговор: “Я тут недавно в одном гараже кое-что видел...” И тут все началось... Один из ребят на работе влез в разговор про автомобили в общем и хот-роды в частности со словами: “Кстати, я знаю тут одного товарища, у него гниют в гараже остатки от 28 Chev Roadster ”, и тут меня как обухом по голове: «Да ну нафик, серьезно?», он сказал: «и он хочет продать эту кучу железа за \$2000”.

Сказать, что я сразу же рванул к тому товарищу, это ничего не сказать. Но вкратце дело было так. Товарищ был уже в годах и просто хотел избавиться от хлама в гараже, распродав все быстро по дешевке и насладиться остатком своих лет. \$2000 разменяли руки, и я летел оттуда на всех парах, пока мужик не передумал. Когда я приехал домой, Джулия (моя жена) чуть не взорвалась от ярости! Все, что я купил – это груды ржавого металла и рама, лежащие в моем прицепе.

Второй год я потратил на постройку шасси и элементов управления автомобилем (см спецификацию в конце). За третий год я все покрасил и собрал в единое целое. Звучит очень просто да? Но поверьте мне, это было нелегко.

Первые 12 месяцев я пытался восстановить металлические панели и подающие надежду детали. Эту модельку я и решил скопировать.



Я строил хот-род впервые в своей жизни. Много времени ушло на изучение теории и чтение интернета, беседой с разными людьми о том, насколько верна моя дорога.



Я бросил все, чем занимался до этого дня, и сразу же приступил к своему новому проекту - 28 Chev Roadster. Для тех, кто не в курсе - это была очень редкая модель и практически не сохранилась до наших лет из-за того, что наполовину была построена из дерева, которое гнило с молниеносной скоростью. Как правило, как только машины доходили до такого состояния, их просто выкидывали на свалку.





Фонари и подсветка были изготовлены вручную. Головной свет от грузовика Ford 39 года с современными галогенками H4. Лобовое стекло будет установлено чуть позже.

Совет от Тони:
"Создайте сначала свое видение у себя в голове, перенесите его на бумагу, начните работать и следуйте плану. Я уверен, что каждый при желании сможет так же."

