

# ГРЕЙДЕР



Грейдер-прицепная или самоходная машина для планировки и профилирования площадей и откосов, разравнивания и перемещения грунта, снега или сыпучих строительных материалов.



Выполнение всех функций грейдера происходит с помощью специального рабочего органа — отвала с ножом, который смонтирован на раме машины. Его можно поднимать, опускать, поворачивать в горизонтальной и вертикальной плоскости.

Кроме основного рабочего органа автогрейдеры оснащены дополнительными сменными рабочими органами

1. бульдозерным отвалом для разравнивания грунта, засыпки траншей,
2. удлинителем грейдерного отвала для увеличения ширины захвата,
3. откосниками (укрепляемыми на отвале) для планирования откосов насыпей (выемок) и очистки канав,
4. кирковщиком для взламывания дорожных покрытий и рыхления плотных грунтов.

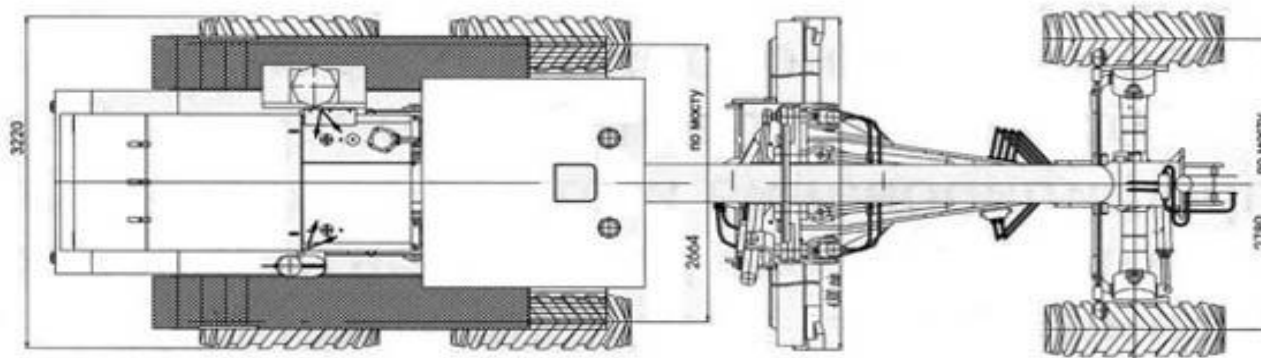
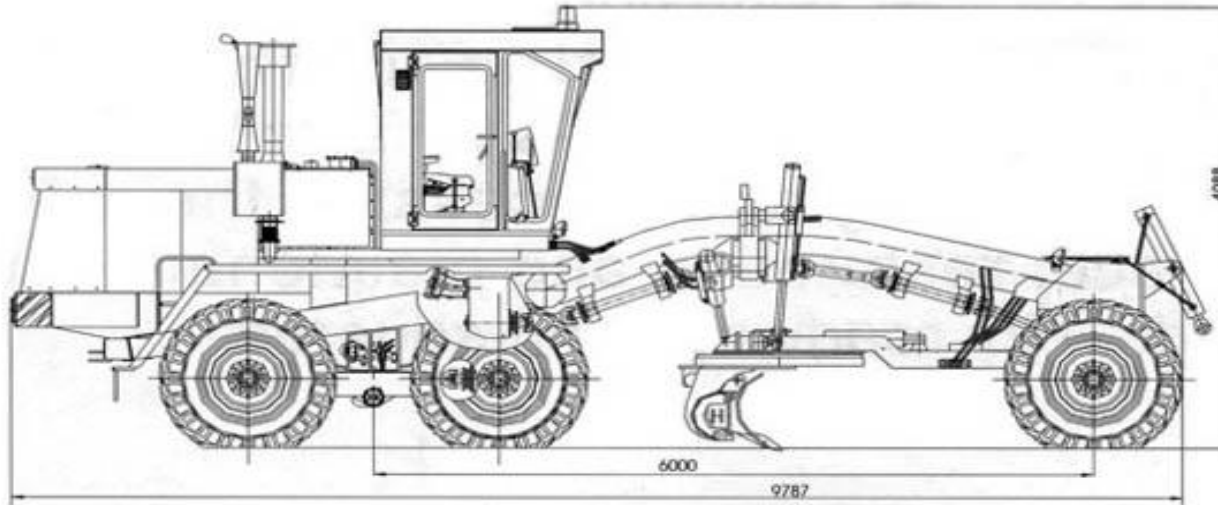


# Классификация грейдеров

1. **конструктивная масса** (легкие (до 12 т), средние (до 15 т) и тяжелые (более 15 т)).
2. **тип трансмиссии** .Различают грейдеры с механической и гидромеханической трансмиссиями. Гидромеханическая трансмиссия обеспечивает автоматическое и плавное изменение скорости движения автогрейдера, механическая — ступенчатое).
3. **тип бортовых передач**. Бортовые передачи бывают двух типов — в виде бортовых редукторов (у легких и средних автогрейдеров) и отдельных ведущих мостов (у тяжелых автогрейдеров).
4. **колесная схема**. Колесная схема автогрейдеров определяется формулой  $A \times B \times V$ ,  
где  $A$  — число осей с управляемыми колесами;  
 $B$  — то же, с ведущими колесами  
 $V$  — общее число осей.



# Конструкция грейдера



# Рекордсмены

Самый большой из когда-либо созданных в мире грейдеров — Асцо Grader итальянской компании Umberto Asco Company





