

КУРГАНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД



ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ГЕОГРАФИИ.
ВЫПОЛНИЛ КОБЗАРЬ НИКИТА

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **«КАВЗ» (РАНЕЕ КУРГАНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ 60-ЛЕТИЯ СОЮЗА ССР (КАВЗ)) — ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОБУСОВ В РОССИИ. РАСПОЛОЖЕН В ГОРОДЕ КУРГАНЕ. С 2005 ГОДА ВХОДИТ В ДИВИЗИОН «АВТОБУСЫ» ХОЛДИНГА «ГРУППА ГАЗ», С 2001 ГОДА ВХОДИТ В СОСТАВ «ГРУППЫ ГАЗ»**

**Расположен по адресу:
Россия. г.Курган ул.
Автозаводская 5**



ИСТОРИЯ

ПЕРВОНАЧАЛЬНО, С 1953 ГОДА ЗАВОД СТРОИЛСЯ В СИСТЕМЕ ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА. 19 СЕНТЯБРЯ 1957 ГОДА ВЫШЛО РАСПОРЯЖЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР О ПЕРЕДАЧЕ ПРОИЗВОДСТВА АВТОБУСА МАРКИ **ПАЗ-651А С ПАВЛОВСКОГО АВТОБУСНОГО ЗАВОДА В КУРГАН И ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА АВТОБУСОВ КАВЗ-651 КАПОТНОГО ТИПА НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ **ГАЗ-51**.**





ПАЗ-651А- советский автобус капотной компоновки с деревянным каркасом кузова на шасси ГАЗ-51, выпускался на Горьковском автобусном заводе (ГЗА) с 1949 года.



ГАЗ-51- советский грузовой автомобиль грузоподъемностью 2,5 т; наиболее массовая грузовая модель 1950—1970-х годов. Первые опытные образцы с индексом ГАЗ-51 были созданы перед Великой Отечественной войной, серийное производство развернуто с 1946 года.

ИСТОРИЯ

**14 ЯНВАРЯ 1958 ГОДА КУРГАНСКИЙ
АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ
АВТОБУС**

**ЗА ПЕРВЫЕ 5 ЛЕТ ЗАВОД ДОСТИГ ПРОЕКТНОЙ
МОЩНОСТИ — 5000 АВТОБУСОВ В ГОД. В 1962
ГОДУ ЗАВОД ПЕРЕКРЫЛ ПРОЕКТНУЮ
МОЩНОСТЬ И ВЫПУСТИЛ 5251 МАШИНУ. К 1967
ГОДУ АВТОБУСОСТРОИТЕЛЯМИ БЫЛО
ВЫПУЩЕНО 50 ТЫС. АВТОБУСОВ БАЗОВОЙ
МОДЕЛИ.**

В 1986 году для подготовки рабочих кадров при заводе было открыто [СПТУ-34. Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курганский технологический колледж имени Героя Советского Союза Н. Я. Анфиногенова» \(ГБПОУ «КТК»\)](#) — бывшая профессионально-техническая школа, в 2008 году «Курганский Технологический Колледж» стал носить имя Героя Советского Союза Николая Яковлевича Анфиногенова.