# КУРГАНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ГЕОГРАФИИ.

ВЫПОЛНИЛ КОБЗАРЬ НИКИТА

# ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- «КАВЗ» (РАНЕЕ КУРГАНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ 60-ЛЕТИЯ СОЮЗА ССР (КАВЗ)) — ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОБУСОВ В РОССИИ. РАСПОЛОЖЕН В ГОРОДЕ КУРГАНЕ. С 2005 ГОДА ВХОДИТ В ДИВИЗИОН «АВТОБУСЫ» ХОЛДИНГА «ГРУППА ГАЗ», С 2001 ГОДА ВХОДИТ В СОСТАВ «ГРУППЫ ГАЗ»

Расположен по адресу: Россия. г.Курган ул. Автозаводская 5

# ИСТОРИЯ

ПЕРВОНАЧАЛЬНО, С 1953 ГОДА ЗАВОД СТРОИЛСЯ В СИСТЕМЕ ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА. 19 СЕНТЯБРЯ 1957 ГОДА ВЫШЛО РАСПОРЯЖЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР О ПЕРЕДАЧЕ ПРОИЗВОДСТВА АВТОБУСА МАРКИ ПАЗ-651А С ПАВЛОВСКОГО АВТОБУСНОГО ЗАВОДА В КУРГАН И ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА АВТОБУСОВ КАВЗ-651 КАПОТНОГО ТИПА НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-51.

**ПАЗ-651А**- советский автобус капотной компоновки с деревянным каркасом кузова на шасси ГАЗ-51, выпускался на Горьковском автобусном заводе (ГЗА) с 1949 года.

**ГАЗ-51**- советский грузовой автомобиль грузоподъёмностью 2,5 т; наиболее массовая грузовая модель 1950—1970-х годов. Первые опытные образцы с индексом ГАЗ-51 были созданы перед Великой Отечественной войной, серийное производство развернуто с 1946 года.

# ИСТОРИЯ

**14 ЯНВАРЯ 1958 ГОДА КУРГАНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ АВТОБУС**

**ЗА ПЕРВЫЕ 5 ЛЕТ ЗАВОД ДОСТИГ ПРОЕКТНОЙ МОЩНОСТИ — 5000 АВТОБУСОВ В ГОД. В 1962 ГОДУ ЗАВОД ПЕРЕКРЫЛ ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ И ВЫПУСТИЛ 5251 МАШИНУ. К 1967 ГОДУ АВТОБУСОСТРОИТЕЛЯМИ БЫЛО ВЫПУЩЕНО 50 ТЫС. АВТОБУСОВ БАЗОВОЙ МОДЕЛИ.**

В 1986 году для подготовки рабочих кадров при заводе было открыто СПТУ-34. **Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курганский технологический колледж имени Героя Советского Союза Н. Я. Анфиногенова» (ГБПОУ «КТК»)** — бывшая профессионально-техническая школа, в 2008 году «Курганский Технологический Колледж» стал носить имя Героя Советского Союза Николая Яковлевича Анфиногенов.