

Предпринимательство

Выполнил ученик 11А класса
Даниленко Алексей

Предпринимательство

Предпринимательство — совокупность навыков и знаний, которые позволяют оптимально использовать факторы производства и получать максимальный доход.

Для реализации предпринимательской деятельности требуются особые навыки:

- организация всех факторов и средств производства для выпуска
- определенного количества товаров;
- принятие правильных решений и разрешение конфликтных ситуаций;
- освоение новой информации, введение новой технологии и
- продукции на производство;
- риск неправильного управления денежными средствами, потери деловой репутации, как следствие — мобильность и способность подстраиваться под меняющиеся условия;
- способность брать на себя ответственность за принятые решения.

Компания основана в 1903 году Генри Фордом, который создал её получив на развитие бизнеса \$28 000 от пяти инвесторов. Компания Ford получила известность как первая в мире применившая классический автосборочный конвейер.

Первой получившей массовое признание моделью, выпускаемой компанией, стал Ford T, выпускавшийся в 1908—1926 годах.



В первые годы существования компания Ford, как и другие производители в то время, собирала автомобили только на заказ. Форду постоянно не хватало квалифицированных рабочих для выпуска автомобилей «ручной сборки». Уровень производства оставался низким, а цена на автомобили по-прежнему не могла быть снижена из-за высокого уровня оплаты труда квалифицированных механиков.

Первым шагом к автоматизации производства стала установка Фордом и его инженерами станков для изготовления различных автомобильных деталей. Также были разработаны новые методы сборки автомобильных узлов, благодаря которым процесс производства значительно ускорился.

Чтобы достичь своей цели и создать народный автомобиль, Генри Форду необходимо было повысить уровень производительности предприятия. На заводе в Детройте попытались реализовать новую схему работы. Шасси будущих автомобилей соединили прочным канатом. Вдоль этой линии расставили рабочих, которые занимались поэтапной сборкой автомобиля по мере продвижения автомобильных шасси. Создавая схему работы своих предприятия, Генри Форд воспользовался опытом, накопленным его предшественниками. Одним из них был Элиу Рут, разработавший для Сэмьюэля Кольта процесс производства, включавший отдельные этапы сборки. Эксперимент продолжался, и методика становилась более совершенной с каждым днем, приближая появление настоящего массового производства.

Сборочный конвейер

Заключительным шагом стало создание единого конвейера, проходившего через множество цехов, в которых поэтапно собирался автомобиль. В результате готовый автомобиль выводился с заводского конвейера уже на собственном ходу. Помимо основного конвейера существовали и дополнительные движущиеся линии, обеспечивавшие своевременную подачу необходимых деталей в сборочные цеха.



Сборочный конвейер

Точность и быстрота стали залогом успеха массового производства.

во всем мире. Производство модели «Т» достигло рекордного уровня – каждые 10 секунд с конвейера сходил готовый автомобиль.

Форд снизил цены на свою продукцию и увеличил в два раза минимальную оплату труда, которая теперь составляла 5 долларов в день.

Компания Ford смогла не только наладить выпуск первоклассных автомобилей, но и значительно увеличить свою прибыль.

