

# СПОСОБЫ ИЗГОТОВЛЕНИЕ БАЙДАРКИ

---

# БАЙДАРКИ

- Байда́рка — маломерное лёгкое запалубленное судно, приводимое в движение, главным образом, мускульной силой человека и имеющее острые обводы (коэффициент полноты корпуса около 0,5 и значительное удлинение, всегда превышающее значение 5). В качестве движителя байдарки используется двулопастное весло, использование которого является признаком, отличающим байдарку ото всех иных типов гребных судов. Гребцы сидят один за другим, лицом по направлению

# АКТУАЛЬНОСТЬ

- Актуальность темы заключается в том, что она поднимает серьёзную проблему для туристов, которые не хотят тратиться на покупку заводской байдарки, но хотят поплавать по водоему . Но для изготовления самодельных байдарок требуется материалы, которые не везде можно найти.

# ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ИССЛЕДОВАНИЯ

- Цель исследования: найти способы изготовления разборных и неразборных байдарок, которые по прочности и качеству не будут уступать заводским, но по себестоимости будут дешевле.
- Задача исследования: просмотреть сайты по изготовлению самодельных байдарок, проанализировать всю информацию, и по этим данным сделать вывод какая из них самая лучшая по качеству и прочности, но по цене самая дешёвая.

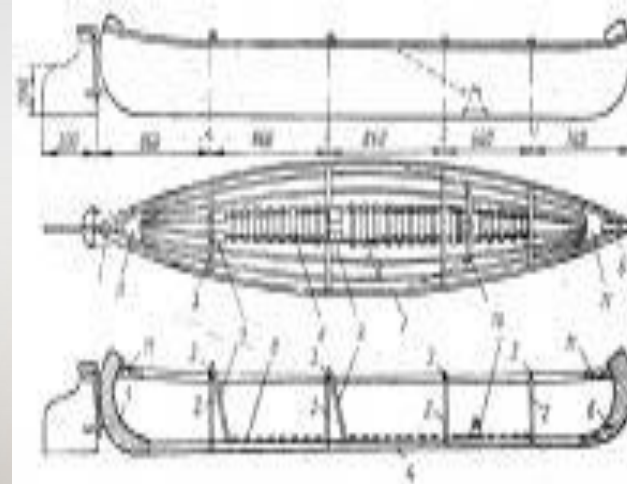
# ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ИССЛЕДОВАНИЯ:

Изучить сайты по изготовлению разборной и неразборной байдарки;

- Проанализировать информации;
- Просмотреть материалов, которые требуются для изготовления байдарок;
- Примерно определить стоимость байдарок;
- Сделать вывод какая байдарка из всех наиболее проходит по всем характеристикам.

## Байдарка кустарной работы

Открытые байдарки, копирующие по форме индийские лодки-каное, — один из самых универсальных по назначению типов малых гребных судов, широко распространенный в зарубежной практике. Приводим чертежи небольшой (длина 4 м) двухместной байдарки-каное для самостоятельной постройки. Описание ее было приведено в книге «Мелкие суда из фанеры и картона», после чего ее неоднократно строили и испытывали в походах туристы-любители в разных концах страны. Группа студентов ЛКИ на восьми таких байдарках совершила плавание из озера Селигер в Москву, причем ни одна из лодок не имела никаких повреждений в пути.

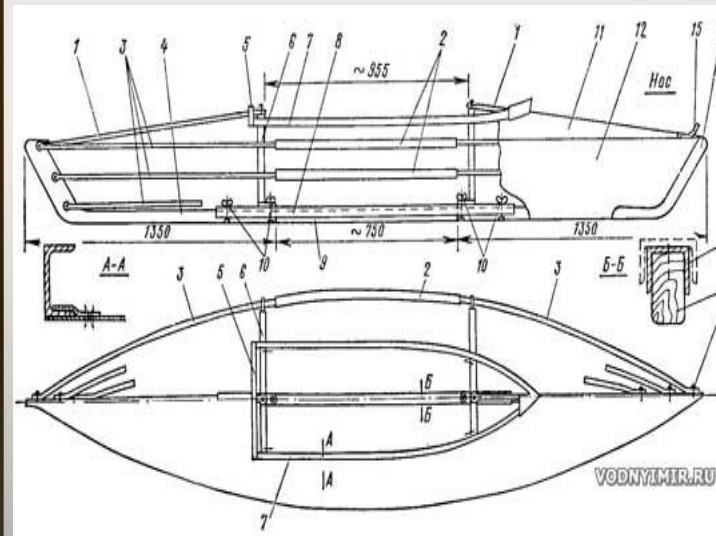


Общий вид и продольный разрез байдарки.

1 — нос; 2 — шпангоуты; 3 — борт;  
4 — обшивочная фанера; 5 — сиденье; 6 — продольный брус;  
7 — обшивочная фанера; 8 — шпангоут;  
9 — обшивочная фанера; 10 — обшивочная фанера;  
11 — обшивочная фанера на уровне продольного бруса.

## Разборная байдарка (Таймань)

Размерения «Тайменя» выбраны по опыту эксплуатации ряда самодельных одноместных байдарок различных конструкций. Грузоподъемность вполне достаточна даже для продолжительных туристских плаваний. Размеры кокпита сознательно сделаны больше обычных, чтобы упростить загрузку и разгрузку байдарки, чтобы легче и удобнее было садиться в неё и вылезать.



## Разборная байдарка (Сирена)

Нам кажется, что всеми нужными качествами обладает сделанная нами самодельная туристическая разборная байдарка «Сирена» с мягкой обшивкой на деревянно-металлическом каркасе. Восемь таких самодельных байдарок, построенных уфимскими туристами в 1970—1971 гг., успешно прошли все испытания и использовались в походах 3 и 4 категории сложности, в том числе по Саянским рекам.





# ХАРАКТЕРИСТИКА БАЙДАРОК

Параметры	Кустарная байдарка	Байдарка “Таймень”	Байдарка “Сирена”
СТОИМОСТЬ			
качество			
прочность			

ВЫВОД

Спасибо за просмотр!!!