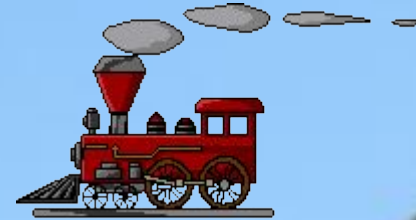
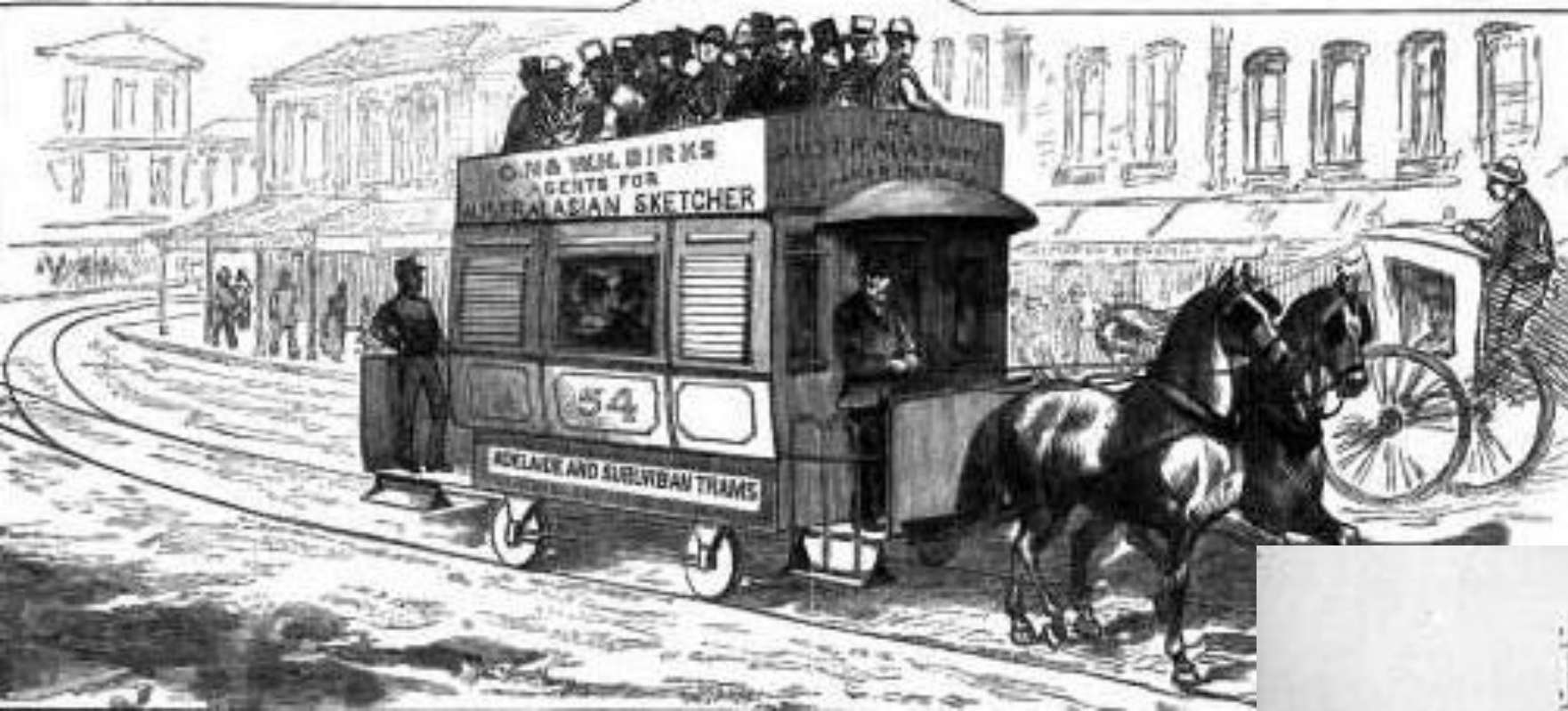


История создания **Метро**



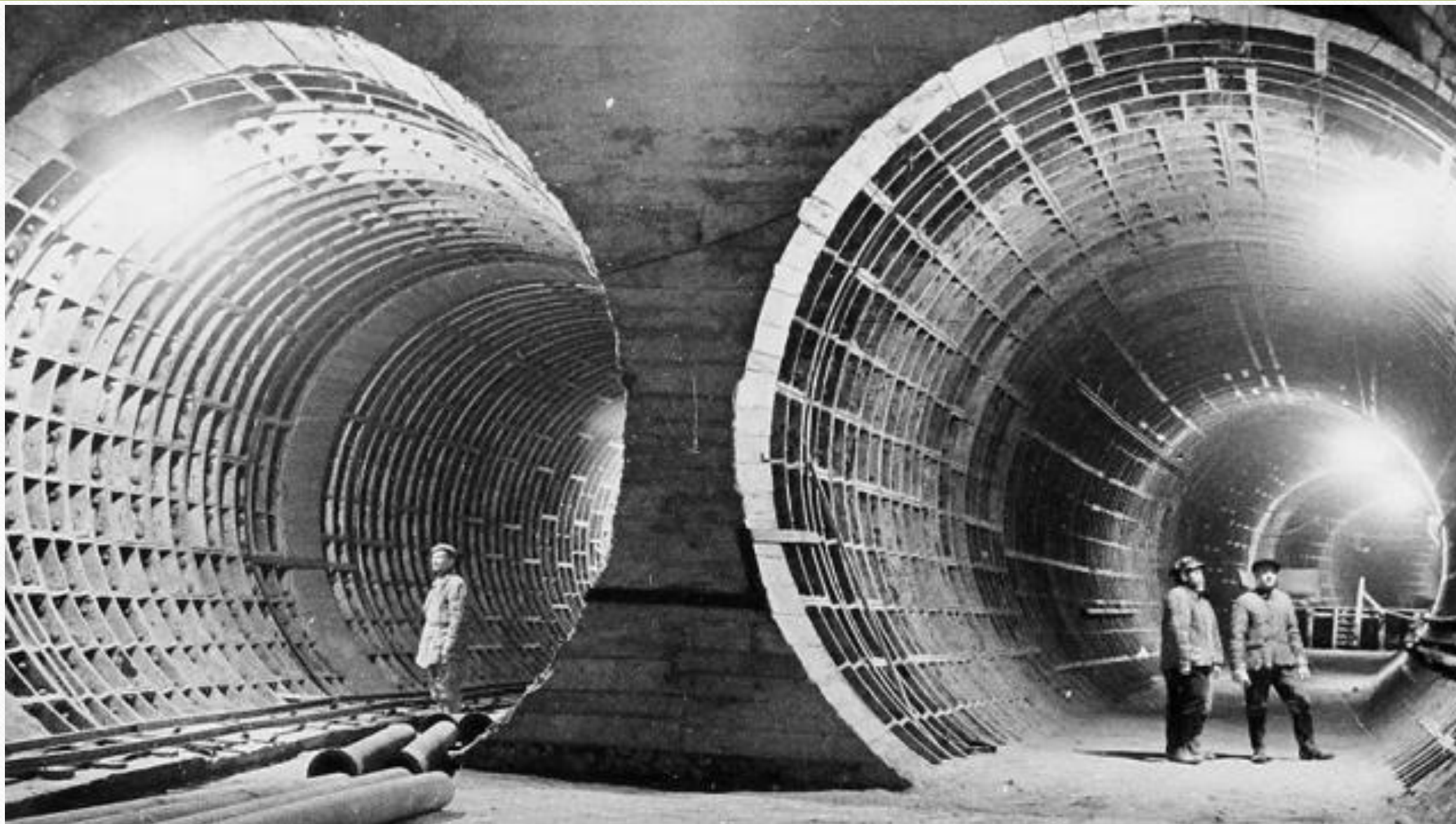






Tramway Adelaide, Australia

Идея о строительстве метро в Париже появилась еще в 1845 году





Гектор Гимар

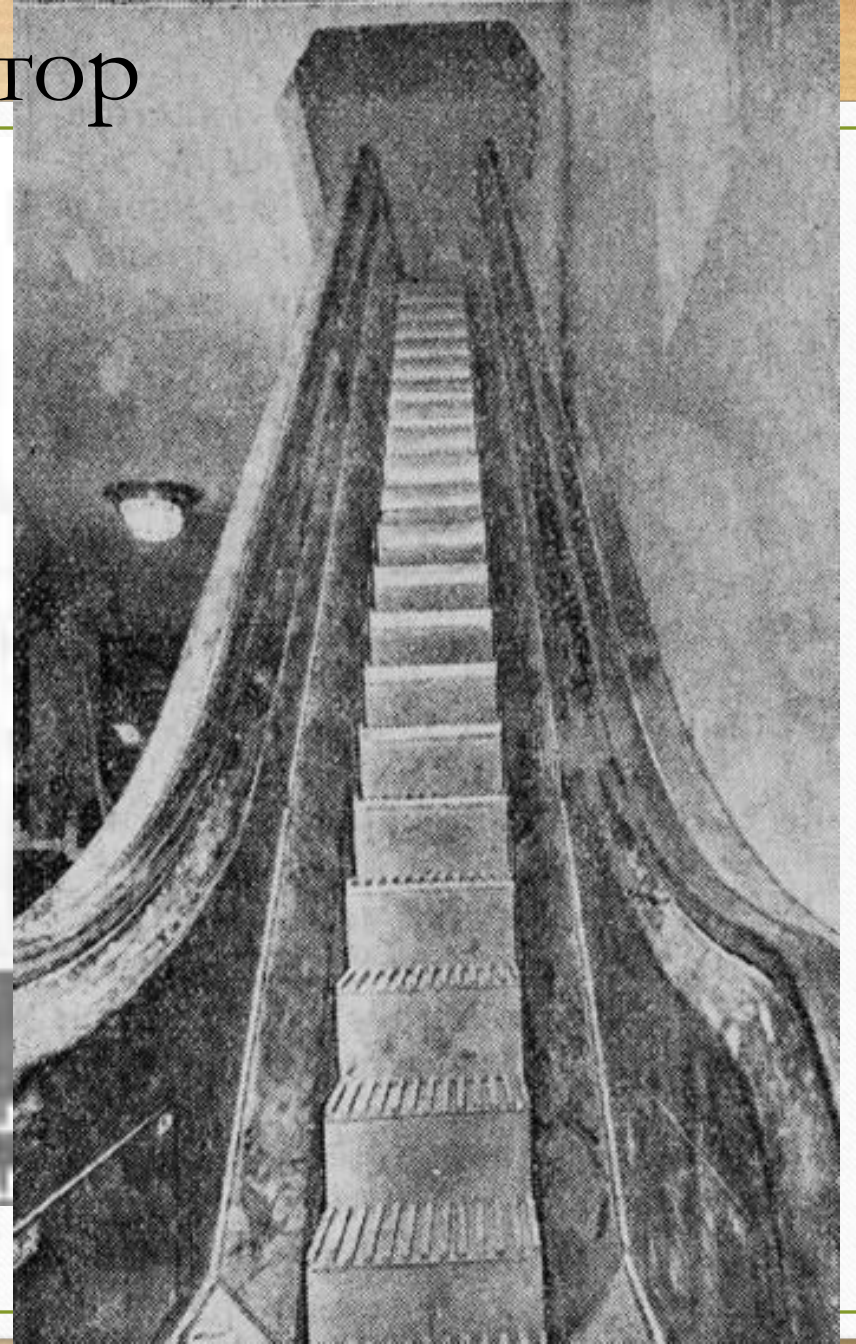


Первое Метро Нью-Йорка

Первый эскалатор



www.pto.ru
metro-spb.mwd.ru



Первое французское метро













































Découvrez
le **MF2000**



Mise en service du MF2000
le 19 juin sur la ligne 2

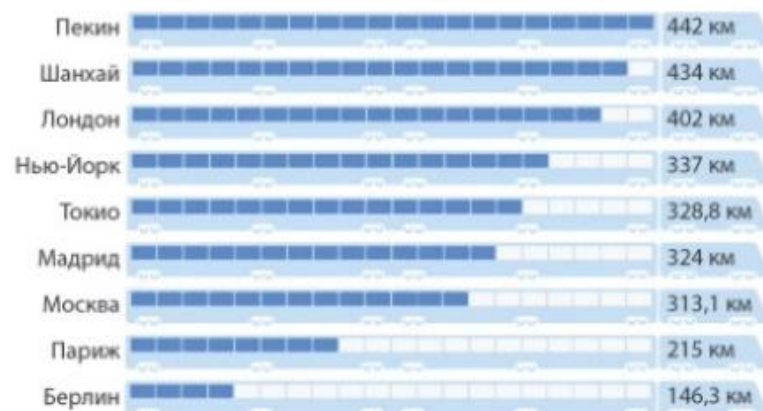


Основная статья: **Список метрополитенов**

- 1863 —  Лондон (Великобритания)
- 1868 —  Нью-Йорк (США) — открылся как надземная железная дорога. Первая линия подземки открылась в 1904 году. Три системы различных операторов объединены в одну в 1940 году.
- 1869 —  Афины (Греция) — открылся как городская железная дорога. Электрифицирован в 1904 году.
- 1875 —  Стамбул (Османская империя), подземный фуникулёр
- 1892 —  Чикаго (США) — открылся как надземная железная дорога. Первая линия подземки открылась в 1943 году.
- 1893 —  Ливерпуль (Великобритания), надземка. Закрыта в 1956 году.
- 1896 —  Будапешт (Австро-Венгерская империя),  Глазго (Великобритания)
- 1897 —  Бостон (США)
- 1900 —  Париж (Франция)
- 1901 —  Вупперталь (Германия), подвесная надземка
- 1902 —  Берлин (Германия)
- 1907 —  Филадельфия (США)
- 1908 —  PATH (США) — подземная железная дорога, связавшая тоннелем под рекой Гудзон город Нью-Йорк и территорию штата Нью-Джерси.
-  Генуя (Италия) — открылся трамвайный тоннель; с 1990 года входит в состав метрополитена.
- 1912 —  Гамбург (Германия)
- 1913 —  Буэнос-Айрес (Аргентина)
- 1918 —  Сан-Франциско (США) — открылся трамвайный тоннель с двумя подземными станциями; с 1980 года входит в состав метротрама.
- 1919 —  Мадрид (Испания)
- 1924 —  Барселона (Испания)
- 1927 —  Токио (Япония)
- 1928 —  Осло (Норвегия) — открылся как сеть пригородных трамваев; переоборудован в метрополитен в 1966 году.
-  Рочестер (США), подземный трамвай. Закрыт в 1956 году.
- 1933 —  Осака (Япония),  Стокгольм (Швеция), трамвайный тоннель; с 1950 года входит в состав метрополитена.
- 1935 —  Москва (СССР),  Ньюарк (США), лёгкое метро
- 1950 —  Стокгольм (Швеция)
- 1954 —  Торонто (Канада)
- 1955 —  Кливленд (США),  Рим (Италия),  Ленинград (СССР; ныне — Санкт-Петербург)
- 1957 —  Брюссель (Бельгия), трамвайный тоннель,  Нагоя (Япония)
- 1959 —  Лиссабон (Португалия),  Хайфа (Израиль), подземный фуникулёр
- 1960 —  Киев (СССР)
- 1964 —  Милан (Италия)
- 1966 —  Вена (Австрия), трамвайный тоннель (с 1980 года частично входит в состав метрополитена),  Монреаль (Канада),  Тбилиси (СССР)
- 1967 —  Баку (СССР),  Эссен (Германия), метротрам
- 1968 —  Кёльн (Германия), метротрам,  Роттердам (Нидерланды),  Франкфурт-на-Майне (Германия)
- 1969 —  Мехико (Мексика),  Пекин (Китай)

- 1954 — Торонто (Канада)
- 1955 — Кливленд (США), Рим (Италия), Ленинград (СССР; ныне — Санкт-Петербург)
- 1957 — Брюссель (Бельгия), трамвайный тоннель, Нагоя (Япония)
- 1959 — Лиссабон (Португалия), Хайфа (Израиль), подземный фуникулёр
- 1960 — Киев (СССР)
- 1964 — Милан (Италия)
- 1966 — Вена (Австрия), трамвайный тоннель (с 1980 года частично входит в состав метрополитена), Монреаль (Канада), Тбилиси (СССР)
- 1967 — Баку (СССР), Эссен (Германия), метротрам
- 1968 — Кёльн (Германия), метротрам, Роттердам (Нидерланды), Франкфурт-на-Майне (Германия)
- 1969 — Мехико (Мексика), Пекин (Китай)
- 1970 — Ливерпуль (Великобритания), метроэлектричка
- 1971 — Мюнхен (Германия), Саппоро (Япония)
- 1972 — Иокогама (Япония), Нюрнберг (Германия), Сан-Франциско (США), метроэлектричка
- 1973 — Пхеньян (КНДР)
- 1974 — Сан-Паулу (Бразилия), Прага (Чехословакия), Сеул (Южная Корея)
- 1975 — Антверпен (Бельгия), метротрам, Бонн (ФРГ), метротрам, Ганновер (ФРГ), метротрам, Новый Афон (СССР), миниметро, Сантьяго (Чили), Харьков (СССР)
- 1976 — Брюссель (Бельгия), Вашингтон (США), Вена (Австрия), Шарлеруа (Бельгия), метротрам
- 1977 — Амстердам (Нидерланды), Кобе (Япония), Марсель (Франция), Мисльхайм-на-Руре (Германия), метротрам, Ташкент (СССР)
- 1978 — Лион (Франция), Эдмонтон (Канада), метротрам
- 1979 — Атланта (США), Бохум (Германия), метротрам, Бухарест (Румыния), Гонконг (Британская империя), Рио-де-Жанейро (Бразилия)
- 1980 — Ньюк-асп-алон-Тайн (Великобритания), Сан-Франциско (США), метротрам
- 1981 — Дюссельдорф (Германия), метротрам, Ереван (СССР), Калгари (Канада), метротрам, Киото (Япония), Фукуока (Япония)
- 1982 — Хельсинки (Финляндия)
- 1983 — Балтимор (США), Каракас (Венесуэла), Лилль (Франция)
- 1984 — Волгоград (СССР), метротрам, Гельзенкирхен (Германия), метротрам, Дортмунд (Германия), метротрам, Калькутта (Индия), Майами (США), надземка, Манила (Филиппины), надземка, Минск (СССР), Питтсбург (США), лёгкое метро, Тяньцзинь (Китай)
- 1985 — Буффало (США), лёгкое метро, Горький (СССР; ныне — Нижний Новгород), Зерфаус (Австрия), подземная однопоейная железная дорога, Китакосю (Япония), монорельс, Порту-Алегри (Бразилия), Пусан (Южная Корея), Ресифи (Бразилия), Штутгарт (Германия), метротрам
- 1986 — Белу-Оризонти (Бразилия), Ванкувер (Канада), надземка, Кривой Рог (СССР), метротрам, Новосибирск (СССР), Цюрих (Швейцария), трамвайный тоннель
- 1987 — Детройт (США), монорельс, Каир (Египет), Куйбышев (СССР; ныне — Самара), Лондон, лёгкое метро, Сингапур (Сингапур), Сэндай (Япония)
- 1988 — Валенсия (Испания)
- 1989 — Гвадалахара (Мексика), Джексонвилл (США), надземка, Херне (Германия), метротрам
- 1990 — Генуя (Италия)
- 1991 — Билефельд (Германия), метротрам, Свердловск (СССР; ныне — Екатеринбург), Лозанна (Швейцария), Монтеррей (Мексика), Терезина (Бразилия)
- 1992 — Дуйсбург (Германия), метротрам, Саас-Фе (Швейцария), подземный фуникулёр, Тулуза (Франция)
- 1993 — Лос-Анджелес (США), Неаполь (Италия), Сент-Луис (США), лёгкое метро, Шанхай (Китай)
- 1994 — Хиросима (Япония), Руан (Франция), метротрам
- 1995 — Бильбао (Испания), Варшава (Польша), Днепропетровск (Украина), Куала-Лумпур (Малайзия), надземка, Медельин (Колумбия), Ченнаи (Индия), надземка
- 1996 — Анкара (Турция), Тайбэй (Тайвань)
- 1997 — Гуанчжоу (Китай), Тэгу (Южная Корея)
- 1998 — София (Болгария)
- 1999 — Бангкок (Таиланд), надземка, Инчхон (Южная Корея), Катания (Италия), Солт-Лейк-Сити (США), лёгкое метро, Тегеран (Иран)
- 2000 — Стамбул (Турция), Измир (Турция), Стокгольм (линия скоростного трамвая Tvååbana)
- 2001 — Бразилиа (Бразилия), Оттава (Канада), метротрам, Чанчунь (Китай), надземка, Лима (Перу) (тестовая эксплуатация)
- 2002 — Бурса (Турция), Дели (Индия), Копенгаген (Дания), Ренн (Франция)
- 2003 — Далань (Китай), Наха (Япония), монорельс, Лима (Перу) (регулярная эксплуатация)
- 2004 — Гаага (Нидерланды), трамвайный тоннель, Кванджу (Южная Корея), Миннеаполис (США), метротрам, Ухань (Китай), Шэньчжэнь (Китай), Сан-Кристина (Италия), подземный фуникулёр, Сан-Хуан (Пуэрто-Рико), Лас-Вегас (США), монорельс
- 2005 — Вальпараисо (Чили), Казань (Россия), Нанкин (Китай), Чунцин (Китай), надземка, Порту (Португалия), метротрам
- 2006 — Валенсия (Венесуэла), Маракайбо (Венесуэла), Турин (Италия), Тэджон (Корея)
- 2007 — Аликанте (Испания), метротрам, Пальма-де-Мальорка (Испания)
- 2008 — Гаосюн (Тайвань), Краков (Польша), трамвайный тоннель, Перуджа (Италия), миниметро
- 2009 — Санто-Доминго (Доминиканская Республика), Адана (Турция), лёгкое метро, Севиля (Испания), Дубай (ОАЭ)
- 2010 — Чэнду (КНР), Шэньян (КНР), Фошань (КНР), Мекка (Саудовская Аравия), Белград (Сербия), метроэлектричка, Мальмё (Швеция), метроэлектричка, Венеция (Италия), миниметро
- 2011 — Мешхед (Иран), Бангалор (Индия), Сиань (КНР), Алжир (Алжир), Алма-Ата (Казахстан)
- 2012 — Сучжоу (КНР), Куньмин (КНР)^[7], Ыйджонбу (Корея), надземка, Познань (Польша), трамвайный тоннель, Форталеза (Бразилия), Ханчжоу (КНР)

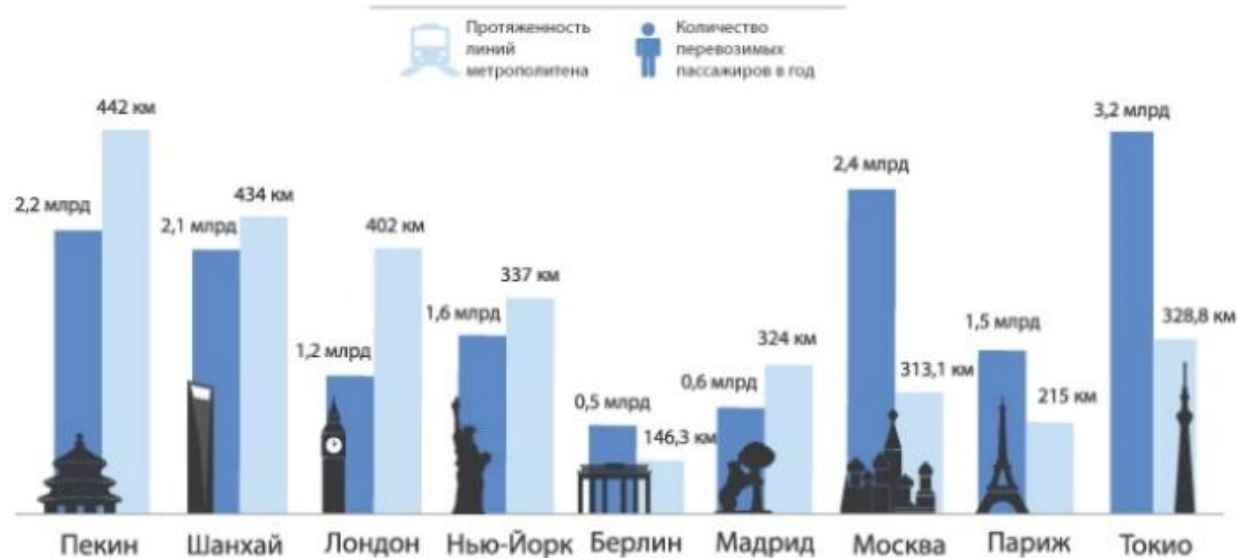
Протяженность линий метрополитена



Количество перевозимых пассажиров в год



Отношение протяженности линий метрополитена к количеству перевозимых пассажиров





Спасибо

за

ВНИМАНИЕ!