






Краны .

Краны предназначены для погрузки, выгрузки оборудования, тяжелых машин, металлических конструкций, контейнеров, сборных, железобетонных изделий, леса и пиломатериалов в пакетах, металла и металлолома и т.п.






При оборудовании специальными грузозахватными устройствами (грейферы, ковши) краны можно использовать для погрузки и выгрузки навалочных и сыпучих материалов, в том числе гравия, щебня, угля, песка и др.

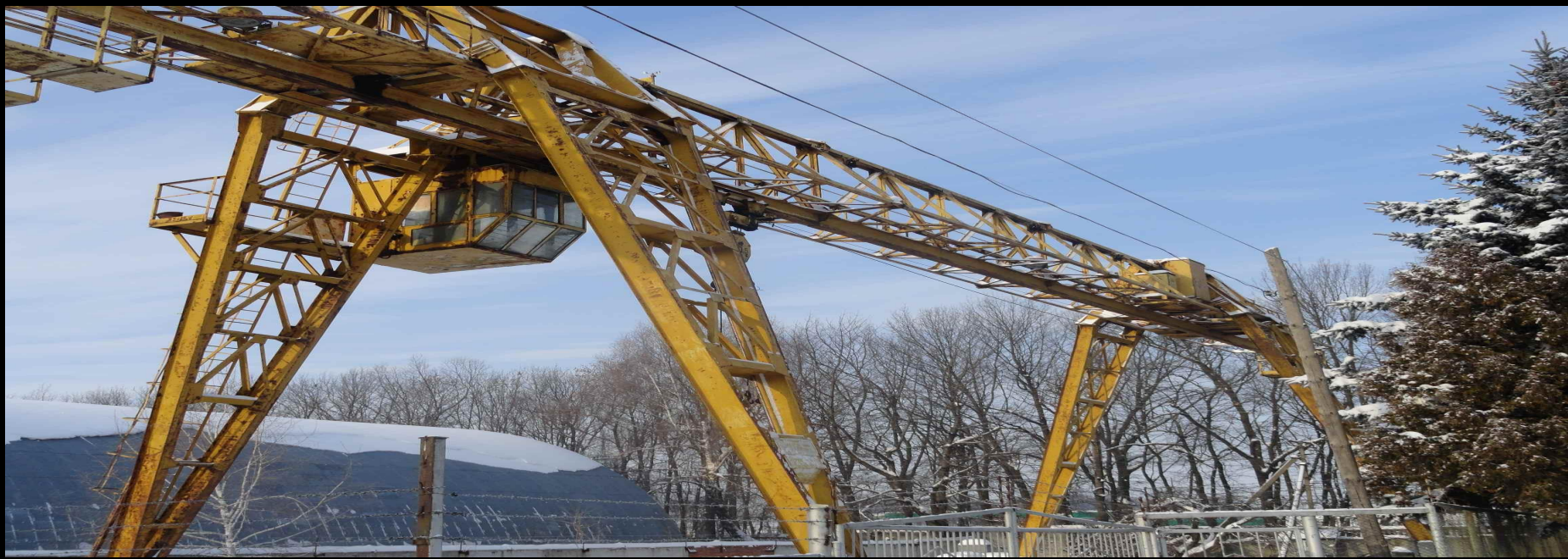


Разделены на две основные категории: краны на самоходном (в том числе автомобильном) шасси и краны с ограниченной зоной перемещения.






Мостовые и козловые краны, краны штабелеры, перегрузочные мосты, башенные, порталные и полупортальные краны монтируются в пунктах погрузки и выгрузки постоянно или на длительное время и не могут быть переброшены с одного пункта в другой без значительных демонтажно-монтажных работ.



Краны, монтируемые на самоходном шасси, могут быть переброшены в течение небольшого отрезка времени на различные ПР пункты. К ним относятся краны на автомобильном шасси (автомобильные :краны), краны на специальном пневмоколесном, гусеничном или железнодорожном шасси.

Рабочим органом таких кранов является, как правило, полноповоротная стрела переменного вылета. Их обозначают индексом КС (краны стреловые). Отечественная промышленность выпускает различные самоходные краны грузоподъемностью 4...160 Т.



Основные параметры самоходных кранов:
грузоподъемность, вылет крюка, стрелы,
скорость подъема крюка, скорость
поворота стрелы.



Мостовые краны.