

СТРАТЕГИЯ НА ЛАВИРОВКЕ

Стратегия- это учет ветра, его изменений и течения

- ▣ *Три фактора:*
- ▣ *1.Поиск лучшего ветра.*
- ▣ *2.Стараемся получить выгоду от заходов ветра.*
- ▣ *3.Стараемся выбрать маршрут так чтобы идти с благоприятным течением.*

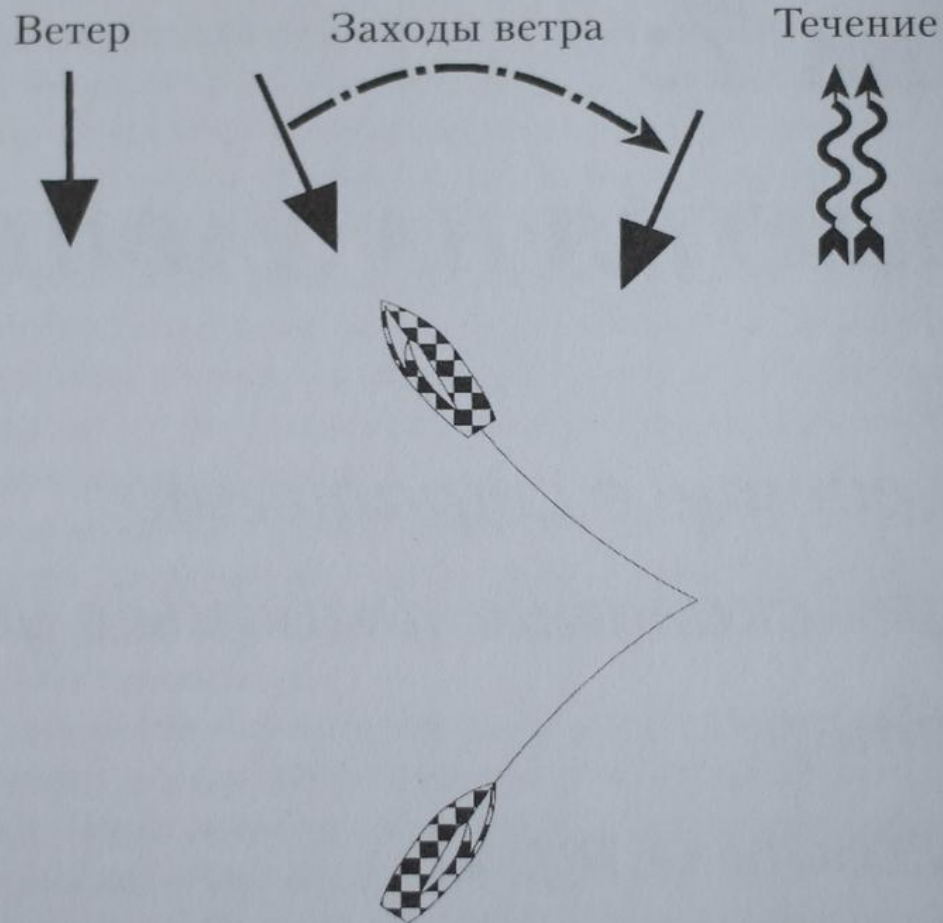


Рис. 1 – Стратегия и тактика. Стратегия – это наш план гонки, составленный на основании информации о ветре, его заходах, а также о течении. Тактика, о которой мы поговорим позже, связана с претворением нашего стратегического плана в жизнь и учитывает действия других яхт.

Ветер

- ▣ *Сила ветра .Надо искать больше ветра. Идти большую часть времени с более сильным ветром.*

Выгодная сторона дистанции

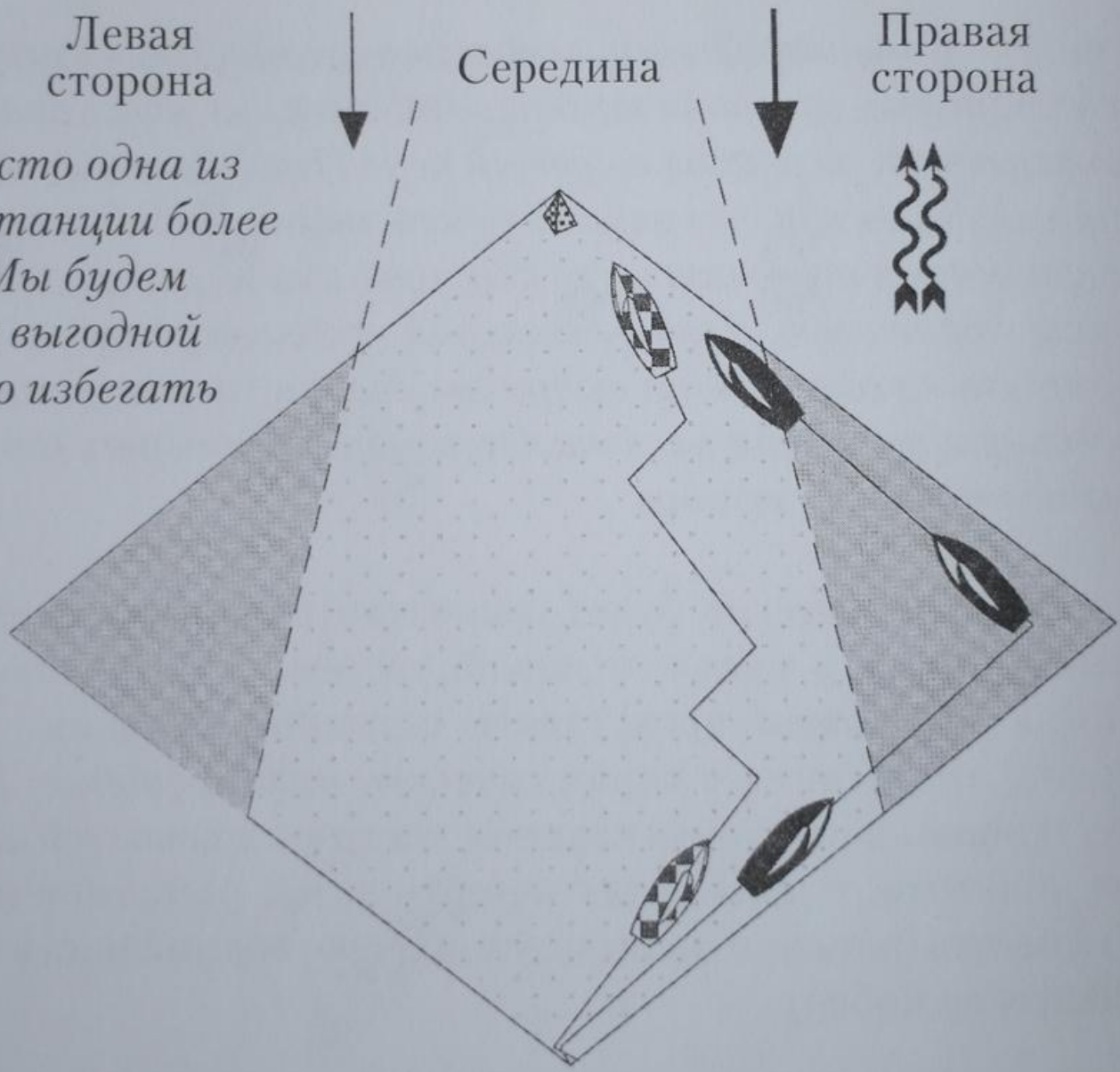
- ▣ *На лавировке более выгодной часто бывает одна из сторон дистанции. Яхты которые идут по одной стороне, получают преимущества за счет более благоприятных направлений ветра, его заходов, течения. Надо внимательно наблюдать за условиями при прохождении первой лавировки. Так же поможет опыт накопленный в предыдущих стартах в этом районе*

Левая
сторона

Середина

Правая
сторона

*Рис. 3 – Часто одна из
сторон дистанции более
выгодная. Мы будем
держаться выгодной
стороны, но избегать
закоулков.*



Как определить выгодную сторону?

- ▣ *1. Пройти до старта по разной стороне дистанции.*
- ▣ *2. Наблюдение предыдущих стартующих яхт.*
- ▣ *3. Особое внимание в первые минуты гонки. Если одна из сторон дистанции более выгодна, еще не поздно перейти на нее.*

Если оказался не на той стороне: что дальше?

- ▣ 1. Для начала не уходить на самый край, держаться ближе середины.
- ▣ 2. Если есть сомнения- не уходите далеко от основной массы флота.
- ▣ 3. Не надо себя обманывать в случае неблагоприятного развития событий.
- ▣ 4. Пока нет определенного решения надо держаться ближе к середине .Не загонять себя в закоулок.

Заходы ветра

- ▣ *Ветер меняет направление, и это хорошо. Заходы позволяют вам проходить лавировку более коротким путем*

Типы заходов ветра

- ▣ *1. Постоянные заходы ветра.*
- ▣ *2. Осциллирующие заходы ветра.*

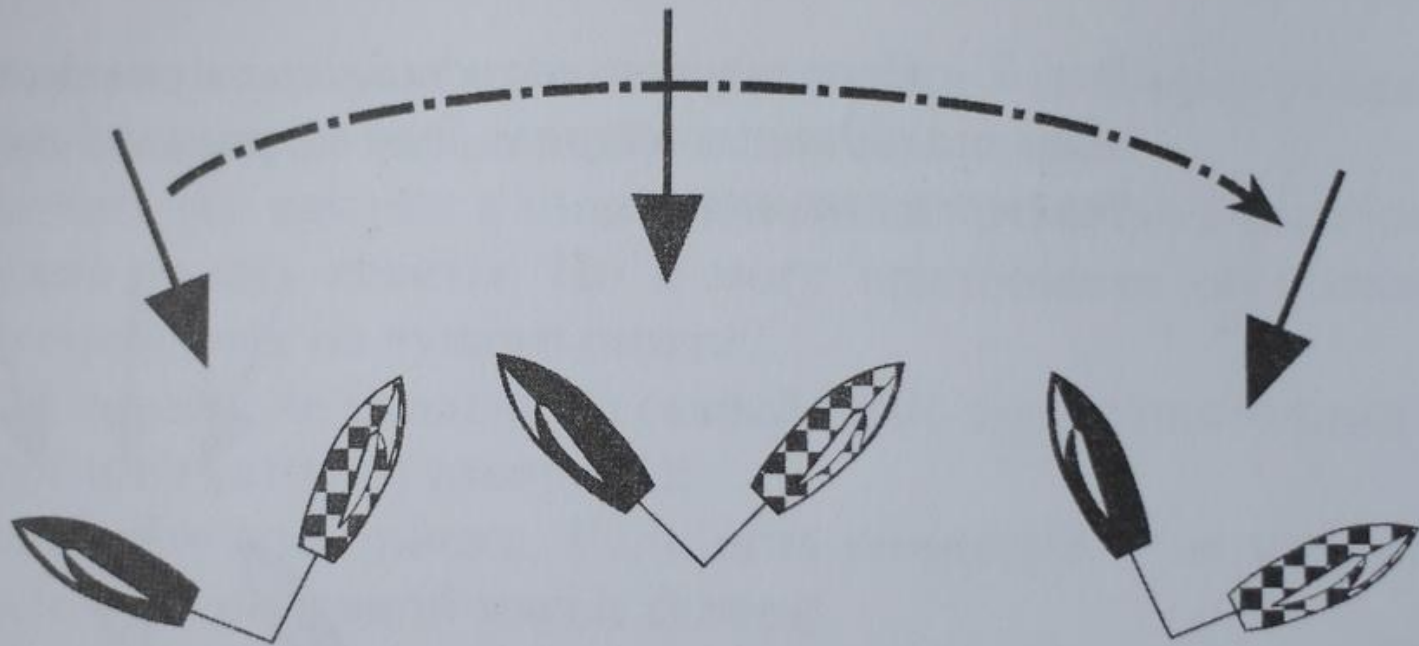


Рис. 8а – При постоянном заходе ветра изменение его направления происходит в одну сторону.



*Рис. 8b – При осциллирующих заходах направление ветра
изменяется то в одну, то в другую сторону.*

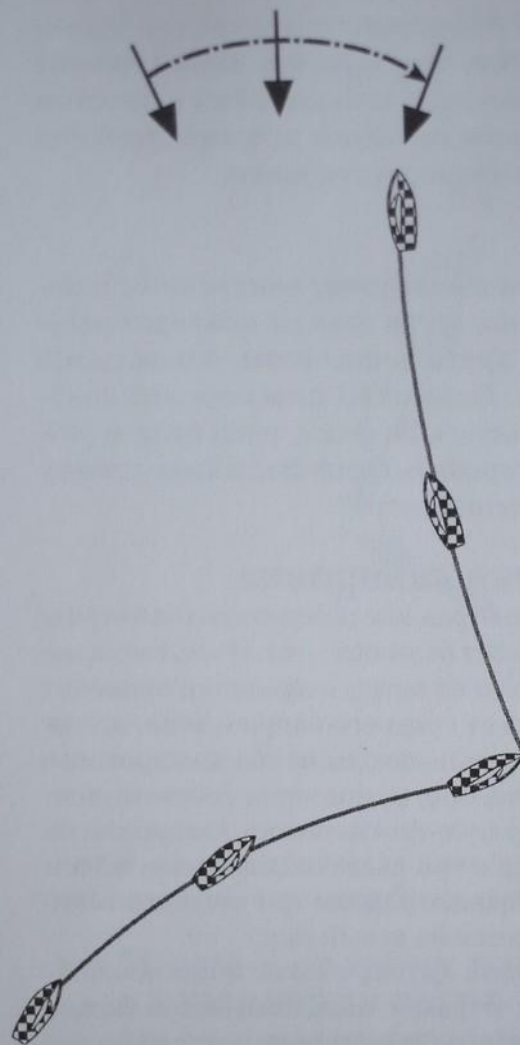


Рис. 9 – При постоянном заходе мы идем в сторону нового направления ветра.



Рис. 10 – При осциллирующем ветре мы делаем то же самое, только многократно, стараясь после каждого поворота идти в сторону нового захода ветра.

Тактика на лавировке

- ▣ *Влияние заходов ветра на позицию по отношению к сопернику.*
- ▣ *Возможность выиграть или проиграть потрясает!*

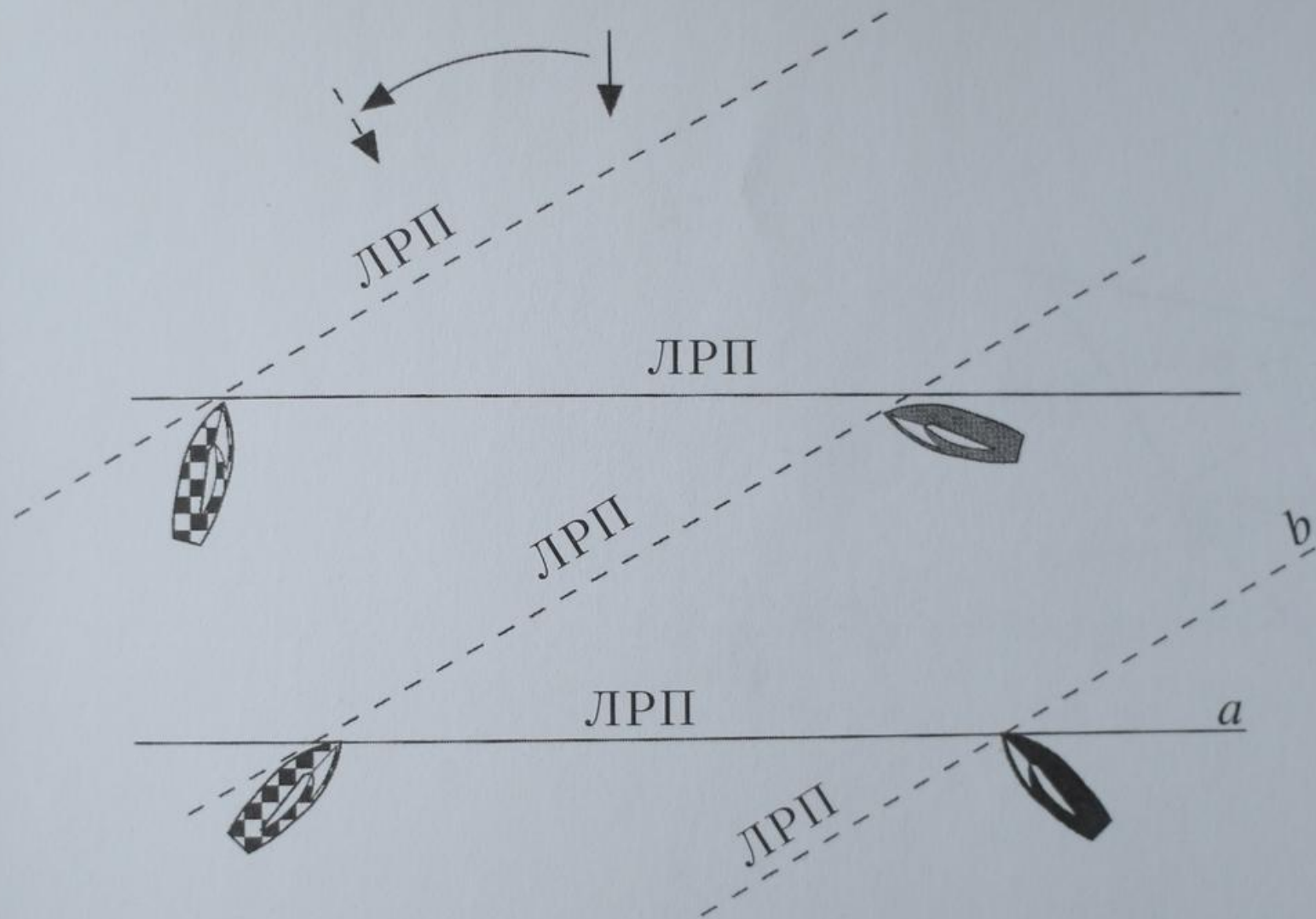
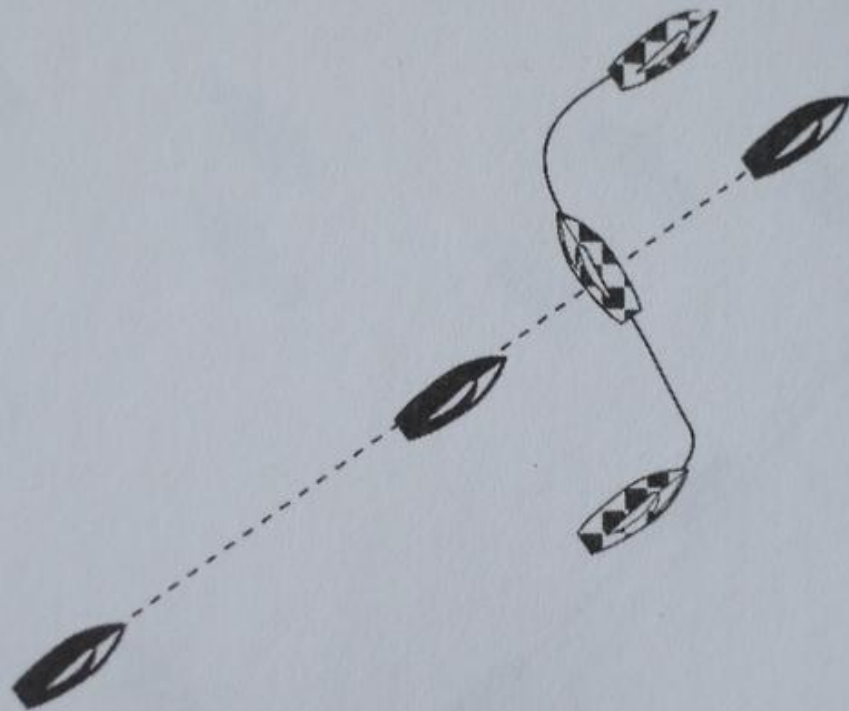


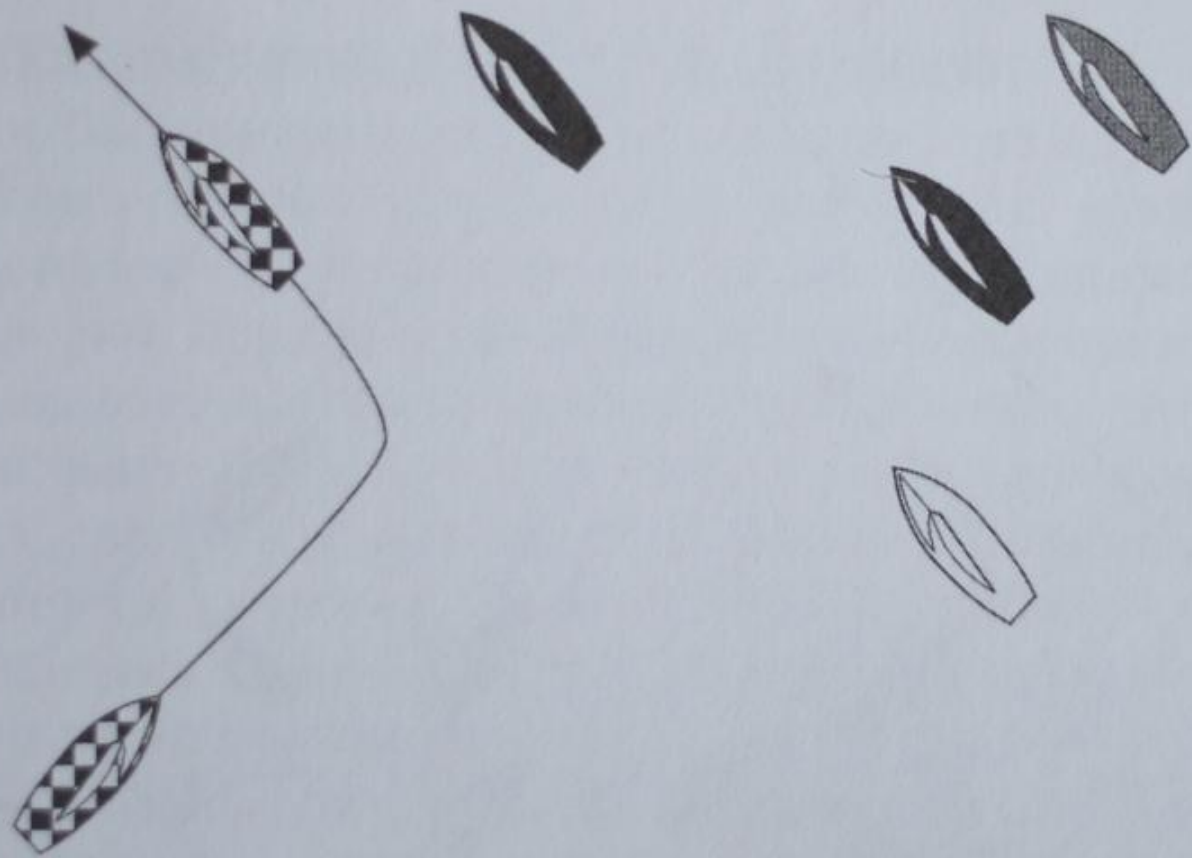
Рис. 2а – Лавировку можно сравнить с подъемом по широкой лестнице: яхты, которые в равной степени вышли на ветер, находятся на одной ступени.

Тактические принципы

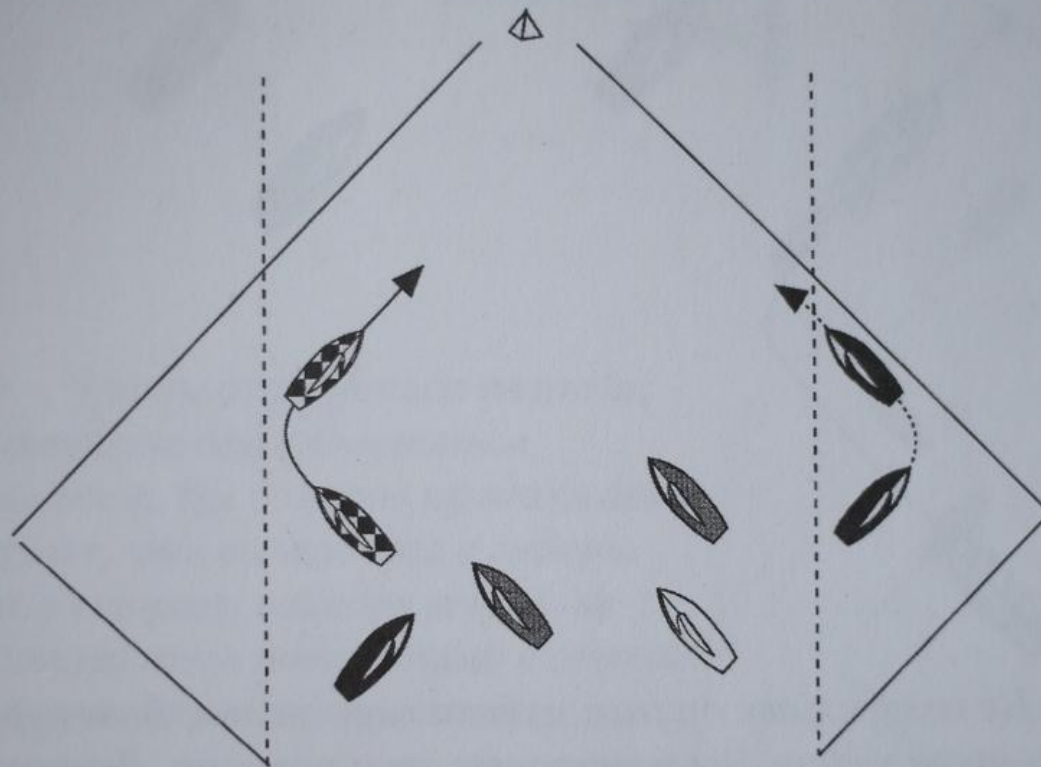
- ▣ *1. Добивайтесь чистого ветра и свободы маневра. Смотрите вперед и выбирать такую позицию, чтобы держаться в стороне от толкучек.*
- ▣ *2. Если есть возможность выходите на ветер противника.*
- ▣ *3. Не позволяйте другим выходить вам на ветер.*
- ▣ *4. Если вы в лидерах держитесь курса к середине.*
- ▣ *5. Избегайте лейлайн.*
- ▣ *6. Оставайтесь вместе с флотом. Вы потеряете все если пойдете в неправильную сторону.*
- ▣



✓ Рис. 10 – Если есть возможность, пересекайте курс, выходите на ветер противника (cross). Если этого не сделать, направление ветра может измениться, и момент будет упущен.

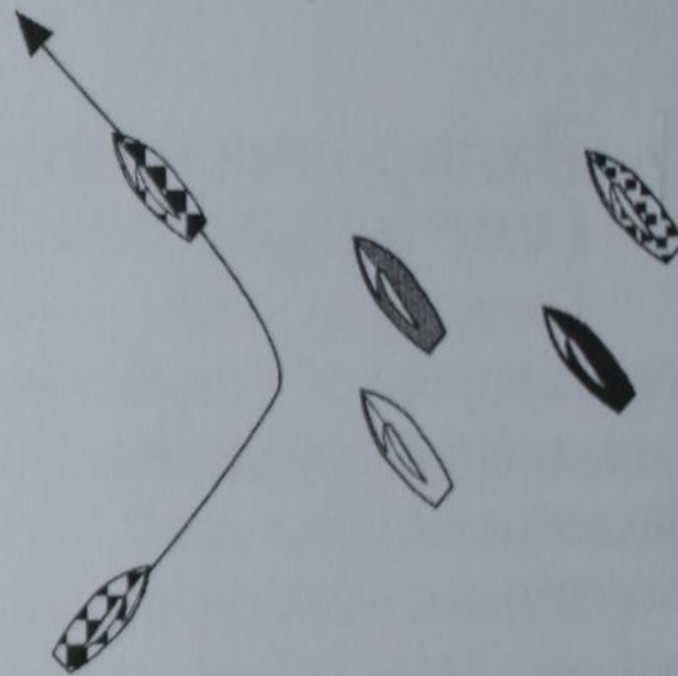


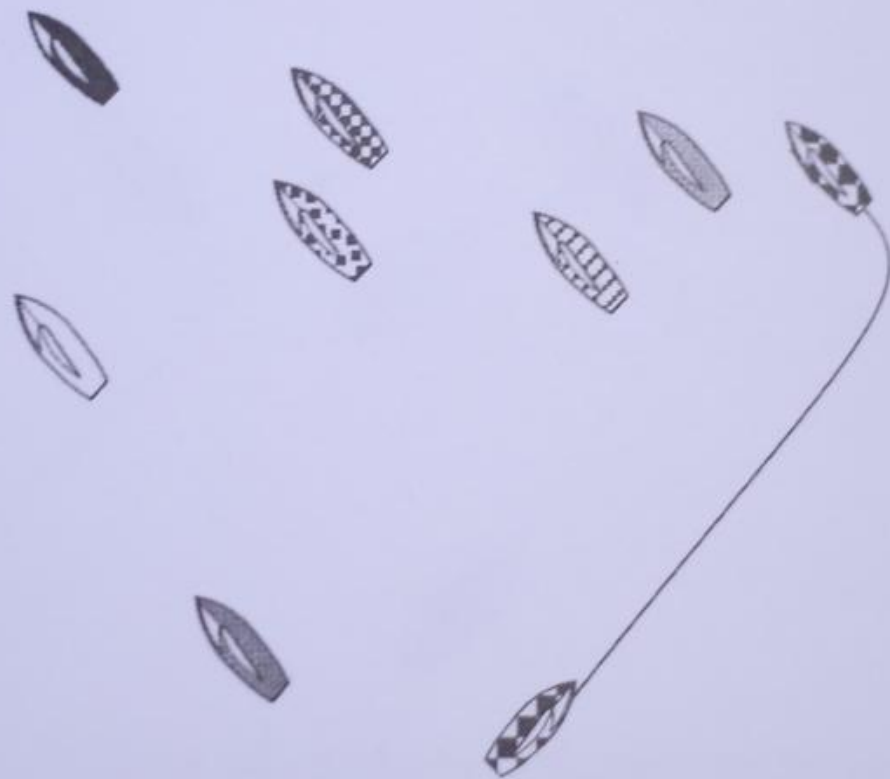
✓ Рис. 11 – Не позволяйте другим яхтам пересекать Ваш курс. Когда это происходит, Вы уступаете свои позиции. Держитесь выгодной стороны дистанции, и старайтесь подтянуться на следующем заходе ветра.



✓ Рис. 12 – Курс к середине позволяет обыгрывать заходы ветра и контролировать остальной флот; в то же время такая позиция может доставить массу неприятностей, если Вы не идете вперед. В последнем случае лучшим решением, возможно, будет держаться в стороне.

✓ Рис. 15 – Возглавьте группу,
скрутив оверштаг впереди
и под ветром.





|| ✓ Рис. 14 – Не ходите контргалсами по отношению к массе
остального флота. Если флот идет в правильном направлении,
контргалс только увеличит Ваше отставание.

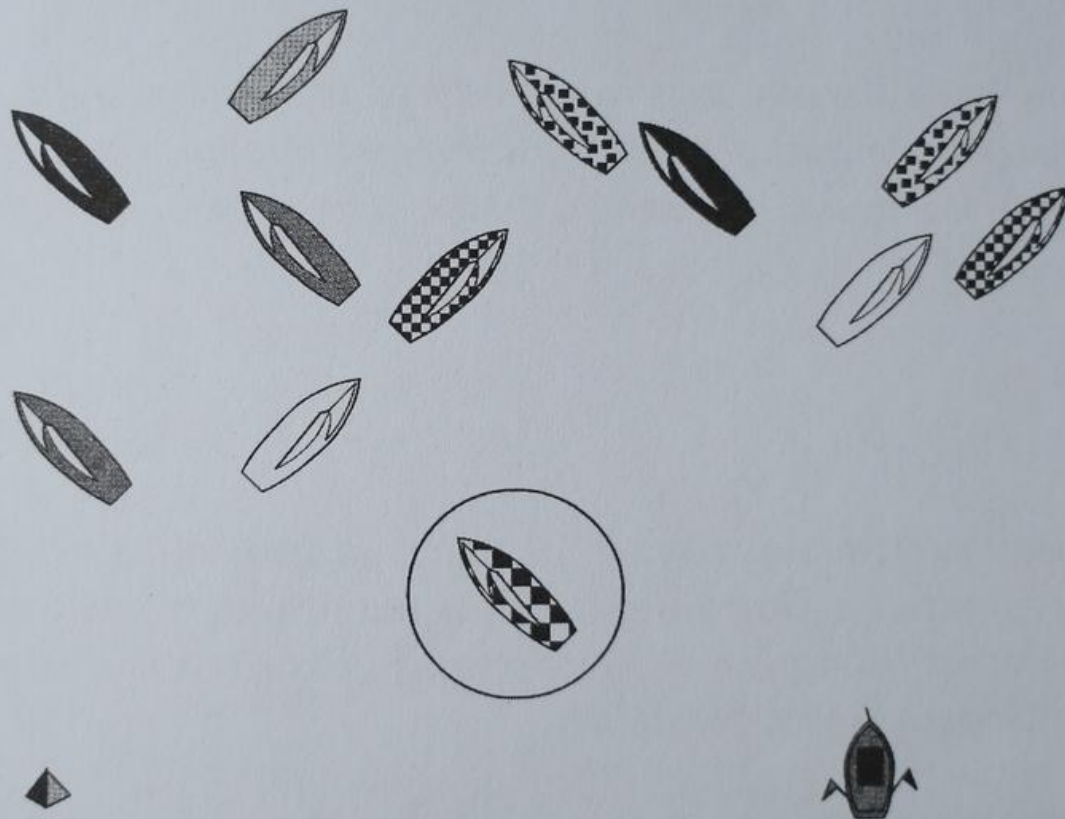
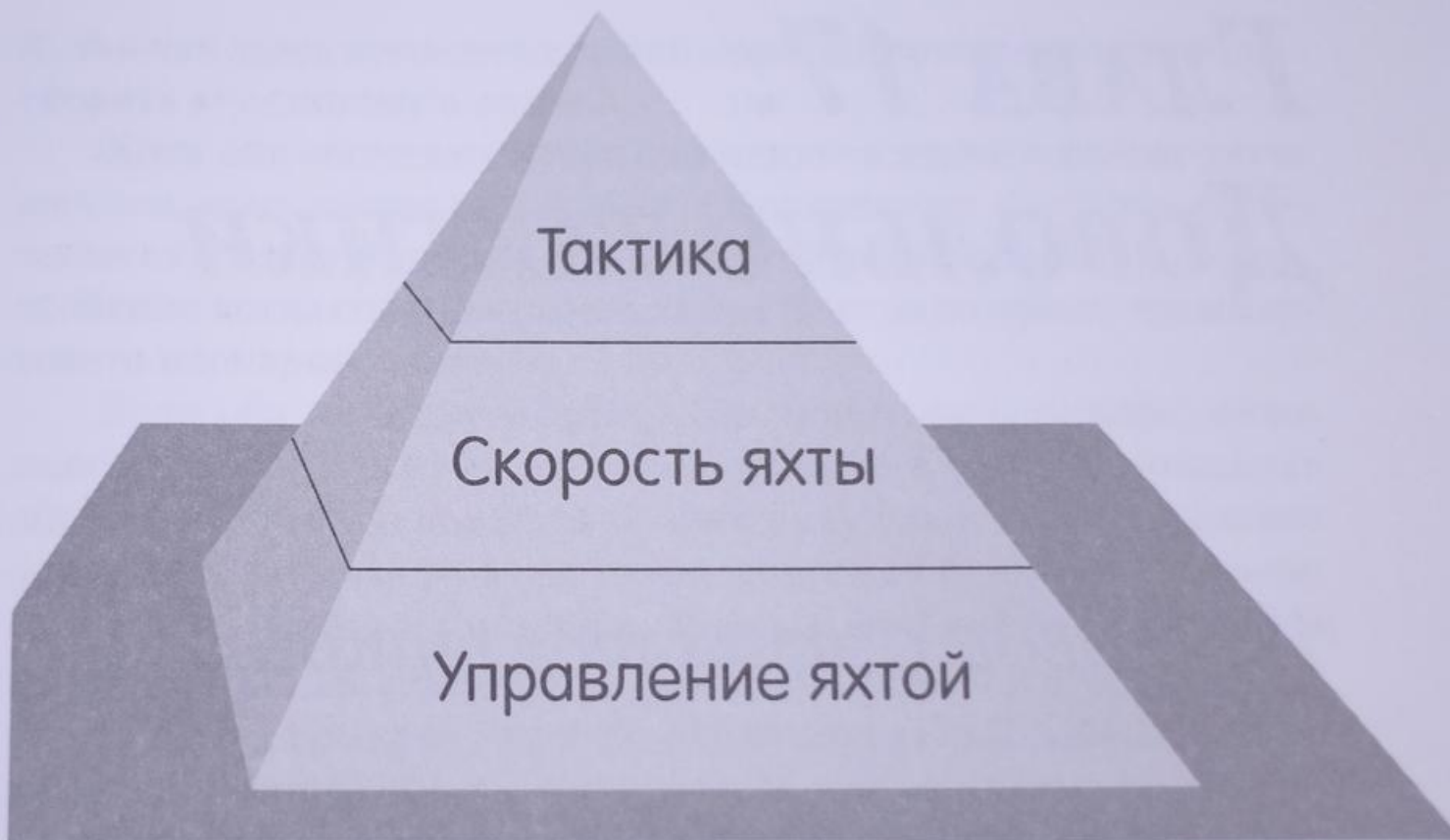


Рис. 27 – Рано или поздно Вы окажетесь в ситуации, когда у Вас будет «масса возможностей».

Итак вы оказались в хвосте. Что делать?

- ▣ 1. Не сдаваться.
- ▣ 2. Не паниковать. Сосредоточиться на достижении максимальной скорости.
- ▣ 3. Определить выгодную сторону и идти в том направлении. Делать это осторожно – нельзя позволить сделать еще одну ошибку.
- ▣ 4. На полных курсах идти генеральным курсом. Избегать дуэлей с лувингом. Атаковать яхты идущие впереди.



Пирамида гоночного мастерства:

Настройка яхты и управление яхтой не просто лежат в основании, это единственные факторы, которые находятся полностью под Вашим контролем. Тактика, с другой стороны, требует учета погодных условий и действий соперников, и эти факторы могут оказаться непредсказуемыми.

Правила применяемые на лавировке

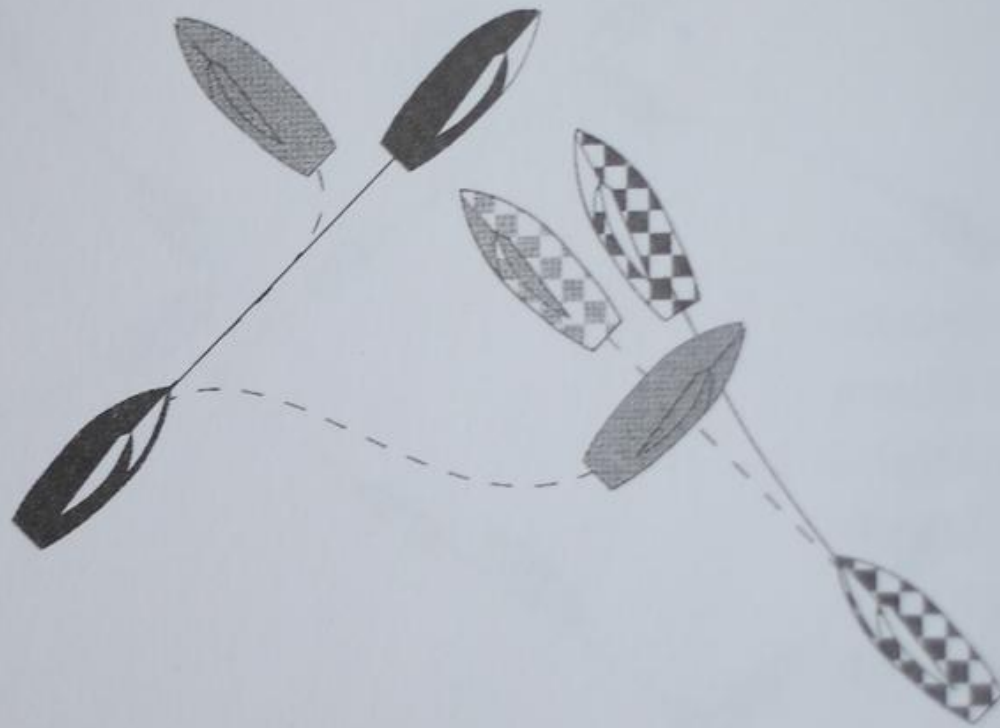


Рис. 50 – По правилу 16.1 яхта на правом галсе, изменяющая курс в сторону яхты на левом галсе, должна предоставить ей место, чтобы та могла уступить дорогу.

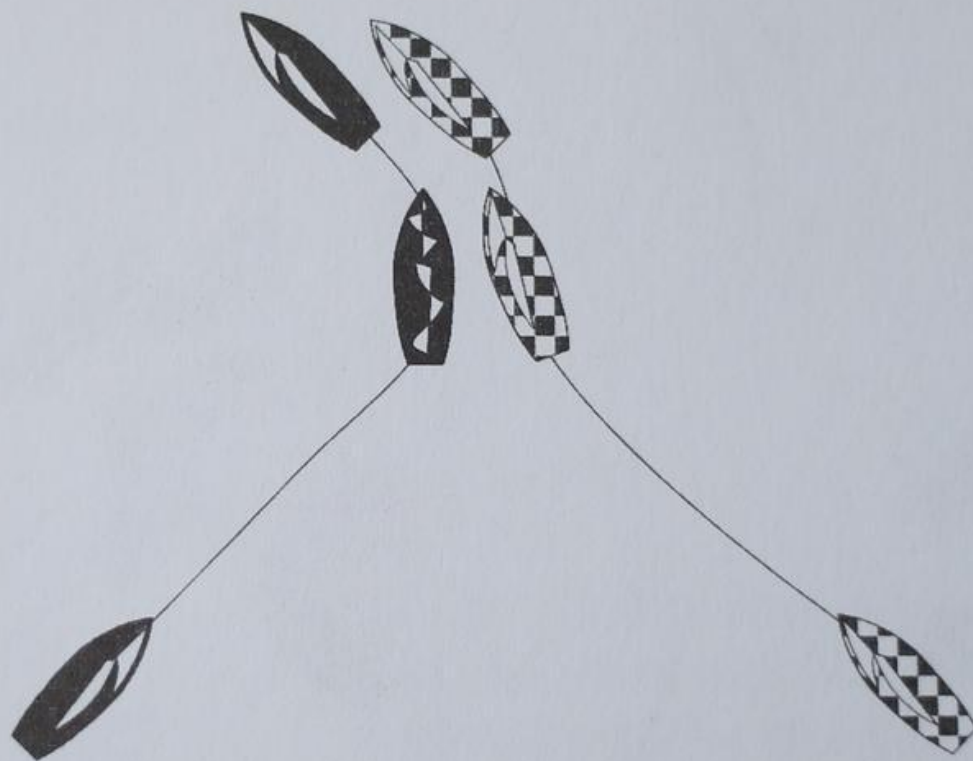


Рис. 51 – Ваш поворот оверштаг выполнен слишком близко, если другой яхте придется начать маневр по предупреждению столкновения до того, как Вы закончили свой поворот.

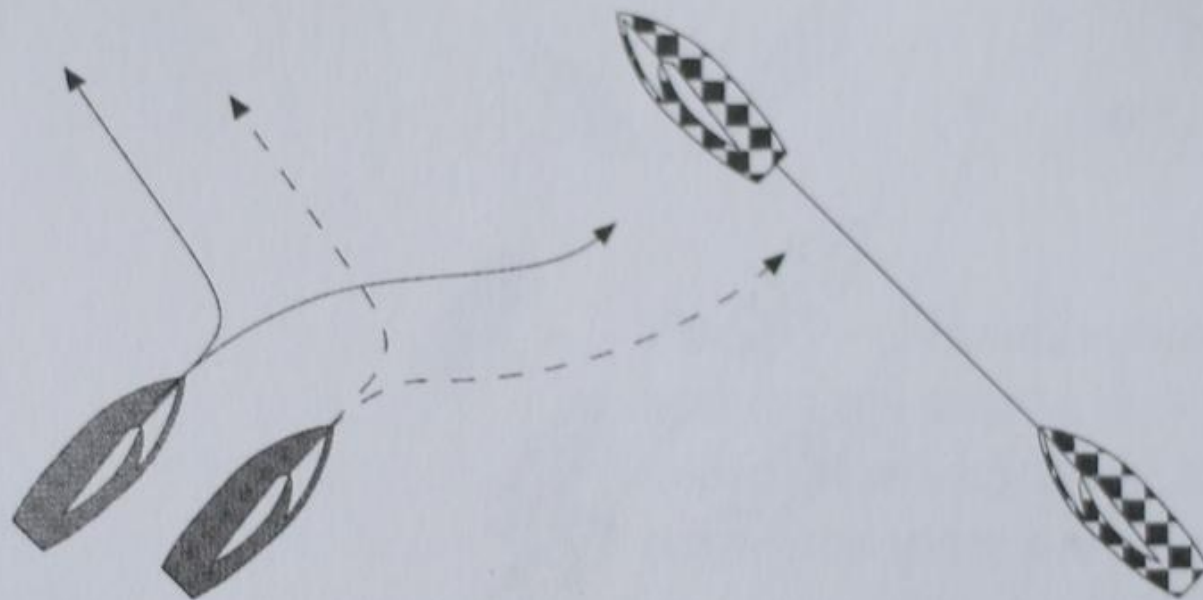


Рис. 52 – Обе яхты на левом галсе должны сторониться препятствия – яхты на правом галсе.

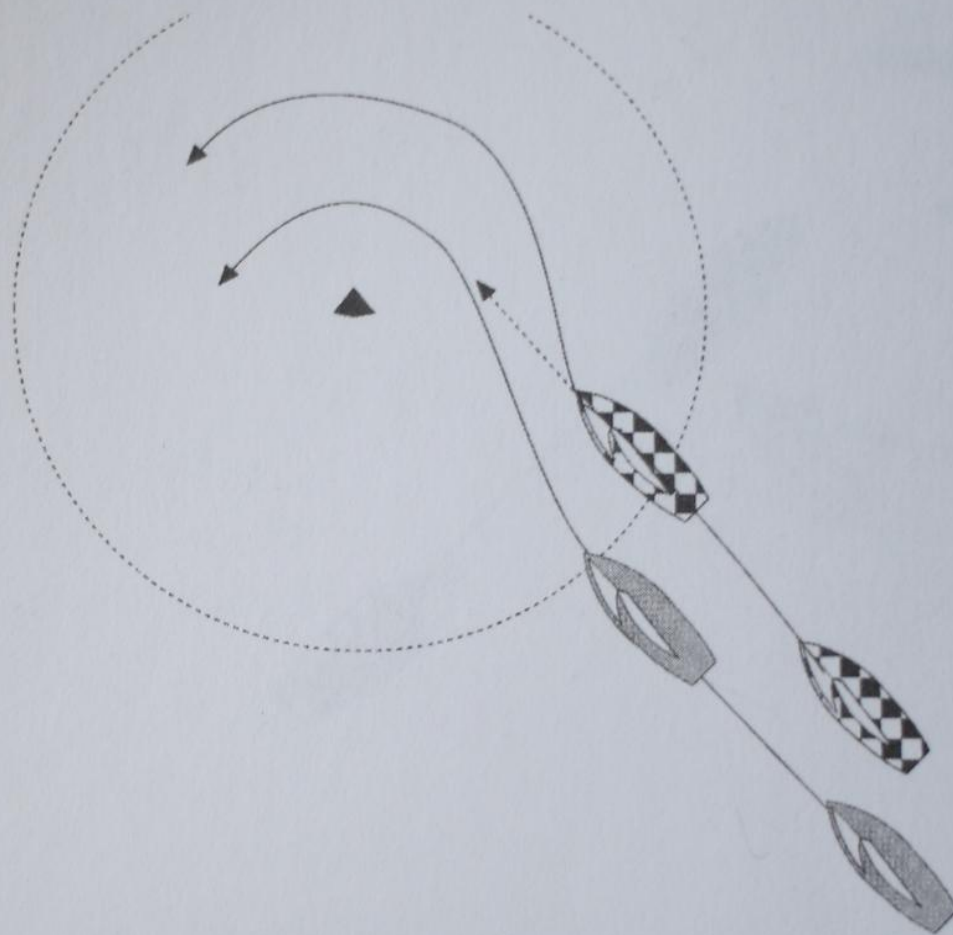


Рис. 53 – Внутренняя подветренная яхта имеет право дороги.

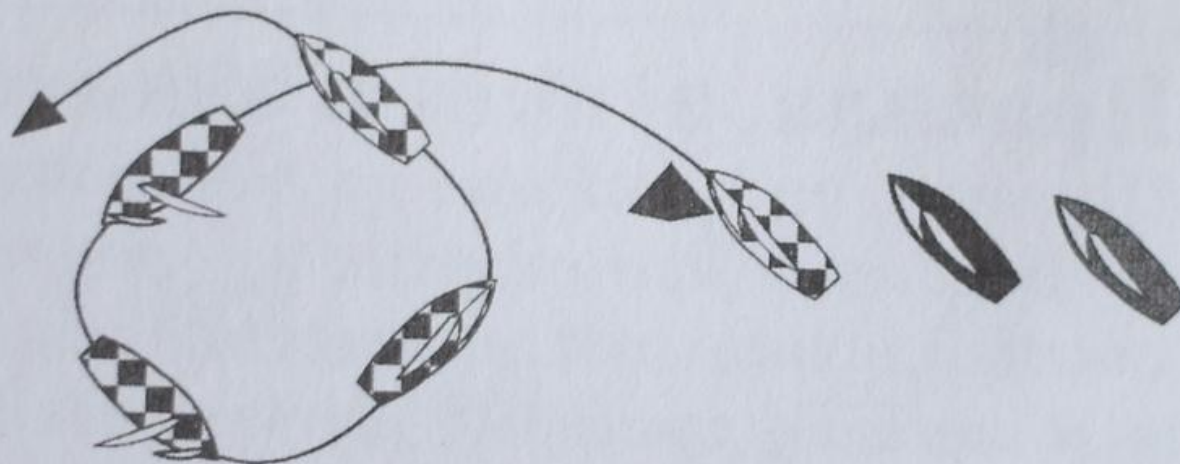


Рис. 59 – Яхта, которая коснулась знака, должна выполнить оборот, включающий один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.