

ЛЕКЦІЯ 7

ОСНОВНІ І ОБОРОТНІ ФОНДИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТАРНСПОРТУ

1. Основні фонди залізничного транспорту

2. Оборотні фонди залізничного транспорту

3. Показники ефективності використання основних і оборотних фондів залізничного транспорту

ОСНОВНІ ФОНДИ

```
graph TD; A[ОСНОВНІ ФОНДИ] --> B[ВИРОБНИЧІ]; A --> C[НЕВИРОБНИЧІ]; B --> D[Рухомий склад]; B --> E[ ]; B --> F[ ]; C --> G[ ]; C --> H[ ]; C --> I[ ]
```

ВИРОБНИЧІ

Рухомий склад

НЕВИРОБНИЧІ

ОЦІНКА ОФ

ПЕРВІСНА (ИНВЕКТОРНА)

ЗАЛИШКОВА

- $$\Phi_{\text{зал}} = V_n - V_3, \text{ млн. грн}$$
$$\Phi_{\text{зал}} = V_n * q * T / 100, \text{ млн. грн,}$$

де V_n - первісна вартість основних фондів, млн. грн.;

V_3 - знос основних фондів, млн. грн.;

q – норма амортизаційних відрахувань, %;

T - період експлуатації обладнання, роки.

ЗНОС ОФ

ФІЗИЧНИЙ

МОРАЛЬНИЙ

• Фондовіддача

$$\frac{\sum PL_{\text{прив}}}{\sum B_{\text{оф}}}$$

Фондоємність

$$\frac{\sum B_{\text{оф}}}{1000_{\text{прив.т.км}}}$$

Фондоозброєність

$$\frac{\sum B_{\text{оф}}}{\sum \text{Конт}}$$

ОСНОВНІ ФОНДИ – це засоби праці, які повністю або частково зберігають свою натурально-речову форму протягом багатьох виробничих циклів (звичайно роки) і переносять свою вартість на готову продукцію перевезення частинами, в міру зношення

Оборотні активи беруть участь тільки в одному циклі виробництва, втрачають натуральну форму і переносять свою вартість на перевезення

ОБОРОТНІ ФОНДИ (АКТИВИ)

```
graph TD; A[ОБОРОТНІ ФОНДИ (АКТИВИ)] --- B[ ]; B --- C[ ]; B --- D[ ]; B --- E[ ]
```

