«Я ГОРЖУСЬ РОДСТВОМ С ГЕРОЕМ!»

Подготовил:
Некрасов Михаил
Ученик 2Б класса
Экономико-математический лицей № 29
г. Ижевск

Помните! Через века, через года...

- В годы Великой Отечественной войны 1941-1945г.г. миллионы людей воевали и работали, защищая нашу страну от фашистов, проявляя мужество, героизм, безграничную любовь к Родине и стойкость! Изучая историю войны на примере своих родных, мы должны всегда помнить, каким трудом, кровью, скорбями и великими потерями, они прошли этот путь! Путь до Берлина! Путь до Победы!

Помните! О тех, кто уже не придет никогда...

- Нет ни одной семьи нашей огромной страны, в чью судьбу не ворвалась война, принеся страдания и множество трудностей. Одни воевали на фронте, другие трудились для фронта, включая оставшихся в тылу женщин и детей. Вот и в моей семье был труженик тыла – это мой прадедушка **Некрасов Николай Григорьевич**!

Истоки семьи Некрасовых

- Расскажу немного о происхождении нашего рода – семьи Некрасовых.
- В годы правления Иоанна IV Грозного (15-16в.в.) в низовьях реки Волга зародилась община «Казаки Некрасовцы», которая относилась к Астраханскому казачеству. Из-за притеснений властей и увеличения налогов, община в начале 18 века, после конфликта с царской армией , переселилась в Турцию, сохраняя свой язык, православную веру и традиции. По возвращении в Россию через 2 поколения, Некрасовы расселились в бассейне реки Волга. Предки нашей семьи основались в старинном г. Алатырь (Чувашия), где и родился мой прадед, **Николай Григорьевич**, в 1908г.

Краткая биография прадедушки

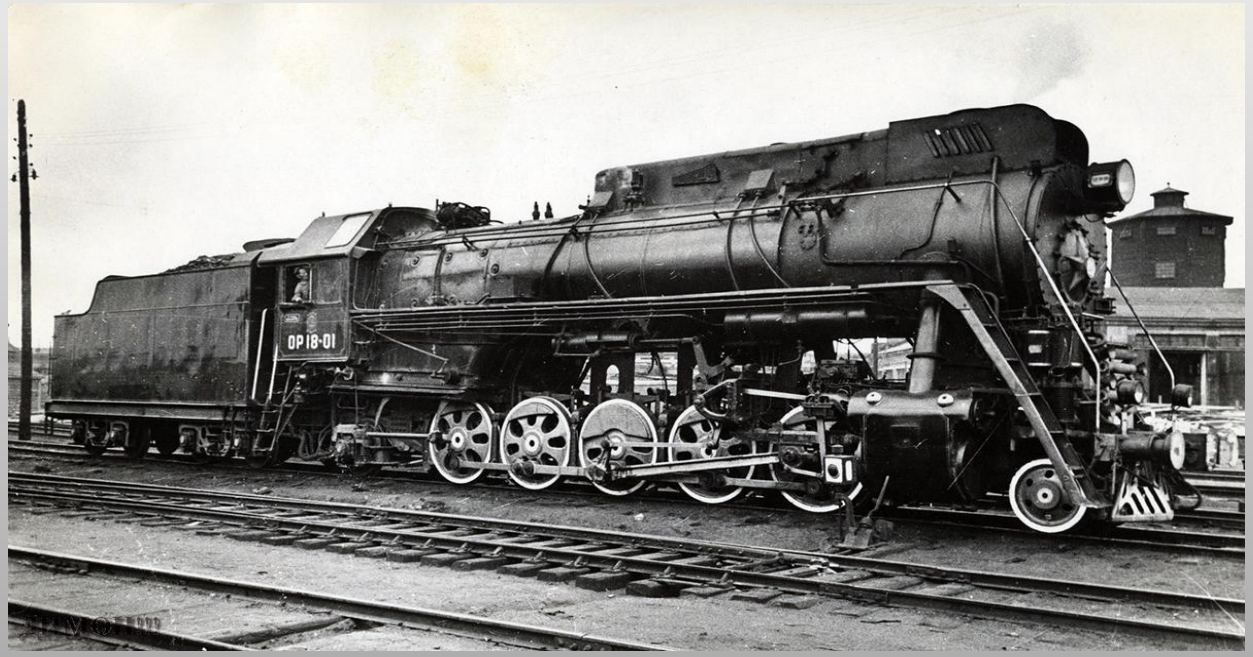
- Николай Григорьевич родился в многодетной семье из 6 детей и был старшим в семье. В 1922г. умерла его мать от тифа. В голодные дни после революции детям было очень тяжело – школы закрыты, есть нечего, дети большую часть времени проводили на пристани реки Сура, где им находилась работа за скудную еду. Тем не менее, прадедушке удалось поступить в железнодорожное училище и по окончании его он устроился работать помощником машиниста, а затем и машинистом паровоза. В 1930 г. Николая Григорьевича с семьей отправили работать в г. Агрыз (Татарстан), где шло интенсивное строительство и развитие железной дороги Агрыз-Казань.

Трудовая деятельность прадедушки

- **Николай Григорьевич Некрасов** отличался высокой трудоспособностью и целеустремленностью. Всю свою трудовую жизнь он проработал машинистом паровоза, водил товарные и пассажирские поезда. Работа машиниста очень тяжелая и ответственная. Кроме машиниста в бригаду входят помощник машиниста и кочегар. И главный в бригаде – машинист!

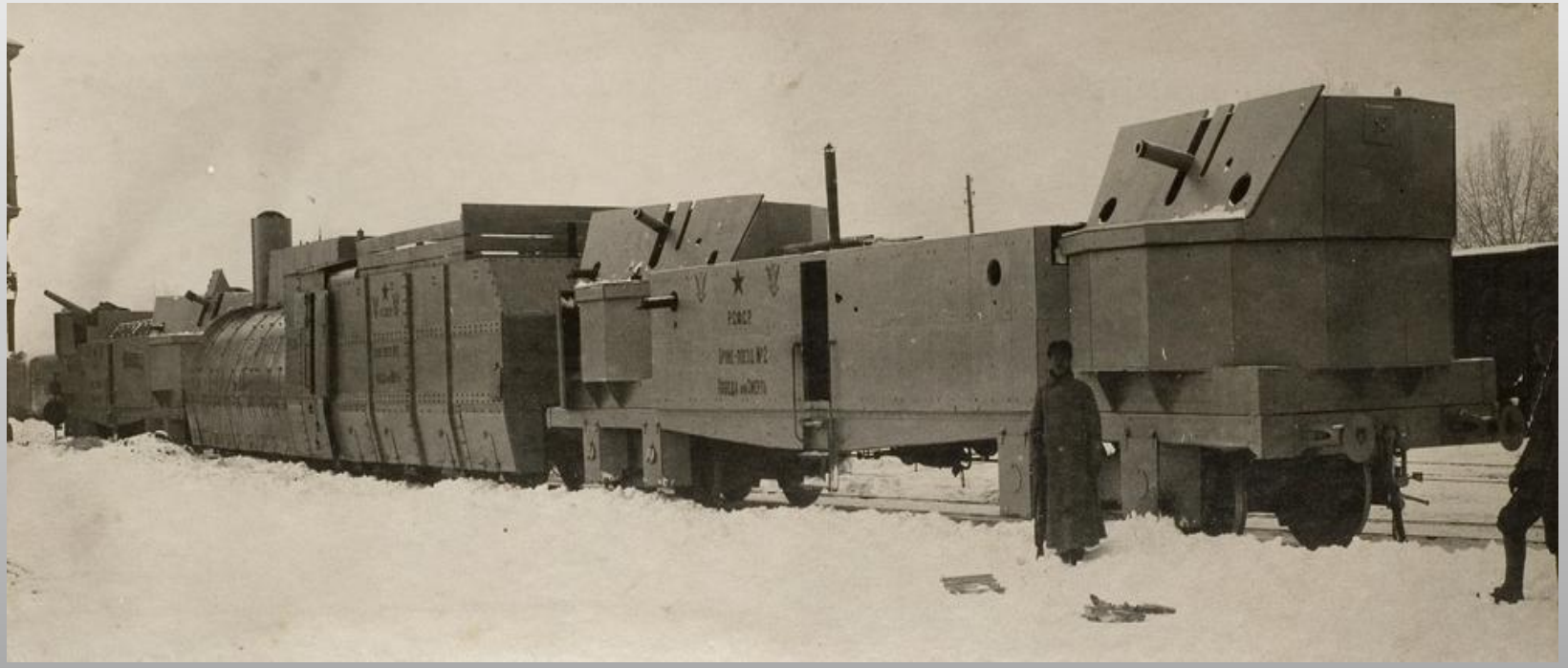
Трудная работа бригады поезда

- К 1939 г. Агрызское депо стало самым крупным на Казанской дороге и во Всесоюзных соревнованиях работники депо заняли первое место по Московско-Казанской железной дороге с вручением переходящего Красного Знамени. Добиться этого было непросто – питалась бригада всухомятку и на ходу, работали иногда круглосуточно, от топки паровоза выделяется удушливый угарный газ, копоть и жар, в любую погоду необходимо вести машину вперед, сквозь метели и ливни, соблюдая правила дорожного движения. Случались на железной дороге и аварии...



Тяжелые годы Великой Отечественной войны

- В сентябре 1941г. **Николай Григорьевич** принимал участие в обкатке первого и легендарного бронепоезда «Василий Чапаев», который готовили для отправки на фронт. Но в январе 1942г. на фронт была отправлена другая бригада, а бригада Некрасова возила военные грузы, танки, снаряды, продовольствие в прифронтовую зону, не щадя своих сил в любых условиях.



Правительственные награды прадедушки: Орден Ленина

- Только поистине выносливые люди, не жалея себя, могли так трудиться, помогая нашей Армии в приближении Победы! И труды моего прадедушки высоко оценила страна:

За особо выдающиеся заслуги в трудовой деятельности и вклад в победу в Великой Отечественной войне **Николай Григорьевич** был награжден многими правительственными наградами:

- **Орден Ленина**

  является высшей наградой СССР!

Орден «Красное знамя»

- **Орден Красного Знамени** — один из высших орденов Советского Союза. Это первый советский орден. Награжден им прадедушка за особую храбрость, самоотверженность и мужество, проявленные при защите Отечества!

Медаль «За доблестный труд»

- Трудящиеся тыла награждались **медалью «За д облестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»** при условии перевыполнения ими установленных трудовых норм и соблюдении трудовой дисциплины. Прадедушка нес ответственность не только за сохранность и работоспособность паровоза и товарного состава, но и за груз, за его своевременную доставку до пункта назначения и за свою бригаду! А в эти тяжелые годы любое опоздание, выход из строя состава или другая провинность строго наказывались, вплоть до военного трибунала!

Медаль «За трудовое отличие»

- Награжден прадедушка медалью **«За Трудовое отличие»** за работу по бесперебойному снабжению и поставкам всех видов вооружения, боеприпасов, транспорта, связи, снаряжения, обмундирования и продовольствия фронтам. Иногда бригаде паровоза приходилось работать без сна и отдыха более суток, пока груз не будет доставлен по назначению.

Значение станции в великой Победе!

- Значение станции Агрыз и ее работников очень велико! Если бы работа станции во время войны была нарушена, то многие города остались бы без боеприпасов и продовольствия. В 1971г. на территории депо был воздвигнут памятник погибшим в Великой Отечественной войне и труженикам локомотивного депо и создан музей истории депо. Неоценимый вклад в Победу над фашистской Германией внес и мой прадедушка!

Помним и гордимся!

- Мой прадедушка, Николай Григорьевич, после выхода на пенсию в 55 лет, продолжал трудиться: на маневрах в пределах станции, затем кочегаром в котельной Дома культуры г. Агрыз. Тяжелая работа, голодание, недосыпание сказались на здоровье Николая Григорьевича и он скончался в 1974 г. Память о нем хранится в нашей семье. Я горжусь своим прадедушкой, его трудовыми подвигами и буду в своей жизни стремиться быть таким же целеустремленным и трудолюбивым!