



Тема: Автоматизированная информационная система «Техосмотр»

Цель создания системы

Автоматизация порядка проведения обязательного технического осмотра транспортных средств принадлежащих физическим и юридическим лицам

Основания:

Закон Республики Узбекистан от 7 ноября 2012 года «О безопасности дорожного движения», а также дальнейшее упрощение порядка технического осмотра автотранспортных средств и создание дополнительных условий для юридических и физических лиц.

Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан №125 от 9 марта 2021 года «О дополнительных мерах по совершенствованию порядка проведения обязательного технического осмотра транспортных средств»



Модули АИС

«Техосмотр»:

В АИС «Техосмотр» ГУБДД МВД Республики Узбекистан разработаны экранные модули для сохранения информации о результатах проведенного технического осмотра транспортных средств в диагностических центрах а также для контроля выполнения регламента прохождения технического осмотра в установленном порядке ПКМ №125 от 09.03. 2021.



- Проверка сведений о юридическом лице по ИНН



- Заполнение результатов параметров технического состояния транспортных средств, выявленных в ходе технического осмотра.



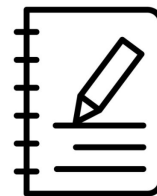
- Проверка сведений о транспортном средстве по государственному номеру.



- Передача данных в систему дорожно-патрульных служб ГУБДД



- Генерация электронной квитанции и распечатка



- Формирование актов о результатах технического осмотра



- Автоматическое изменение статуса квитанции после оплаты интеграция с единым биллингом.



- Формирование отчетов технического осмотра по областям, районам, количеству и видам транспорта, а также статистика оплаты сборов за технический осмотр

- Интеграция с министерством строительства

Описание процесса прохождения технического осмотра транспортных средств юридических лиц и физических лиц категории выше М1 в АИС «Техосмотр»:

Инспектор вводит данные о юридическом лице (ИНН) или сведения свидетельства о регистрации транспортного средства (техпаспорт) - номер и серию. Система проверяет достоверность данных о юридическом лице или транспортном средстве физического лица, его владельца и генерирует инвойс (квитанцию) для распечатки и передаче владельцу транспортного средства.

После оплаты квитанции в системе «Техосмотр» в автоматическом режиме меняется статус инвойса на оплаченный и транспортное средство может быть поставлено в диагностический центр. Техническое состояние и оснащение каждого транспортного средства проверяются на соответствие требованиям технических регламентов, стандартов, правил и норм безопасности дорожного движения.

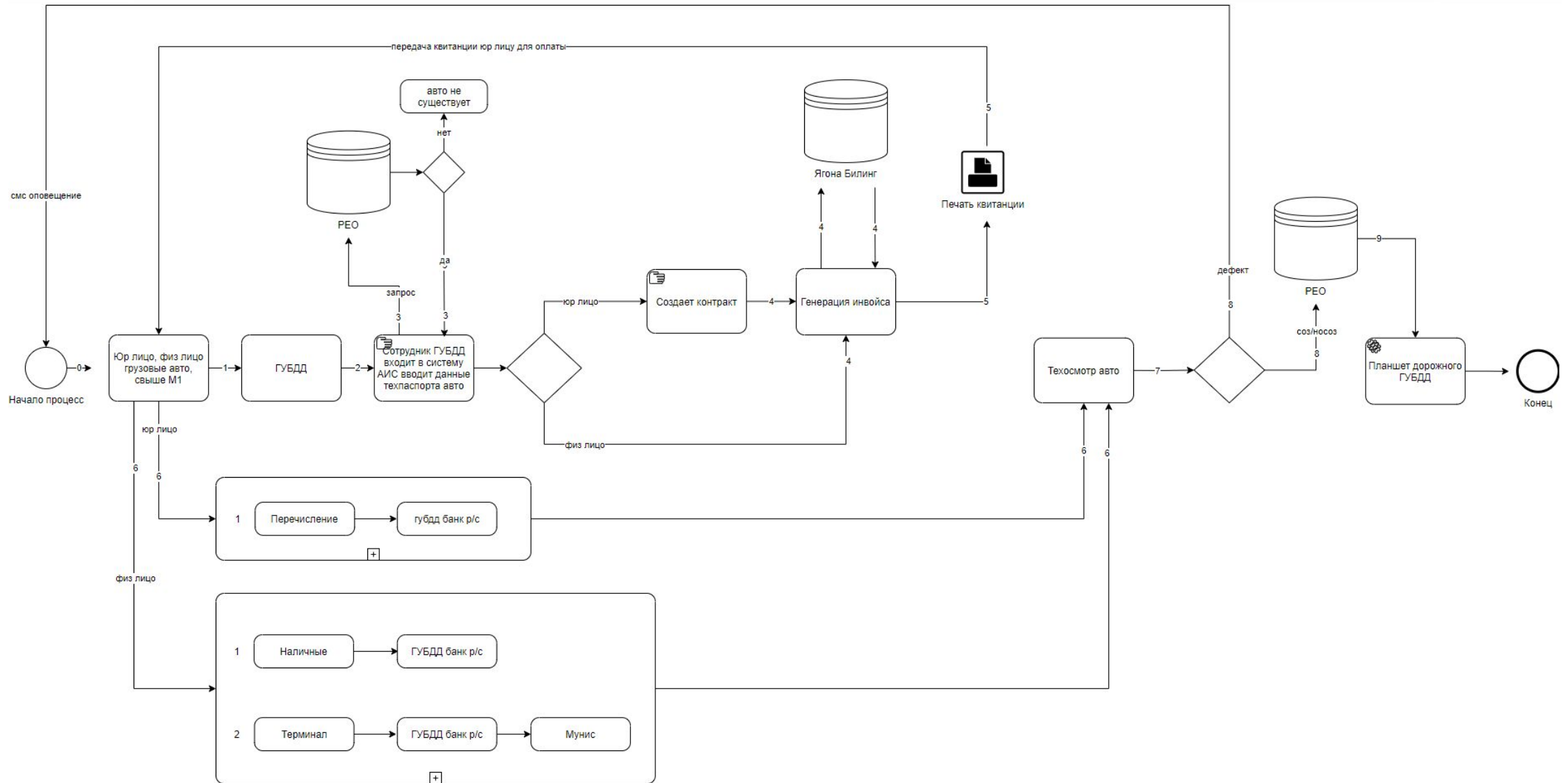
Все параметры состояния транспортного средства фиксируются в системе инспектором. В случае отклонения хотя бы одного параметра от соответствующих норм, транспортное средство не допускается к эксплуатации и система сохраняет данные, которые передаются в систему дорожно-патрульной службе ГУБДД. Для каждого транспортного средства система в автоматическом режиме формирует акт с результатами технического осмотра, который передается владельцу транспортного средства.

Для руководителей каждого территориального подразделения ГУБДД в системе разработана гибкая система получения статистики и отчетов отражающих состояние дел по прохождению технического осмотра и поступлением сборов за их проведение по областям и районам, количеству и виду транспортных средств юридических, физических лиц.

Процесс прохождения технического осмотра транспортных средств физических лиц категории М1 в АИС «Техосмотр» следующий:



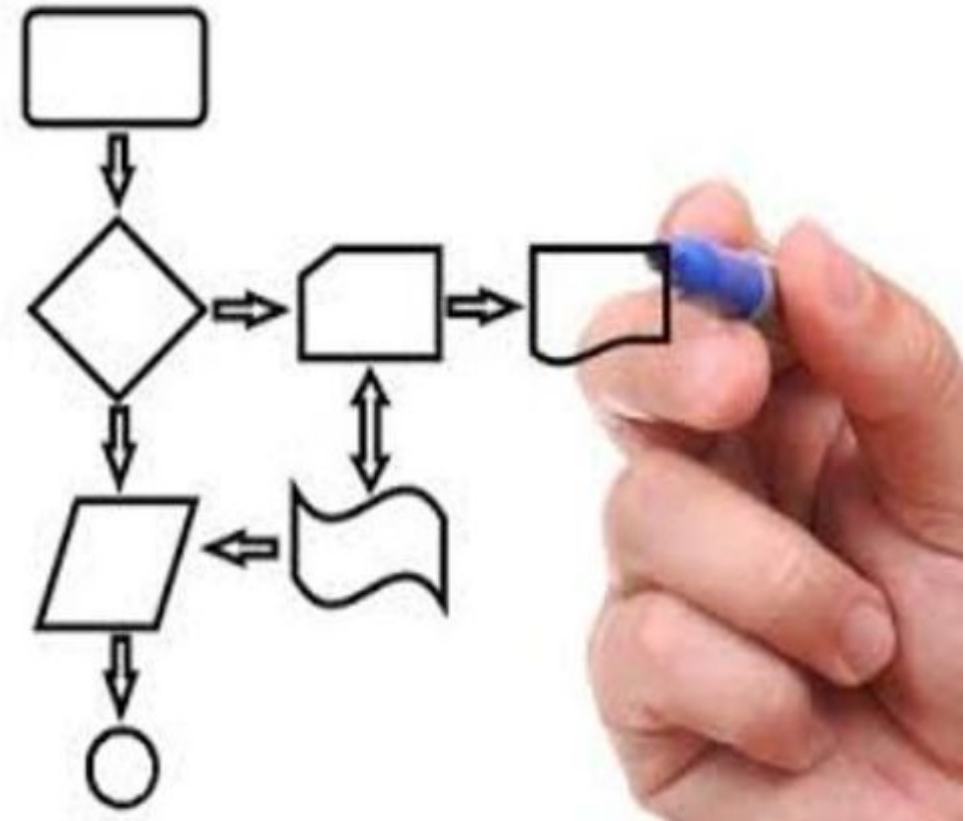
Процесс прохождения технического осмотра транспортных средств юридических лиц и физических лиц категории выше М1



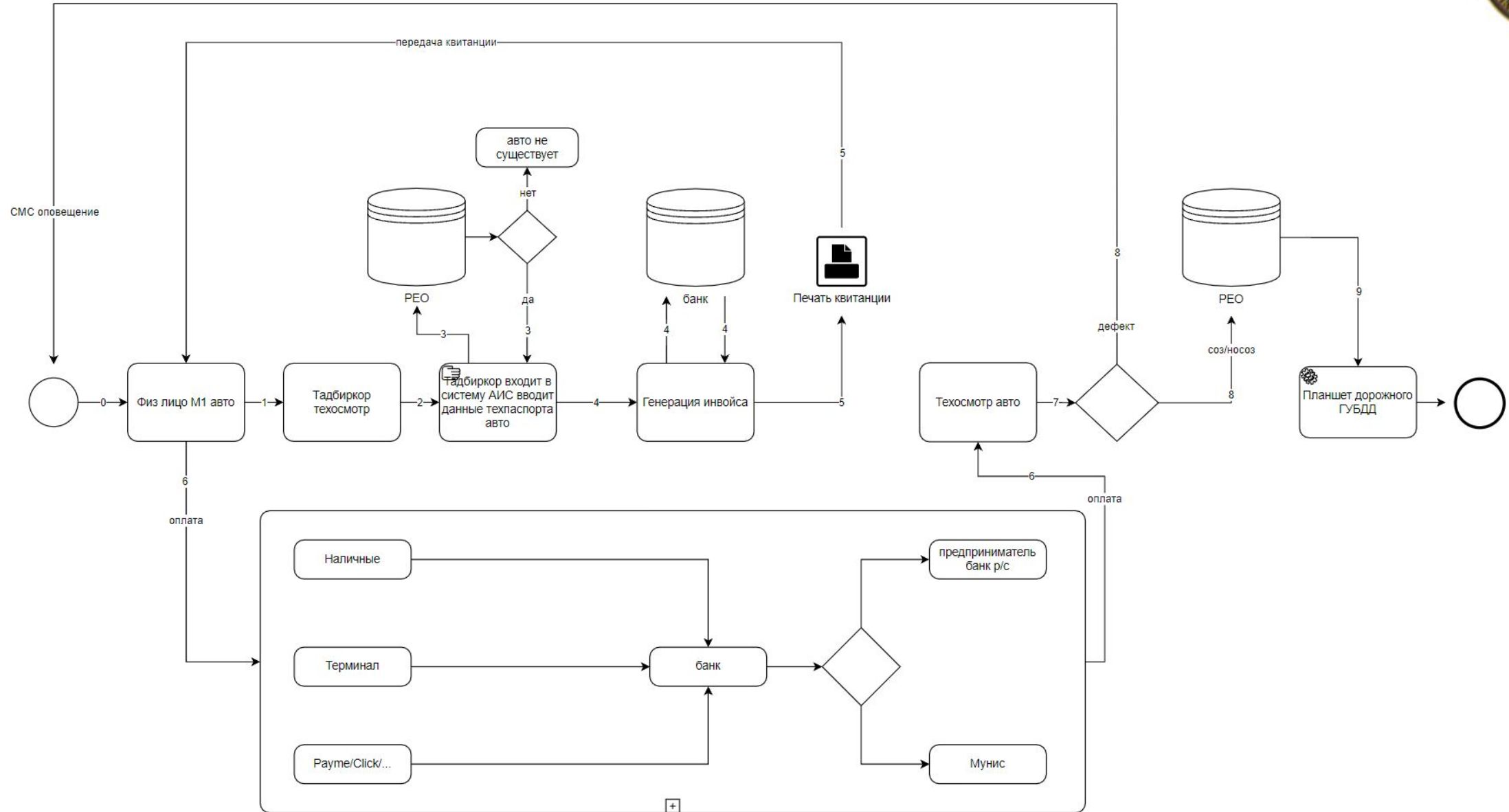
Описание процесса прохождения технического осмотра транспортных средств физических лиц категории М1 в АИС «Техосмотр»:

Предприниматель или его ответственный оператор вводит сведения свидетельства о регистрации транспортного средства (техпаспорт) - номер и серию. Система проверяет достоверность данных о транспортном средстве, его владельце и создаёт инвойс. Транспортное средство поставляется в диагностический центр. Техническое состояние и оснащение каждого транспортного средства проверяются на соответствие требованиям технических регламентов, стандартов, правил и норм безопасности дорожного движения.

Все параметры состояния транспортного средства фиксируются в системе оператором. Сохраненные результаты технического осмотра передаются в систему дорожно-патрульной службе ГУБДД.



Процесс прохождения технического осмотра транспортных средств физических лиц категории М1





Главная страница

Статистика техосмотра по регионам:

- Занесенные в базу транспортные средства
- Енгил
- Автобус, микроавтобус
- Юк, Юк-йуловчи
- Махсус
- Монотаклиёт
- Тиркама, ярим тиркама

А также

Бугунги кун умумий статистикаси



Базага киритилган автоматотранспорт воситалари

0

Техник кўриқдан ўтган автоматотранспорт воситалари

0

Техник кўриқдан ўтганлиги белгиланмаган автоматотранспорт воситалари

0

Яратилган барча инвойслар суммаси

0.00

Тўлов қилинган инвойслар суммаси

0.00

Тўлов қилинмаган инвойслар суммаси

0.00

Раздел

Инвойс

- Бош саҳифа
- Инвойс**
- Транспорт воситалари
- Контрактлар
- Осмотр
- Ҳисоботлар
- Йўриқнома

Инвойс

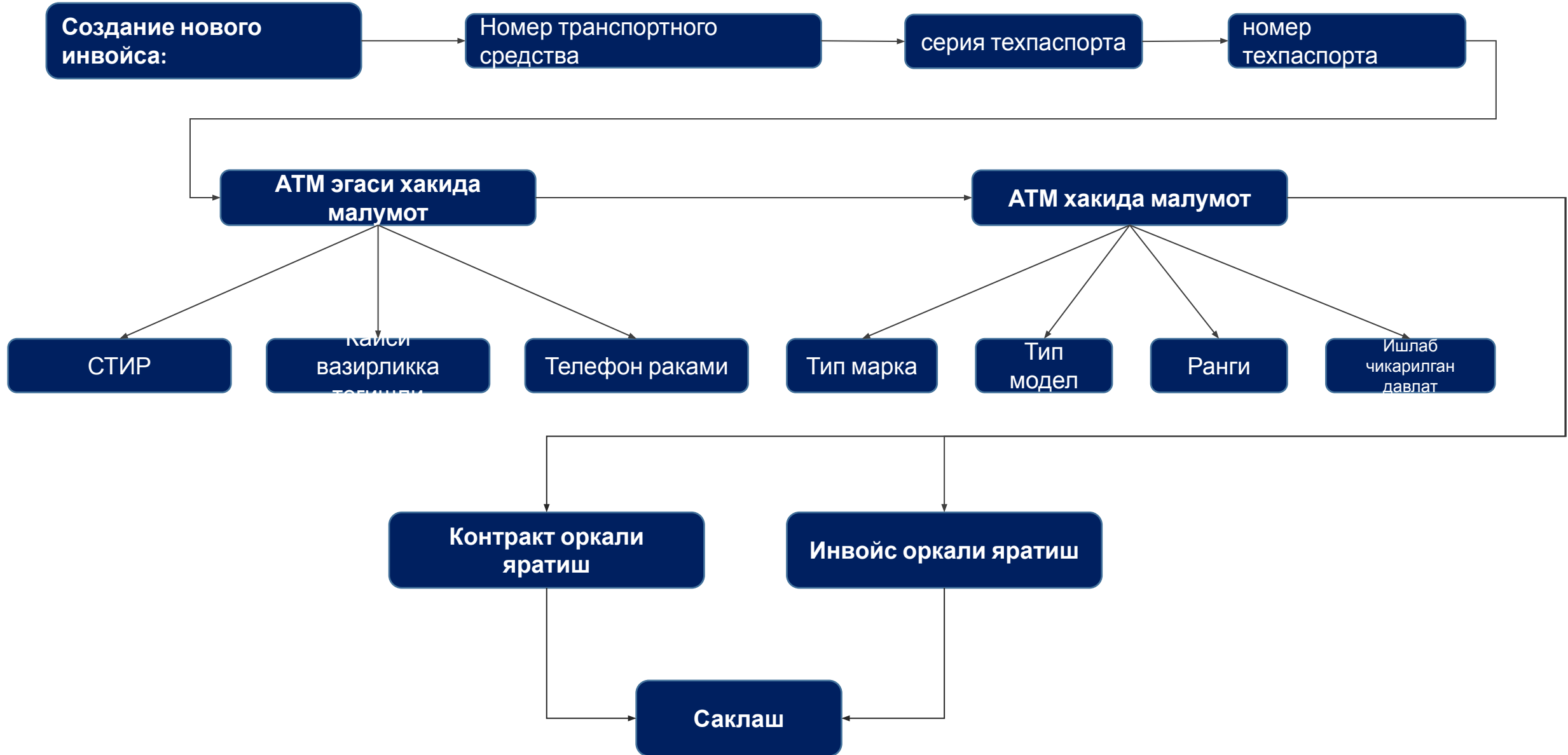
Акбар Амонов тегишли инвойслар + ЯНГИ ЯРАТИШ

Ҳаракат	Инвойс ID	ФИО	Паспорт / ИНН	Инвойс ҳолати	Транспорт №	Туланган сумма	Сана
---------	-----------	-----	---------------	---------------	-------------	----------------	------



Раздел инвойс предназначен для создания инвойсов для каждого транспортного средства, поставляемого на технический осмотр.
Сохранённые инвойсы появляются в списке раздела
Инспектор распечатывает инвойс для передачи владельцу транспортного средства
После оплаты, статус инвойса изменяется на тулов қилинган и транспортное средство может быть поставлено на технический осмотр.

Создание нового ИНВОЙСА



Раздел

Контрактлар

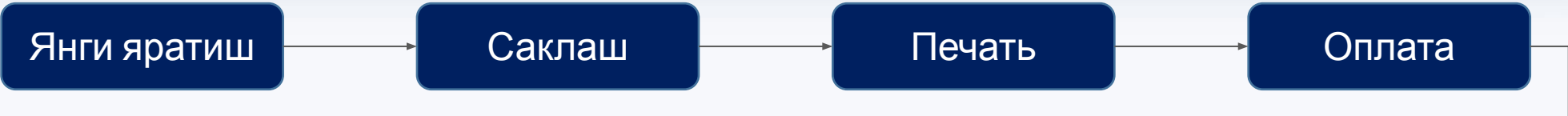
- Бош саҳифа
- Инвойс
- Транспорт воситалари
- Контрактлар**
- Осмотр
- Ҳисоботлар
- Йўриқнома

Контрактлар

Акбар Амонов тегишли контрактлар + ЯНГИ ЯРАТИШ

Инвойс ҳолати ИНН БОШЛАНҒИЧ САНА ЯКУНИЙ САНА

Ҳаракат	Контракт ID	Инвойс ID	Инвойс ҳолати	Фирма номи	ИНН	Сумма	Сана
---------	-------------	-----------	---------------	------------	-----	-------	------



Раздел Контрактлар предназначен для создания инвойса для группы транспортных средств, поставляемых на технический осмотр.
Сохранённые контракты появляются в списке раздела
Инспектор распечатывает инвойс для передачи владельцу транспортного средства
После оплаты, статус контракта изменяется на тулов қилинган и транспортные средство может быть поставлено на технический осмотр.

Создание нового контракта





Раздел Транспорт воситалари

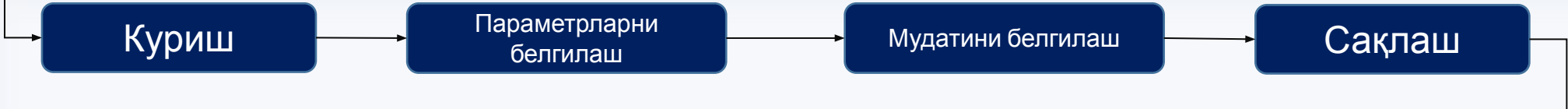
- Бош саҳифа
- Инвойс
- Транспорт воситалари**
- Контрактлар
- Осмотр
- Ҳисоботлар
- Йўриқнома

Транспорт воситалари

Акбар Амонов тегишли транспорт воситалари

ДРБ БОШЛАНҒИЧ САНА ЯКУНИЙ САНА

Ҳаракат	Инвойс ID	ФИО	Паспорт	Инвойс ҳолати	Транспорт №	Туланган сумма	РЭО/МРЭО	Сана	Ҳолати
 	85585755222150		0	Тулов қилинган	01711XFA	27 000.00	РЭОга жўнатилмаган	23.02.2022 11:35:19	САҚЛАНГАН



Раздел Транспорт воситалари предназначен для фиксирования параметров технического осмотра. Сохранённые результаты технического осмотра передаются в планшеты дорожно-патрульной службы Инспектор распечатывает акт технического осмотра для передачи владельцу транспортного средства

Раздел Хисоботлар



**Вилоятлар
буйича**



**Юридик ва жисмоний шахслар
енгил транспорт
воситаларининг буйича**



**Енилги
буйича**



**Юридик ва жисмоний шахслар
юк транспорт воситаларининг
буйича**



**Юридик ва жисмоний шахсларга тегишли
автотранспорт воситаларининг сони буйича**

Участники разработки системы:

Время разработки - 4 месяца



Куратор проекта



Проект менеджер



Back end программист – 2 специалиста



Front end программист – 2 специалиста



Технический писатель



Тестировщик – 2 специалиста



Системный администратор

Затраты на разработку

Зарботная плата – 307 000 000
Серверное оборудование – 20 000 000
Офисное оборудование – 20 000 000

347 000 000 сум

Тех поддержка – 2 года

Затраты на техподдержку и доработку системы

550 000 000 сум

Доработка системы в рамках техподдержки:

- 20.03.2022 • Панель администратора и супер администратора
- 10.04.2022 • Админ панель для предпринимателя
- 15.04.2022 • Раздел общая информация (добавление информации по всем направлениям)
- 30.04.2022 • СМС информирование владельце транспортного средства
- 30.05.2022 • Дизайн системы
- 30.06.2022 • Настройка и обновление всех разделов системы



Регулярная адаптация стандартов системы к изменениям норм законодательства и, соответственно, расширение списка автоматизируемых функций и процессов

Техническая поддержка системы в целом

Предложение по внедрению новых модулей в систему:



- Интеграция системы с контрольно-измерительным оборудованием диагностических центров. Вывод результатов технического осмотра на экран оператора диагностического центра.



- Установка камер видео фиксации в диагностический центр на его входах и выходах для идентификации государственного номера транспортного средства. Передача сведений на экран оператора. Блокировка системы «Техосмотр» при не распознавании государственного номера.



- Для субъектов предпринимательства создание централизованной билингвой системы оплаты за проведение технического осмотра транспортных средств через банки и электронные системы приема платежей. В системе «Техосмотр» разработка платёжного модуля для автоматической генерации квитанции через онлайн контрольно-кассовые машины субъектов предпринимательства для усиления общественного порядка и прозрачности оплаты граждан за услуги технического осмотра.



- Интеграция платёжного модуля с информационной системой Государственного налогового комитета РУЗ для формирования и отправки налоговой отчетности субъектов предпринимательства.



- Обеспечение автоматической проверки регистрируемых сведений транспортного средства и владельца по базам данных («Автопоиск», «Арест», «Розыск лиц», «Лишенные водительские удостоверения», «Утраченные водительские удостоверения», «Утраченные техпаспорта», «Утраченные госномера») запрещающих допущение к техническому осмотру.



- Обеспечение возможности подачи электронной заявки на прохождение технического осмотра.



- Для субъектов предпринимательства разработать модули автоматического формирования актов технического осмотра транспортных средств, а также транспортных средств с газовым оборудованием.

Для развития и технической поддержке системы будет выделена отдельная команда

Специалисто

в:



- Менеджер по продукту
- Разработчик Front end
- Разработчик back end
- Тестировщик качества
- Специалист по техническому сопровождению
- Системный администратор