

Базовый цикл
Предмет «Основы управления
транспортными средствами»
Тема 2 Профессиональная надежность
водителя



Водитель должен быть **НАДЕЖНЫМ!!!**



иметь качества, способствующие безаварийному
управлению автомобилем



**А ТЫ
ПОЕДЕШЬ В
МОЕЙ
МАРШРУТКЕ?**

Психофизиологические особенности труда водителя:

1. Действия водителя – это ответные реакции на огромное многообразие неожиданно возникающих дорожных ситуаций.
2. Периодическое чередование монотонии и информационной перегрузки.
3. Выраженное нервно-психическое напряжение водителя
4. Непрерывность и дискретность.
5. Работа в условиях навязанного темпа и дефицита времени.
6. Постоянная и высокая степень готовности к действиям при неожиданном изменении дорожной обстановки.
7. Неравномерность и неопределенность поступающей информации.
8. Прогнозирование – предвидение вероятностного развития дорожной обстановки.
9. Активный поиск недостающей информации в условиях ограниченной видимости.

Водитель



Роль оператора



Транспортное средство

- прием информации;



- Органы чувств (зрение)

- обработка информации и принятие решения;



- Мозговая активность (внимание, мышление, память)

- реализация управляющих действий



- Двигательная активность

Вождение, как вид сложной трудовой деятельности – это совокупность внешней и внутренней активности человека, направленная на достижение сознательно поставленных целей, связанных с личными и общественными интересами.



Прием информации;

95%
зрение

Изменение
поля зрения

20 км/ч – 18°
80 км/ч – 4-5°

Детали
дорожной
обстановки

- Интенсивность потока

- Скорость движения

Острота зрения

Освещенность

Спектральный
состав

Время реакции водителя - это время с момента обнаружения им опасности до момента нажатия на педаль тормоза.

Среднее время реакции водителя $t_p = 1с$



Время реакции увеличивается при **утомлении, заболеваниях, в ситуациях, когда водитель отвлечён разговором**; оно крайне сильно возрастает при **алкогольном или наркотическом опьянении**. За это время автомобиль может пройти почти половину остановочного пути.

Нравственные
качества

Профессиональная надежность водителя

Пригодность

Подготовленность

Работоспособность

Мотивация и интерес
к профессии

Проявляются через
взаимосвязь и
взаимовлияние внешних
факторов и врожденных
особенностей



Личностные,
психофизиологические
качества водителя,
состояние его здоровья
(психологического)



Пригодность



- обследование
психофизиологических
качеств претендента

ЧЕРТЫ ХАРАКТЕРА

**Объяснение неудач своими
ошибками**

Внимательность

Выдержка

Доброжелательность

Осмотрительность

Спокойствие

Уважение чужого мнения

Уважение чужих прав

Уважение к закону

Уверенность в себе

Честность

ЧЕРТЫ ХАРАКТЕРА

**Объяснение неудач
обстоятельствами**

Беспечность, самоуверенность

Склонность к панике

**Агрессивность, озлобленность,
жестокость**

Склонность к риску

Тревожность, импульсивность

Пренебрежение чужим мнением

Эгоцентризм

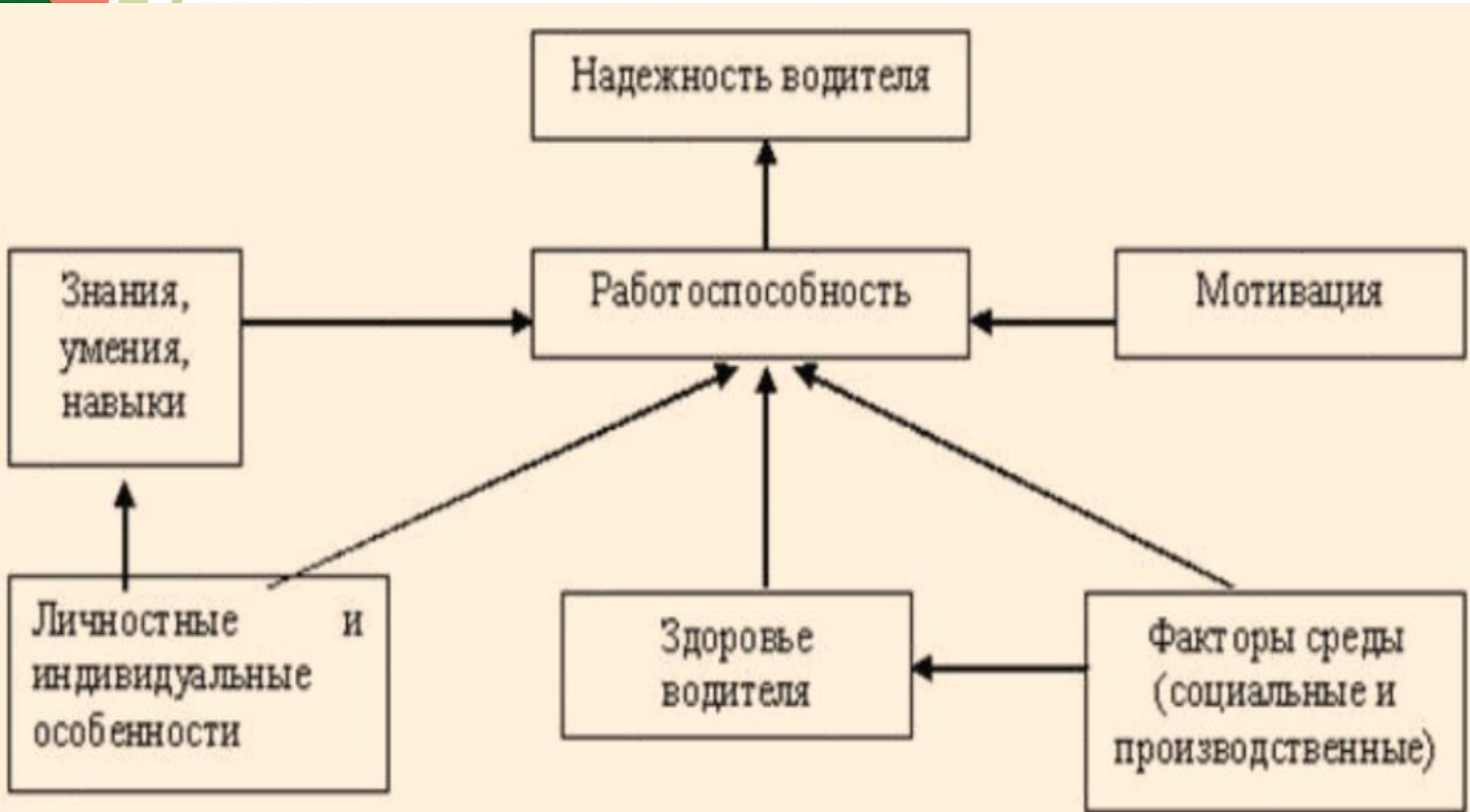
Пренебрежение к закону

Нерешительность, боязнь неудачи

Лживость

НАДЕЖНО

ОПАСНО



Утомление

```
graph TD; A[Водитель] --> B[Высокий уровень профессионального мастерства]; B --> C[1) Умение получать и быстро перерабатывать информацию. 2) Владеть органами управления. 3) Умение оценивать собственные действия, прогнозировать их последствия и своевременно корректировать в случае необходимости этих действия. 4) Выявлять и устранять собственные ошибки, повышать профессиональное мастерство];
```

Водитель

Высокий уровень профессионального мастерства

- 1) Умение получать и быстро перерабатывать информацию.
- 2) Владеть органами управления.
- 3) Умение оценивать собственные действия, прогнозировать их последствия и своевременно корректировать в случае необходимости этих действия.
- 4) Выявлять и устранять собственные ошибки, повышать профессиональное мастерство