

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
“Кузбасский государственный технический  
университет  
имени Т.Ф. Горбачева”

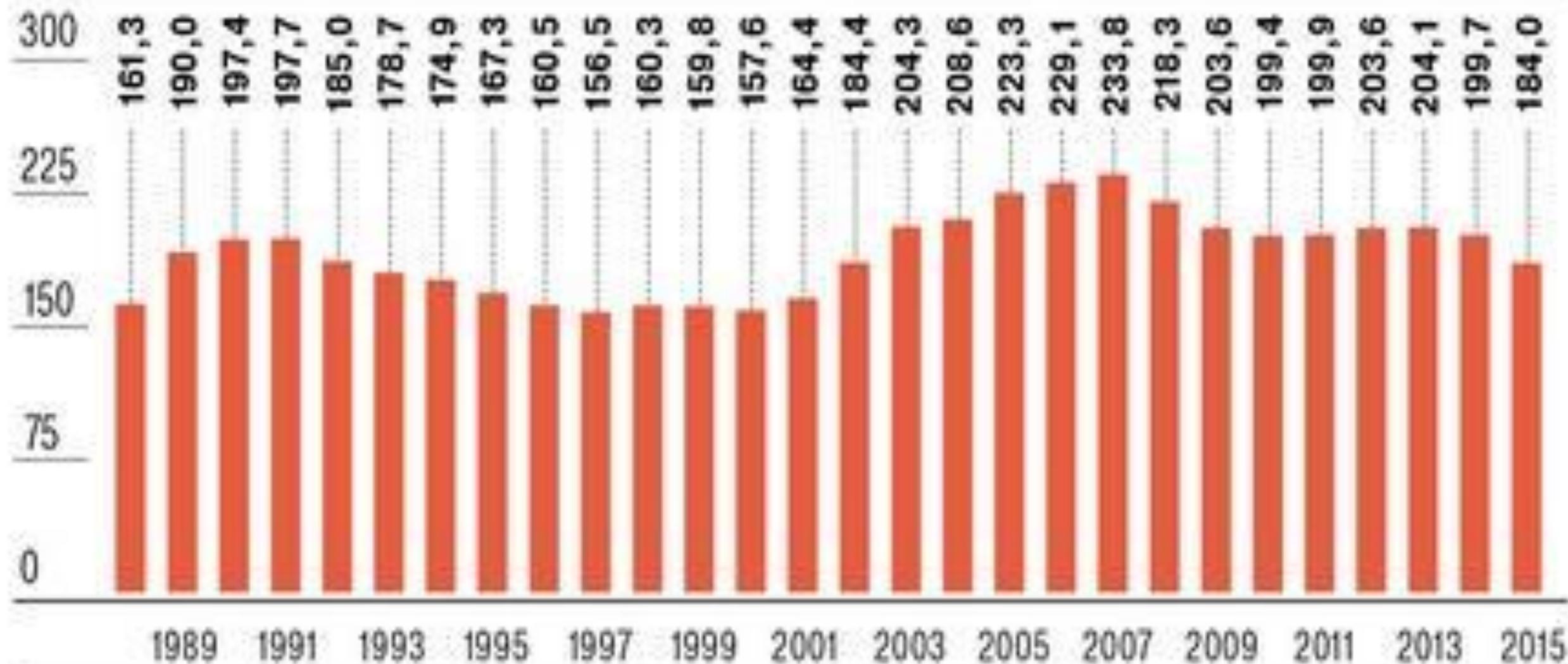
# Использование компьютерной графики для реконструкции неочевидных обстоятельств при расследовании дорожно- транспортных происшествий.

Руководитель: Пачкина А. А.



## КОЛИЧЕСТВО АВАРИЙ С ПОСТРАДАВШИМИ В СССР И РОССИИ (ТЫС. АВАРИЙ)

ИСТОЧНИК: ГИБДД.





# часть 1

## «Применение компьютерной графики для реконструкции опасных маневров с целью предотвращения ДТП»

Докладчики: Фоменко Сергей  
Губарев Илья

(Видео)

# часть 2

## «Применение компьютерной графики для реконструкции неочевидных обстоятельств при расследовании ДТП»

Докладчики: Чегоняева Мария  
Шляхта Михаил

Если все-таки произошла авария, то **важными моментами** в выявлении всех обстоятельств являются:

1. Всестороннее и тщательное исследование
2. Детальная проработка всех возможных вариантов развития случившегося ДТП.

(Видео)

(Видео)

**Спасибо за внимание!**