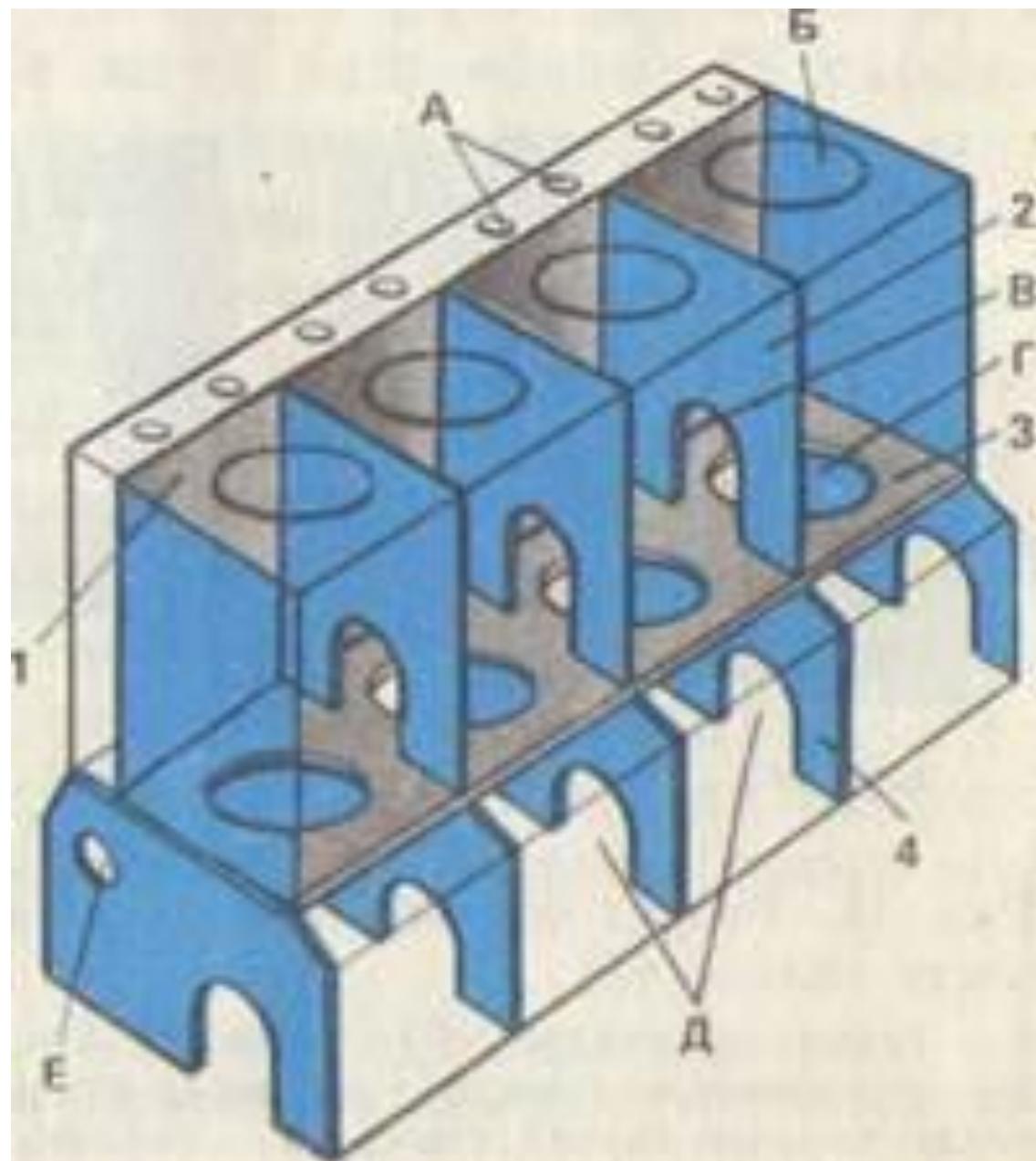


Кривошипно-шатунный механизм



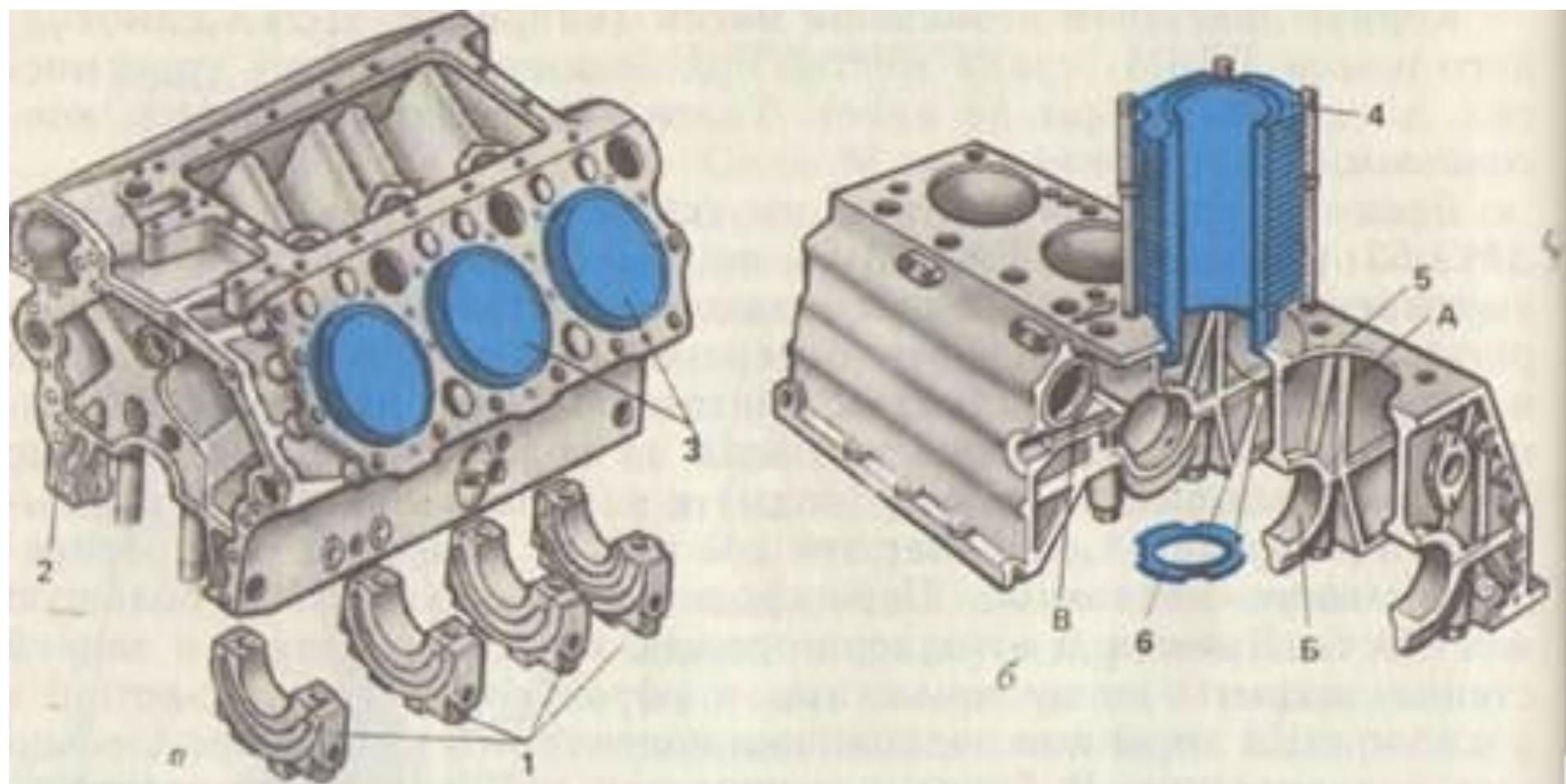


Рис. 15. Блок-картер дизеля жидкостного охлаждения СМД-62 (а) и картер с цилиндром дизеля воздушного охлаждения Д-144 (б):

1 — крышки коренных подшипников; 2 — блок-картер; 3 — гильзы цилиндров; 4 — цилиндр с ребрами; 5 — картер дизеля; 6 — уплотнительное кольцо.

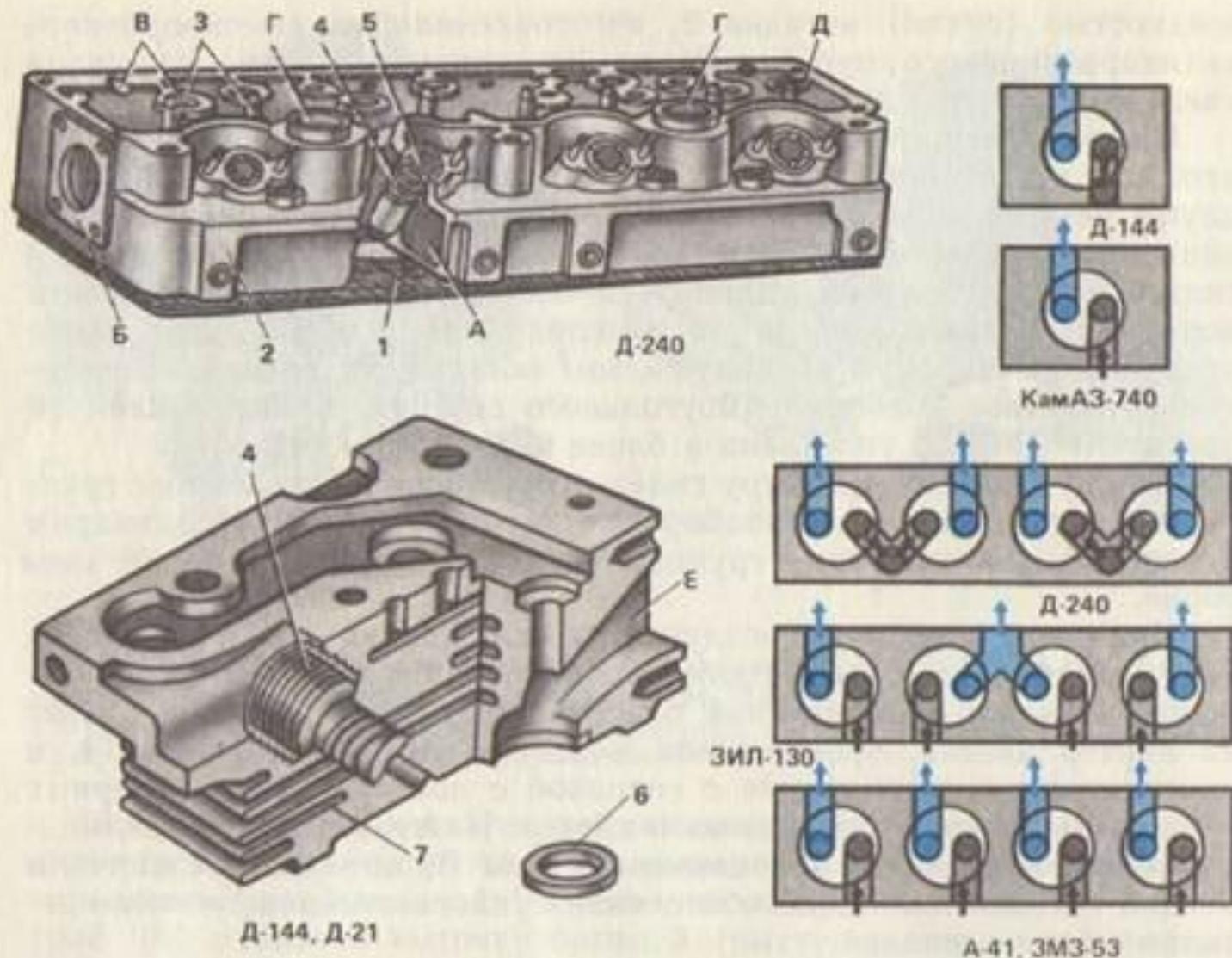


Рис. 17. Головка цилиндров (а) и схема расположения впускных и выпускных каналов в головках цилиндров (б):
 1 — прокладка головки цилиндров; 2 — головка цилиндров; 3 — втулки клапанов; 4 — стакан форсунок; 5 — гайка стакана; 6 — седло клапана; 7 — головка с охлаждающими ребрами

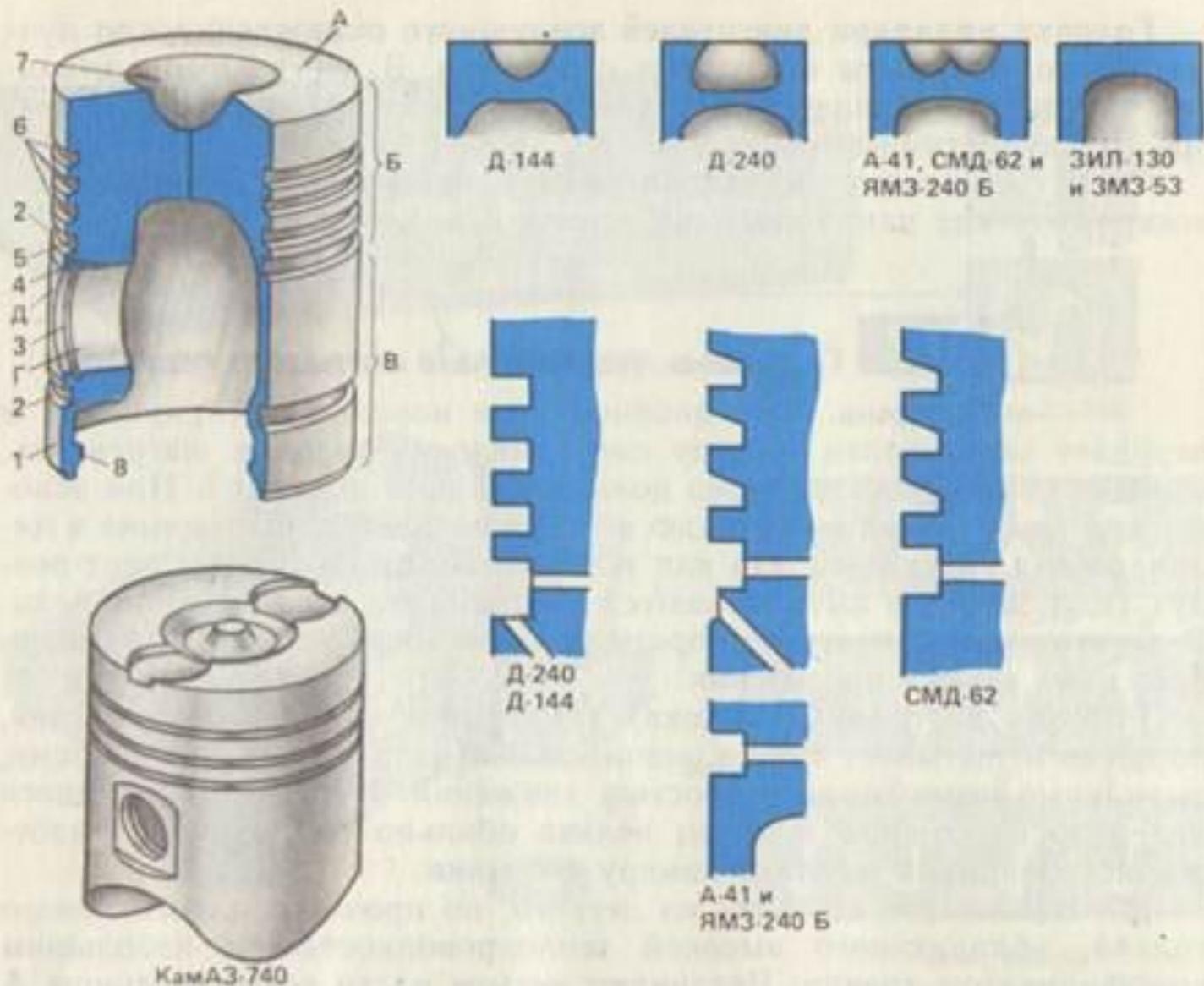


Рис. 18. Поршень и его сечения:

1 — маслосбрасывающая кромка; 2 — канавка для маслосъемного кольца; 3 — канавка для

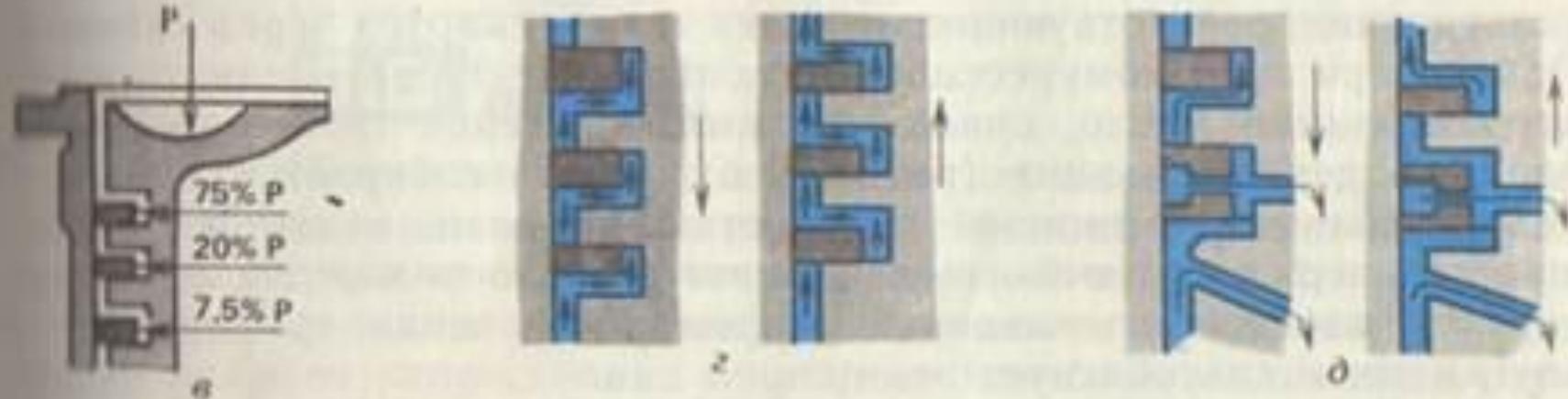
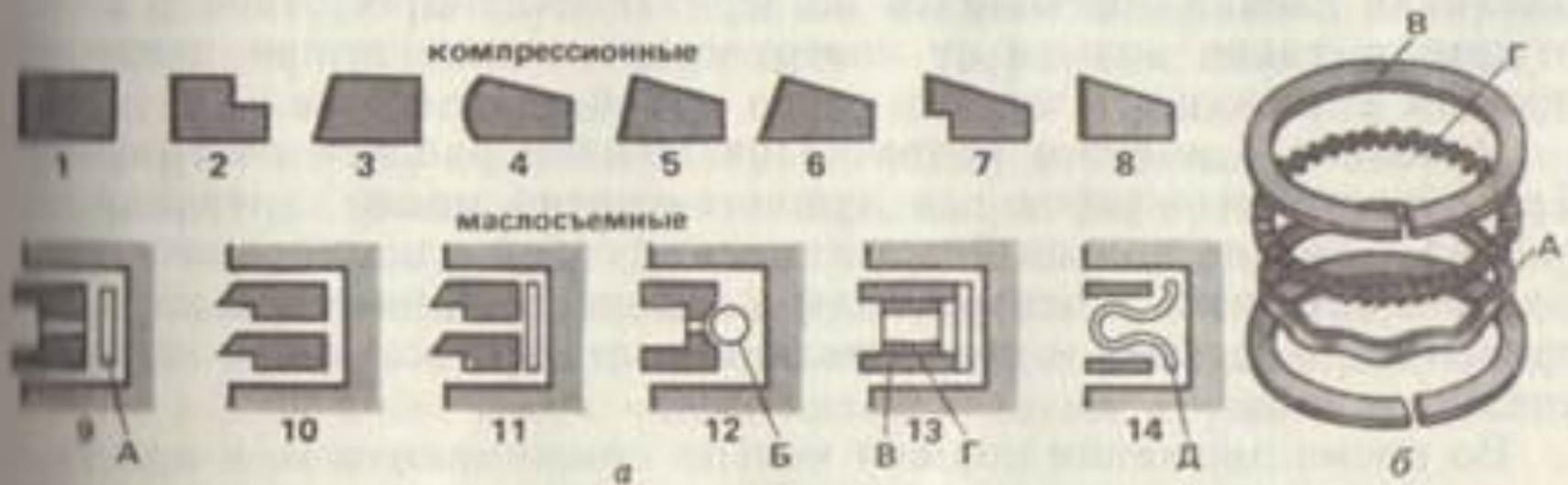


Рис. 19. Поршневые кольца и схема их действия:
 а — сечения колец; б — детали сборного кольца; в — распределение давления газов на поршневые кольца; г — схема насосного действия колец; д — схема действия маслосъемного кольца; 1...8 — сечения компрессионных колец; 9...14 — сечения маслосъемных колец.

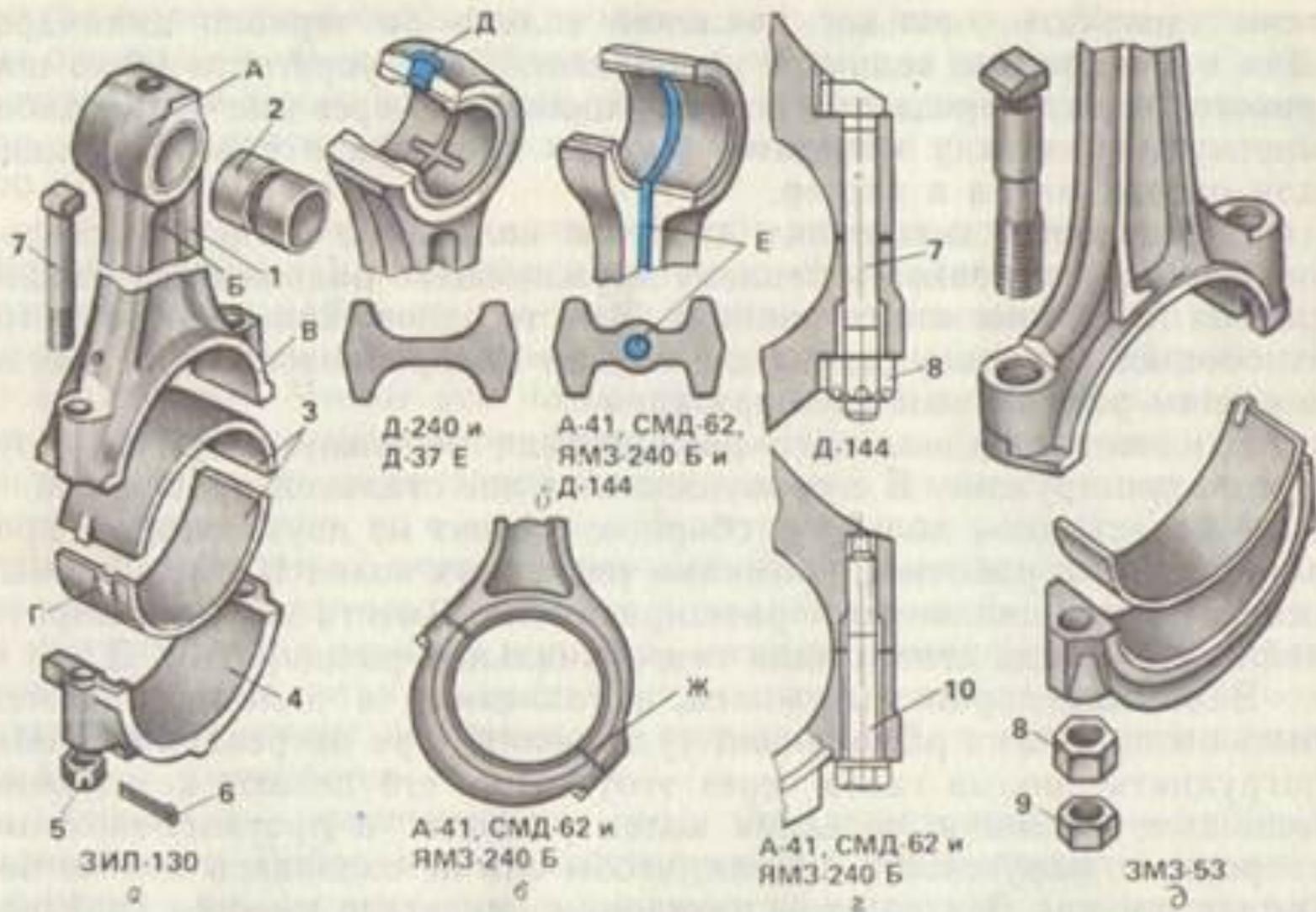


Рис. 20. Шатуны и шатунные подшипники:

а — шатун и его детали; б — сечение стержня шатунов; в — косой разъем нижней головки шатуна; г — способы фиксации крышки шатуна; 1 — шатун; 2 — втулка; 3 — вкладыши; 4 — крышка головки; 5 — корончатая гайка; 6 — шплинт; 7 — шатунный болт; 8 — гайка; 9 — контргайка; 10 — болт без гайки.

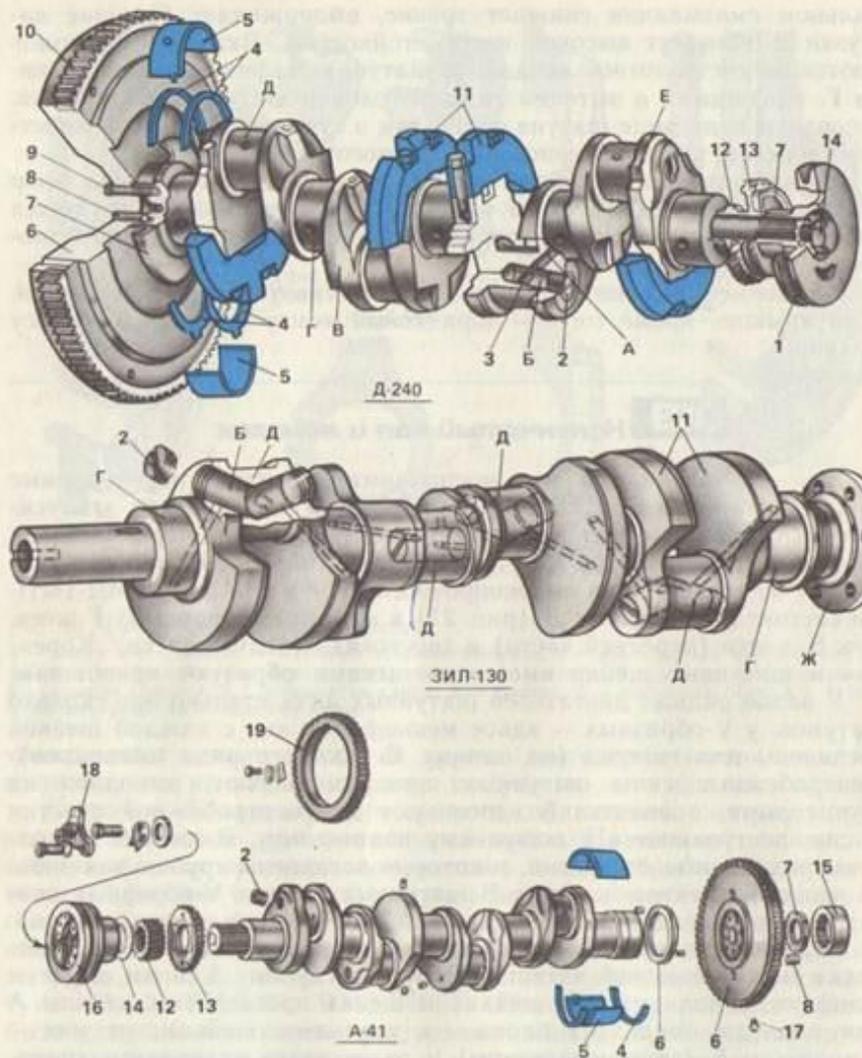


Рис. 21. Коленчатые валы с сопряженными деталями:

1 — шкив; 2 — пробка; 3 — трубка; 4 — уворные полукольца; 5 — вкладыш коренного подшипника; 6 — маховик; 7 — маслоотражатель; 8 — установочный штифт; 9 — болт крепления маховика; 10 — зубчатый венец; 11 — противовесы; 12 — шестерня коленчатого вала; 13 — ведущая шестерня привода масляного насоса; 14 — болт для проворачивания вала; 15 — роликовый подшипник; 16 — масленка канала подвода масла к подшипнику; 17 — штифт фиксации полуколец; 18 — храповик; 19 — шестерня привода уравновешивающего механизма.

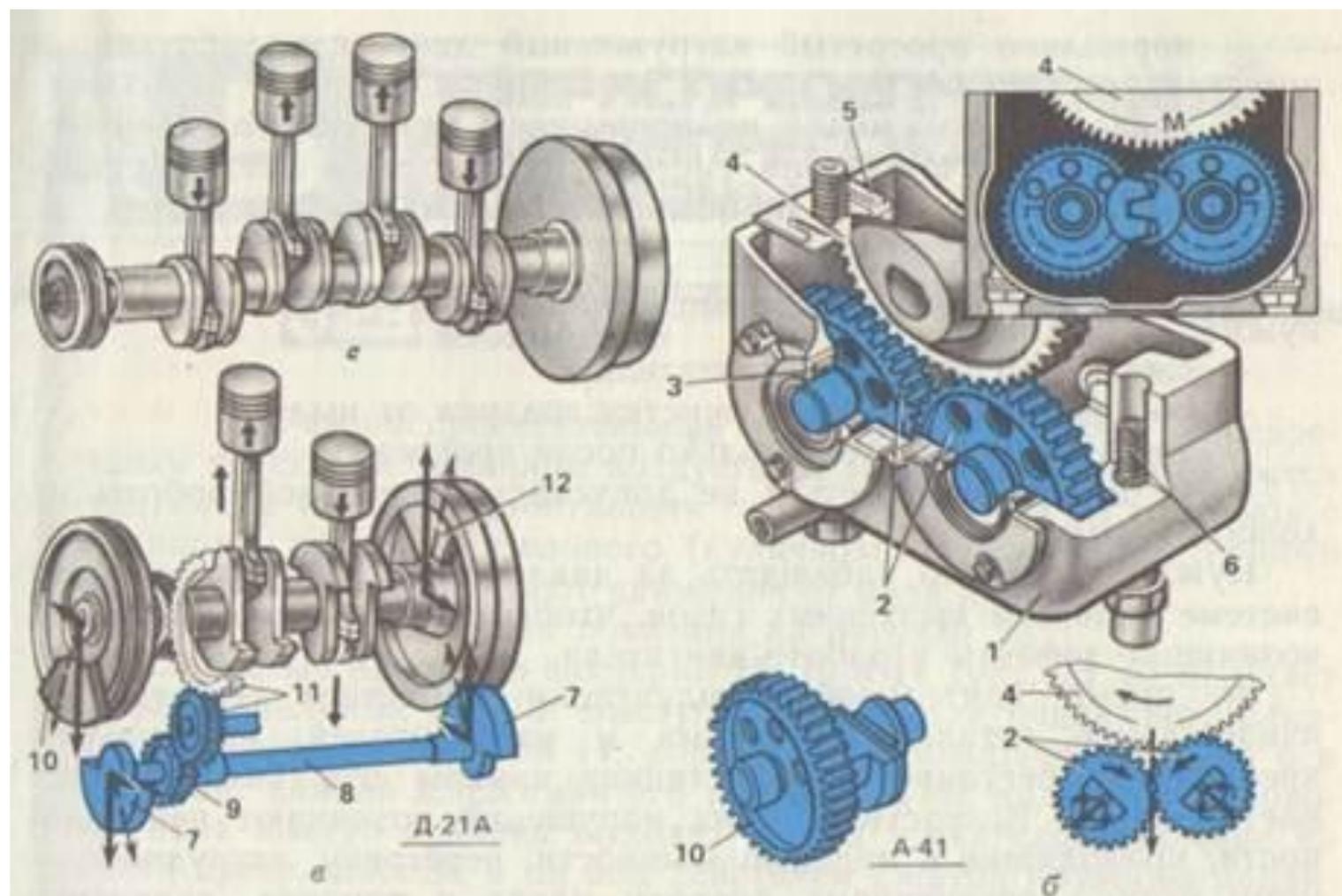


Рис. 24. Схемы уравнивания дизелей и детали уравнивающего механизма: а — схема уравнивания четырехцилиндровых дизелей Д-240 и Д-144; б — уравнивающий механизм дизеля А-41; в — схема уравнивающего механизма двухцилиндрового дизеля Д-21А; 1 — корпус уравнивающего механизма; 2 — шестерни-грузы; 3 — роликовый подшипник; 4 — зубчатый венец шейки коленчатого вала; 5 — регулировочные прокладки; 6 — болт крепления корпуса; 7 — груз; 8 — вал уравнивающего механизма; 9 — шестерня вала; 10 — прилив на шкиве; 11 — промежуточные шестерни; 12 — прилив на маховике.