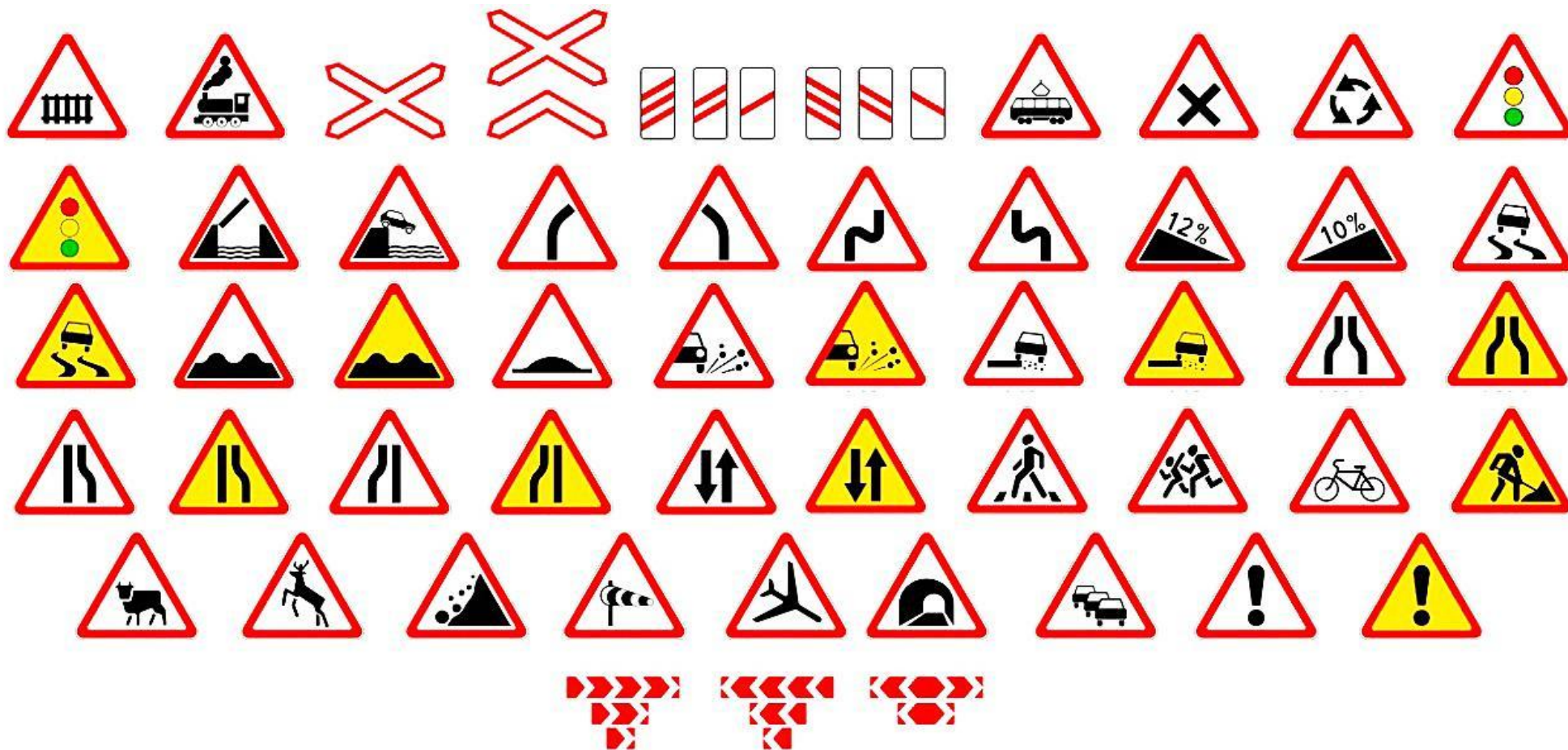


ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки



Могут ли предупреждающие знаки что-либо
запретить?

«?»»



УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗАРАНЕЕ

В населенном пункте: **В н.п. за 50 –**

100 м

Вне населенного пункта: **вне н.п. за 150 –**

300 м

Почему на разных расстояниях?

Скорость в н.п. и вне н.п. разные!!!

Мах скорость в н.п. – 60 км/ч, вне н.п. – 90 км/ч

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ

это расстояние, пройденное ТС с момента обнаружения опасности до полной остановки, включает в себя **реакцию водителя и тормозной путь**.



Реакция водителя – это время с момента обнаружения опасности

до принятия мер по ее избежанию.

Формула тормозного пути

$$S = \left(\frac{V_{TC}}{10} \right)^2$$

В н.п. $S = \left(\frac{60}{10} \right)^2 = 36 \text{ м}$

Вне н.п. $S = \left(\frac{90}{10} \right)^2 = 81 \text{ м}$

п.

Это только при нормальных условиях!



В билетах: «Какое расстояние проедет автомобиль на скорости 90 км/ч за 1 секунду?»

ЗАДАЧА

$$S = t \times V_{\text{ТС}}$$

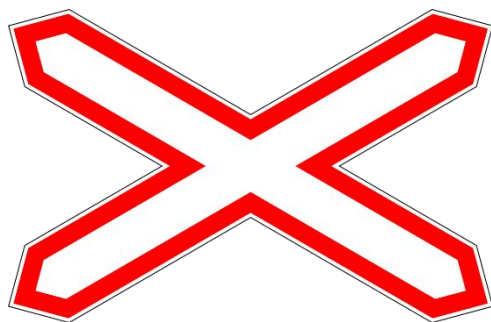
$$S = 1 \text{ с} \times 90 \text{ км/ч}$$

$$90 \text{ км/ч} = (90 \times 1000) / 3600 = \mathbf{25 \text{ м/с}}$$

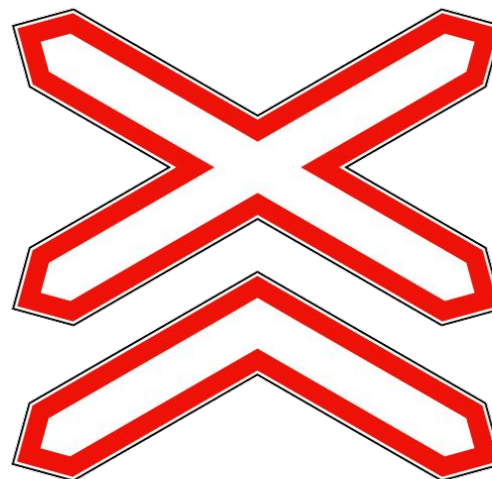
Это только при нормальных условиях вне н.п.!

$$S_{\text{ост. п.}} = 25 + 81 = 106 \text{ м}$$

ИСКЛЮЧЕНИЯ по установке знаков:



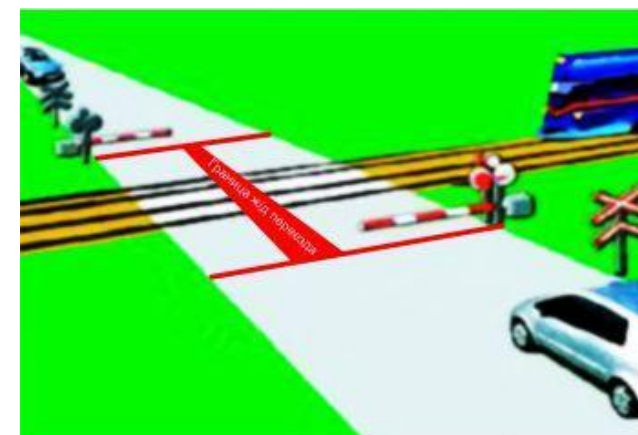
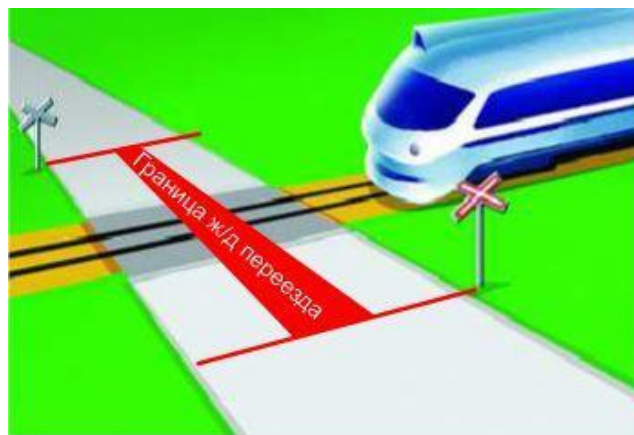
Однопутная
ж/д



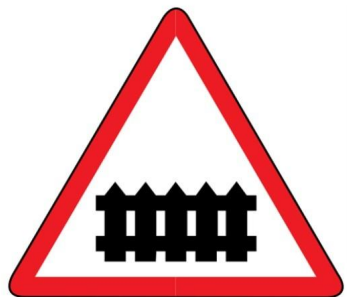
Многопутная
ж/д

**Устанавливаются непосредственно ПЕРЕД ж/д
переездом**

Граница ж/д переезда



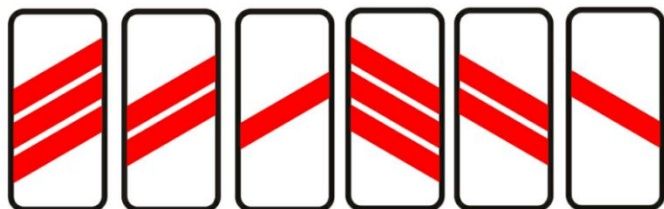
ВАЖНО: Разворот будет **запрещен**
только на самом ж/д переезде.



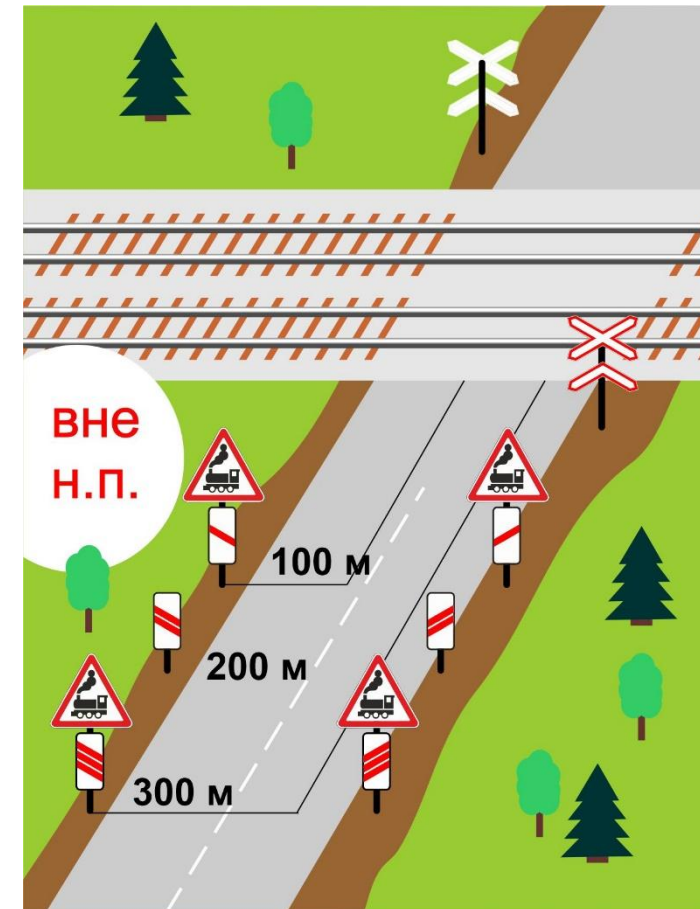
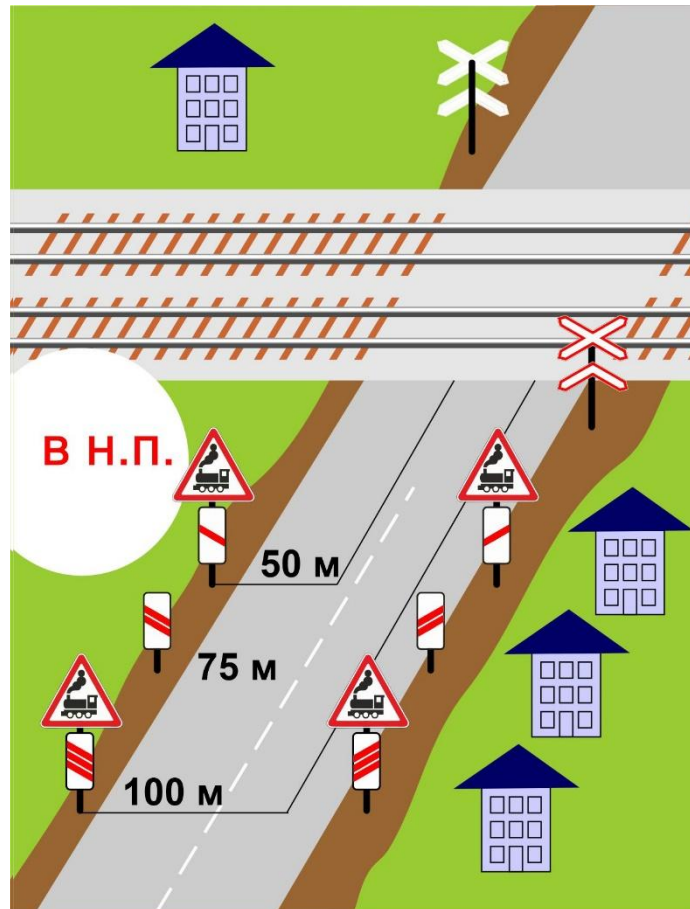
1.1
ж/д переезд
со шлагбаумом



1.2
ж/д переезд
без шлагбаума



1.4.1 – 1.4.6 Приближение к ж/д
переезду

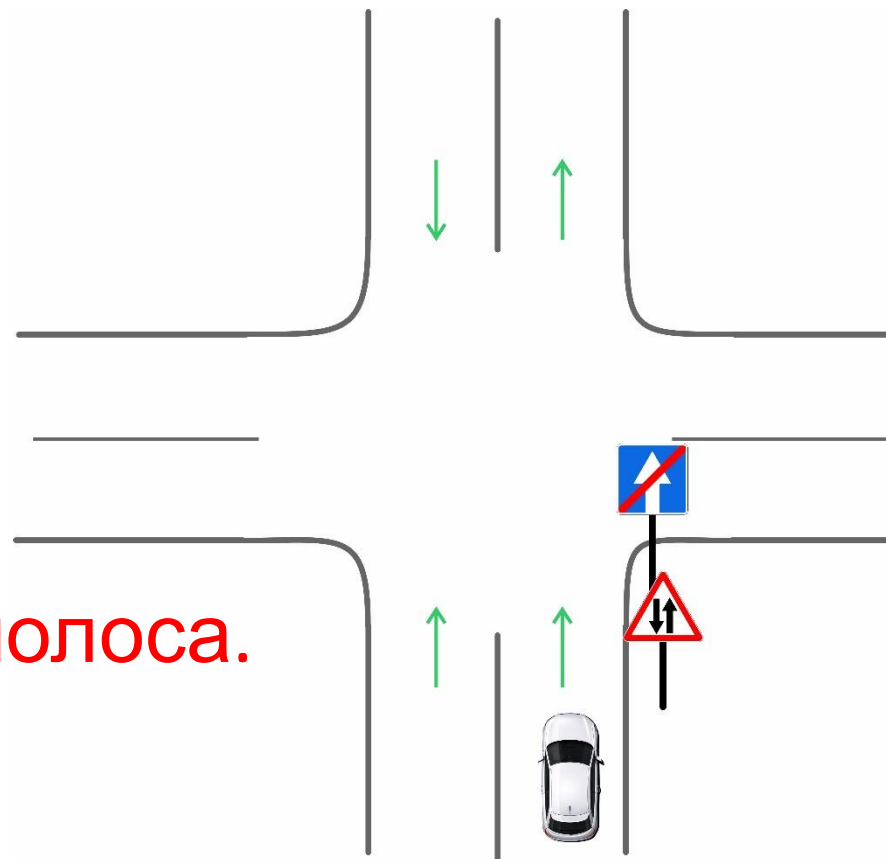




1.21
Двухсторонн
ее
движение

УСТАНОВЛИВАЕТСЯ

- перед перекрестком
- в конце дороги с односторонним движением
- предупреждает, что за перекрестком **появляется встречная полоса.**





1.25
Дорожные
работы

УСТАНОВЛИВАЕТСЯ

1. по факту, если работы долгосрочные (замена асфальта, прокладка труб...)
2. За 5-10 м, если краткосрочные (замена люка или пожарные)



1.34.1



1.34.2



1.34.3

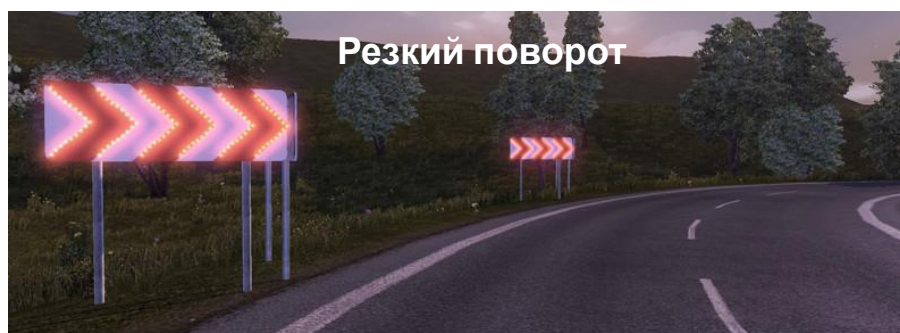
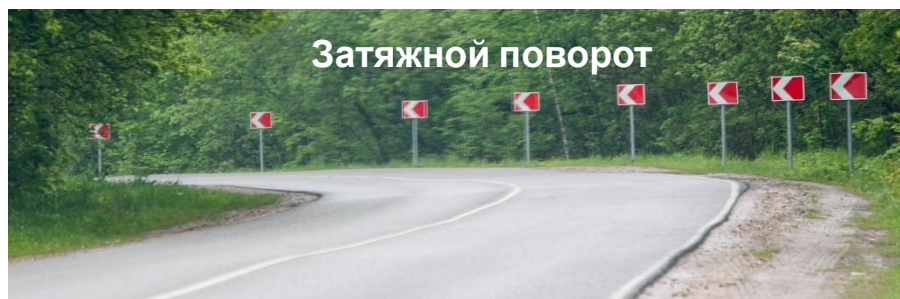
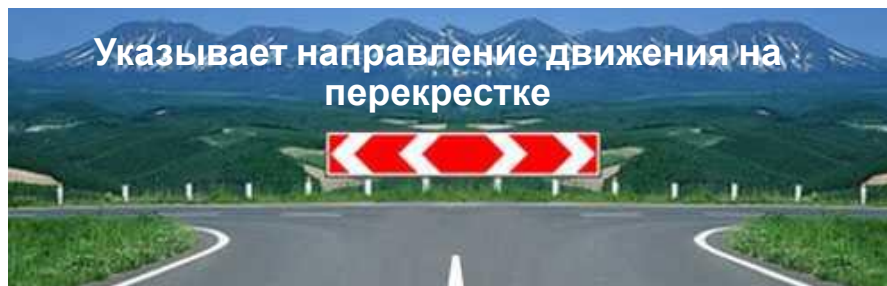


Направление
поворота

УСТАНАВЛИВАЮТСЯ

- на внешней стороне поворота
- показывают радиус и крутизну поворота

**Чем больше «галочек»,
тем меньше должна быть
скорость!**

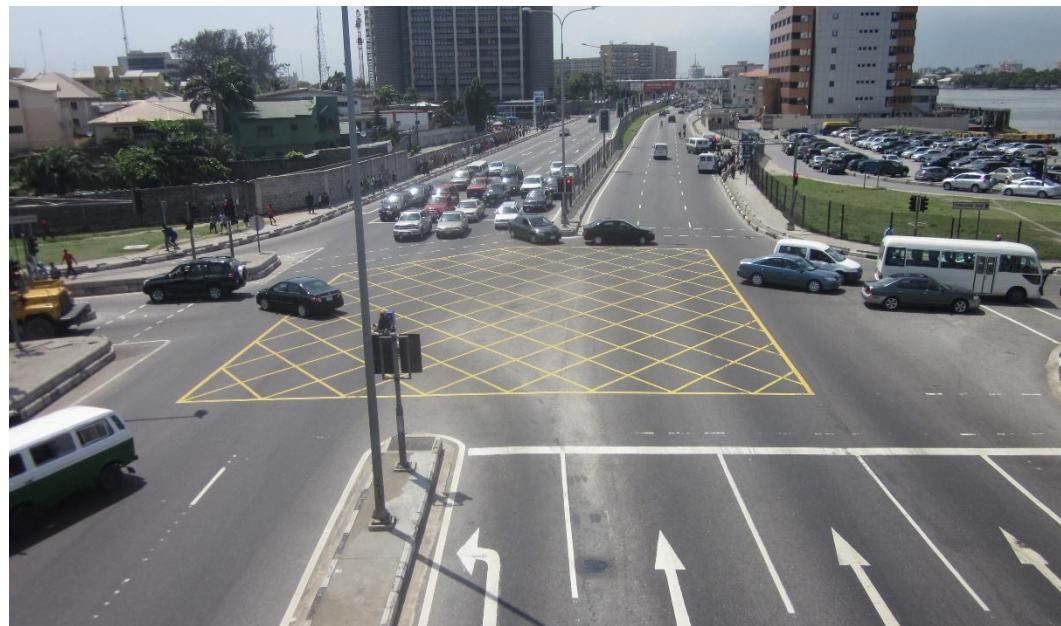


УСТАНОВЛИВАЕТСЯ

1. непосредственно перед перекрестком.
2. Предупреждает, что будет разметка 1.26



1.35
Участок
перекрестка



3. Нельзя заезжать и останавливаться **ТОЛЬКО, если** в желаемом нам направлении – пробка!

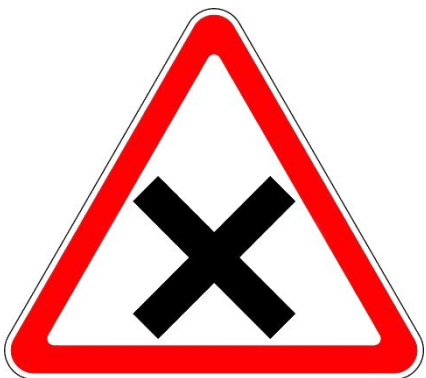
Все остальные УСТАНОВЛИВАЮТСЯ по общим правилам.



1.5

Пересечение
с трамвайной
линией





1.6
Пересечение
равнозначны
х дорог





1.8
Светофорное
регулирование





1.9
Разводной
МОСТ



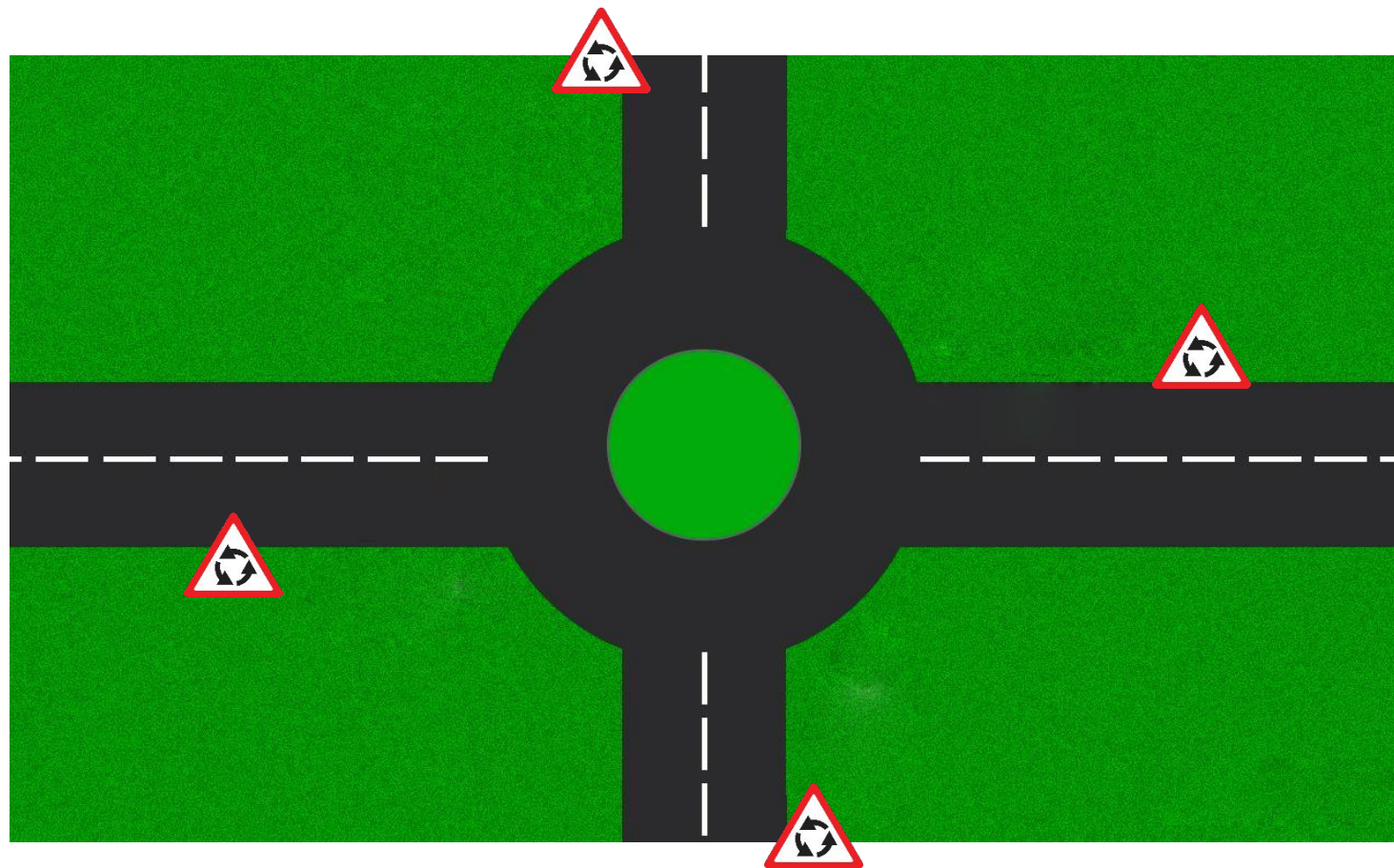


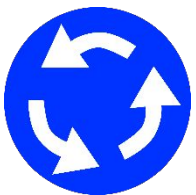
1.10
Выезд
на
набережную



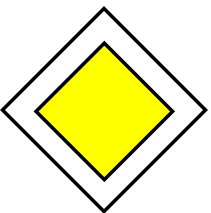


1.7
Пересечение
с круговым
движением





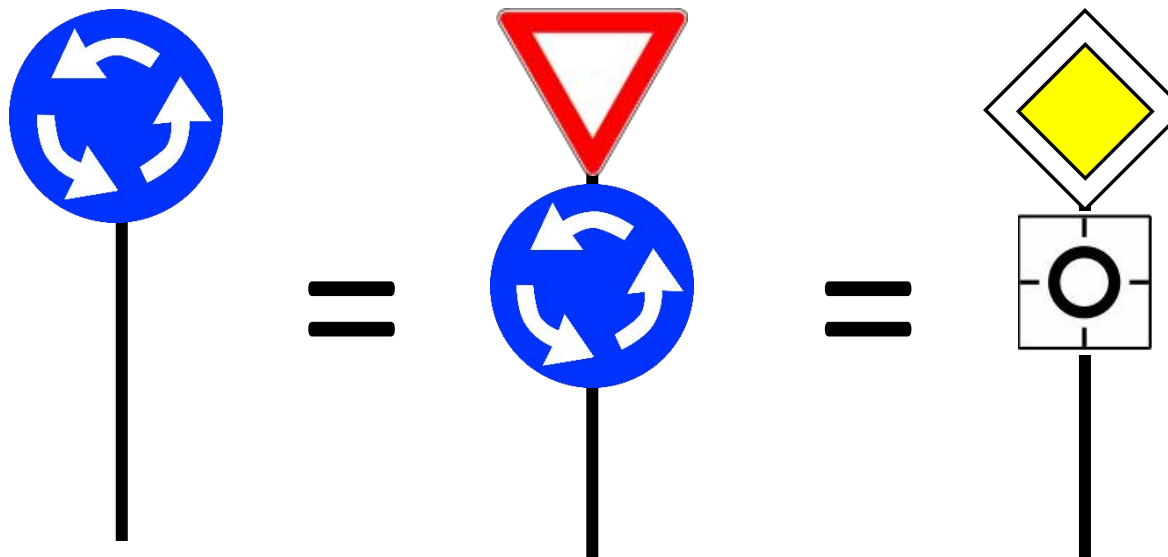
4.3 Круговое движение



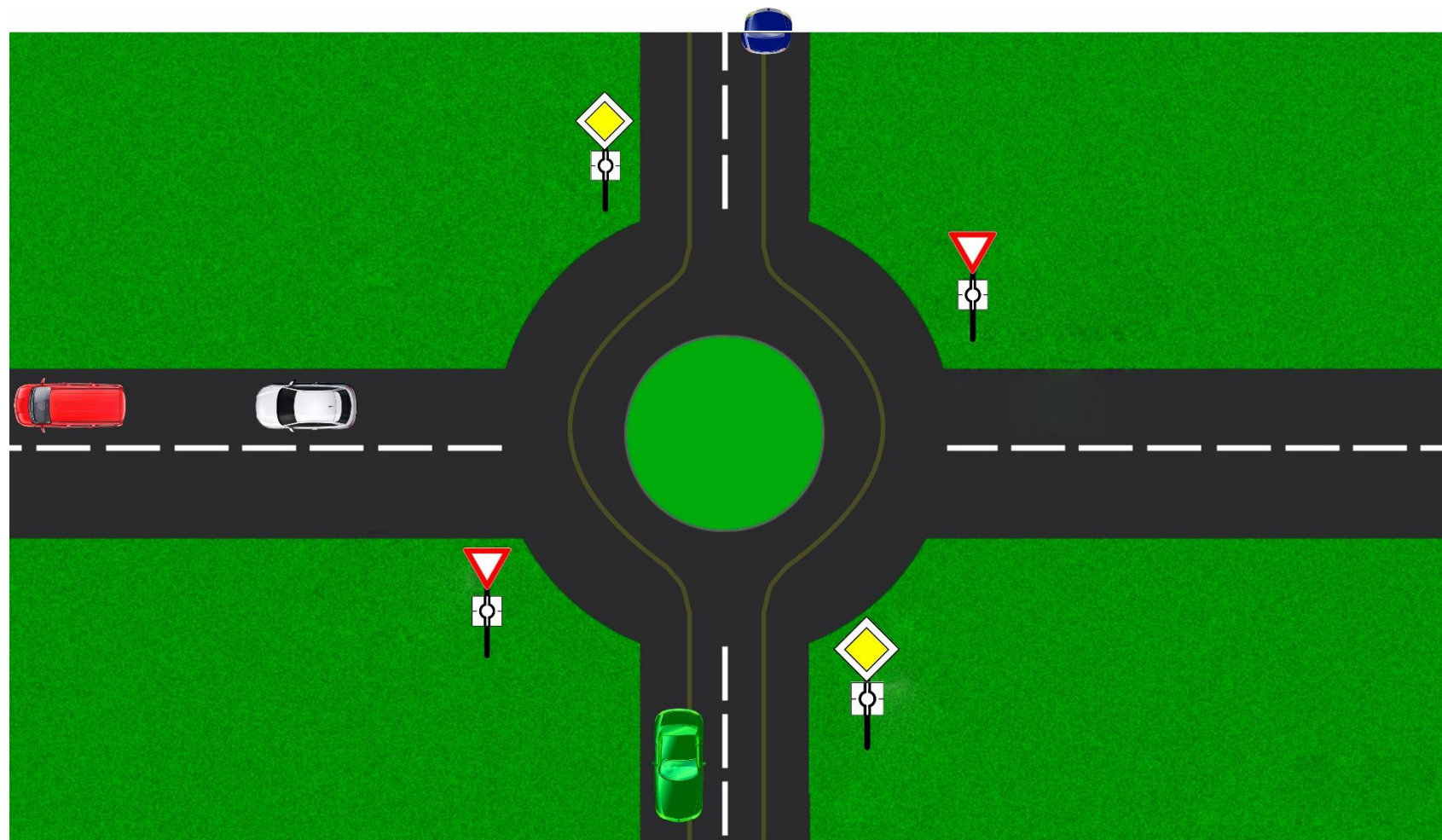
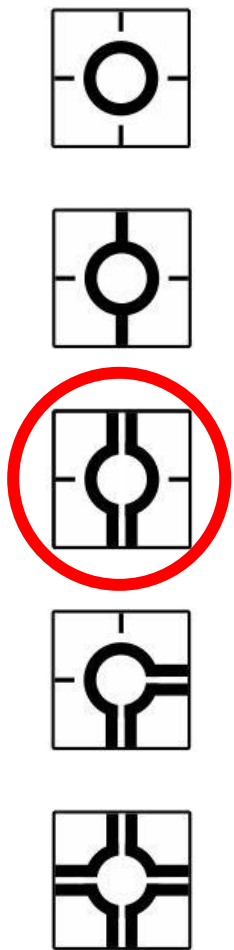
2.1 Главная дорога



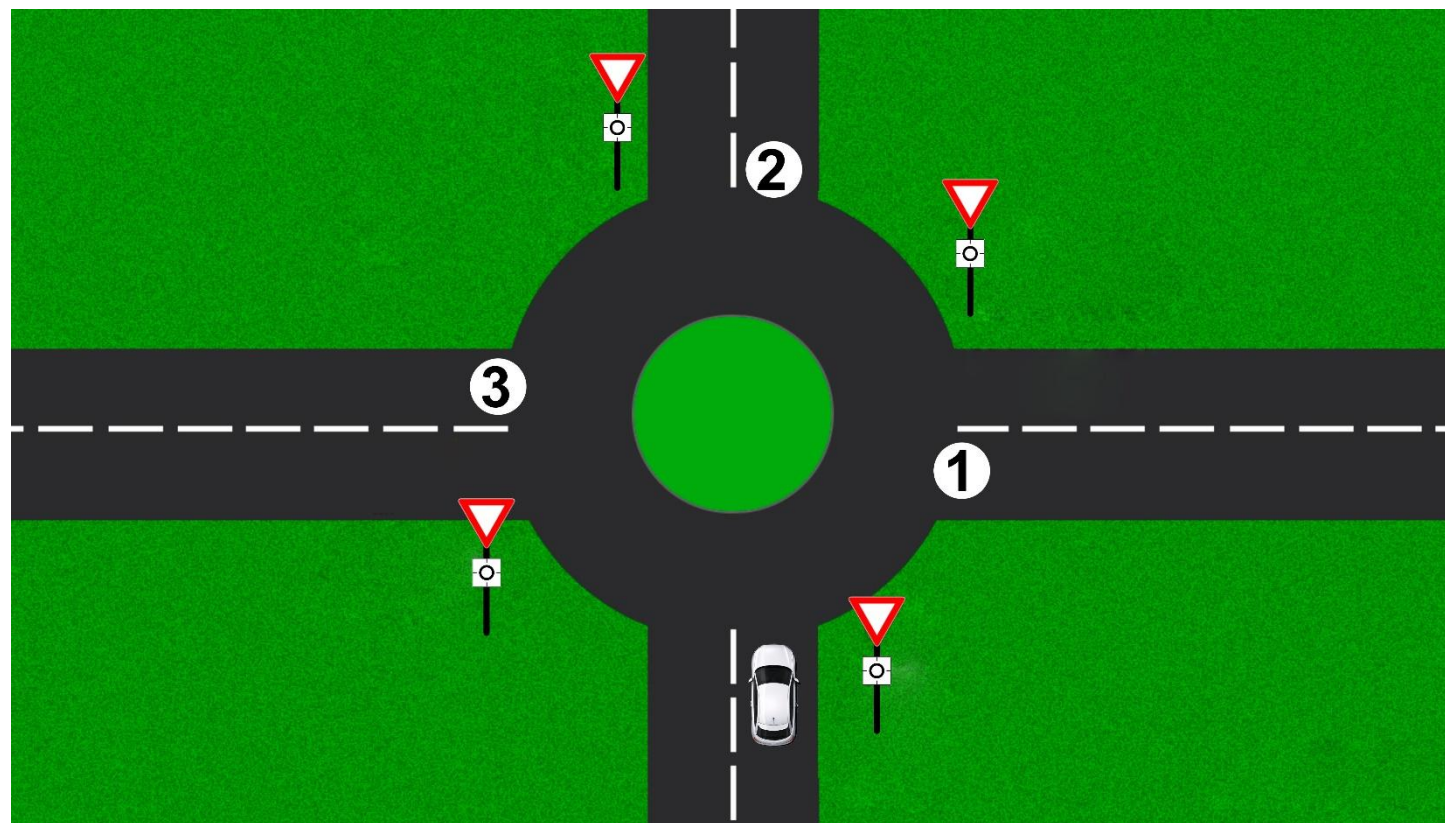
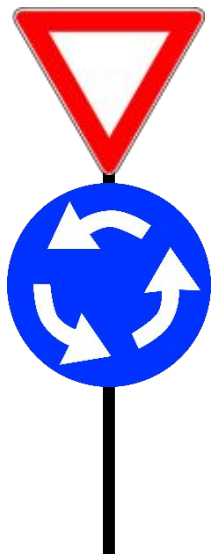
2.4 Уступи дорогу



КРУГ – ГЛАВНАЯ ДОРОГА



Команда: «На круговом перекрестке – прямо».



Не показывают насколько крутые будут повороты.



1.11.1 – 1.11.2
Опасный поворот



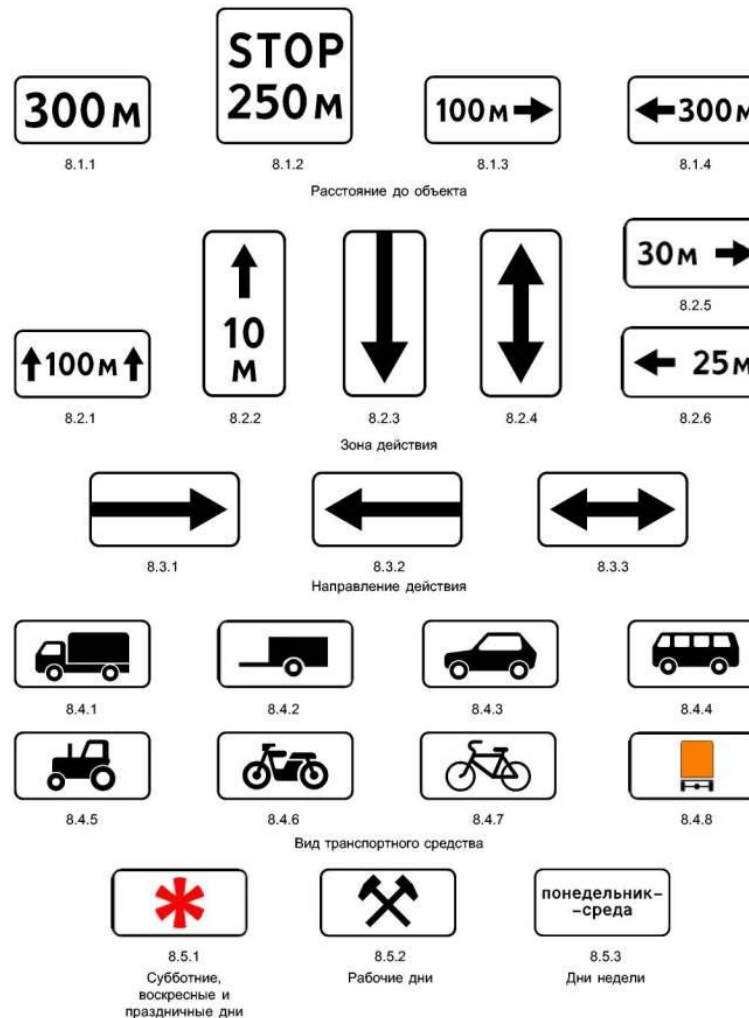
1.12.1 – 1.12.2
Опасные повороты





**Дополнительные
таблички
конкретизируют
основной знак**

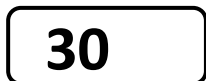
**Самостоятельно
(без основных знаков)
не применяются!**



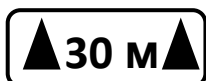
Правило чтения:



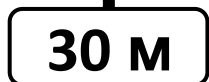
1.33 Прочие опасности



М.1.1
Расстояние до объекта

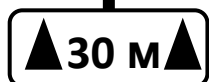


8.2.1
Зона действия



в н.п. или вне н.п. = **через 30 м** Опасный участок

= **«ЧЕРЕЗ»**



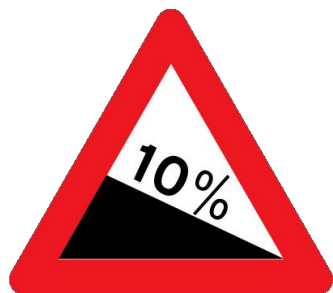
в н.п. через 50-100 м
вне н.п. через 150-300 м

Опасный участок
протяженностью **30 м**

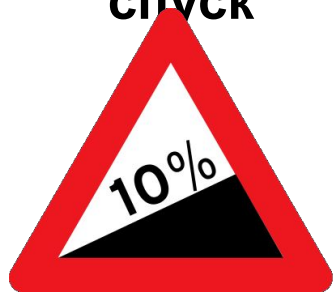
=
**«ПРОТЯЖЕННОСТЬ
М»**



ЗНАКИ СПУСКА И ПОДЪЕМА



1.13
Крутой
спуск



1.14
Крутой
подъем

1. Читаем «слева
направо»



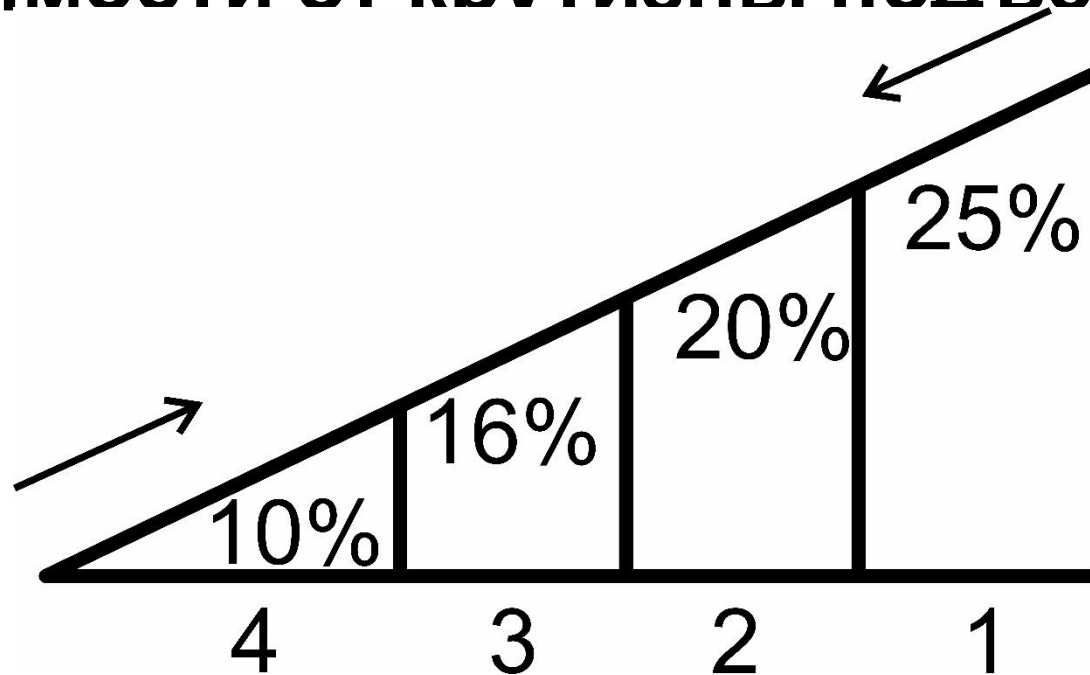
2. Если на уклоне затруднен встречный
разъезд,

кто
то **уступает** дорогу **то спускается.**

**По принципу
«кому легче начать движение после
остановки»**

+ не допустить отката назад.

График примера максимально-допустимых передач в зависимости от крутизны подъема/спуска



1.13
Крутой
спуск



1.14
Крутой
подъем



1.15
Скользкая
дорога





1.16
Неровная
дорога





1.17
**Искусственн
ая
неровность**





1.18
Выброс
гравия





1.19
Опасная
обочина





1.20.1-1.20.3
Сужение
дороги





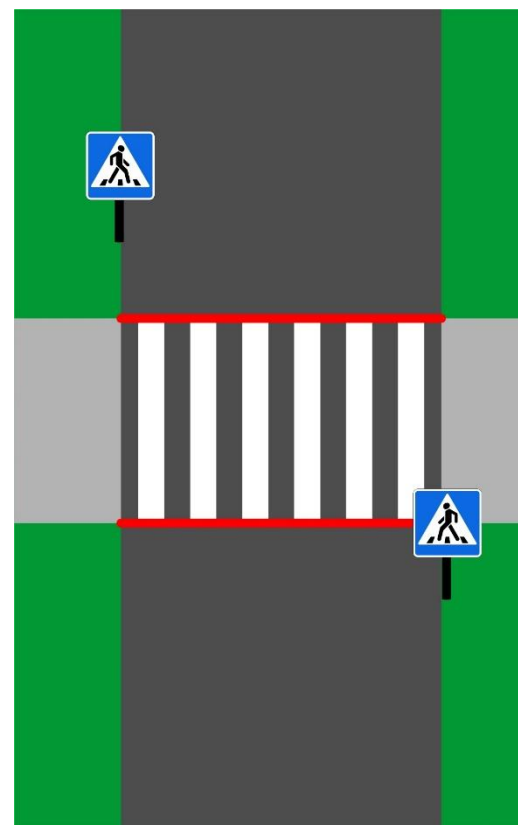
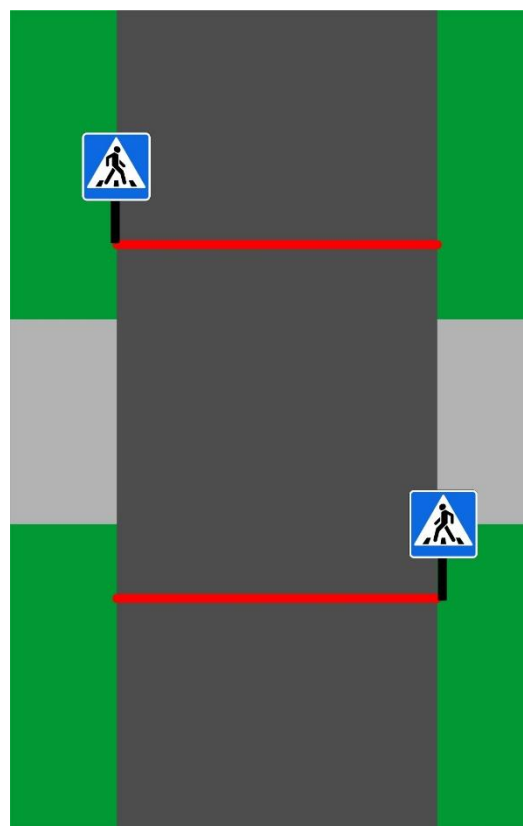
1.22
Пешеходный
переход





5.19.1-5.19.2
Пешеходный
переход

ЗОНА ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА





1.23
Дети





1.24
**Пересечение
с
велосипедно
й дорожкой**





1.26
Перегон
скота





1.27
Дикие
животные





1.28
Падение
камней





1.29
Боковой
ветер





1.30
**Низколетящи
е самолеты**





1.31
Тоннель





1.33
Прочие
опасности



Временные предупреждающие знаки



В случаях **если значения** временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков **противоречат** друг другу, водители **должны руководствоваться временными** знаками.