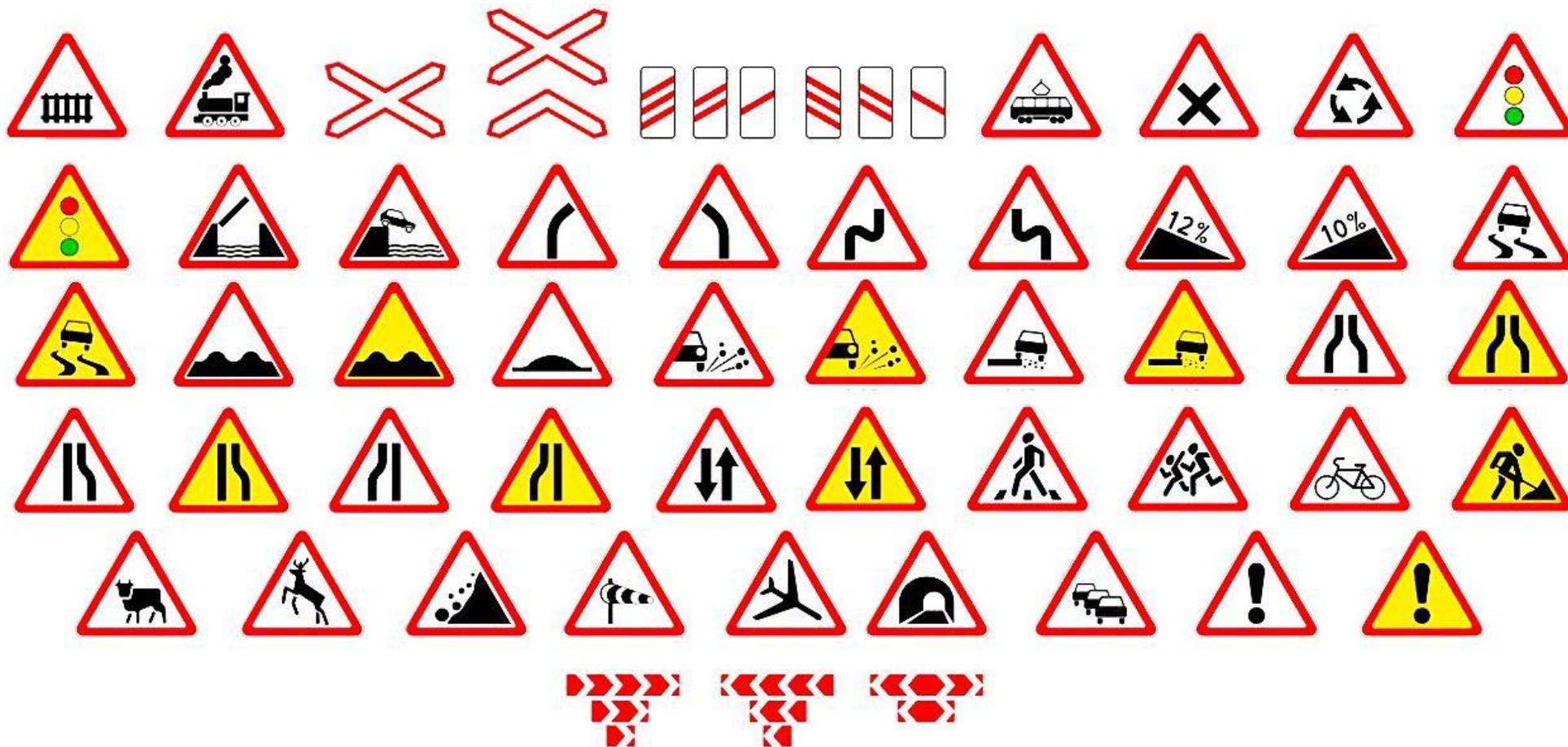


# ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

# Предупреждающие знаки



Могут ли предупреждающие знаки что-либо  
**запретить?**

«?»»



## УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗАРАНЕЕ

В населенном пункте: **В н.п. за 50 –**

**100 м**

Вне населенного пункта: **вне н.п. за 150 –**

**300 м**

**Почему на разных расстояниях?**

**Скорость в н.п. и вне н.п. разные!!!**

**Мах скорость в н.п. – 60 км/ч, вне н.п. – 90 км/ч**

## ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ

это расстояние, пройденное ТС с момента обнаружения опасности до полной остановки, включает в себя **реакцию водителя и тормозной путь**.



**Реакция водителя** – это время с момента обнаружения опасности

до принятия мер по ее избежанию.

## Формула тормозного пути

$$S = \left( \frac{V_{TC}}{10} \right)^2$$

В н.п.  $S = \left( \frac{60}{10} \right)^2 = 36 \text{ м}$

Вне н.п.  $S = \left( \frac{90}{10} \right)^2 = 81 \text{ м}$

п.

**Это только при нормальных условиях!**



**В билетах:** «Какое расстояние проедет автомобиль на скорости 90 км/ч за 1 секунду?»

**ЗАДАЧА**

$$S = t \times V_{\text{ТС}}$$

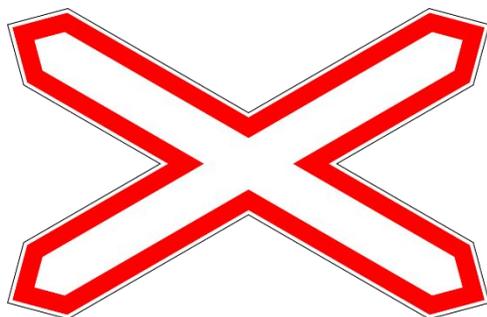
$$S = 1 \text{ с} \times 90 \text{ км/ч}$$

$$90 \text{ км/ч} = (90 \times 1000) / 3600 = \mathbf{25 \text{ м/с}}$$

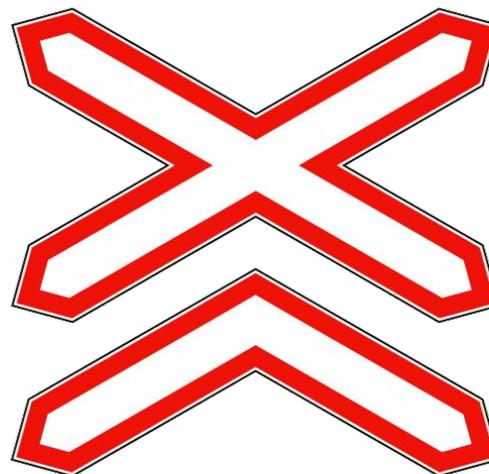
**Это только при нормальных условиях вне н.п.!**

$$S_{\text{ост. п.}} = 25 + 81 = 106 \text{ м}$$

## ИСКЛЮЧЕНИЯ по установке знаков:



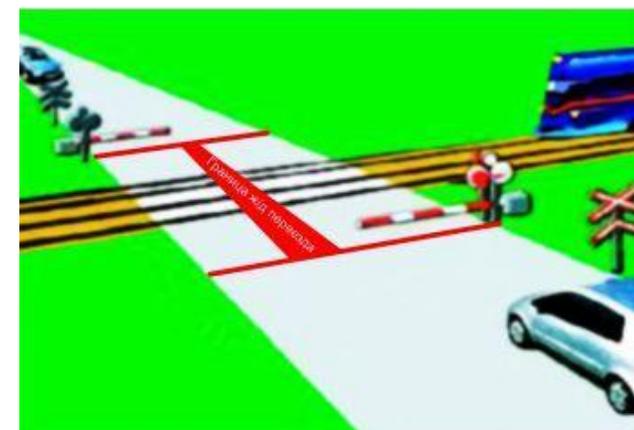
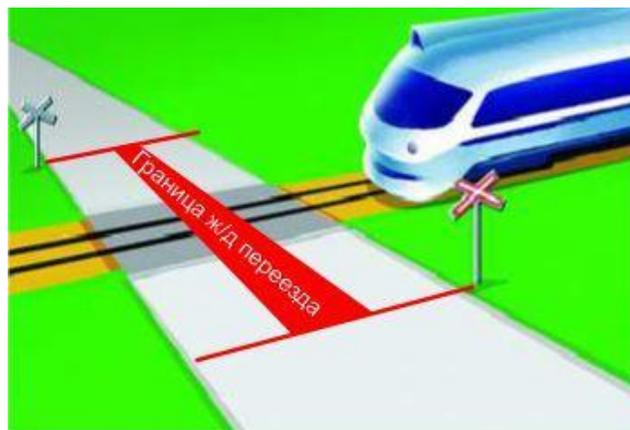
Однопутная  
ж/д



Многопутная  
ж/д

**Устанавливаются непосредственно ПЕРЕД ж/д  
переездом**

## Граница ж/д переезда



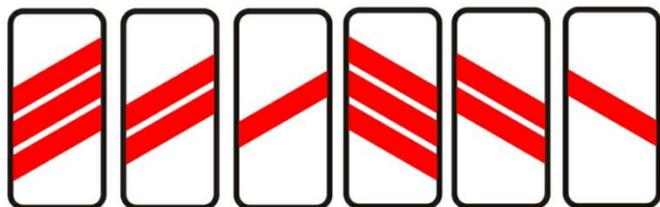
**ВАЖНО:** Разворот будет **запрещен**  
только на самом ж/д переезде.



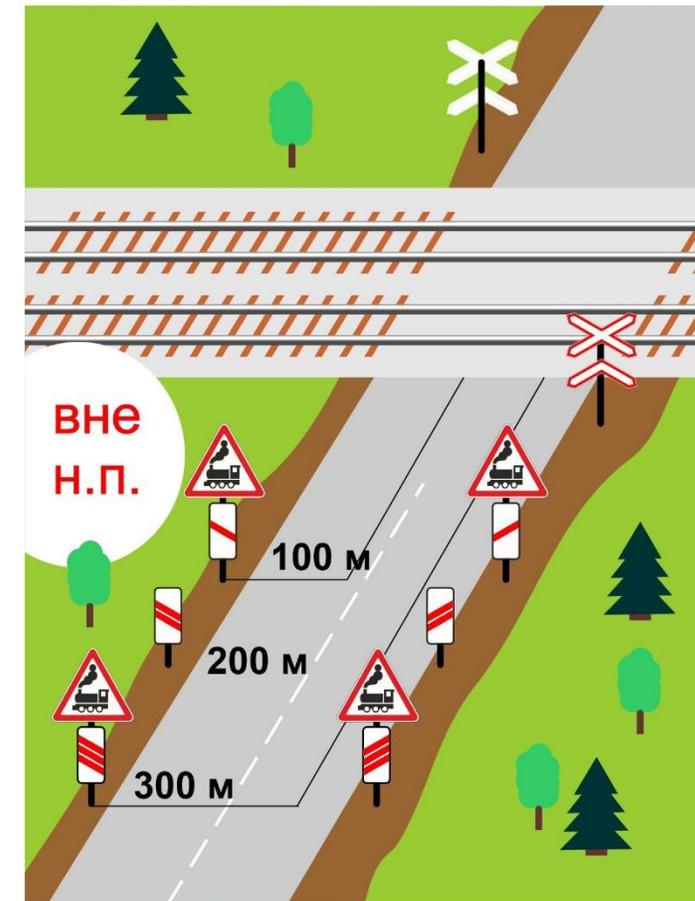
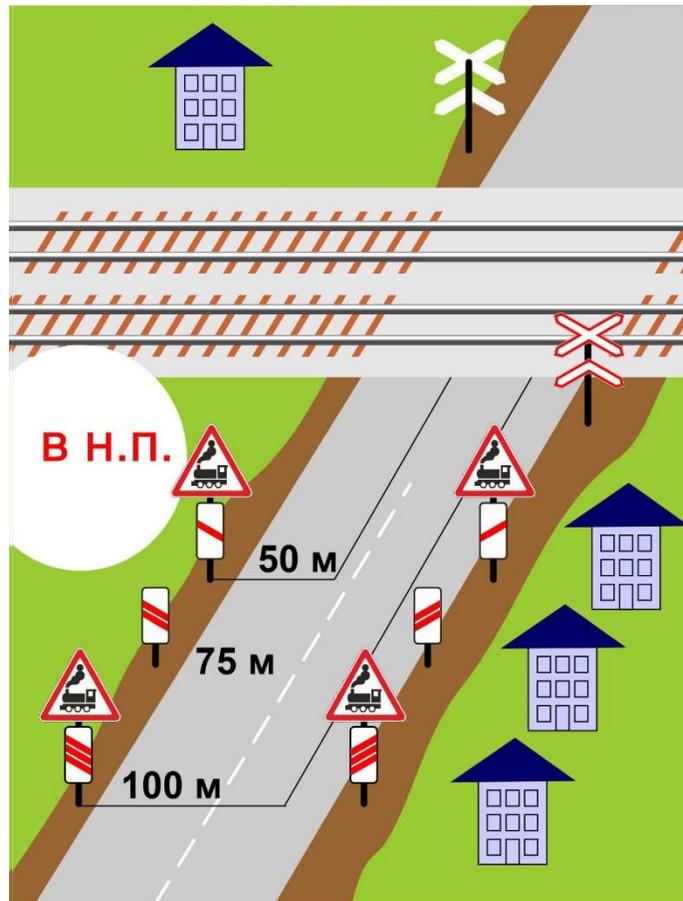
1.1  
ж/д переезд  
со шлагбаумом



1.2  
ж/д переезд  
без шлагбаума



1.4.1 – 1.4.6 Приближение к ж/д  
переезду

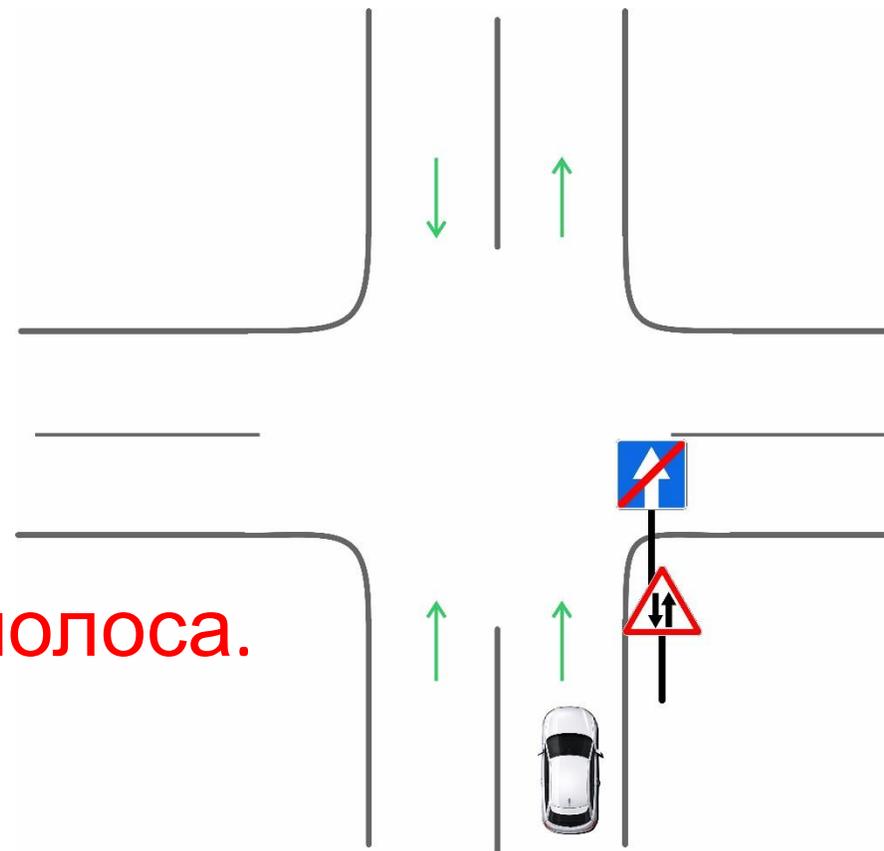




1.21  
Двухсторонн  
ее  
движение

## УСТАНОВЛИВАЕТСЯ

- перед перекрестком
- в конце дороги с односторонним движением
- предупреждает, что за перекрестком **появляется встречная полоса.**





1.25  
Дорожные  
работы

## УСТАНОВЛИВАЕТСЯ

1. по факту, если работы долгосрочные (замена асфальта, прокладка труб...)
2. За 5-10 м, если краткосрочные (замена люка или пожарные)



1.34.1



1.34.2



1.34.3

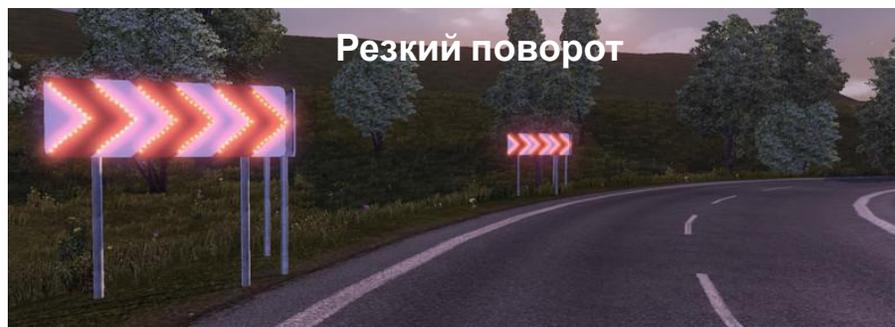
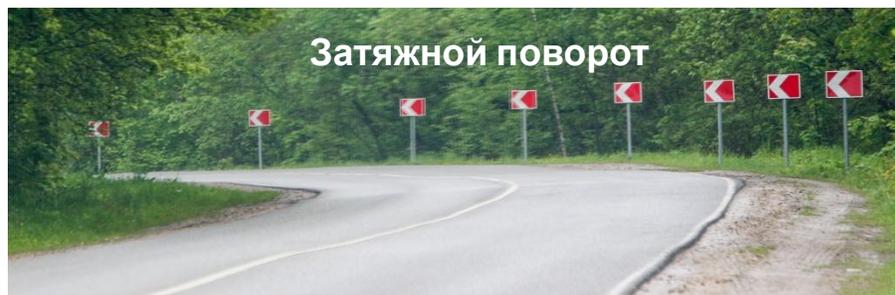
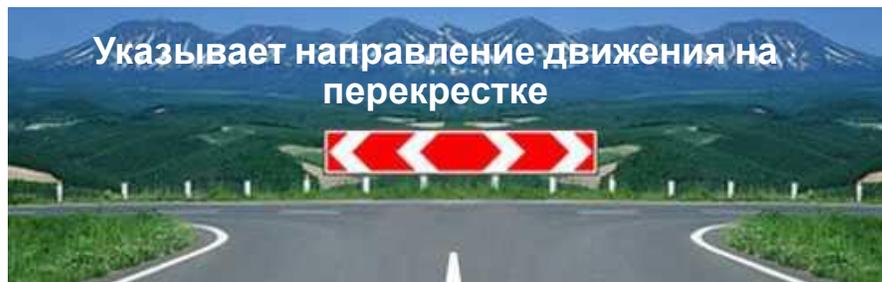


Направление  
поворота

## УСТАНАВЛИВАЮТСЯ

- на внешней стороне поворота
- показывают радиус и крутизну поворота

**Чем больше «галочек»,  
тем меньше должна быть  
скорость!**



## УСТАНОВЛИВАЕТСЯ

1. непосредственно перед перекрестком.
2. Предупреждает, что будет разметка 1.26



1.35  
Участок  
перекрестка



3. Нельзя заезжать и останавливаться **ТОЛЬКО, если** в желаемом нам направлении – пробка!

**Все остальные УСТАНОВЛИВАЮТСЯ** по общим правилам.



1.5

Пересечение  
с трамвайной  
линией





1.6  
Пересечение  
равнозначны  
х дорог





1.8  
Светофорное  
регулирование





**1.9**  
**Разводной**  
**МОСТ**



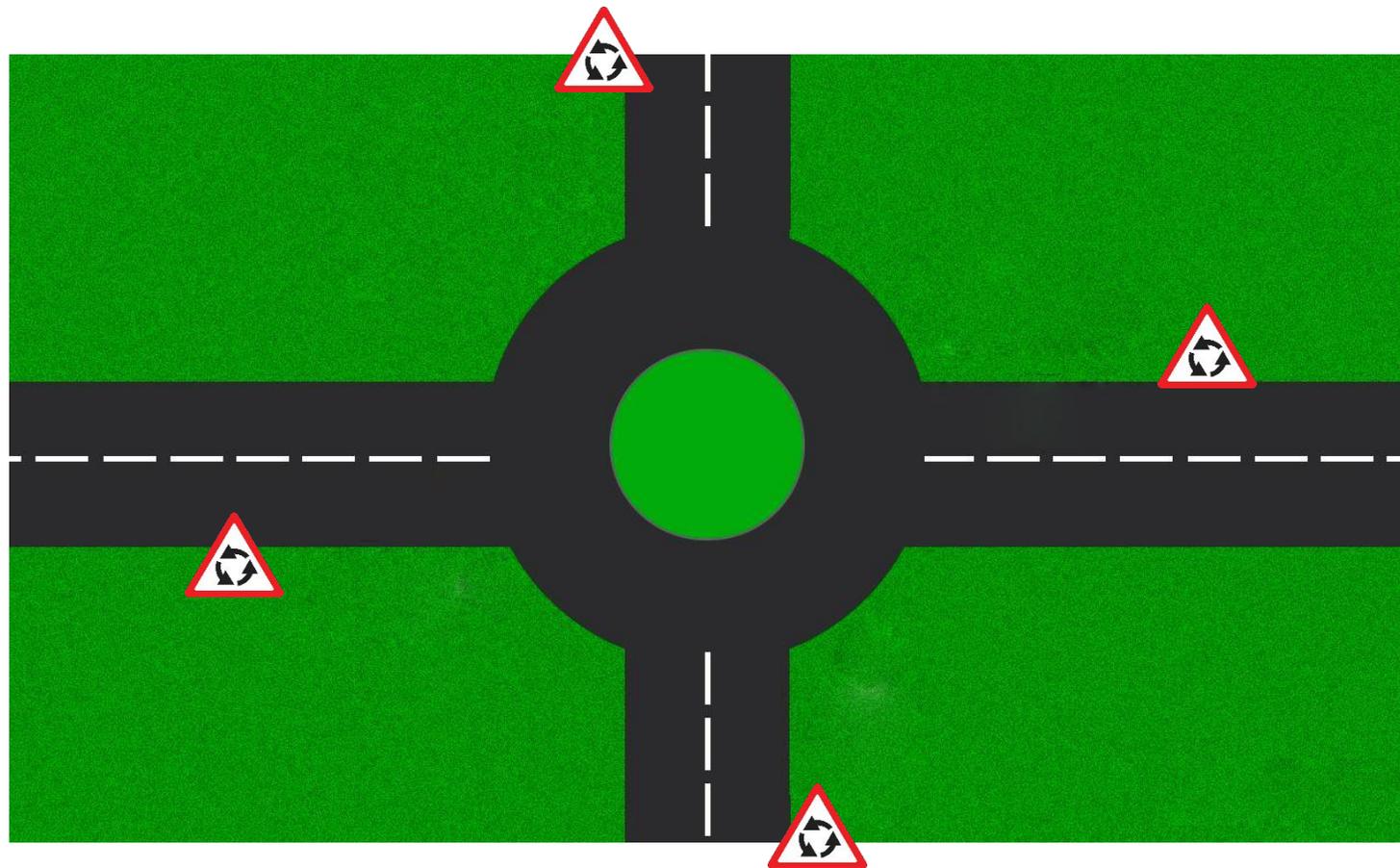


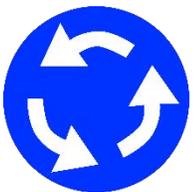
**1.10  
Выезд  
на  
набережную**



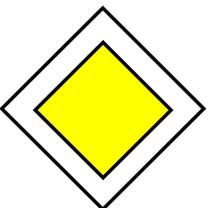


1.7  
Пересечение  
с круговым  
движением





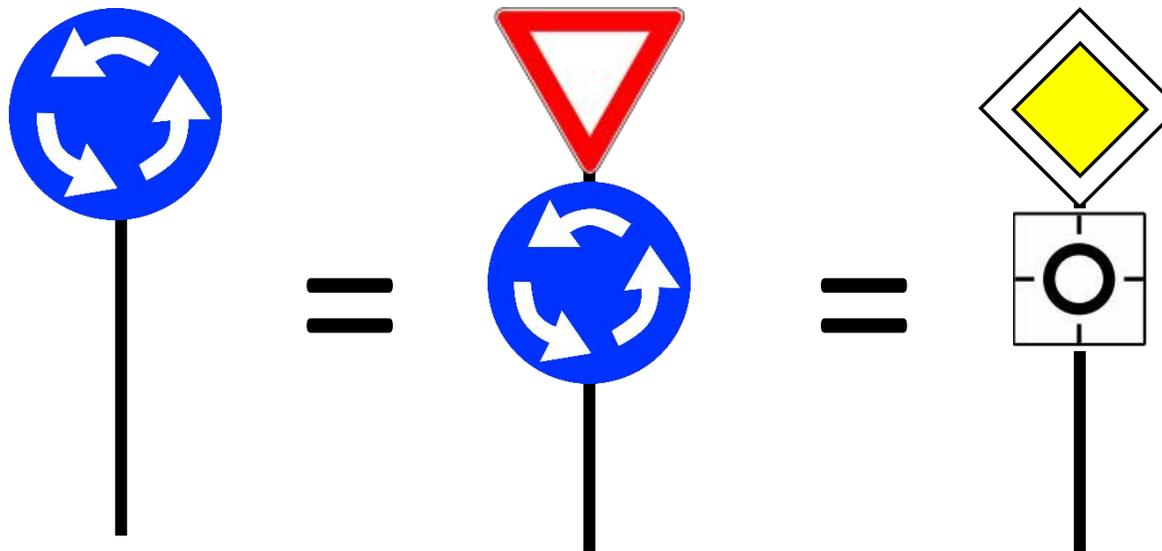
4.3 Круговое движение



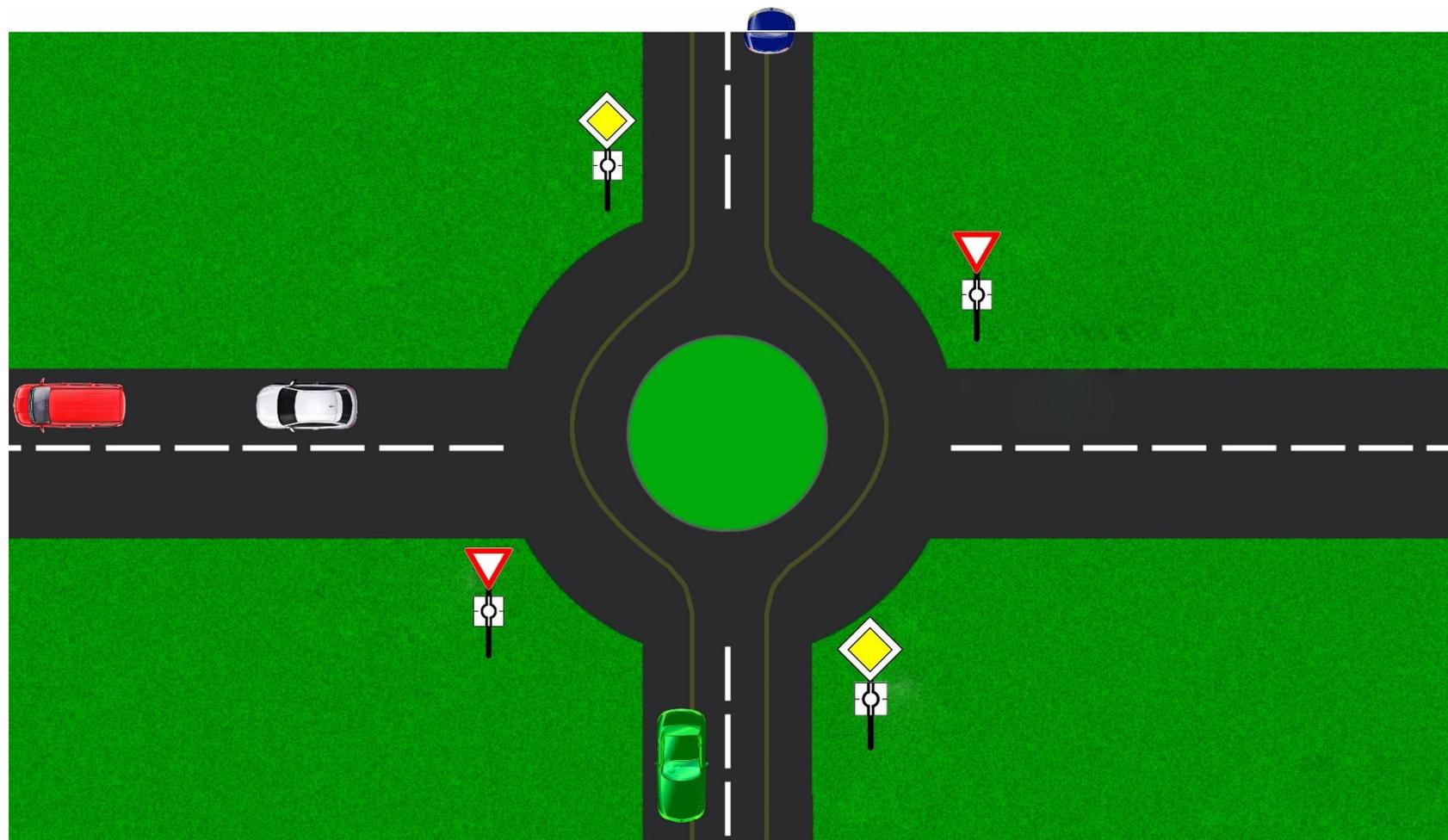
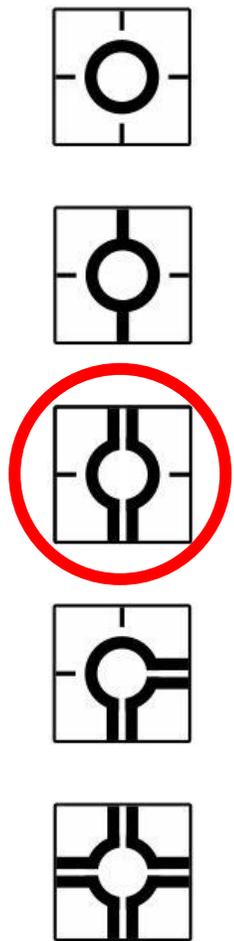
2.1 Главная дорога



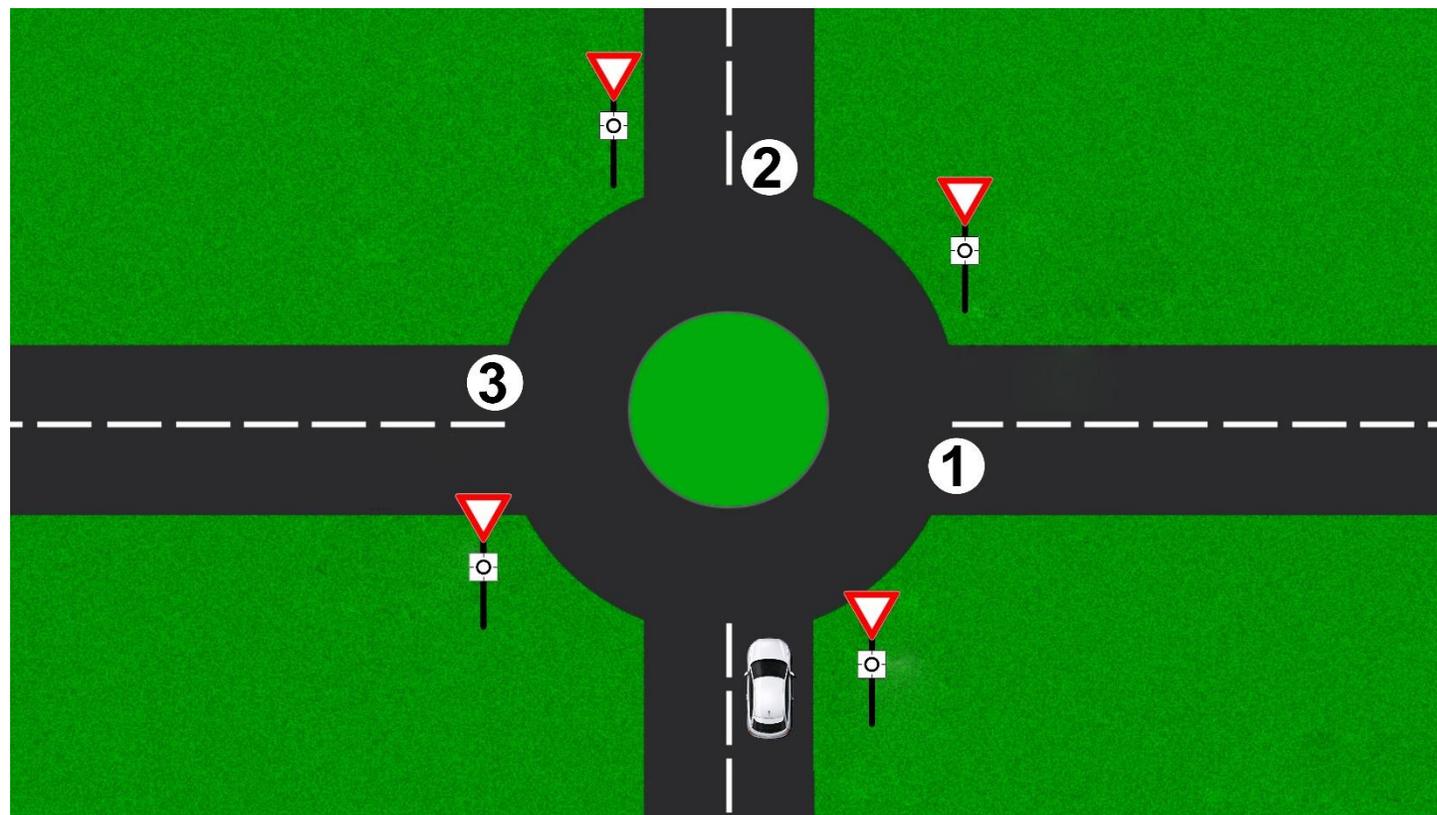
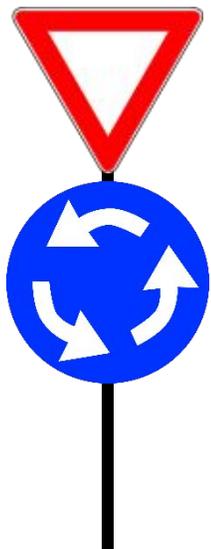
2.4 Уступи дорогу



## КРУГ – ГЛАВНАЯ ДОРОГА



**Команда: «На круговом перекрестке – прямо».**



Не показывают насколько крутые будут повороты.



1.11.1 – 1.11.2  
Опасный поворот



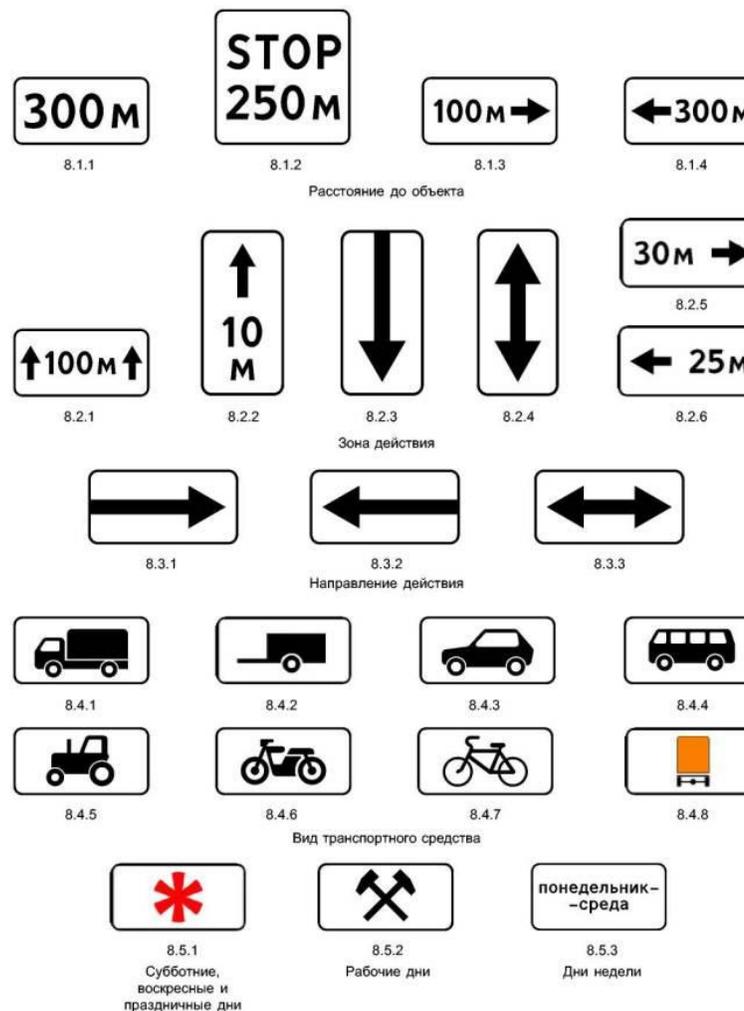
1.12.1 – 1.12.2  
Опасные повороты





**Дополнительные  
таблички  
конкретизируют  
основной знак**

**Самостоятельно  
(без основных знаков)  
не применяются!**



## Правило чтения:



1.33 Прочие опасности



**М.1.1**  
Расстояние до объекта



8.2.1  
Зона действия



в н.п. или вне н.п. = **через 30 м** Опасный участок

= **«ЧЕРЕЗ»**



в н.п. через 50-100 м  
вне н.п. через 150-300 м

Опасный участок  
протяженностью **30 м**

=  
**«ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
М»**



## ЗНАКИ СПУСКА И ПОДЪЕМА



1.13  
Крутой  
спуск



1.14  
Крутой  
подъем

1. Читаем «слева  
направо»



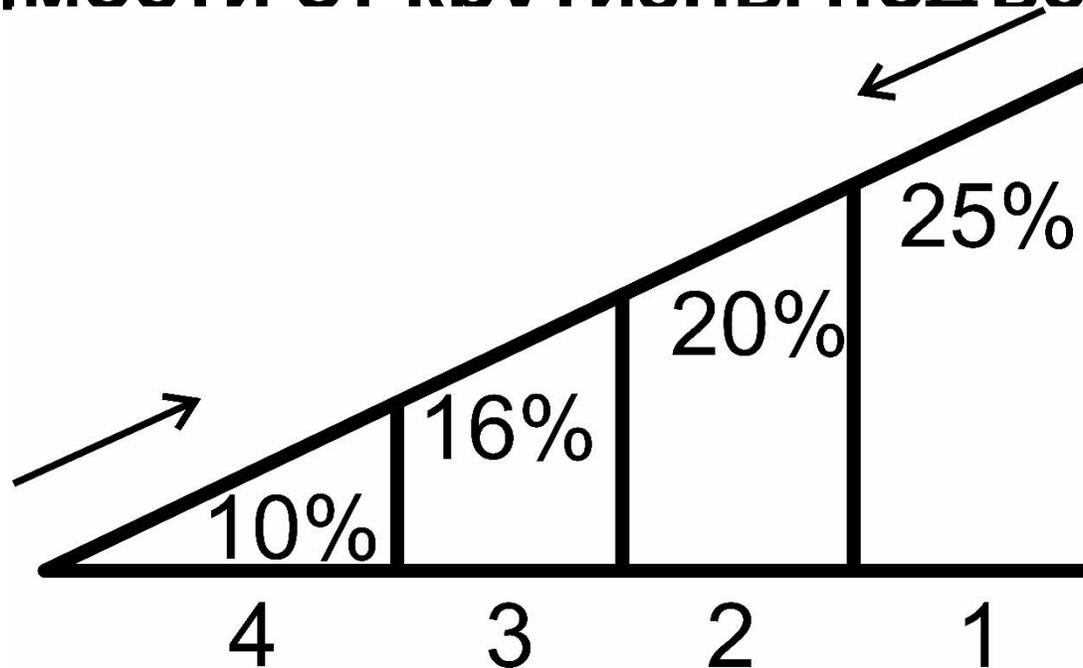
2. Если на уклоне затруднен встречный  
разъезд,

**КТО**  
то **уступает** дорогу то **спускается**.

По принципу  
«кому легче начать движение после  
остановки»

+ не допустить отката назад.

## График примера максимально-допустимых передач в зависимости от крутизны подъема/спуска



1.13  
Крутой  
спуск



1.14  
Крутой  
подъем



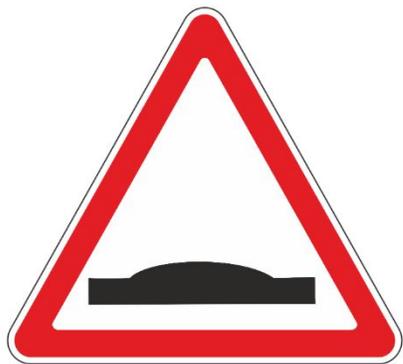
1.15  
Скользкая  
дорога





**1.16**  
**Неровная**  
**дорога**





**1.17**  
**Искусственн  
ая  
неровность**





1.18  
Выброс  
гравия





1.19  
Опасная  
обочина



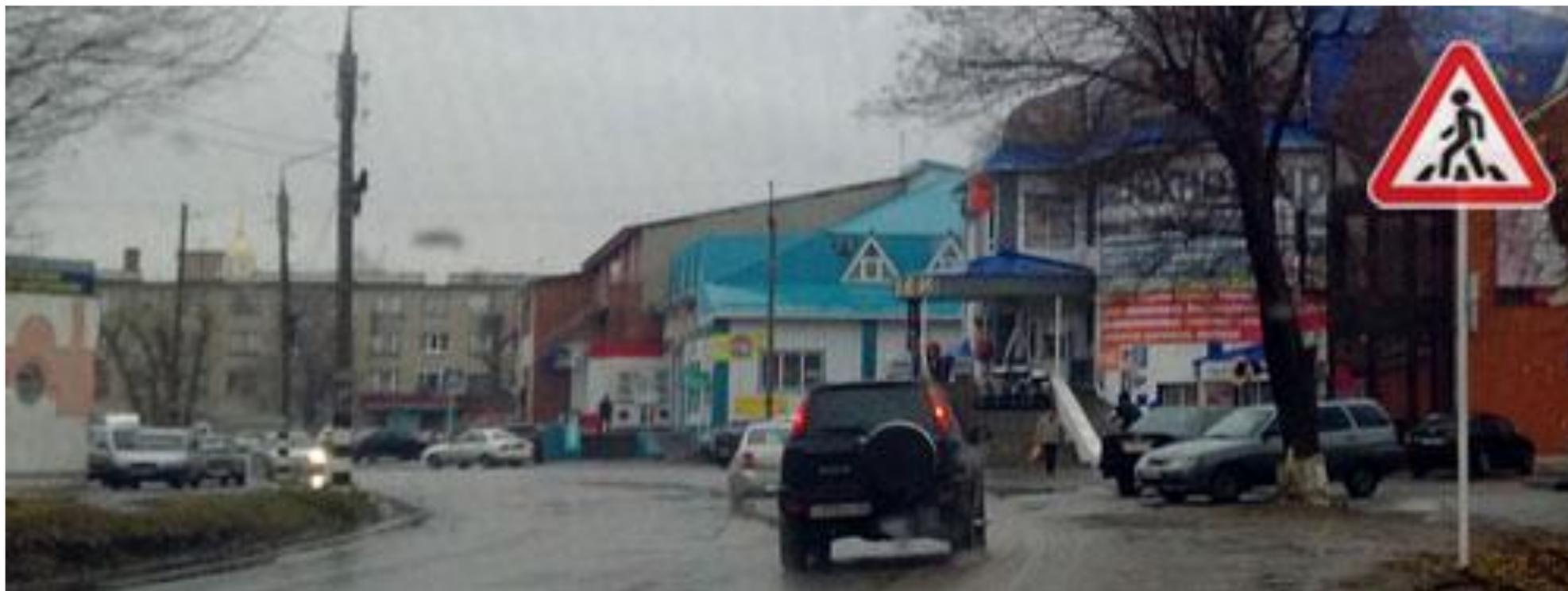


1.20.1-1.20.3  
Сужение  
дороги





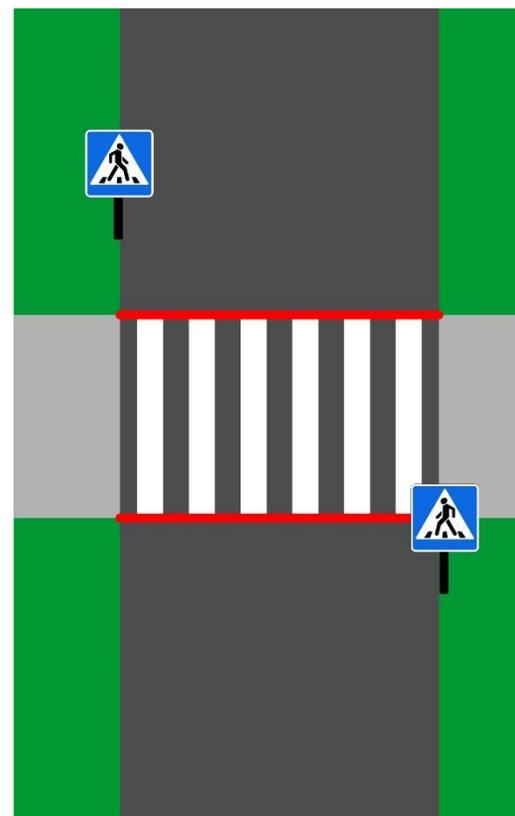
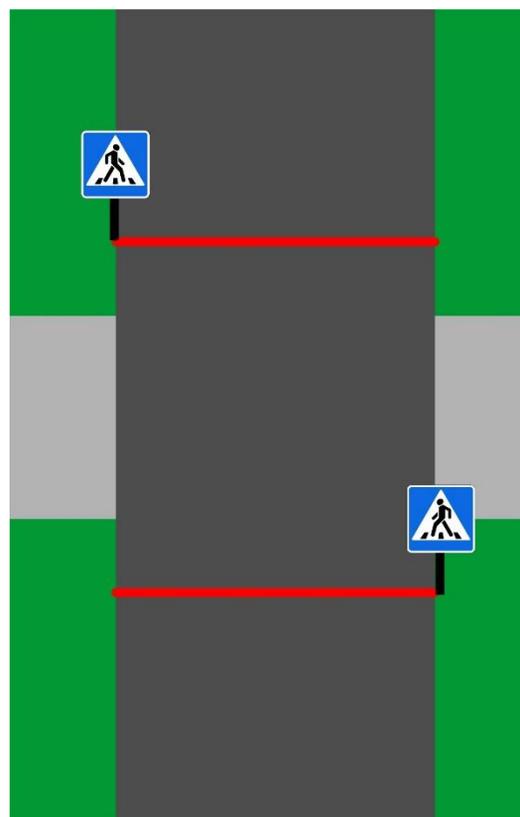
1.22  
Пешеходный  
переход





5.19.1-5.19.2  
Пешеходный  
переход

## ЗОНА ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА





1.23  
Дети





**1.24**  
**Пересечение  
с  
велосипедно  
й дорожкой**





1.26  
Перегон  
скота





**1.27**  
**Дикие**  
**животные**





1.28  
Падение  
камней





**1.29**  
**Боковой**  
**ветер**





**1.30**  
**Низколетящи**  
**е самолеты**





1.31  
Тоннель





1.33  
Прочие  
опасности



## Временные предупреждающие знаки



В случаях **если значения** временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков **противоречат** друг другу, водители **должны руководствоваться временными** знаками.