

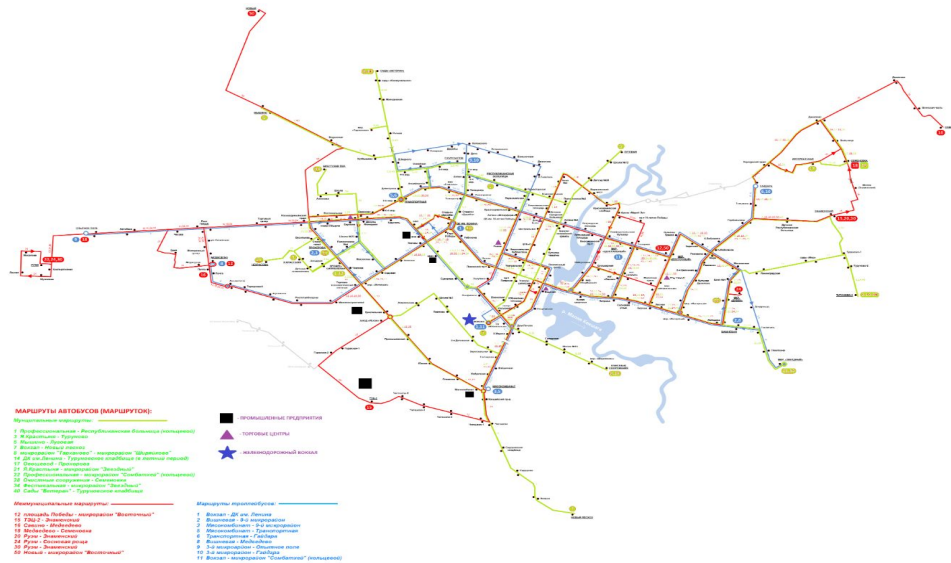


**РЕАЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
РЕФОРМЫ
В РЕСПУБЛИКЕ МАРИЙ ЭЛ**

2022

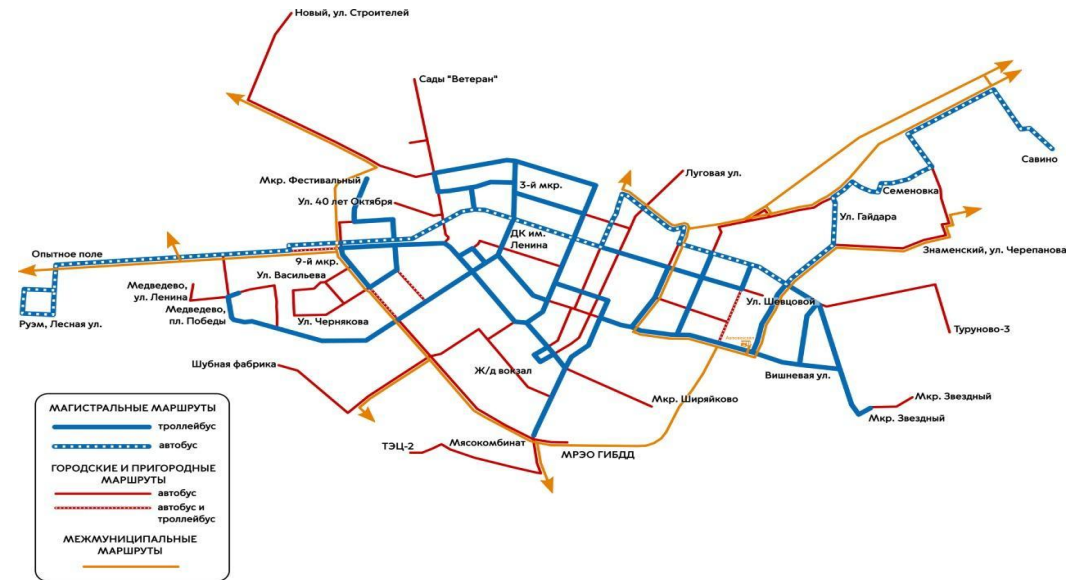
МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

AS Текущая ситуация



1. Задублированность маршрутной сети
2. Высокая аварийность на дорогах с участием коммерческих перевозчиков («маршруток»).
3. Высокая загрузка городской транспортной системы («пробки на дорогах»)
4. Высокий моральный и физический износ подвижного состава и инфраструктуры

TO BE Проект



1. Оптимизация маршрутной сети:
 - сокращение автобусных маршрутов с 19 до 12
 - продление маршрутной сети МПТТ в новые районы города
2. Приоритет МП ТТ на социально-значимых маршрутах
3. Сокращение количества подвижного состава для перевозки пассажиров за счет замены автобусов с малого класса на средний и большой классы
4. Увеличение пассажиропотока МП ТТ до 30%

РЕФОРМА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ПРОВОДИМАЯ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ



ЭТАПЫ КОМПЛЕКСНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ	1	2	3	4
КОМПОНЕНТЫ	ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ПКРТИ)	ПЛАТФОРМА УПРАВЛЕНИЯ ПАСС. ТРАНСПОРТОМ	ПЕРЕХОД НА РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТАРИФ	ЛИЗИНГ АВТОБУСОВ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ, ТРОЛЛЕЙБУСОВ
РЕШЕНИЯ	КОМПЛЕКСНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА (КТС) МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РМЭ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ В ГРАНИЦАХ ГО «ГОРОД ЙОШКАР-ОЛА»	МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА	ЗАКЛЮЧЕНИЕ БРУТТО-КОНТРАКТОВ	КОНЦЕССИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА
СТАТУС	РАЗРАБОТКА КТС; ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ В ГРАНИЦАХ ГО «ГОРОД ЙОШКАР-ОЛА»	СОЗДАНИЕ ГКУ «УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ»	ВОЗМОЖНО ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК С НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ НА ОСНОВАНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ КТС И ЗАКЛЮЧЕНИЕ БРУТТО-КОНТРАКТОВ ПРИ УСЛОВИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДАННОГО МЕРОПРИЯТИЯ ИЗ БЮДЖЕТА РМЭ	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПАО СБЕРБАНК И АО «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ»

ПАРАМЕТРЫ СДЕЛКИ

ТРОЛЛЕЙБУСЫ (15 единиц)



ПЛ: Троллейбусы без автономного хода стоимостью 23 250 000 рублей с НДС за единицу
Аванс/Срок: от 10% /59 мес.

Для получения субсидии Респ. Беларусь необходимо обеспечить поставку до 31.12.2022 г.

Оплата лизинговых платежей ежемесячно, начинаются с января 2023г.

Выкупная стоимость – 1200 руб. с НДС за 1 ед. ТС, оплачивается вместе с последним лизинговым платежом

ОСАГО не включено, страхователь – пользователь техники

КАСКО включено в платежи, страхователь Лизингодатель

Параметры	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	Итого	Среднег одовое удорожа ние	Сумма закрытия на 01.01.2024г
Аванс 10%, без отсрочки (с субсидией 2/3 ключевой ставки)*	34,87	84	84	84	84	77	447,87	5,78%	281

*Аванс 10% и срок 59 мес. обязателен для получения субсидии Республики Беларусь (Слайд №4)

Автобусы ПАЗ Vector NEXT 8.8 CNG (50 единиц)



ПЛ: Автобус стоимостью 9 396 000 рублей с НДС за единицу

Аванс: от 0/25 млн. руб (*оплачивает МинПромТорг в рамках субсидии по 649ПП*)

Срок 60 мес.

Для получения субсидии МПТ необходимо обеспечить поставку до 30.11.2022г.

Оплата лизинговых платежей ежемесячно, равными платежами, начинаются с января 2024г.

Выкупная стоимость – 1200 руб. с НДС за 1 ед. ТС, оплачивается вместе с последним лизинговым платежом

ОСАГО не включено, страхователь – пользователь техники

КАСКО включено в платежи, страхователь Лизингодатель

Параметры	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	Итого	Среднег одовое удорожание	Сумма закрытия на 01.01.2024 г
5 лет с отсрочкой	0	166	166	166	166	166	830	15,32%	778
5 лет с отсрочкой и субсидией	25	159,2	159,2	159,2	159,2	159,2	796	13,9%	747

Расчет с субсидией МПТ на аванс

Мероприятие №1

Введение новой комплексной транспортной схемы (КТС) в г. Йошкар-Ола позволит:

- увеличить пассажиропоток в троллейбусах на 25-30% (ожидаемый прирост доходов – 30,224 млн. руб. в год);
- разгрузить улично-дорожную сеть за счет преимущественного использования транспортных средств среднего класса;

Мероприятие №2

Изменение (продление) маршрута № 5 за счет введения автобусного маршрута, так как на данном участке отсутствует контактная сеть, позволит увеличить объем поступающих доходов на 20,00 млн. руб. в год.

Мероприятие №3

Замена подвижного состава с троллейбусов на автобусы, что позволит сохранить средства бюджета на капитальные вложения на строительство контактной сети. Средняя стоимость замены составляет 18,00 млн. руб.

Мероприятие №4

Сокращение расходов на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Эффективность составит 9,792 млн. руб. в год.

Мероприятие №5

Снижение расходов на электроэнергию. Экономия составит 8,915 млн. руб. в год.

Мероприятие №6

Планируется внедрение бескондукторной оплаты в муниципальном транспорте по нескольким маршрутам (3,7,9). Потребуется 10 троллейбусов и 16 кондукторов. Ключевая задача – сохранить доход, получаемый от перевозок на том же уровне и сократить вложения в фонд оплаты труда, за счет сокращения кондукторов. Эффективность составит 0,894 млн. руб. в год.

Мероприятие №7

Списание 50 единиц троллейбусов и сдача в металлолом. Экономический эффект – 2,25 млн. руб.

ЭФФЕКТ ОТ МЕРОПРИЯТИЙ:

- снижение субсидий к 2025 г. в 2 раза;
- увеличение пассажиропотока на 25-30%;
- экономический эффект в первый год - 90 млн.;
- экономический эффект второй и последующие годы - 69,825 млн.;
- доступность и комфортабельность муниципального транспорта

* Прогнозные значения доходов и расходов на 2022-2025 гг. основаны на предположении о не изменении внешних факторов и условий деятельности п/п, удержании расходов за счет рационального использования денежных средств, укомплектования штата работников и незначительной инфляции. Расчеты отражены в Приложении

1) Субсидия Республики Беларусь при приобретении ТС производства Республики Беларусь

Лизингополучатель вносит регулярные лизинговые платежи за вычетом субсидии, получаемой Сбербанк Лизинг напрямую от Правительства Республики Беларусь. Субсидия составляет 2/3 от ключевой ставки

2) Среднегодовое удорожание по лизингу ниже темпов роста стоимости ТС

Стоимость троллейбусов выросла на 46,7 % по сравнению с 2021г., среднегодовое удорожание стоимости по лизингу – 7,54%. В рамках лизинговой сделки цена транспортного средства фиксируется на момент подписания договора

3) Среднегодовое удорожание по лизингу сопоставимо с темпами инфляции

В июне 2022 г. уровень инфляции в России составил 15,9% По прогнозу Банка России годовая инфляция составит 14-17% по итогам 2022 г.

3) Не увеличивает уровень гос. долга

Обязательства по контракту лизинга не отражаются в долговой книге

4) Одна закупочная процедура

При прямой закупке – несколько:
на выбор поставщика
на страхование

5) Индивидуальные условия

Размер аванса, платежей и срок лизинга подбирается, исходя из объемов бюджета

Программа льготного лизинга колесных транспортных средств (ПП 649)



Виды транспортных средств:

- Грузовой транспорт
- Легкий коммерческий транспорт
- Легковые автомобили (в т.ч. электромобили) **Новое**
- Автобусы **Новое**
- Специализированные транспортные средства на шасси **Новое**



Условия предоставления субсидии:

Виды транспортных средств	Колесные транспортные средства по перечню WMI-кодов* (для базового ТС или шасси)
Размер субсидии (на аванс)	<ul style="list-style-type: none"> • Для всех ТС (кроме электротранспорта) не более 10% от стоимости ПЛ, но не более 500 тыс.руб. • Для электромобилей Для электромобилей не более 35%, но не более 925 тыс.руб.
Требования к ТС	На момент передачи в лизинг ТС не стоит/не стояло на регистрационном учете, и ранее не находилось в собственности физ. лица
Год производства	Не ранее 2022 года (для конечного ТС, для шасси не установлено требований)
Срок передачи предмета лизинга	До 21.11.2022 года

Прочие условия:

Наличие электронного ПТС	Обязательно
Количество транспортных средств	Не ограничено
Максимальный размер субсидии по одному лизингополучателю.	Не ограничено
Наличие заключения по 719-ПП	Не требуется
Требования к количеству баллов для подтверждения производства продукции на территории РФ	Отсутствует

*WMI-код - всемирный код изготовителя, первые три символа VIN-кода