

ЕДИНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА
«e-University»



ТЕМА 2.1:

**ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ
ПРИВЕСТИ К НЕОБХОДИМОСТИ ОСТАВЛЕНИЯ СУДНА.**

Формируемая компетентность:

***«Выживание в море в случае оставления судна» (ПК-1)
(Таблица А-VI/1-1 Кодекса ПДНВ)***

Подготовил:

**Старший преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Кузьменко Виктор Алексеевич**

ТЕМА 2.1 ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К НЕОБХОДИМОСТИ ОСТАВЛЕНИЯ СУДНА



РАССМАТРИВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

1. КАТЕГОРИИ И ВИДЫ АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ (АС).
2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ВИДЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ (ЧС).
3. НАВИГАЦИОННЫЙ АС – СТОЛКНОВЕНИЕ И ЧС, СОЗДАВАЕМАЯ ИМ.
4. НАВИГАЦИОННЫЙ АС – ЗАТОПЛЕНИЕ СУДНА И ЧС, СОЗДАВАЕМАЯ ИМ.
5. АВАРИЙНЫЙ СЛУЧАЙ – ПОЖАР НА СУДНЕ И ЧС, СОЗДАВАЕМАЯ ИМ.

Категории и виды аварийных случаев (АС)



Аварийные случаи с судами на море классифицируются согласно ПРАИМ - 13 как:

- **аварии;**
- **очень серьезные аварии;**
- **инциденты.**

Аварийный случай с судном на море считается *аварией*, если имело место событие или ряд событий, произошедших в прямой связи с эксплуатацией судна и повлекших:

- смерть человека или причинение ему тяжких телесных повреждений;
- исчезновение человека с судна;
- гибель судна, предполагаемую гибель судна или оставление судна;
- повреждение судна;
- посадку судна на грунт или лишение его возможности движения либо участие судна в столкновении.

Категории и виды аварийных случаев (АС)



Аварийный случай с судном на море считается как **очень серьезная авария** в случае, если имело место событие или ряд событий, произошедших в прямой связи с эксплуатацией судна и повлекших полную гибель судна или смерть человека либо причинение серьезного ущерба окружающей среде.

Аварийный случай с судном на море считается как **инцидент** в случае, если имело место событие или ряд событий, иных, чем авария на море, произошедших в прямой связи с эксплуатацией судна, не будучи предотвращены, могли бы угрожать безопасности судна, находящихся на нем людей или любого иного лица, либо окружающей среде.



Категории и виды аварийных случаев (АС)



Ситуация – сочетание условий и обстоятельств, создающих определенную обстановку, положение.

Чрезвычайная ситуация – опасная ситуация (обстановка), которая создалась в результате аварийного случая, отказа (неисправности) основного оборудования судна, несчастного случая с людьми на судне, захвата судна или заложников на судне, угрозы взрыва бомбы, или в результате любой другой ситуации, либо которая может (по мере развития) привести к чрезвычайной.



Определение и виды чрезвычайных ситуаций (ЧС).



Чрезвычайные ситуации (ЧС) подразделяются на 10 видов, которые могут быть связаны с разливом нефти и возможным загрязнением окружающей среды:

1. Ситуации с людьми на судне;
2. Ситуации, связанные с потерей остойчивости и непотопляемости;
3. Пожары и взрывы на борту судна;
4. Навигационные аварии;
5. Отказы основного оборудования судна;
6. Ситуации, связанные с нарушением режима безопасности судна;
7. Поисково-спасательные операции на море и спасение вертолета;
8. Аварийная буксировка;
9. Ситуации оставления судна;
10. Другие ситуации.



Навигационный АС – столкновение и ЧС, создаваемая им.



Столкновение – один из видов навигационных аварийных случаев, под которым понимают:

- контакт или соприкосновение судов между собой в процессе их движения;
- контакт с судном, стоящим на якоре или на мели, ошвартованным к причалу, лежащим в дрейфе;
- контакт с отдельно стоящим в море сооружением (нефтебуровой платформой, вышкой и т.д.);
- контакт с плавучими объектами (плавучие маяки, краны, перегружатели, подводные аппараты, системы сбора океанских данных (ССОД), дебаркадеры, платформы, суда).



Навигационный АС – столкновение и ЧС, создаваемая им.



Основными причинами столкновения являются:

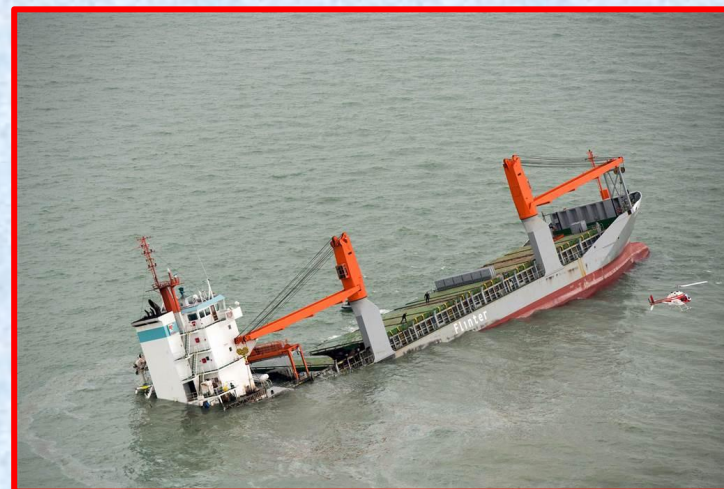
- неудовлетворительное наблюдение (Правило 5 МППСС – 72);
- не использование или неправильное использование РЛС;
- плавание с чрезмерной скоростью в условиях плохой видимости;
- запоздалое маневрирование (Правило 8 МППСС-72) и др. нарушения МППСС-72, в т. ч. слабое знание, непонимание их или отсутствие достаточных навыков применения их;
- неблагоприятные гидрометеорологические условия погоды, приведшие к аварийным контактам;
- нарушение трудовой дисциплины и др.



Навигационный АС – затопление судна и ЧС, создаваемая им.



Затопление – один из видов навигационных случаев, под которым понимают: кораблекрушение (т.е. гибель судна или его полное конструктивное разрушение, после чего проведение восстановительного ремонта нецелесообразно) вследствие столкновения, навала, потери плавучести и остойчивости, штормовых, ледовых и прочих повреждений, а также смещения груза и опрокидывания или разламывания судна. Но в большинстве случаев причиной гибели судна – затопление – является потеря остойчивости.



Аварийный случай – пожар на судне и ЧС, создаваемая им.



Пожар или горение – это физико-химическая реакция быстрого окисления, при котором горящее вещество (твердое, жидкое, газ) соединяются с кислородом с очень высокой скоростью с выделением при этом энергии в форме тепла, света, дыма, отравляющих и сильнодействующих ядовитых веществ.

Особенности пожаров, определяющие чрезвычайность ситуации:

- составляя около 5 % от всех аварийных случаев, 20% из них заканчиваются гибелью или полным разрушением судна
- значительная продолжительность горения, но критический срок борьбы с огнем 15 мин. с момента обнаружения, если за это время пожар не взять под контроль – судно погибнет;



Аварийный случай – пожар на судне и ЧС, создаваемая им.



- многочисленность путей распространения огня по судну и множество поражающих факторов, препятствующих тушению пожара (дым, загазованность, пламя, высокие температуры, возможность взрывов);
- возможны 4 вида горения: источник – кислород; бескислородное горение (магний в атмосфере хлора), псевдо бескислородное (хлопок, жмых, уголь), самовозгорание при отсутствии источника воспламенения (рыбная мука, уголь, хлопок в кипах при для людей, борющихся с пожаром, особенно нехватка кислорода и возможность отравлений (удушьё) от дыма.





**Спасибо
за внимание!**