

О системе организации работы в области и нормотворческой деятельности по интеграции БАС в ВП РФ Фёдор Борисов



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное государственное унитарное предприятие
Научно-исследовательский институт Гражданской авиации
Филиал НИИ Аэронавигации

Развитие коммерческих БАС – не опоздать!

Мир





Россия



Основное препятствие – отсутствие правовой среды

Нормотворчество в области БАС

Интеграция БАС в не сегрегированное воздушное пространство	
Требования к безопасности БАС	
Требования к собственникам БАС (регистрация) и квалификации операторов	
Адаптация гражданского законодательства к новым технологиям в области БАС	

Отсутствие единой сбалансированной политики – тормоз в развитии технологий

Воздушный Кодекс РФ

Сертификация БАС

Правила ИВП
для БАС

Лицензирование
операторов

Регистрация БАС

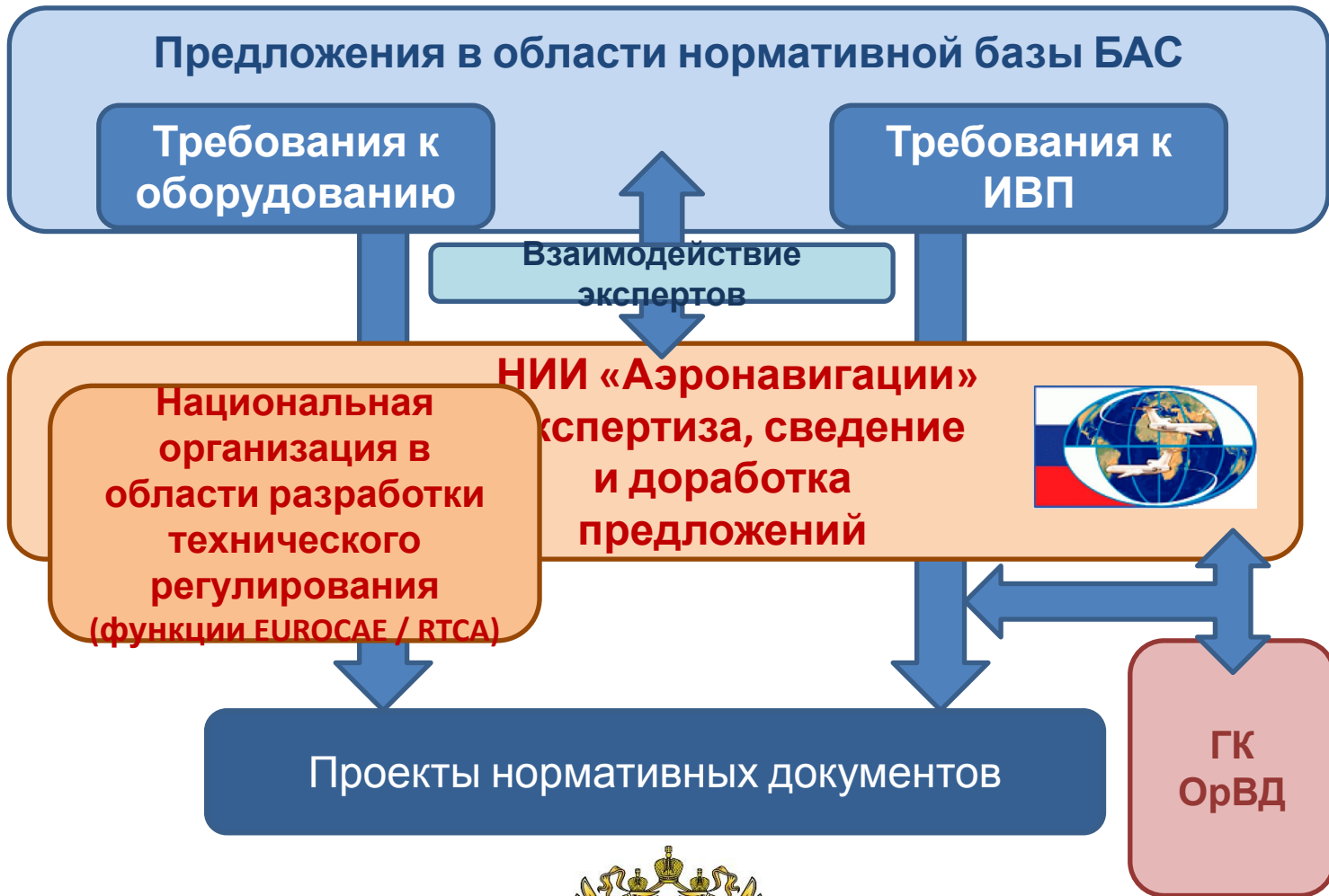
Отраслевые союзы и
ассоциации



Пользователи,
производители и
эксперты

Экспертный центр – формирование подходов высокого уровня и интеграция идей

Формирование организационно-аналитической структуры в области нормотворчества



Ключевые принципы структуры

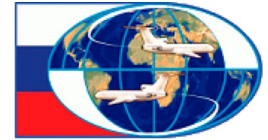
- Интеграция БАС в существующую транспортную структуру РФ
- Широкое участие разработчиков оборудования и технологий
- Конкуренция идей
- Прямое взаимодействие на уровне независимых экспертов и экспертов компаний и интеграция их профессиональных компетенций
- Вовлечённость пользователей БАС и остальных пользователей ВП в процесс оценки предложений
- Определение приоритетных направлений развития / направлений нормотворчества
- Гармонизация нормативной базы с лучшими международными практиками
- Инициативность в области предложений для международных требований
- Единая вертикаль взаимодействия государственной политики формирования практики регулирования применения БАС



Выводы

- Большое количество участников процесса и конкуренция идей способствуют развитию технологий и идей в области БАС
- Вместе с тем, отсутствие единого координирующего центра и экспертного консенсуса по ключевым вопросам развития затрудняет развитие, блокируя многие необходимые инициативы
- Ключевым регулятором в области БАС является Минтранс РФ (ФАВТ), как ФОИВ ответственный за правила ИВП и сертификации авиационного оборудования и персонала
- ГосНИИ ГА, как структурный элемент Минтранса РФ может стать эффективным органом по выработке отраслевой позиции (верхнеуровневые вопросы организации БАС), а так же нейтральным центром по экспертизе вносимых предложений
- Филиал «НИИ Аэронавигации», в этом случае выступит в качестве разработчика нормативной и сертификационной базы в области аэронавигации, в рамках которой будет осуществляться координация и экспертиза разработок в области интеграции БАС в воздушное пространство (правила ИВП и требования к персоналу)
- Основой работы Филиала должно стать взаимодействие с отраслевыми союзами и объединениями, формирующими внутри себя центры компетенции

Предполагаемые решения конференции



Решения

Определить ФГУП ГосНИИ ГА в качестве научной организации, осуществляющей консолидацию и взаимоувязку всех существующих документов и инициатив в области интеграции БВС для проработки согласованной позиции Минтранса, Минпромторга и АэроНета перед вынесением каких-либо решений в Правительство;

Интеграция БВС в общее воздушное пространство должна осуществляться в увязке с международными инициативами, что должно стать одним из главных

принципов Концепции;

Концепцию ФГУП ГосНИИ ГА по итогам конференции целесообразно внести в Минтранс и далее – на Комиссию при Президенте по КАОН и ГЛОНАСС;

Необходима разработка программы (нац. проекта) по интеграции БВС, а также пересмотр схемы финансирования проектов НТИ;

Для организационного сопровождения мероприятий по интеграции необходим проектный офис, роль которого может взять на себя ФГУП ГосНИИ ГА.



Спасибо за внимание!