

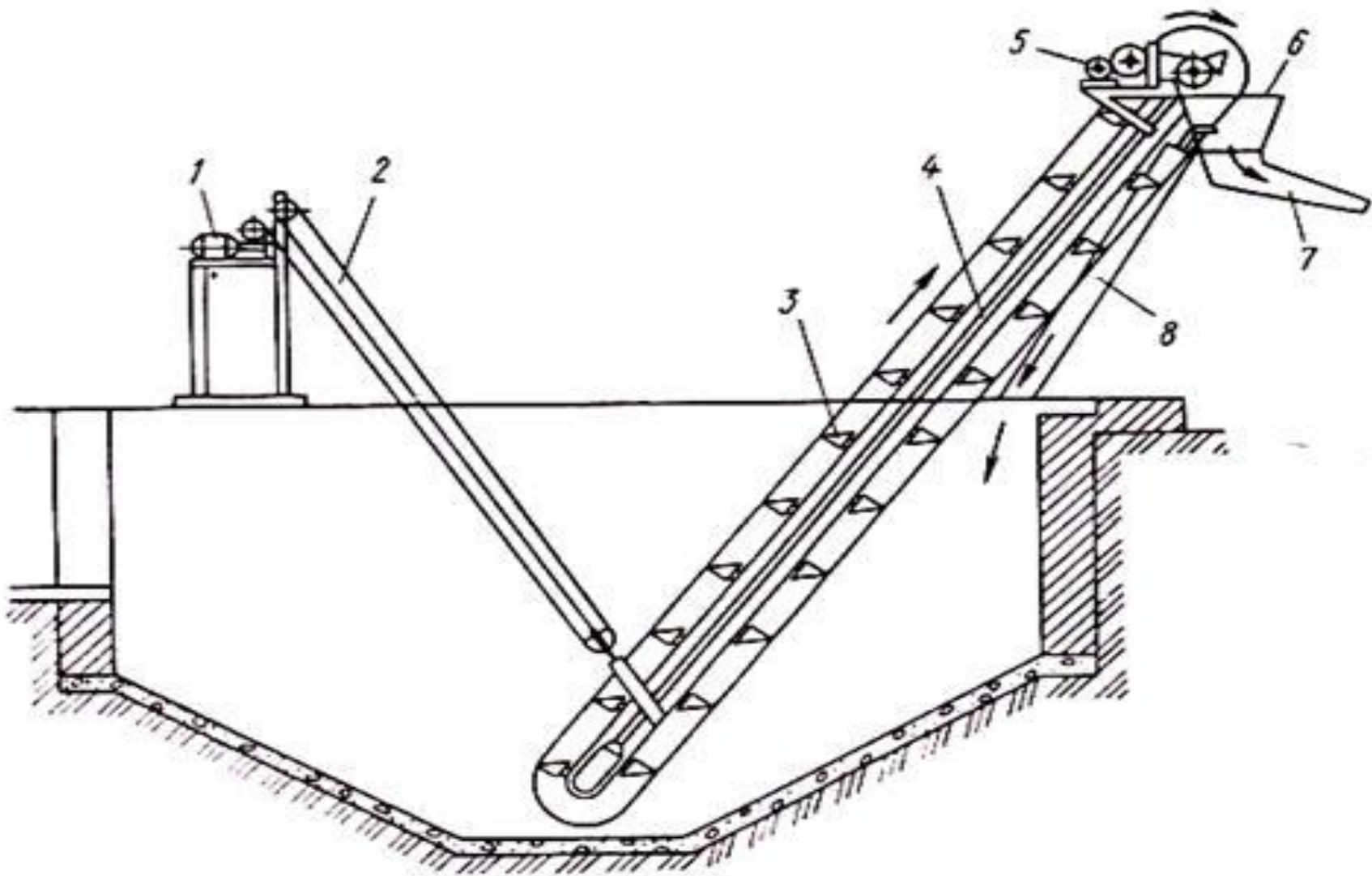
Навозоудаление является одной из самых сложных задач, которые необходимо решать в сельском хозяйстве, в целом и в частности на животноводческих фермах. Зачастую бывает так, что размеры хозяйства настолько велики, что убирать навоз вручную просто не представляется возможным. Для выгрузки жидкого навоза из заглубленных хранилищ лучше применять погрузчики непрерывного действия марки НПК-30 производительностью 30 т/ч.

## НПК - 30

Погрузчик навоза НПК-30 применяется для удаления навоза из навозоприемников и загрузки его в транспортные средства. Состоят из рамы, натяжного вала, ведущего вала, цепи с ковшами, подвески и приводного механизма. Главными составляющими рамы являются продольные швеллера, соединенные поперечными уголками. Передняя часть рамы завершается кронштейнами для фиксации подшипников ведущего вала, натяжной звездочки и электрического двигателя с редуктором.

---

1 – ЛЕБЕДКА; 2 – КАНАТНО-БЛОЧНАЯ СИСТЕМА; 3 – ЦЕПЬ С КОВШАМИ; 4 – РАМА ТРАНСПОРТЭРА; 5 – ПРИВОДНАЯ СТАНЦИЯ; 6 – РАЗГРУЗОЧНАЯ ГОРЛОВИНА; 7 – ВЫГРУЗНОЙ ЛОТОК;



Рама состоит из трех частей, соединенных болтами. Ее основные элементы – продольные швеллеры, связанные поперечными уголками. На верхнем конце рамы имеются кронштейны для прикрепления подшипников ведущего вала, натяжные звездочки и электродвигатель с редуктором, а на нижнем – упор и пазы для установки натяжного вала. Цепь натягивают путем перемещения натяжного вала со свободно насаженными на него роликами.

Ковши скользят по специальным изготовленным из уголковой стали направляющим, приваренным к швеллерам. Верхний вал приводится электродвигателем через эластичную муфту, редуктор и цепную передачу. Нижняя часть рамы с помощью подвески и металлического каната соединена с подъемной лебедкой. Лебедка позволяет устанавливать транспортер в различных положениях по дуге от 0 до 63°.

Технологический процесс. При работе ковши поочередно загружаются навозом и подают его к верхней разгрузочной горловине транспортера. Для лучшего внедрения в массу навоза края ковшей выполнены в виде гребенки. Проходя через приводную звездочку в верхней части транспортера, ковши опрокидываются и разгружаются. После этого навоз попадает на лоток и самотеком направляется в транспортное средство или в сплавные лотки.

1-ТРОСС; 2-ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКА; 3-РУБИЛЬНИК; 4-КНОПЧНЫЙ ПУСКАТЕЛЬ. 6-КОВШОВЫЙ  
ТРАНСПОРТЕР-ПОГРУЗЧИК НПК-30; 7-ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ; 8-РЕДУКТОР; 9-ШАРНИР;  
10,11-ЛОТОК И ЕГО КРЫШКА; 12-КОВШ; 13-ЦЕПИ; 14-ВХОДНЫЕ ПРОЕМЫ ДЛЯ ПОДАЧИ НАВОЗА;

