

Команда
МБОУ Школы № 79
г.о. Самара
«Патриот»

**Наш девиз: «Мы памяти
павших верны»**

**Визитная карточка Кировского района –
памятник самолету ИЛ - 2**

Памятник самолету ИЛ - 2

Мы живем в Кировском районе г. Самара, это легендарный район, образованный в военном 1943 г. Район - наша гордость и память. Здесь во время Великой Отечественной войны ковалась Победа, создан был авиационный кулак и сотни рабочих трудились в невероятно тяжелых условиях, изготавливали самолеты ИЛ-2. Немцы называли их «черная смерть» за надежность, прочность и живучесть.



Удивительная история памятника

Памятник - всегда величавый и строгий, немой свидетель войны, подвига рабочего и солдата

ИЛ-2 - самый массовый боевой самолёт в истории, его модификаций было выпущено около 40 тысяч штук. Штурмовик был создан в ОКБ-240 под руководством Сергея Владимировича Ильюшина, первый полет состоялся в 1939 году, серийное производство началось в феврале 1941 года, закончилось в 1945-м. Оказалось, что во всей стране не могли найти самолета ИЛ-2, который можно было бы поставить на постамент. Многие были разрушены, пущены на металлолом.

И тогда помогла случайность: следопыты нашли останки такого самолета в болоте.



Из болота - на пьедестал

Озеро Ориярви находится в Кандалакшском районе Мурманской области.

Прибывшая к месту падения самолета комиссия обнаружила останки человека в кабине воздушного стрелка, пулемет с пустыми лентами, пистолет, ракетницу и лётный планшет. Заводской номер машины (1872932) помог выяснить, что она была построена на Куйбышевском авиационном заводе № 18. С завода самолет отправили в Заполярье в 1943 году в 828-й штурмовой авиаполк. В том же 1943-м самолет был сбит после ожесточенного боя за большой аэродром Алакертти, где базировались немецкие самолеты. По бортовому номеру определили имена летчика и воздушного стрелка, ими оказались младший лейтенант Константин Котляревский и старший сержант Евгений Мухин.



Легендарная встреча: самолет и герой - летчик

По решению горсовета, самолет-памятник был установлен на пересечении Московского шоссе и проспекта Кирова. Автором памятника стал заслуженный архитектор России Алексей Григорьевич Моргун. 7 мая 1975 года состоялось торжественное открытие монумента, на котором присутствовало множество высоких гостей, в том числе и бывший директор завода № 18 А.А. Белянский, прославленный летчик-испытатель В. К. Коккинаки, из Новосибирска прилетел и сам летчик, самолет которого поднят на пьедестал, подполковник запаса Константин Михайлович Котляревский. Памятник ИЛ-2 стал символом города Куйбышева, трудового героизма тружеников тыла и мужества советских лётчиков на фронте.



Мы памяти павших верны

учащиеся нашей школы 9 мая

