

# СЕКРЕТЫ БЕРМУДСКОГО ТРЕУГОЛЬНИКА

География

9 "Б" класс

Павлов

АНТОН

# Актуальность

Избранной нами темы заключается в неразгаданной тайне явлений происходящих в Бермудском треугольнике связанных с исчезновением людей, самолётов и кораблей, имеет славу одного из самых мистических и страшных мест на Земле.

# Гипотеза

Катастрофы в районе бермудских островов имеют вполне научное объяснение.



# Цель

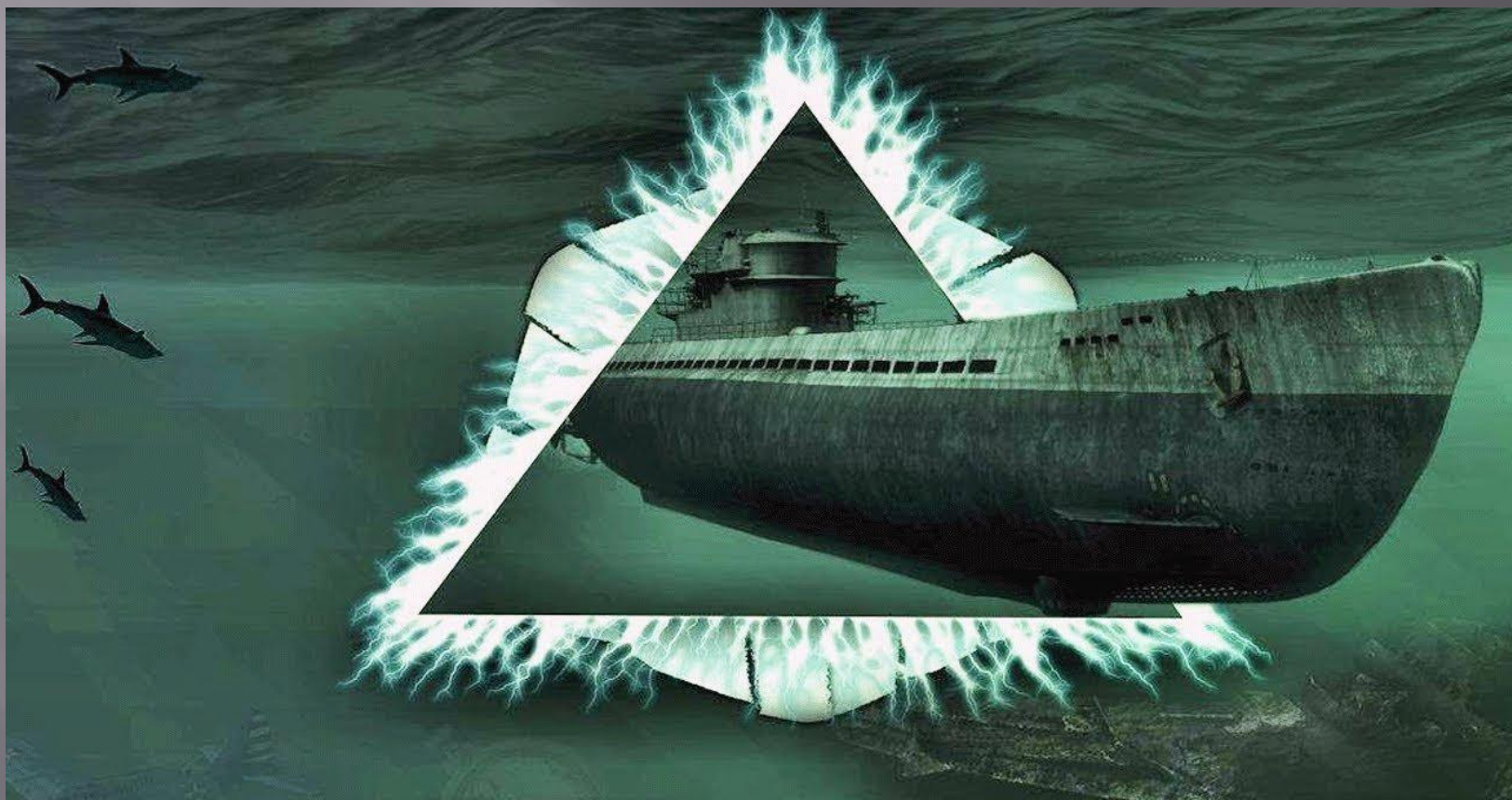
Изучить проблемы  
**проекта:**  
существования аномалий  
Бермудского треугольника.

# Задачи

- проекта:**
- \*Изучить историю Бермудского треугольника.
  - \*Определить причины гибели кораблей, людей, самолётов в Бермудском треугольнике.
  - \*Провести анализ версий трагедий и тайных происшествий в Бермудском треугольнике.
  - \*Доказать, что Бермудский треугольник подвержен аномальным явлениям.

# Предмет исследования:

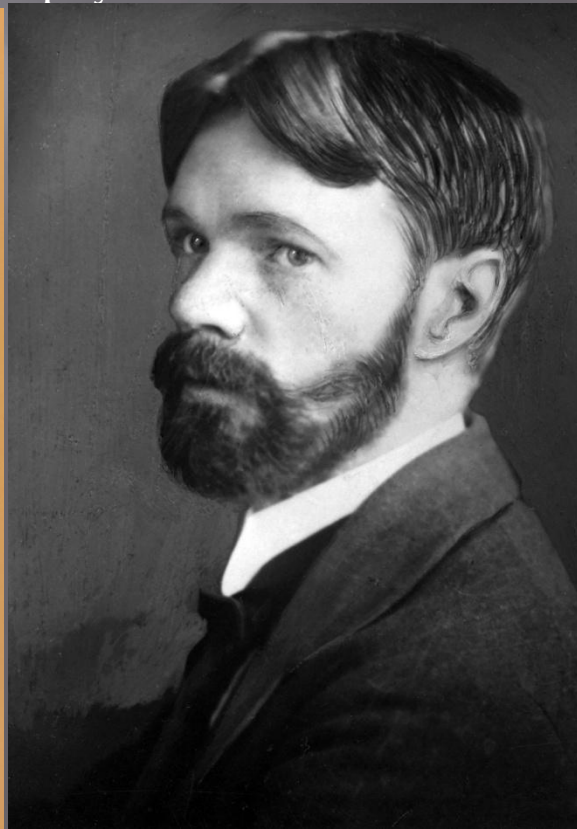
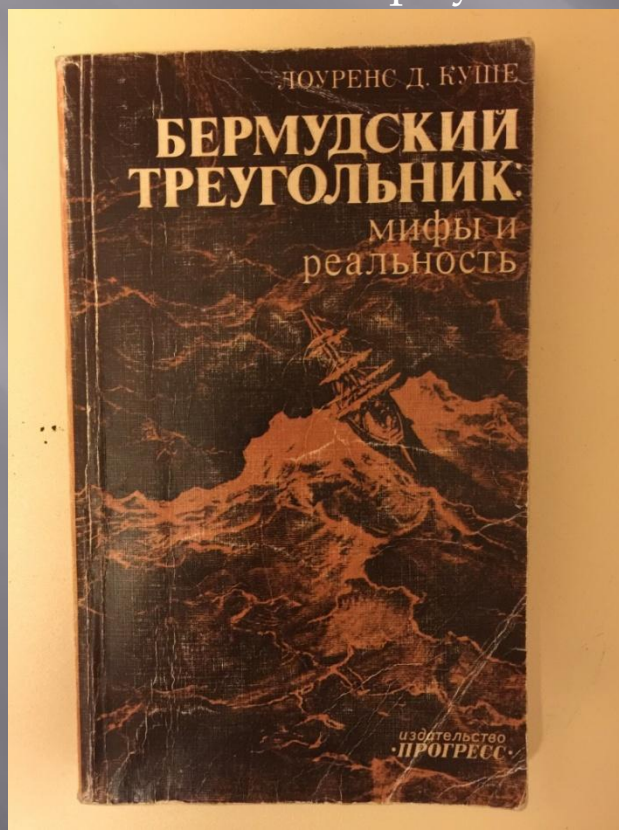
## Бермудский треугольник



# История бермудского треугольника

Свою печальную известность Бермудский треугольник приобрел еще в 1840 году, когда недалеко от порта Нассау — столицы Багамских островов — было обнаружено французское парусное судно «Розали», находившееся в дрейфе. На нем были подняты все паруса, имелась вся необходимая оснастка, но сама команда корабля отсутствовала. Это показалось очень странным. После осмотра было установлено, что судно находится в прекрасном состоянии, не имеет никаких повреждений, груз его цел. Никаких записей, проясняющих суть дела, в судовом журнале не обнаружили. Дальнейшая проверка установила, что судно называлось не «Розали», а «Россини». Во время плавания возле Багамских островов оно село на мель. Команда покинула его на шлюпках, а во время прилива корабль подхватили волны и унесли в открытое море. Стершаяся надпись на борту привела к ошибке, и потому его называли «Розали». Однако немногие поверили в эту реальную историю, и почему-то устоялась другая точка зрения: «Розали» — судно-призрак, его причислили к когорте «Летучего голландца».

В 1975 году скептик-реалист Лоуренс Дэвид Куше (англ.) опубликовал книгу «Бермудский треугольник: мифы и реальность» (рус.пер., М.: Прогресс, 1978), в которой он доказывал, что ничего сверхъестественного и таинственного в этом районе не происходит. Эта книга основана на многолетних исследованиях документов и беседах с очевидцами, которые выявили многочисленные фактические ошибки и неточности в публикациях сторонников существования тайны Бермудского треугольника.



# Жертвы бермудского треугольника

В этой части мы рассмотрим наиболее известные случаи морских и воздушных катастроф. Полагаем, что всесторонний анализ этих случаев имеет решающее значение для ответа на вопрос, происходит ли в бермудском треугольнике что-то чрезвычайное или нет. Если мы с помощью объективных фактов установим, что в большинстве случаев исчезновение кораблей и самолетов действительно невозможно логически объяснить, то признаем, что в мире на самом деле существуют загадки, которые наука пока разгадать не в состоянии. Если же нам удастся доказать, что в большинстве случаев происшедшее можно объяснить, не прибегая к “услугам” сверхъестественных сил, от всей загадки останется лишь вопрос, почему поклонники фантастического так упорно отвергают логические и научные объяснения, почему они так упрямо держатся за свои искажающие действительность и надуманные версии.



Наиболее известным случаем является исчезновение звена из пяти американских торпедоносцев в 1945 году.

5 декабря 1945 года в 14 ч 10 мин с авиабазы военно-морских сил в Форт-Лодердейле на Флориде в воздух поднялось звено бомбардировщиков-торпедоносцев, состоявшее из пяти самолетов типа «Эвенджер». Был запланирован учебный полет дальностью 160 миль на восток, 40 миль на север и обратно на базу (рис. 1). Во время полета необходимо было провести учебное бомбометание. Полет должен был длиться 2 часа. Однако он растянулся на целую вечность, ибо самолеты на базу не вернулись.

Обычно экипаж «Эвенджера» состоял из трех человек, но в тот день в одном из самолетов он был неполным. Заболел штурман и остался на базе, что и спасло ему жизнь. Остальные четырнадцать человек исчезли. Все приборы самолетов были в отличном состоянии, экипажи были снабжены самонадувающимися плотами и спасательными жилетами. Погода была отличная.

В радиопереговорах с базой пилоты говорили об отказах приборов и о необычных визуальных эффектах.

Этот список можно продолжить. Известно, что в Бермудском треугольнике исчезло 50 морских судов и 40 самолетов (Приложение 1) Необъясненные причины гибели этих судов породили множество легенд.

# Теории бермудского треугольника

Сторонники тайны бермудского треугольника выдвинули несколько десятков различных теорий для объяснения тех таинственных явлений, которые, по их мнению, там происходят. Эти теории включают в себя предположения о похищении судов пришельцами из космоса или жителями Атлантиды, перемещения через дыры во времени или разломы в пространстве и другие паранормальные причины. Другие авторы пытаются дать научное объяснение этим явлениям.

Их противники утверждают, что сообщения о таинственных событиях в бермудском треугольнике сильно преувеличены. Морские и воздушные суда погибают и в других районах земного шара, иногда бесследно. Неисправность радио или внезапность катастрофы может помешать экипажу передать сигнал бедствия. Поиск обломков в море — непростая задача, особенно в шторм или когда место катастрофы точно неизвестно. Если учесть очень оживлённое движение в районе бермудского треугольника, частые циклоны и штормы, большое количество отмелей, количество случившихся здесь катастроф, которые так и не получили объяснения, не является необычно большим.

Сторонники таинственного правы в одном: это очень сложный район океана. В нем соседствуют огромные мелководья и глубоководные впадины, сложная система морских течений и запутанная атмосферная циркуляция. На морском дне Бермудского треугольника располагается глубоководный желоб - самая глубокая часть океанского дна. В желобе отмечаются самые большие глубины во всем Атлантическом океане. Участники исследовательских экспедиций зафиксировали здесь многочисленные редкие оптические явления, нарушения земного магнетизма, водяные вихри.

Рассмотрим некоторые из гипотез:

# Выброс метана



Предложено несколько теорий, объясняющих внезапную гибель судов и самолётов выбросами газа — например, в результате распада гидрата метана на дне моря. Согласно одной из таких теорий, в воде образуются большие пузыри, насыщенные метаном, в которых плотность понижена настолько, что корабли не могут плавать и мгновенно тонут. Некоторые предполагают, что поднявшись в воздух, метан может вызвать также крушение самолётов — например, из-за понижения плотности воздуха, которое приводит к снижению подъёмной силы и искажению показаний альтиметров. Кроме того, метан в воздухе может привести к остановке двигателей.

# Блуждающие волны

Высказываются предположения, что причиной гибели некоторых судов, в том числе и в бермудском треугольнике, могут быть блуждающие волны, которые, как считается, могут достигать в высоту 30 м. В этом районе постоянно сталкиваются тёплые и холодные массы воздуха, что способствует возникновению штормов и ураганов. Здесь находится несколько глубочайших в мире подводных впадин (до 9 км), неудивительно, что затонувшие корабли невозможно найти.



# Инфразвук

"Голос моря" был открыт еще в 1932 году, когда известный советский гидролог В.А. Березкин на гидрографическом судне "Таймыр" заметил, что если в открытом море при приближающемся шторме держать на расстоянии 1-2 см около уха воздушный шар-пилот, то в ушах ощущается значительная боль. Термин «голос моря» предложен академиком В.В. Шулейкиным и прочно прижился, как в научной, так и художественной литературе.

Предполагается, что при определённых условиях в море может генерироваться инфразвук, который оказывает воздействие на членов экипажа, вызывая панику, в результате которой они покидают судно.

# Магнитная аномалия

Не только излучения Солнца, но и земные факторы создают условия возникновения магнитных бурь.

Инфразвуковые волны, рожденные землетрясением (моретрясением) способны возмущать ионосферу и порождать магнитные бури. На океанском дне, особенно в местах геологических разломов, находит выход текучая магма. Наблюдения геофизиков показали, что крупные разломы как бы «дышат» - ритмично и синхронно расширяются и сжимаются.

Большинство технических катастроф в прилегающих районах совпадают с моментами максимального расширения разломов. Причина, как оказалось, в том, что «пульсация» разломов вызывает выбросы из недр Земли электромагнитной энергии. Если в районе магнитной аномалии резко возрастает величина электрического потенциала, то в атмосфере образуются неустойчивые электрические поля и магнитные возмущения; это в свою очередь отрицательно влияет на психику человека, заставляет непрерывно колебаться стрелки компасов, нарушает радиосвязь.

# Заключение

Проведённое мною исследование, даёт понять, что исчезновения в Бермудском треугольнике имеют научное объяснение, а рассказы про доисторических чудовищ, похищения судов НЛО и попадания их в порталы потусторонних миров - это выдумки журналистов, сделанные в погоне за сенсацией для привлечения внимания читателей.

Так "миф или реальность?", "загадка или мистификация?" тайна Бермудского треугольника. На мой взгляд, это научно обоснованная реальность и большинство исчезновений имеют логическое объяснение.

Поиск доказательств этого вывода продолжается. Разгадки таинственных исчезновений ещё впереди.