

СЕКРЕТЫ БЕРМУДСКОГО ТРЕУГОЛЬНИКА

География

9 "Б" класс

Павлов

Антон

Актуальность

Избранной нами темы заключается в неразгаданной тайне явлений происходящих в Бермудском треугольнике связанных с исчезновением людей, самолётов и кораблей, имеет славу одного из самых мистических и страшных мест на Земле.

Гипотеза

Катастрофы в районе бермудских островов имеют вполне научное объяснение.



Цель

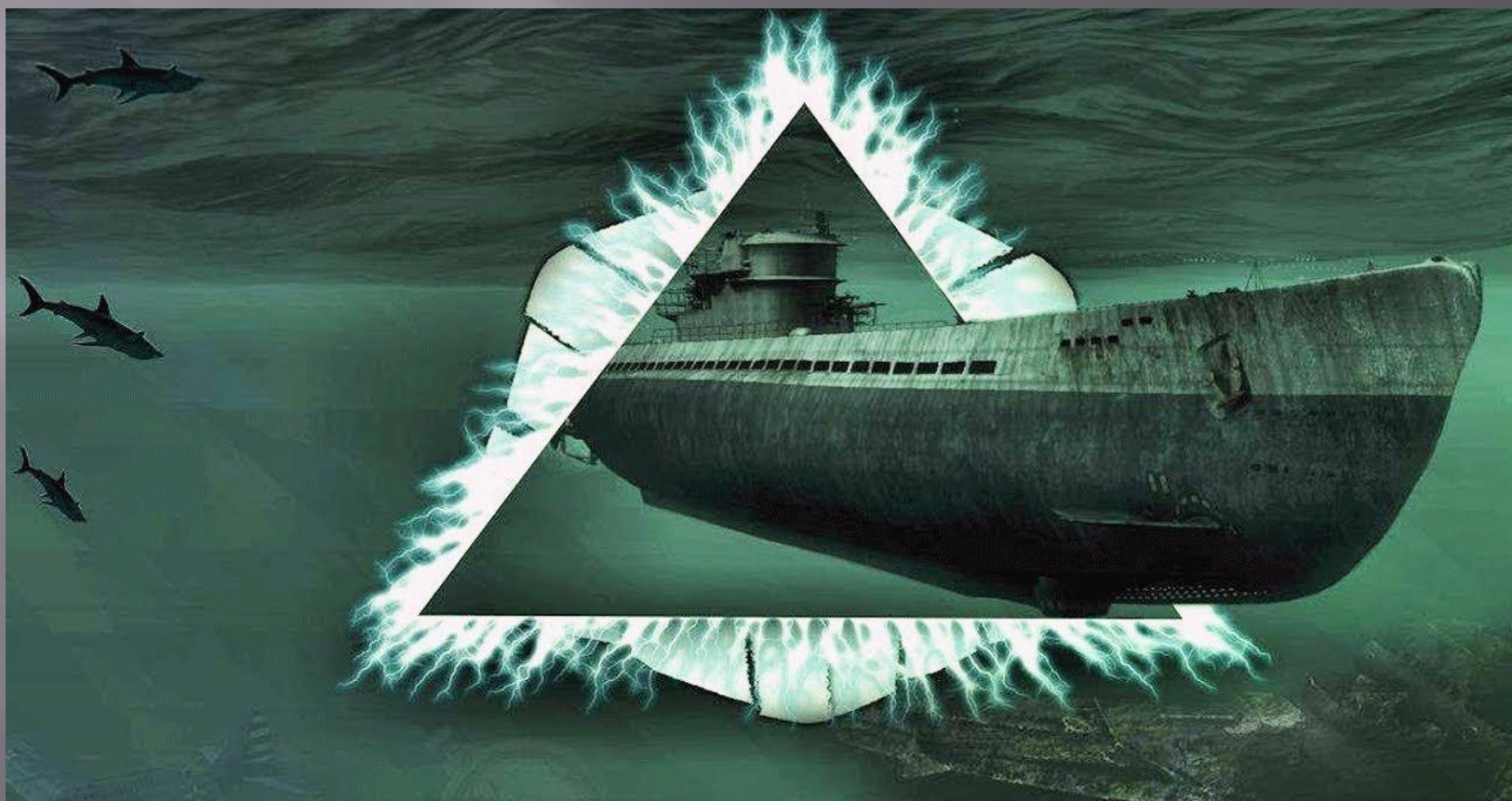
Изучить проблемы
проекта:
существования аномалий
Бермудского треугольника.

Задачи

- проекта:**
- *Изучить историю Бермудского треугольника.
 - *Определить причины гибели кораблей, людей, самолётов в Бермудском треугольнике.
 - *Провести анализ версий трагедий и тайных происшествий в Бермудском треугольнике.
 - *Доказать, что Бермудский треугольник подвержен аномальным явлениям.

Предмет исследования:

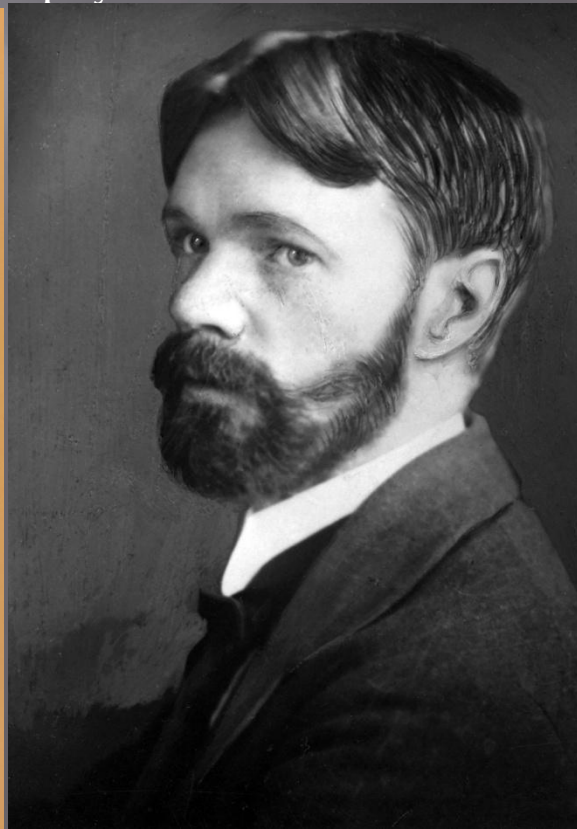
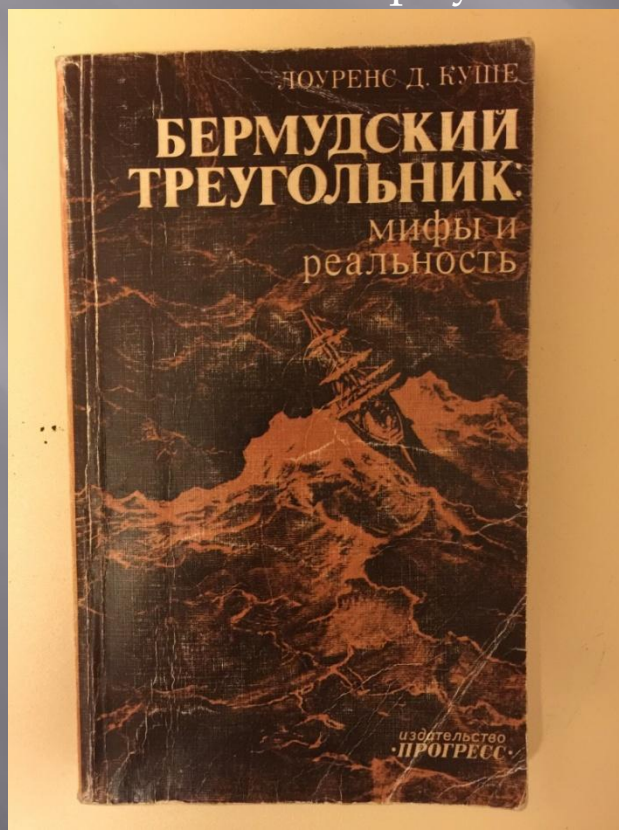
Бермудский треугольник



История бермудского треугольника

Свою печальную известность Бермудский треугольник приобрел еще в 1840 году, когда недалеко от порта Нассау — столицы Багамских островов — было обнаружено французское парусное судно «Розали», находившееся в дрейфе. На нем были подняты все паруса, имелась вся необходимая оснастка, но сама команда корабля отсутствовала. Это показалось очень странным. После осмотра было установлено, что судно находится в прекрасном состоянии, не имеет никаких повреждений, груз его цел. Никаких записей, проясняющих суть дела, в судовом журнале не обнаружили. Дальнейшая проверка установила, что судно называлось не «Розали», а «Россини». Во время плавания возле Багамских островов оно село на мель. Команда покинула его на шлюпках, а во время прилива корабль подхватили волны и унесли в открытое море. Стершаяся надпись на борту привела к ошибке, и потому его называли «Розали». Однако немногие поверили в эту реальную историю, и почему-то устоялась другая точка зрения: «Розали» — судно-призрак, его причислили к когорте «Летучего голландца».

В 1975 году скептик-реалист Лоуренс Дэвид Куше (англ.) опубликовал книгу «Бермудский треугольник: мифы и реальность» (рус.пер., М.: Прогресс, 1978), в которой он доказывал, что ничего сверхъестественного и таинственного в этом районе не происходит. Эта книга основана на многолетних исследованиях документов и беседах с очевидцами, которые выявили многочисленные фактические ошибки и неточности в публикациях сторонников существования тайны Бермудского треугольника.



Жертвы бермудского треугольника

В этой части мы рассмотрим наиболее известные случаи морских и воздушных катастроф. Полагаем, что всесторонний анализ этих случаев имеет решающее значение для ответа на вопрос, происходит ли в бермудском треугольнике что-то чрезвычайное или нет. Если мы с помощью объективных фактов установим, что в большинстве случаев исчезновение кораблей и самолетов действительно невозможно логически объяснить, то признаем, что в мире на самом деле существуют загадки, которые наука пока разгадать не в состоянии. Если же нам удастся доказать, что в большинстве случаев происшедшее можно объяснить, не прибегая к “услугам” сверхъестественных сил, от всей загадки останется лишь вопрос, почему поклонники фантастического так упорно отвергают логические и научные объяснения, почему они так упрямо держатся за свои искажающие действительность и надуманные версии.

Наиболее известным случаем является исчезновение звена из пяти американских торпедоносцев в 1945 году.

5 декабря 1945 года в 14 ч 10 мин с авиабазы военно-морских сил в Форт-Лодердейле на Флориде в воздух поднялось звено бомбардировщиков-торпедоносцев, состоявшее из пяти самолетов типа «Эвенджер». Был запланирован учебный полет дальностью 160 миль на восток, 40 миль на север и обратно на базу (рис. 1). Во время полета необходимо было провести учебное бомбометание. Полет должен был длиться 2 часа. Однако он растянулся на целую вечность, ибо самолеты на базу не вернулись.

Обычно экипаж «Эвенджера» состоял из трех человек, но в тот день в одном из самолетов он был неполным. Заболел штурман и остался на базе, что и спасло ему жизнь. Остальные четырнадцать человек исчезли. Все приборы самолетов были в отличном состоянии, экипажи были снабжены самонадувающимися плотами и спасательными жилетами. Погода была отличная.

В радиопереговорах с базой пилоты говорили об отказах приборов и о необычных визуальных эффектах.

Этот список можно продолжить. Известно, что в Бермудском треугольнике исчезло 50 морских судов и 40 самолетов (Приложение 1) Необъясненные причины гибели этих судов породили множество легенд.

Теории бермудского треугольника

Сторонники тайны бермудского треугольника выдвинули несколько десятков различных теорий для объяснения тех таинственных явлений, которые, по их мнению, там происходят. Эти теории включают в себя предположения о похищении судов пришельцами из космоса или жителями Атлантиды, перемещения через дыры во времени или разломы в пространстве и другие паранормальные причины. Другие авторы пытаются дать научное объяснение этим явлениям.

Их противники утверждают, что сообщения о таинственных событиях в бермудском треугольнике сильно преувеличены. Морские и воздушные суда погибают и в других районах земного шара, иногда бесследно. Неисправность радио или внезапность катастрофы может помешать экипажу передать сигнал бедствия. Поиск обломков в море — непростая задача, особенно в шторм или когда место катастрофы точно неизвестно. Если учесть очень оживлённое движение в районе бермудского треугольника, частые циклоны и штормы, большое количество отмелей, количество случившихся здесь катастроф, которые так и не получили объяснения, не является необычно большим.

Сторонники таинственного правы в одном: это очень сложный район океана. В нем соседствуют огромные мелководья и глубоководные впадины, сложная система морских течений и запутанная атмосферная циркуляция. На морском дне Бермудского треугольника располагается глубоководный желоб - самая глубокая часть океанского дна. В желобе отмечаются самые большие глубины во всем Атлантическом океане. Участники исследовательских экспедиций зафиксировали здесь многочисленные редкие оптические явления, нарушения земного магнетизма, водяные вихри.

Рассмотрим некоторые из гипотез:

Выброс метана



Предложено несколько теорий, объясняющих внезапную гибель судов и самолётов выбросами газа — например, в результате распада гидрата метана на дне моря. Согласно одной из таких теорий, в воде образуются большие пузыри, насыщенные метаном, в которых плотность понижена настолько, что корабли не могут плавать и мгновенно тонут. Некоторые предполагают, что поднявшись в воздух, метан может вызвать также крушение самолётов — например, из-за понижения плотности воздуха, которое приводит к снижению подъёмной силы и искажению показаний альтиметров. Кроме того, метан в воздухе может привести к остановке двигателей.

Блуждающие волны

Высказываются предположения, что причиной гибели некоторых судов, в том числе и в бермудском треугольнике, могут быть блуждающие волны, которые, как считается, могут достигать в высоту 30 м. В этом районе постоянно сталкиваются тёплые и холодные массы воздуха, что способствует возникновению штормов и ураганов. Здесь находится несколько глубочайших в мире подводных впадин (до 9 км), неудивительно, что затонувшие корабли невозможно найти.



Инфразвук

"Голос моря" был открыт еще в 1932 году, когда известный советский гидролог В.А. Березкин на гидрографическом судне "Таймыр" заметил, что если в открытом море при приближающемся шторме держать на расстоянии 1-2 см около уха воздушный шар-пилот, то в ушах ощущается значительная боль. Термин «голос моря» предложен академиком В.В. Шулейкиным и прочно прижился, как в научной, так и художественной литературе.

Предполагается, что при определённых условиях в море может генерироваться инфразвук, который оказывает воздействие на членов экипажа, вызывая панику, в результате которой они покидают судно.

Магнитная аномалия

Не только излучения Солнца, но и земные факторы создают условия возникновения магнитных бурь.

Инфразвуковые волны, рожденные землетрясением (моретрясением) способны возмущать ионосферу и порождать магнитные бури. На океанском дне, особенно в местах геологических разломов, находит выход текучая магма. Наблюдения геофизиков показали, что крупные разломы как бы «дышат» - ритмично и синхронно расширяются и сжимаются.

Большинство технических катастроф в прилегающих районах совпадают с моментами максимального расширения разломов. Причина, как оказалось, в том, что «пульсация» разломов вызывает выбросы из недр Земли электромагнитной энергии. Если в районе магнитной аномалии резко возрастает величина электрического потенциала, то в атмосфере образуются неустойчивые электрические поля и магнитные возмущения; это в свою очередь отрицательно влияет на психику человека, заставляет непрерывно колебаться стрелки компасов, нарушает радиосвязь.

Заключение

Проведённое мною исследование, даёт понять, что исчезновения в Бермудском треугольнике имеют научное объяснение, а рассказы про доисторических чудовищ, похищения судов НЛО и попадания их в порталы потусторонних миров - это выдумки журналистов, сделанные в погоне за сенсацией для привлечения внимания читателей.

Так "миф или реальность?", "загадка или мистификация?" тайна Бермудского треугольника. На мой взгляд, это научно обоснованная реальность и большинство исчезновений имеют логическое объяснение.

Поиск доказательств этого вывода продолжается. Разгадки таинственных исчезновений ещё впереди.