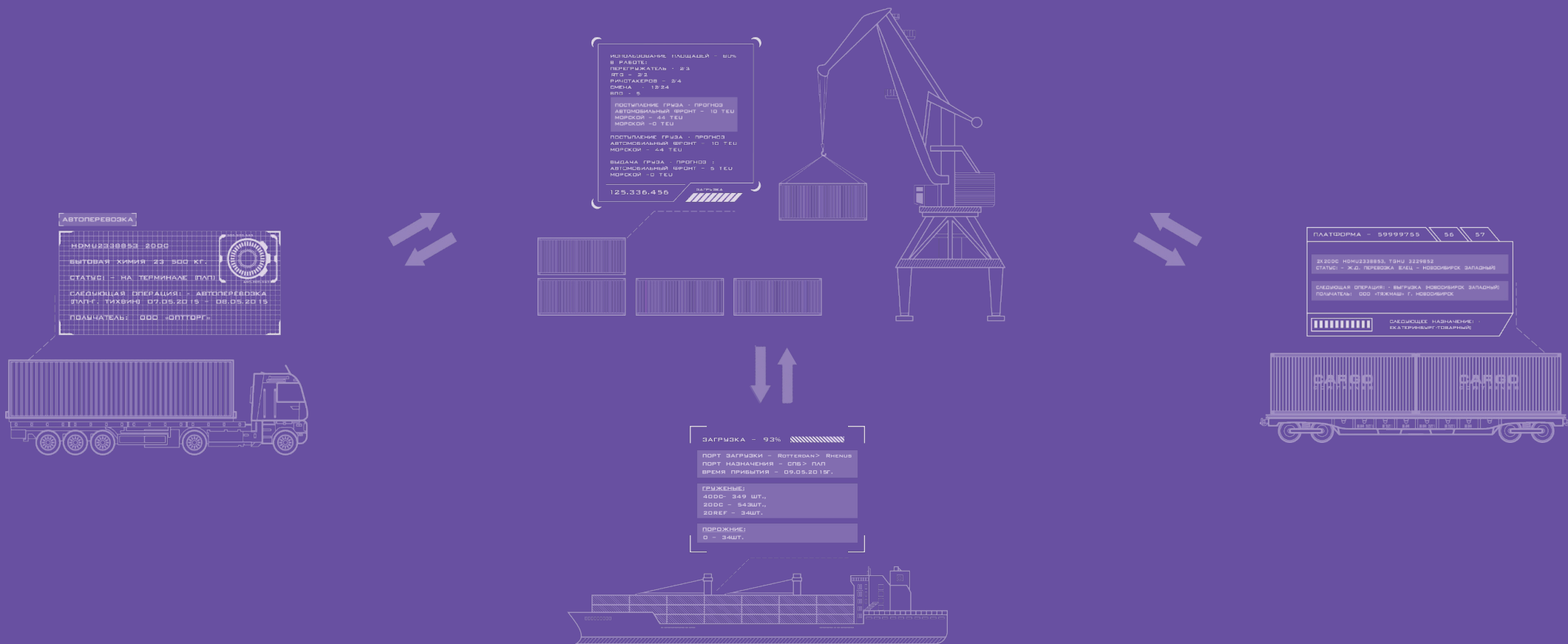


Автоматизированная система управления



ЧТО ТАКОЕ CTerminal



1

CTerminal

Операционная система управления <
грузовым/контейнерным терминалом

Планирование, отслеживание <
и управление грузами, операциями
и ресурсами в режиме реального
времени



3

ЗАДАЧИ

Обмен данными с линиями, таможней, клиентами <

Управление грузовой площадкой: <
Назначение заданий для техники и сотрудников

Формирование отраслевой сопроводительной <
документации

Тарификации услуг, биллинг и контроль оплат <

ЦЕЛИ

2



- > Увеличение производительности терминала, наращивание обрабатываемых объёмов грузов за счёт повышения уровня сервиса и скорости работы
- > Оптимизация технологических процессов
- > Снижение стоимости проводимых терминалом операций
- > Минимизация рисков за счёт планирования и контроля выполнения операций
- > Повышение прозрачности деятельности предприятия за счёт регистрации всех проводимых операций и формирования необходимых отчётов

ПРИМЕНЕНИЕ

4



- > Для грузовых/контейнерных терминалов оказывающих услуги по обработке контейнеров и генеральных грузов

О НАС В СЛОВАХ И ЦИФРАХ



НАМ ДОВЕРЯЮТ:



СОСТАВ СИСТЕМЫ



В системе есть ядро и
преднастроенные модули, сервисы,
механизмы

При необходимости возможна
модификация под потребности
конкретного терминала

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ CTerminal

КЛИЕНТЫ

Взаимодействие с контрагентами через веб-портал с использованием личного кабинета <

Возможность контроля клиентом: <

- состояния груза;
- просмотра журнала операций;
- формирование заявки на проведение операций;
- бронирование времени заезда на терминал и обработки машин

ТАМОЖНЯ

Формирование документов таможенного контроля ДО 1,2,3 для передачи их в электронном виде с использованием ЭЦП <

Автоматическое импортирование в системы электронного декларирования информации для смены таможенного состояния <

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

ФРОНТ

Подготовка пути подачи вагонов/платформ, формирование контрольных временных точек, регистрация ж/д вагонов (№, тип, собственник, платформа, путь подачи и т.д.) <

Формирование приёмно-сдаточных ордеров, нарядов на ПРР <



СУДОВОЙ ФРОНТ

- > Электронный обмен данными с линиями и агентами по стандарту «EDI»
- > Формирование отраслевых документов (манифесты, коносаменты, карго-план, букинги, релизы и т.п.)
- > Список и очередь судозаходов
- > Порядок погрузки/разгрузки, наряды на работу
- > Карго-диспетчер помогает разместить грузы на судне с учётом весо-габаритных характеристик, осадки, владельца, порядка разгрузки в промежуточных портах и т.д.

ГРУЗОВАЯ ПЛОЩАДКА

- > Размещение груза на площадке в соответствии с разработанными стратегиями
- > Резервирование мест на площадке под судозаход с помощью автодиспетчера по факту автоматической загрузки данных коносамента, поступивших от линии
- > Формирование и назначение заданий технике и персоналу по обработке груза, контроль за их выполнением, управление техникой и персоналом в режиме онлайн с помощью мобильных РТСД
- > Учёт всех плановых и текущих операций

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ФРОНТ

- > Бронирование времени прибытия а/м на терминал через веб-портал (таймслотирование)
- > Регистрация прибывающих а/м, проверка наличия аккредитации таможи
- > Автоматическое формирование пропусков а/м на въезд, контроль выезда

ПОЧЕМУ CTerminal

ОТКРЫТОСТЬ

1

Открытый программный код



ПРАВА

2

Передача прав Заказчику на внесение изменений



РАСПРОСТРАНЁННОСТЬ

3

Популярность платформы, языка программирования и большое наличие специалистов



НЕЗАВИСИМОСТЬ

4

Независимость Заказчика от Разработчика



БЮДЖЕТНОСТЬ

5

Недорогая тех.поддержка, быстрое выполнение доработок



ИНТЕГРАЦИЯ

6

Полноценная двусторонняя интеграция с любыми информационными системами Заказчика



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ

1

СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ТЕРМИНАЛА

Экономия моторесурса техники, топлива, людских ресурсов

2

ИСКЛЮЧЕНИЕ ПОТЕРЬ ГРУЗОВ

Контроль системы за перемещением грузов в онлайн

3

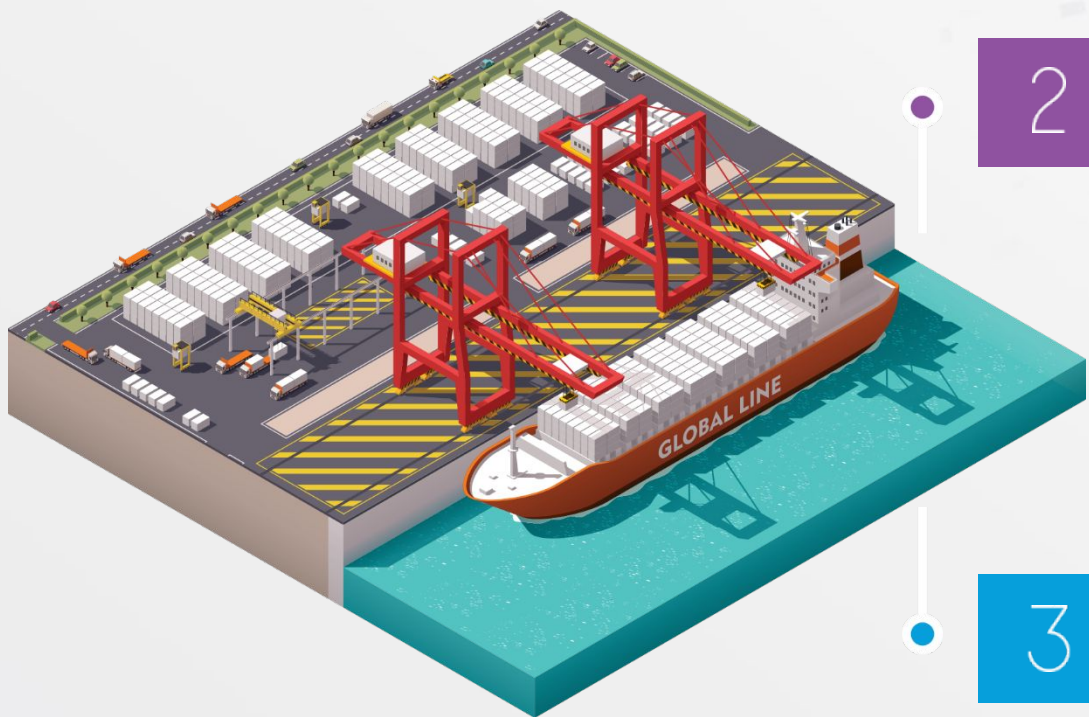
ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ И КАЧЕСТВА ОБРАБОТКИ СУДОВ, Ж/Д И АВТОТРАНСПОРТА

Оптимизация перемещений техники и персонала

4

РАСШИРЕНИЕ ДИАПАЗОНА СЕРВИСОВ ДЛЯ КЛИЕНТОВ ТЕРМИНАЛА

Эбс-портал – удобный инструмент клиентов для формирования заявок и контроля за грузом



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



РУЧНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ РТСД

Производители:
Motorola, Intermec, LXE,
Datalogix и др.



ПРИНТЕР Ы ЭТИКЕТОК

Производители:
Zebra, Casio и др.



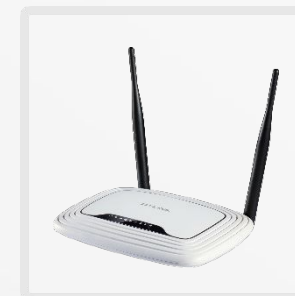
ТСД ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ПОГРУЗОЧНУЮ ТЕХНИКУ

Производители:
Motorola, Intermec, LXE,
Datalogix и др.



WI-FI ОБОРУДОВАНИЕ

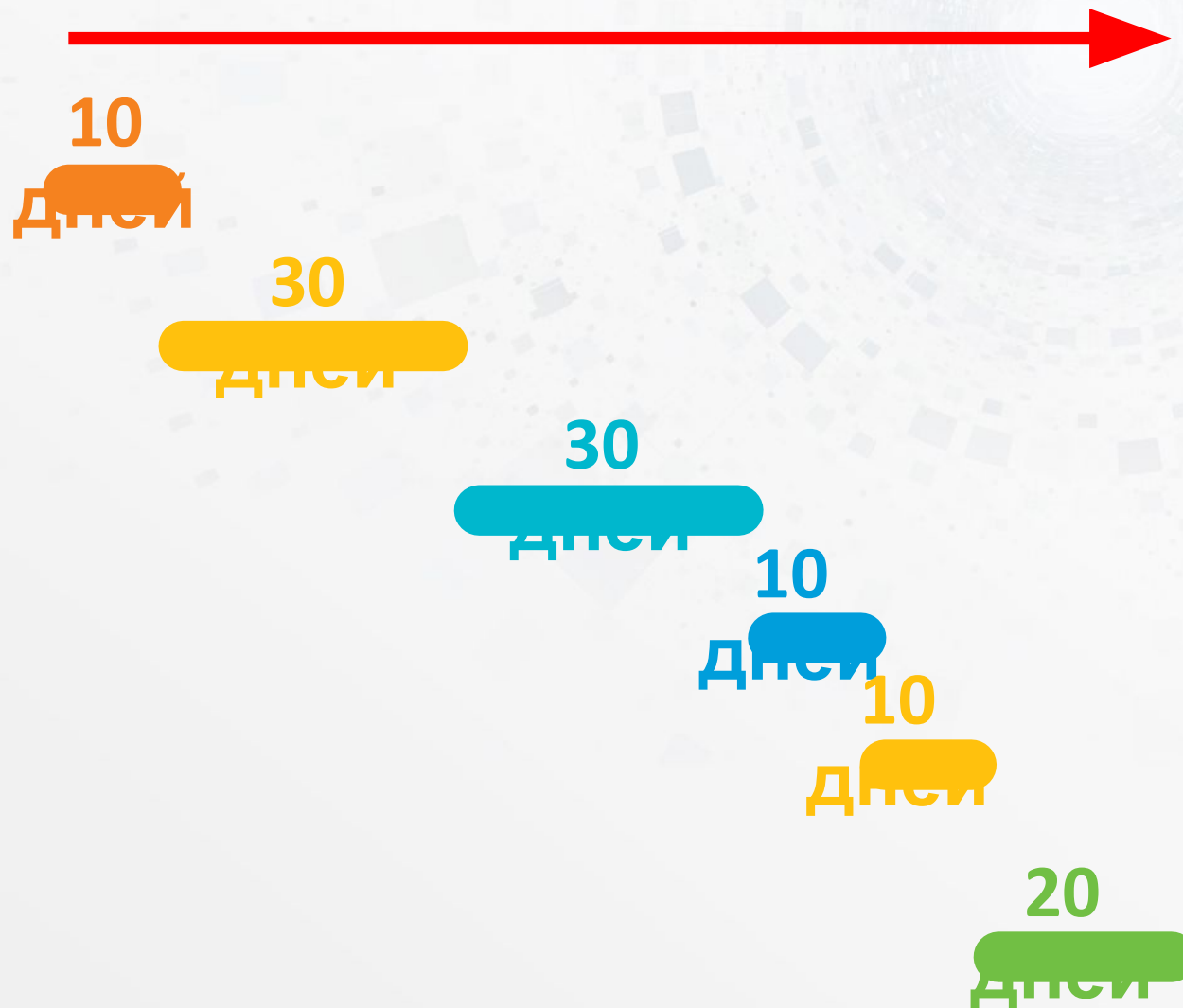
Производители:
Motorola, Cisco и др.



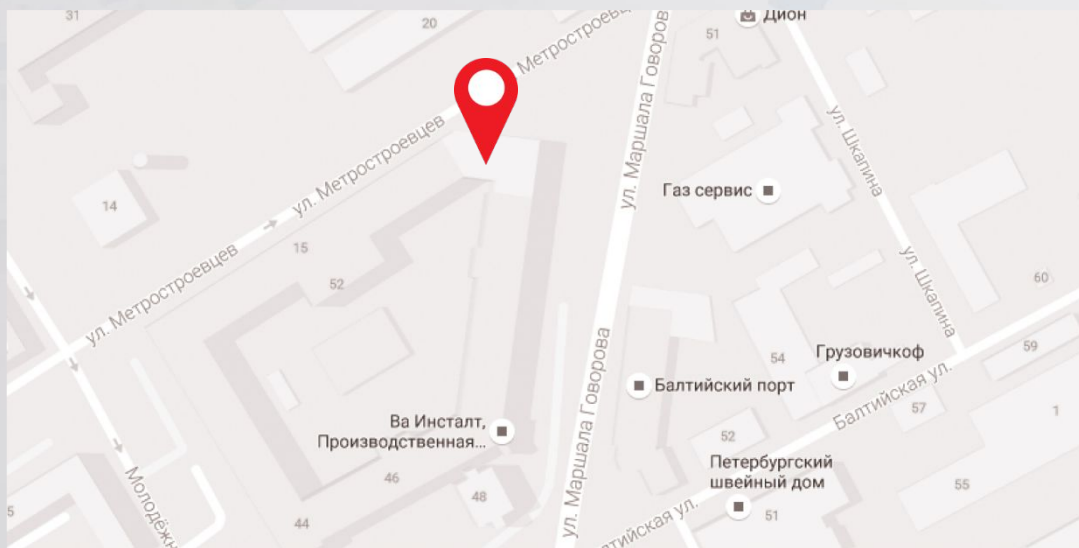
ЭТАПЫ ПРОЕКТА ВНЕДРЕНИЯ

ПРОЕКТ

- ① Обследование объекта Заказчика, изучение технологических процессов
- ② Разработка и согласование с Заказчиком модели ведения учета
- ③ Адаптация системы с учётом замечаний и дополнений Заказчика
- ④ Реализация интеграции с 1С: Бухгалтерия
- ⑤ Экспертное тестирование настроенной системы с выездом на объект Заказчика
- ⑥ Обучение сотрудников навыкам работы в системе, запуск системы в опытную эксплуатацию



Всего: 110 рабочих дней



КОНТАКТЫ

WWW.SEADATA.RU
+7 (812) 380 38 28
INFO@SEADATA.RU

