MotorGuide
X5
Wireless
Trolling Motor

Содержание.

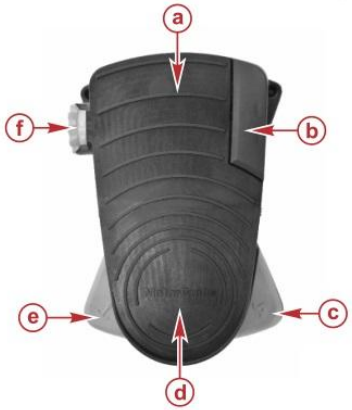
- 1 – Управление электромотором
- 2 – Управление беспроводной педалью и пультом
- 3 - Управление с помощью многофункционального ПДУ
- 4 - Управление с помощью устройства Lowrance HDS
- 5 – Особенности Motorguide Xi5
- 6- Подключение электромотора Xi5 к устройству Lowrance HDS
- 7- Аксессуары для электромотора Xi5
- 8- Выбор АКБ
- 9 - Подключение АКБ
- 10 - Выбор электромотора Xi5

Управление электромоторами Motorguide серии Xi5

точное управление электромотором из любого места лодки осуществляется с помощью: беспроводной педали (в исполнении для пресной воды), беспроводного пульта управления (в исполнении для солёной воды), многофунционального беспроводного пульта управления (для всех моделей с GPS), а также с помощью сенсорного дисплея устройства Lowrance HDS (требуется подключение электромотора к устройству Lowrance HDS через комплект со шлюзом Motorguide Pinpoint GPS Gateway kit, для всех моделей с GPS).

Содержание

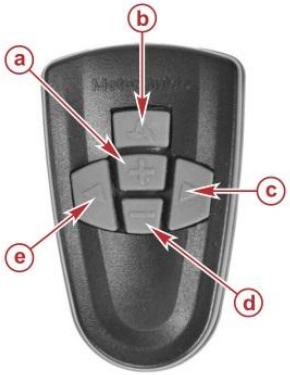
Управление электромотором Xi5 с помощью беспроводной педали (только в исполнении электромотора для пресной воды)



a - Носок вниз - поворот вправо
b - Временное включение/выключение гребного винта (включается на время удержания кнопки)
c - Постоянное включение/выключение гребного винта
d - Пятка вниз -поворот влево
e - Кнопка якоря - для моделей с GPS, также включение/выключение педали
f - Диск управления скоростью вращения гребного винта

a - Носок вниз - поворот вправо
b - Центральное нейтральное положение - рулевое управление выключено
c - Пятка вниз поворот влево

Управление электромотором Xi5 с помощью беспроводного портативного пульта управления (только в исполнении электромотора для солёной воды)

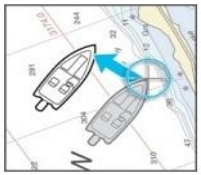


a - Увеличение скорости
b - Включение/выключение гребного винта
c - Поворот вправо
d - Уменьшение скорости
e - Поворот влево

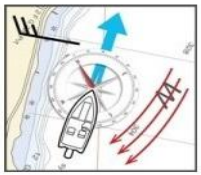
Содержание

Управление электромотором Xi5 с помощью беспроводного многофункционального пульта управления (для моделей с GPS)

Электронный якорь
В интересном для рыбалки месте Вы можете зафиксировать координаты GPS и оставаться "на якоре", даже при наличии ветра и течения. Вы можете сохранить до восьми точек якоря для последующего использования.

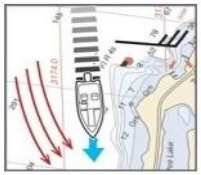


Движение шагами
В режиме электронного якоря Вы можете использовать функцию пошагового движения для изменения положения на 1,5 метра в любом направлении. Использовать можно любое количество шагов (на рисунке показан один шаг влево относительно исходного положения якоря).



Блокировка направления
Выберите направление и электромотор будет вести Вас по прямой, пока блокировка не будет выключена.

Запись / воспроизведение маршрута
Записывайте и сохраняйте восемь маршрутов длиной до шести километров каждый. Возврат и воспроизведение сохранённого маршрута из любой точки.



Круиз-контроль
При использовании функций блокировки направления или воспроизведения маршрута круиз-контроль позволит поддерживать постоянную скорость движения лодки. Он даже вносит поправки на ветер и течение.

Содержание

Управление электромотором Xi5 с помощью устройства Lowrance HDS (требуется соединение электромотора Xi5 с устройством Lowrance HDS через комплект со шлюзом Motorguide Pinpoint GPS Gateway kit)

Полное управление с дисплеев Lowrance HDS в дополнение к беспроводной педали и пульту.

Электронный якорь

Режим постановки на якорь включает следующие опции:

- Here – Фиксирует текущее положение на месте активации
- Cursor – Навигация до заданной точки и постановка на якорь в точке назначения
- Waypoint – Навигация до выбранной ранее точки и постановка на якорь

Перемещение в режиме якоря:

- Позволяет осуществлять движения катера вперед/назад/влево/вправо с шагом в 1,5 метра по нажатию соответствующей кнопки

Содержание

Heading Lock Mode

Следование текущему курсу при активации

- Позволяет вносить изменения в направление (влево/вправо)
- Позволяет управлять выходной мощностью мотора или скоростью катера
  - Cruise Control – Поддерживает скорость катера
    - По умолчанию – 1 миля/ч
    - Настройка с шагом 0.1 миль/ч
  - Prop Control – Задание выходной мощности мотора в %
    - По умолчанию - 0%
    - Настройка с шагом 5%
  - Set Speed/Prop – позволяет ввести значение скорости или процент мощности численно, не пользуясь +/-

---

Turns

Настройка типов поворотов при автоматической навигации

- U-Turn
- C-Turn
- Spiral
- Zigzag
- Square
- Lazy-S

Шаблоны позволяют задать:

- Радиус поворота
- Количество поворотов
- Расстояние поворота
- Направление поворота

Запись/сохранение маршрута

Запись маршрута

- Начинает писать маршрут на приборе, если не активирован другой маршрут
- Если маршрут активирован, то будет записываться новый маршрут от стартовой до конечной точек

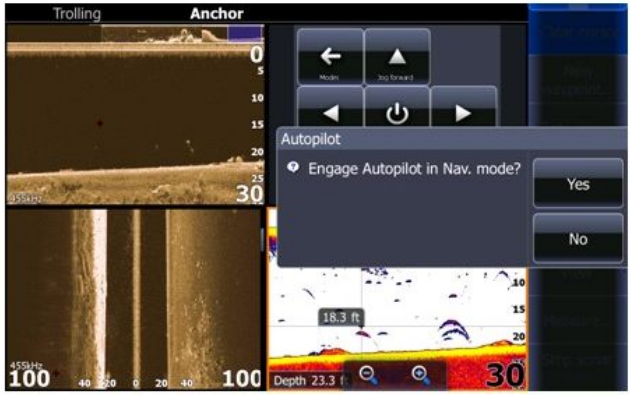
Сохранение маршрута

- Ковертирует активный маршрут в файл, который можно впоследствии вновь воспроизвести на приборе для режима автопилота

Навигация с устройства Lowrance HDS

Маршрут на курсор

- Навигация до обозначенной курсором области
- Позволяет задать точку на карте или выбрать из истории в сонаре и следовать к ней, не сохраняя путевые точки и не создавая маршрут



По путевым точкам

- Навигация по выбранным точкам

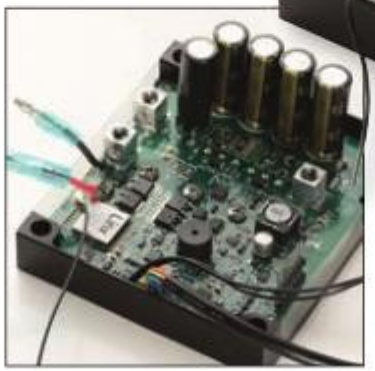
Маршруты

- Создание и навигация
- Можно выбрать путь из ранее проложенных

Цифровое управление скоростью. Плавное и точное регулирование числа оборотов в диапазоне тяги от 0 % до 100 % и увеличенное время работы от одного заряда аккумуляторной батареи (до пяти раз дольше) – вот две причины, почему все больше рыболовов выбирают двигатели с нашей технологией цифрового управления электропитанием. Высокоэффективные, передовые цифровые компоненты работают с меньшей температурой, что означает больше энергии для работы двигателя. Кроме того, интеллектуальная защита позволяет двигателю и его компонентам безопасно работать в сложных условиях.

DIGITAL
POWER MANAGEMENT

ЭЛЕКТРОНИКА ПОЛНОСТЬЮ ЗАЩИЩЕНА.
Все жизненноважные электронные компоненты электромотора помещены в автономный герметичный модуль для обеспечения максимальной защиты от воздействия окружающей среды. Это идеальное решение, которое по прочности и надежности намного опережает другие системы.

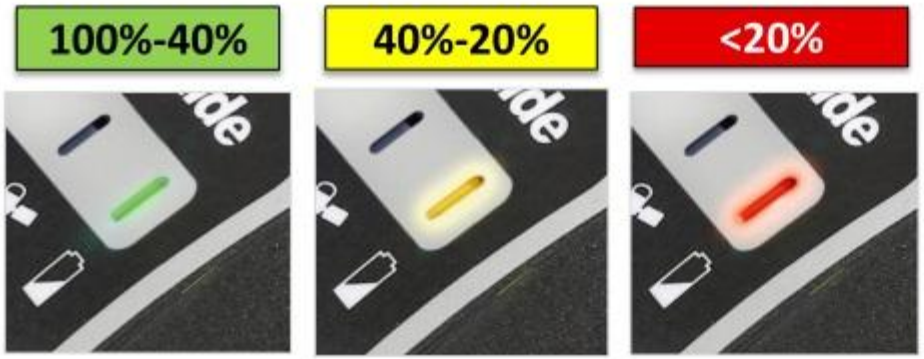


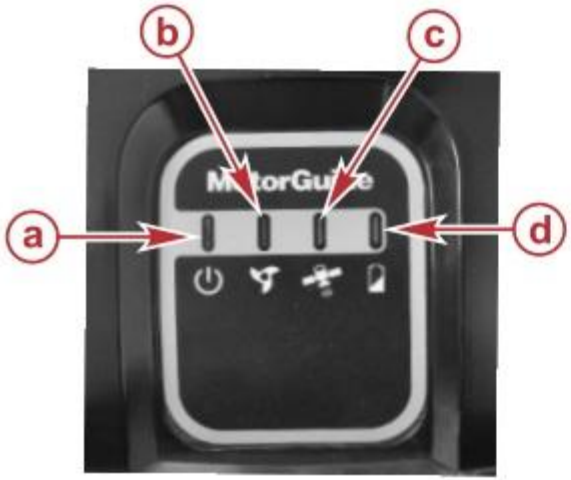
Содержание

Световая индикация состояния.

Электромотор оснащен панелью многофункциональных индикаторов состояния. Она может отображать состояние двигателя, гребного винта, зарядки аккумуляторной батареи и GPS для быстрого и простого получения информации во время работы.

Индикатор заряда аккумуляторной батареи





a - Световой индикатор питания
b - Световой индикатор гребного винта
c - Световой индикатор GPS-навигации
d - Световой индикатор состояния АКБ

Опорное основание изготовлено из коррозионно-стойкого анодированного алюминия. Детали конструкции и соединения из нержавеющей стали. Специальная конструкция направляет и фиксирует двигатель в положении хранения.

Удобная педаль для установки электромотора в рабочее положение.

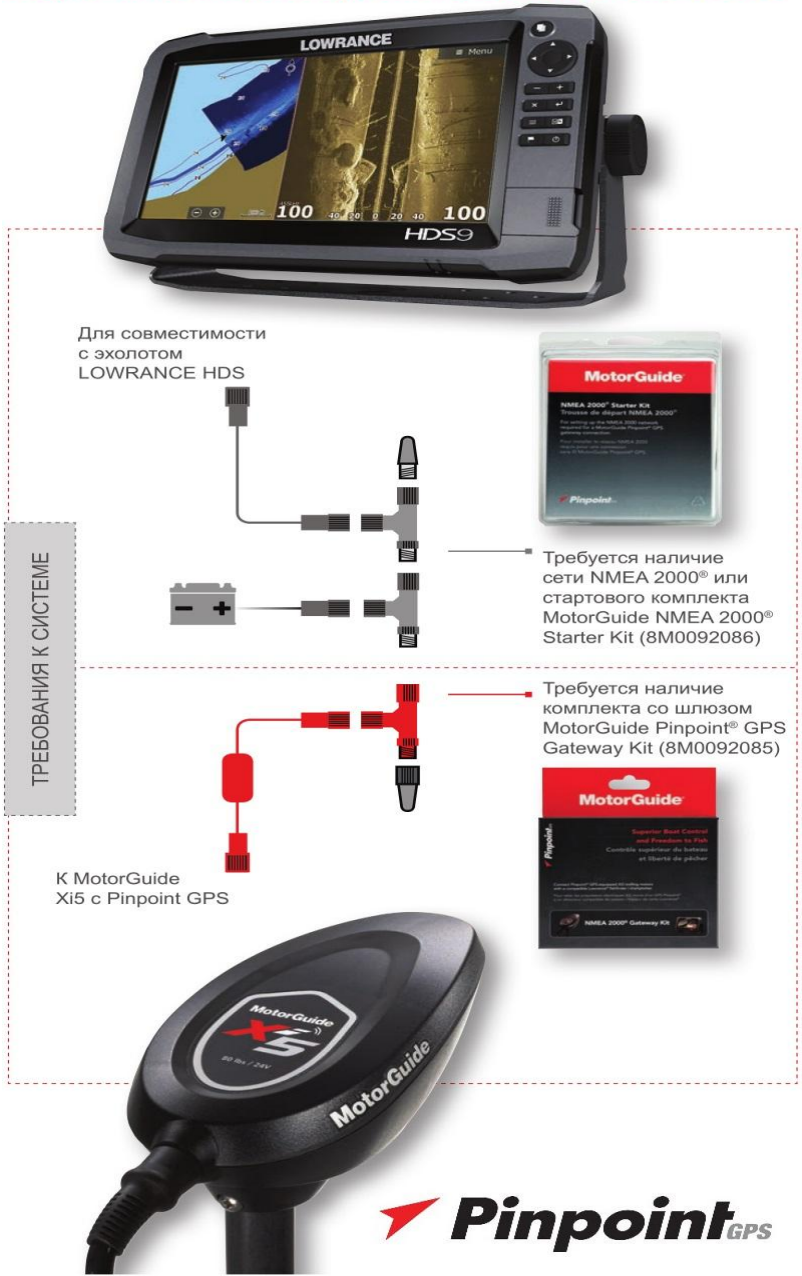
Легкость выбора глубины погружения с помощью рукоятки, для улучшения работы электромотора на различной глубине.
(Во время регулировки глубины погружения убедитесь, что нижний блок электромотора полностью погружен минимум на 30 см во избежание кавитации гребного винта)

Композитный вал изготовлен из высококачественного материала, который гнется, но не ломается. На него распространяется пожизненная гарантия, поэтому Вы можете уверенно рыбачить везде, где пожелаете.

ОТ ГЕРМЕТИЧНОГО НИЖНЕГО УЗЛА
до специальных покрытий –
электромотор Xi5 для соленой воды
специально создан
для сопротивления
коррозии.

MOTORGUIDE® и LOWRANCE® объединили свои передовые технологии для максимально эффективного использования GPS и системы управления лодкой. Новое подключение со шлюзом Gateway позволяет рыболовам использовать точное управление Pinpoint ® GPS на сенсорном дисплее совместимых устройств Lowrance HDS. Интуитивный интерфейс пользователя необыкновенно прост в использовании. Поэтому практически через мгновения вы сможете начать рыбачить, как никогда раньше.

Подключение электромотора Xi5 к устройству Lowrance HDS



Содержание

Быстроразъёмные кронштейны для электромотора Xi5

Быстроразъёмный кронштейн для электромотора Xi5 обеспечивает его быстрый монтаж и демонтаж. Низкий профиль и малые габариты кронштейна позволяют занимать очень мало места на палубе. Кронштейн обеспечивает жёсткое крепление электромотора. Необходим, если Вы не планируете оставлять электромотор на катере во время стоянки. Также такая установочная плита будет необходима в случае, если вы путешествуете с катером на прицепе.

Алюминий, чёрный	**8M0092064**
Композитный материал, белый	**8M0092063**

Содержание

Аксессуары для организации соединения электромотора Xi5 и устройства Lowrance HDS

Комплект NMEA 2000 Starter kit 8M0092086

Комплект для организации сети по стандарту связи морского оборудования NMEA 2000, позволяющей объединить множество приборов в одну сеть и передавать информацию одновременно.

Комплект со шлюзом Pinpoint GPS Gateway kit 8M0092085

Комплект со шлюзом-преобразователем для подключения электромотора Xi5 к устройству Lowrance HDS через сеть NMEA2000, интегрирующий технологии MotorGuide и Lowrance.

MotorGuide Gateway Kit

NMEA 2000 network

LOWRANCE

Навигационная система Pinpoint GPS 8M0092070

Сверхточный приёмник GPS и два цифровых компаса для достижения лучшей в классе точности. Комплект предназначен для установки на модели электромоторов Xi5 не оборудованных GPS. Pinpoint GPS поднимает управление лодкой на следующий уровень.

Запасной многофункциональный пульт Pinpoint GPS 8M0092071

Pinpoint GPS

Беспроводная напольная педаль 8M0092069
Интуитивный профессиональный контроль "пятка-носок" для рулевого управления делает его чрезвычайно тихим, точным и на 50 % более быстрым по сравнению с конкурентами. 2,4 ГГц. Поставляется стандартно со всеми моделями Xi5 в исполнениии для пресной воды.

Беспроводной портативный пульт 8M0092068
Поставляется в комплекте с моторами Xi5 в исполнении для солёной воды без GPS. Перед использованием требует синхронизации с электромотором.

Разъём электропитания 8M4000953
Разъём электропитания 12-36 В обеспечивает надёжное и безопасное соединение.

Гнездо электропитания 8M4000954
Согласующее гнездо 12-36 В.

(60 A) 8M0064076

Размыкатели с ручным возвратом

Надежный автомат для электрических цепей с напряжением 12, 24 и 36 Вольт, защитит Ваш электромотор от перегрузок или при коротком замыкании. В случае, если винт электромотора будет заблокирован, например водными растениями или какой-либо подводной преградой, растущее потребление тока может повредить компоненты электромотора.

Размыкатель в автоматическом режиме разомкнет цепь и предотвратит возможные повреждения.

(50 A) MM5870

Крепление Motorguide Ram
Стабилизатор для троллингового электромотора
8M4000976 (площадка для крепления на поручне**)**
8M4000977 (стандартное крепление**)**
8M4000978 (длинное крепление**)**

Защитите свой электромотор от подпрыгиваний во время движения катера по волнам или при транспортировке по дороге на прицепе. Стабилизатор позволит закрепить кронштейн под любым углом и сохранит штангу мотора в безопасности, предотвращая удары головной части мотора о палубу.

3-лопастной алюминиевый винт Machete
MGA087M

Винт Machete изготовлен из литого алюминия и обеспечивает невероятную тягу и длительный срок службы. Рекомендуется использовать только на моделях электромоторов с рабочим напряжением 36 Вольт.

Рекомендации по выбору аккумуляторных батарей

Стартерные (starting) аккумуляторы. Используются совместно с подвесными моторами внутреннего сгорания и служат для первоначального пуска двигателя. Они обеспечивают кратковременную подачу пускового тока большой емкости. Однако ресурс этих аккумуляторов небольшой и исчерпывается при длительном разряде полностью. Кроме того, они имеют фиксированное число циклов разряд/заряд, после чего полностью теряют работоспособность.
Тяговые (deep cycle power) аккумуляторы глубокого разряда. Устанавливаются на судах, оснащенных электромоторами и могут работать длительное время без дополнительной подзарядки. Такие аккумуляторы дают возможность многократного продолжительного глубокого разряда и перезарядки.

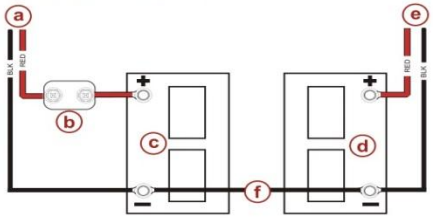
Отдельного рассмотрения требует вопрос рабочей связки лодочных моторов с автомобильными аккумуляторами. По мнению большинства специалистов, а также рыбаков и туристов с опытом эксплуатации маломерных судов, использование автомобильных аккумуляторов для работы с лодочными моторами нецелесообразно.
Конструктивно автомобильный аккумулятор представляет собой стартерную батарею и предназначен для работы в условиях постоянной подзарядки. Однако даже при наличии генератора автомобильный аккумулятор очень быстро выходит из строя, так как не предназначен для работы в условиях постоянного воздействия влаги и сильной качки. Использование же автомобильного аккумулятора в качестве тягового для лодочного электромотора, уже после 7-10 циклов глубокого разряда и последующего его заряда, приводит к разрушению пластин и полному выходу его из строя.

Для электромоторов Motorguide рекомендуется использовать 12-Вольтовые тяговые аккумуляторные батареи глубокого разряда. Количество необходимых аккумуляторных батарей зависит от модели электромотора.

Содержание

СОЕДИНЕНИЕ 12-В АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Суда, оборудованные 12-вольтными двигателями малого хода с несколькими аккумуляторными батареями, должны иметь цепь общего заземления
Отсутствие цепи общего заземления между аккумуляторными батареями судна может привести к сильной коррозии, разрушению электролизом или поражению электрическим током.

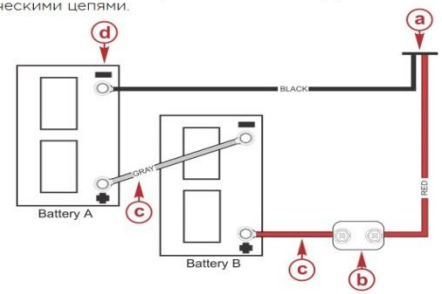


Соединение 12-вольтной аккумуляторной батареи с общим заземлением

- **a -** Кабели питания к двигателю малого хода
- **b -** Прерыватель цепи с ручным сбросом
- **c -** Батарея двигателя малого хода
- **d -** Пусковая аккумуляторная батарея двигателя
- **e -** Кабели питания к двигателю
- **f -** Кабель общего заземления (–)

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ 24 В

Перемычка должна иметь такое же сечение провода, как отрицательный (–) и положительный (+) кабели питания.
Не подключайте кабель общего заземления между 24-вольтной и 12-вольтной электрическими цепями.

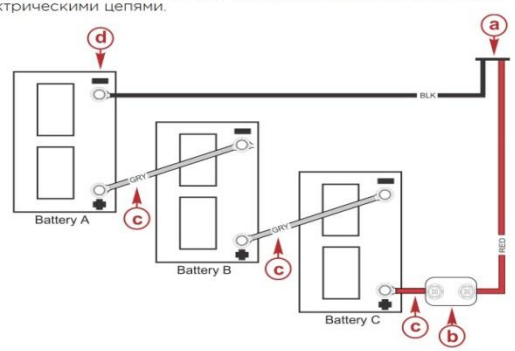


Подключение аккумуляторной батареи 24 В

- **a -** Кабели питания к двигателю малого хода
- **b -** Прерыватель цепи с ручным сбросом
- **c -** Перемычка (не входит в комплект поставки)
- **d -** Отрицательная клемма (–) аккумуляторной батареи

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ 36 В

Перемычка должна иметь такое же сечение провода, как отрицательный (–) и положительный (+) кабели питания.
Не подключайте кабель общего заземления между 36-вольтной и 12- вольтной электрическими цепями.



Подключение аккумуляторной батареи 36 В

- **a -** Кабели питания к двигателю малого хода
- **b -** Прерыватель цепи с ручным сбросом
- **c -** Перемычка (не входит в комплект поставки)
- **d -** Отрицательная клемма (–) аккумуляторной батареи

Содержание

Выбор электромотора

Модель	Длина вала	Доступные модификации		
55	45"			FP, SNR, GPS
12V	48"	FP	FP, SNR	
FW	54"	FP	FP, SNR	FP, SNR, GPS
55	48"	FOB		
12V	54"	FOB		GPS
SW				
80	45"			FP, SNR, GPS
24V	54"	FP	FP, SNR	FP, SNR, GPS
FW	60"	FP	FP, SNR	FP, SNR, GPS
80	48"			GPS
24V	54"	FOB		
SW	60"	FOB		GPS
105	54"	FP	FP, SNR	FP, SNR, GPS
36V	60"	FP	FP, SNR	FP, SNR, GPS
FW				
105	54"	FOB		
36V	60"	FOB		GPS
SW				

Обозначения	
55, 80, 105	Тяговое усилие электромотора
12V, 24V, 36V	Рабочее напряжение, Вольт
FW	Исполнение для пресной воды (Черный цвет)
SW	Исполнение для соленой воды (Белый цвет)
FP	Беспроводная напольная педаль управления
FOB	Беспроводной портативный пульт управления
SNR	Датчик эхолота интегрированный в нижний блок электромотора
GPS	Технология Pinpoint GPS. Включает в себя установленный приёмник GPS сигнала, два цифровых компаса, и многофункциональный пульт управления в комплекте.

Содержание