### «Наши великие земляки»

Номинация «Герой нашего края»

# Шпак Валерий Петрович



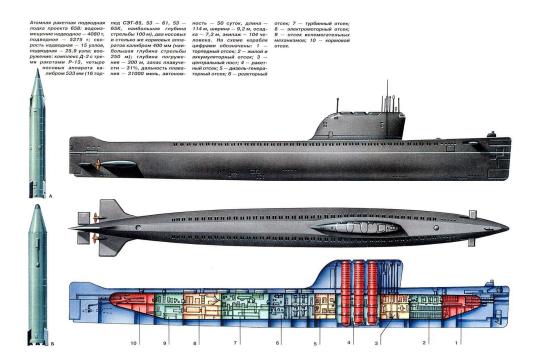
Шпак Валерий Петрович родился 20 апреля 1941 года в г. Перевальске Луганской области. Его еще с детства манили безбрежные морские просторы, подводные лодки, поэтому после окончания средней школы он без колебаний согласился на предложение военкомата идти служить подводником.



В 1961 году Шпак В. на отлично окончил учебный отряд в городе Северодвинске. Как успешно прошедшего курс молодого бойца Валеру зачисляют турбинистом для несения службы на первую советскую атомную ракетную подводную лодку «К-19».



4 июля 1961 года в 4 часа 07 минут на подводной лодке случилась авария. Сигнал тревоги прозвучал после выхода «К-19» из Датского пролива, примерно в 70 милях от американской военно-морской базы, расположенной на норвежском острове Ян-Майен.



Внезапно сработала аварийная защита реактора левого борта. А на грань жизни и смерти, как впоследствии выяснилось, экипаж поставила всего лишь маленькая микротрещинка в манометрической трубке системы охлаждения реактора. И возникла она в том месте, куда когда-то при сварке, еще во время строительства корабля, угодила капля раскаленного металла.

#### Валерий ШПАК:

#### «Наш поход продолжается»

...Ранним утром 4 июля 1961 года произошла авария атомного реактора К-19 в результате нарушения технологии сварочных работ при ее строительстве. Реактор перестал охлаждаться, радиация распространилась по всей подподке, температура в реакторе поднялась до критической.

Авария реактора могла привести к вэрыву лодки, а впоследствии - к глобальной экологической катастрофе — радиоактивному отравлению вод Мирового океана, групп из числа добровольцев для с момента аварии в Московском территорий США и Европы. Кроме пиквидации аварии, которые по того, взрыв К-19 в непосредствен- очереди занимались прокладкой ной близости от баз НАТО мог бы повлечь нападение со стороны США на Советский Союз на самом пике противостояния супердержав в ходе Карибского кризиса.

У экипажа оставался только один выход, чтобы избежать взрыва

Все драматичные события, произошедшие потом, навсегда остались в памяти нашего земляка, апчевца Валерия Петровича Шпака, служившего на К-19, а он сам, вместе со своим экипажем стал символом мужества, самопожертвования, любви к родине. ядерного реактора — самостояэкипаж ликвидировал аварию. тельно смонтировать резервный Турбинист Валерий Шпак, выполтрубопровод для его охлажденявший подготовительные работы. ния. Командир подлодки Николай и его товарищи получили предель-Затеев принимает решение сфор- ные дозы облучения. Восемь моря-

мировать несколько ремонтных ков умерли в течение двух недель системы оклаждения. В течение трех часов ремонтные работы были завершены. Все это время К-19 Ордочкин, Евгений Кошенков, оставалась незамеченной для самолетов и кораблей НАТО, находясь в 70 милях от американской военной базы острова Йан-Майен,

Семён Пеньков, Николай Савкин. Юрий Повстьев. У остальных членов экипажа была диагностирована острая лучевая болезнь разной Авария на К-19 была засекречена на 30 лет. Сам Валерий Шпак долгие годы проходил курс лечения в госпиталях СССР и через всю жизнь пронес память о судьбе тех, кто боролся с атомной смертью и остался

институте биофизики. Вот имена

тех, кто слас мир от ядерной во-

йны: Борис Корчилов, Валерий

Харитонов, Борис Рымиков, Юрий

Виюне-июле 1961 года в Атлантическом океане проходили боевые учения под кодовым названием «Полярный

Округ». Для участия в учениях в свой первый поход отправилась советская атомная подводная лодка К-19.

беспримерной сплоченности экипажа, члены которого поддерживают друг друга до нынешних дней. В 2002 году первый советский

сец К-19 стал известен всему миру благодаря голливудскому фильму «К-19. Оставляющая вдов». В 2006 году о присвоении первому экипажу «К-19» Нобелевской премии Мира ходатайствовал первый и поспедний президент СССР, пауреат Нобелевской премии Мира Михаил

В 2013 году в телестудии «АСКЭТ» вышел фильм Валима Погорелова «Честь и слава Девятки матроса Шпака», посвященный подвигу нашего земляка. А в 2014 году пи подвести свою страну. И экипаж Валерий Шпак при помощи единомышленников и друзей издал ни нескольких моряков. Верю, что свою жнигу «К-19 — Поход продолжается», которую посвятил памяти погибшего друга-подводника Ваперия Харитонова. Ваперий Петрович активно принимает участие в городских мероприятиях по в живых после аварии, о секрете патриотическому воспитанию молодежи, пишет стихи о полволном флоте, которые издаются в местной прессе и в поэтических альманахах



Валерий Шпак говорит: «Родину нужно защищать всегда. Я помню, когда в тот трагический день наш капитан поставил задачу ликвидировать аварию реактора собственными силами, никто из нас даже не подумал отказаться от выполдолжны спасти подлодку, и не могвыполнил свою задачу ценой жизживы члены экипажа К-19, наш поход продолжается. Невозможно думать о будущем, не помня о прошлом. Забыть прошлое — значит предать память о людях, творивших героическую историю, совершивших подвиг».

Здоровья вам и долгих лет, доро гой Валерий Петрович! Макони КОЛЕСНИК

Кто-то, в нарушение правил техники безопасности, не прикрыл трубопровод специальным защитным ковриком. Заклинило главный и резервный насосы по причине отсутствия воды. И все это - на глубине 160 метров, а на борту - около 139 членов экипажа. основном - молодые ребята.



Шпак Валерий Петрович принимал непосредственное участие в ликвидации аварии. Страха не испытывал. Может, потому, что события развивались слишком быстро, не было возможности оценить степень опасности. Были лишь дискомфорт, состояние легкого возбуждения, эйфории, тошнота, нервозность.

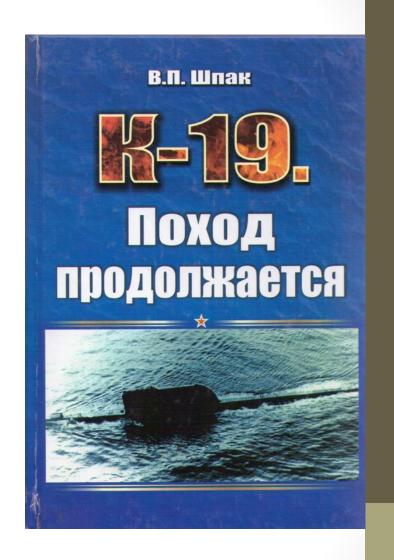


Позже появились ожоги на руках, волдыри на ладонях. Тогда парень еще не знал, что «ухватил» более 200 рентген. Перенес острую лучевую болезнь и в 1963 году уволен в запас. А сама авария на подводной лодке «К-19», в результате которой погибли люди, была засекречена на 30 лет вплоть до 1991 года.



Валерий Петрович регулярно встречается с боевыми товарищами на Кузьминском кладбище в Москве у мемориала героямподводникам «К-19». Обелиск представляет собой силуэт подводной лодки, в рубке которой командир и матрос сражаются с разбушевавшимся реактором.

Инициатором этих встреч стал капитан первого ранга, командир ракетной боевой части «К-19» Глеб Сергеевич Богацкий, живущий в Москве После рассекречивания материалов (через 30 лет!) он установил связь с оставшимися в живых подводниками, с семьями погибших, рассылал документы, необходимые для установления инвалидности.





Теперь каждые пять лет встречаются боевые товарищи - им есть что вспомнить, о чем поговорить... А спасенная подводная лодка еще целых 30 лет была в строю, но злой рок преследовал ее до последних дней жизни.



Поэзия стала смыслом жизни Валерия Петровича. Он пишет стихи, в основном посвященные «К-19» и её доблестному экипажу. В его стихах - боль души, муки сердца, горечь и плач по ушедшим...



Я не могу к вам не пойти - сведут тропинки, Цветы я должен принести вам на Кузьминки.

Кружит и падает листва на ваши плиты. Отлиты в золоте слова: «Вы не забыты!».

# Список литературы:

http://cbs.alchevsk.in.ua/page.php?204

## Выполнила: Ученица 11 класса ГОУ ЛНР «Перевальская школа №3» Усик Юлия