

«Наши великие земляки»

Номинация «Герой нашего края»

Шпак

Валерий Петрович



Шпак Валерий Петрович родился 20 апреля 1941 года в г. Перевальске Луганской области. Его еще с детства манили безбрежные морские просторы, подводные лодки, поэтому после окончания средней школы он без колебаний согласился на предложение военкомата идти служить подводником.



В 1961 году Шпак В. на отлично окончил учебный отряд в городе Северодвинске. Как успешно прошедшего курс молодого бойца Валеру зачисляют турбинистом для несения службы на первую советскую атомную ракетную подводную лодку «К-19».

глубина

Он пришел в редакцию, протянув несколько листов бумаги со стихами: «Можете это напечатать? В июле – ко Дню Военно-Морского флота России?». Я из уважения дала листки и принялась объяснять, что стихи мы печатаем редко – на литературной страничке, выходящей в ближайшем будущем на просмотр. Но глаза божия по строкам, пока не дожили до подписи: Валерий Шлак, член первого экипажа атомной подводной лодки «К-19», главный старшина запаса.

ЗАПАДНАЯ ЛИЦА
Среди крутых, шеренга спит. Случилось море о причал. На арктике небо звезды не вышит. Здесь ветры бурые ослепят. Подойдут артылы степей И берегут покой родной страны.

Завой – синие небеса,
Трещит от струны ледяной лес.
Пельти все борозды ледяны.
Лодки сплывли и мучны.
Вострой горюхи с моря идут
На своем Крайнем Севере зенит.

Рыбий флюорид беречи,
Горит в потной ноши мантии,
Она из мыли и себе жует,
Сильней надежды подвояки.
Когда идут с поклои мерзляки.

Западная Лица – первая база советских атомных подводных лодок стратегического назначения Краснознаменного Северного флота, современная столица атомного флота России, закрытое административно-территориальное образование (ЗАТО). Расположена на одноименной губе Мотовского залива Баренцева моря (Мурманская обл., РФ). В 1961 году на территории создана учебная г. Северодвинск, в Западную Лицу прибыл 19-летний Валерий Шлак, чтобы стать членом первого экипажа первого атомного подводного ракетоносца. И навсегда влюбился в красоту сурового полярного края.
– Наверное, тот, кто побывал в этих краях, никогда уже их не забудет. Дима,

ДИФФЕРЕНТ НА КОРМУ!*

Легендарная «К-19», лодка-убийца, прозванная самим моряками «Хирсиминой», – она начала губить людей задолго до слуха на воду, и счит ее жертва быстро перешел на десктоп; одна из первых советских атомных субмарин и первый советский атомный подводный ракетоносца; овердолой этап холодной войны – последний коммунистический ответ на выход в Мировой океан американской атомной подлодки «Джордж Вашингтон»; Чернобыльская авария за четверть века до Чернобыля и всякими прототипом заглавной «героини» американского фильма с Харрисоном Фордом «К-19: оставшаяся адова». Впрочем, с американским названием можно поспорить: подлодкам, вступившим в схватку с ядерным реактором и полетавшимся за его удержанию живыми, было 19-20 лет, они и полюбить-то еще не успели, не то что обзавестись семьями...

**Шифрорадиосводка дрожь выбивает в штабах:
Атомная подлодка гибнет в арктических льдах!**

Тем более, если живут и работают эти люди в условиях Крайнего Севера. Но это было отнюдь не так. Члены первого экипажа «К-19» не повскакивали материальной устроившись. Даже те из них, у кого в Западной Лице были семьи, дети, не обеспокоившись жежнем. А «западня» – 30% денежную надбавку к складку импорто заменяли не считать. Откуда черпали они свои запасы и горюхи? Почему считали своей личной целью задум дочить и перенять Америку? Были ли они вынужены, которые должны крутиться, даже в разраженном аду? А может, действительно, западных лодок советскому, который ставит черту идеи выше собственных интересов?.

**«ХИРСИМА»
ВСПЛЫВАЕТ УТРОМ**
Рыбный лодка сосала в поод. Оперухом море давило ее жидот. Закрыли люки, всплыла возна, И робкую сплюшко вернулись она.

И снова в гущах морской тланы Шлает неустойно арбына вилы. Убойки в лавачном, чужим беремни. Глаз ревно использовать не сажка по ночам.

Валерий Шлак, член первого экипажа «К-19», главный старшина запаса

Космонавт Николай Затуев принимает решение использовать и потопить реакторный отсек в провешенно аварийных работ.

Прошло много лет с того летнего утра, когда лю тревне мы исплыли. И страшно нам было, а было нам жутко. Но мир на земле сохранили.

В 2005 году первый экипаж «К-19» за предостереженно ядерной катастрофы, а возможно, и третьей мировой войны был номинирован на получение Нобелевской премии мира, ходатайствовал об этом лодки и последний президент СССР, лауреат Нобелевской премии Мера Меламе Горбачев.

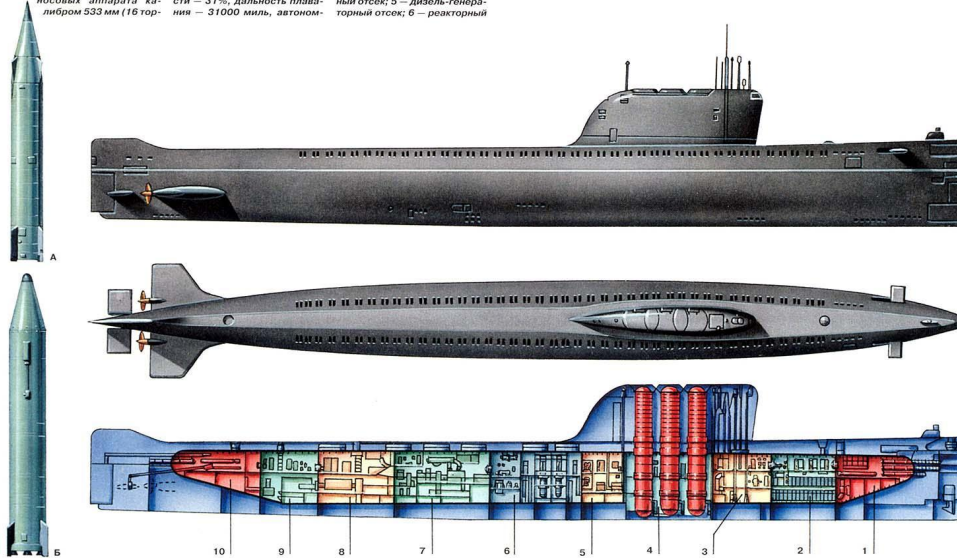
Валерий Шлак выжил, хотя и был ранен.

4 июля 1961 года в 4 часа 07 минут на подводной лодке случилась авария. Сигнал тревоги прозвучал после выхода «К-19» из Датского пролива, примерно в 70 милях от американской военно-морской базы, расположенной на норвежском острове Ян-Майен.

Атомная ракетная подводная лодка проекта 658: водоизмещение надводное — 4080 т; подводное — 5375 т; скорость надводная — 15 узлов; подводная — 25,9 узла; вооружение: комплекс Д-2 с тремя ракетами Р-13, четыре носовых аппарата калибром 533 мм (16 тор-

пид СЭТ-65, 53 — 61, 53 — 65к; наибольшая глубина стрельбы 100 м), два носовых и столько же кормовых аппаратов калибром 400 мм (наибольшая глубина стрельбы 250 м); глубина погружения — 300 м, запас плавучести — 31%, дальность плавания — 31000 миль, автоном-

ность — 50 суток, длина — 114 м, ширина — 9,2 м, осадка — 7,3 м, экипаж — 104 человека. На схеме корабля цифрами обозначены: 1 — торпедный отсек; 2 — жилой и аккумуляторный отсек; 3 — центральный пост; 4 — ракетный отсек; 5 — ракетно-генераторный отсек; 6 — реакторный отсек; 7 — турбинный отсек; 8 — электромоторный отсек; 9 — отсек вспомогательных механизмов; 10 — кормовой отсек.



Внезапно сработала аварийная защита реактора левого борта. А на грань жизни и смерти, как впоследствии выяснилось, экипаж поставила всего лишь маленькая микротрещинка в манометрической трубке системы охлаждения реактора. И возникла она в том месте, куда когда-то при сварке, еще во время строительства корабля, угодила капля раскаленного металла.

Валерий ШПАК:

«Наш поход продолжается»

... Ранним утром 4 июля 1961 года произошла авария атомного реактора К-19 в результате нарушения технологии сварочных работ при ее строительстве. Реактор перестал охлаждаться, радиация распространилась по всей подлодке, температура в реакторе поднялась до критической.

Авария реактора могла привести к взрыву лодки, а впоследствии — к глобальной экологической катастрофе — радиоактивному отравлению вод Мирового океана, территорий США и Европы. Кроме того, взрыв К-19 в непосредственной близости от баз НАТО мог бы повлечь нападение со стороны США на Советский Союз на самом пике противостояния супердержав в ходе Карибского кризиса.

У экипажа оставалось только один выход, чтобы избежать взрыва



В июне-июле 1961 года в Атлантическом океане проходили боевые учения под кодовым названием «Полярный круг». Для участия в учениях в свой первый поход отправилась советская атомная подводная лодка К-19. Все драматические события, произошедшие потом, навсегда остались в памяти нашего земляка, алчевца Валерия Петровича Шпака, служившего на К-19, а он сам, вместе со своим экипажем стал символом мужества, самопожертвования, любви к родине.

ядерного реактора — самостоятельно смонтировать резервный трубопровод для его охлаждения. Командир подлодки Николай Затеев принимает решение сформировать несколько ремонтных групп из числа добровольцев для ликвидации аварии, которые по очереди занимались прокладкой системы охлаждения. В течение трех часов ремонтные работы были завершены. Все это время К-19 оставалась незамеченной для самолетов и кораблей НАТО, находившихся в 70 милях от американской военной базы острова Иан-Майен.

экипаж ликвидировал аварию.

Турбинист Валерий Шпак, выполнивший подготовительные работы, и его товарищи получили предельные дозы облучения. Восемь моряков умерли в течение двух недель с момента аварии в Московском институте биофизики. Вот имена тех, кто спас мир от ядерной войны: Борис Корчилов, Валерий Харитонов, Борис Рыжиков, Юрий Орловский, Евгений Кошечков, Семён Пенсков, Николай Савкин, Юрий Повстьев. У остальных членов экипажа была диагностирована острая лучевая болезнь разной степени тяжести.

Авария на К-19 была засекречена на 30 лет. Сам Валерий Шпак долгие годы проходил курс лечения в госпиталах СССР и через всю жизнь пронес память о судьбе тех, кто боролся с атомной смертью и остался в живых после аварии, о секрете беспримерной сплоченности экипажа, члены которого поддерживают друг друга до нынешних дней. В 2002 году первый советский

подводный атомный ракетолет К-19 стал известен всему миру благодаря голливудскому фильму «К-19. Оставляющая вдов». В 2006 году о присвоении первому экипажу «К-19» Нобелевской премии Мира ходатайствовал первый и последний президент СССР, лауреат Нобелевской премии Мира Михаил Горбачев.

В 2013 году в телестудии «АСКЭТ» вышел фильм Вадима Погорелова «Честь и слава Деятели матроса Шпака», посвященный подвигу нашего земляка. А в 2014 году Валерий Шпак при помощи единомышленников и друзей издал свою книгу «К-19 — Поход продолжается», которую посвятил памяти погибшего друга-подводника Валерия Харитонова. Валерий Петрович активно принимает участие в городских мероприятиях по патриотическому воспитанию молодежи, пишет стихи о подводном флоте, которые издаются в местной прессе и в поэтических альманахах России.



В день 55-летия аварии на К-19 Валерий Шпак говорит: «Родину нужно защищать всегда. Я помню, когда в тот трагический день наш капитан поставил задачу ликвидировать аварию реактора собственными силами, никто из нас даже не подумал отказаться от выполнения задачи. Все знали, что мы должны спасти подлодку, и не могли подвести свою страну. И экипаж выполнил свою задачу ценой жизни нескольких моряков. Верю, что подвиг К-19 не будет забыт. Пока живы члены экипажа К-19, наш поход продолжается. Невозможно думать о будущем, не помня о прошлом. Забыть прошлое — значит предать память о людях, творивших героическую историю, совершивших подвиг».

Здоровья вам и долгих лет, дорогой Валерий Петрович!

Максим КОЛЕСНИК

Кто-то, в нарушение правил техники безопасности, не прикрыл трубопровод специальным защитным ковриком. Заклинило главный и резервный насосы по причине отсутствия воды. И все это - на глубине 160 метров, а на борту - около 139 членов экипажа. В основном - молодые ребята.



Шпак Валерий Петрович принимал непосредственное участие в ликвидации аварии. Страха не испытывал. Может, потому, что события развивались слишком быстро, не было возможности оценить степень опасности. Были лишь дискомфорт, состояние легкого возбуждения, эйфории, тошнота, нервозность.

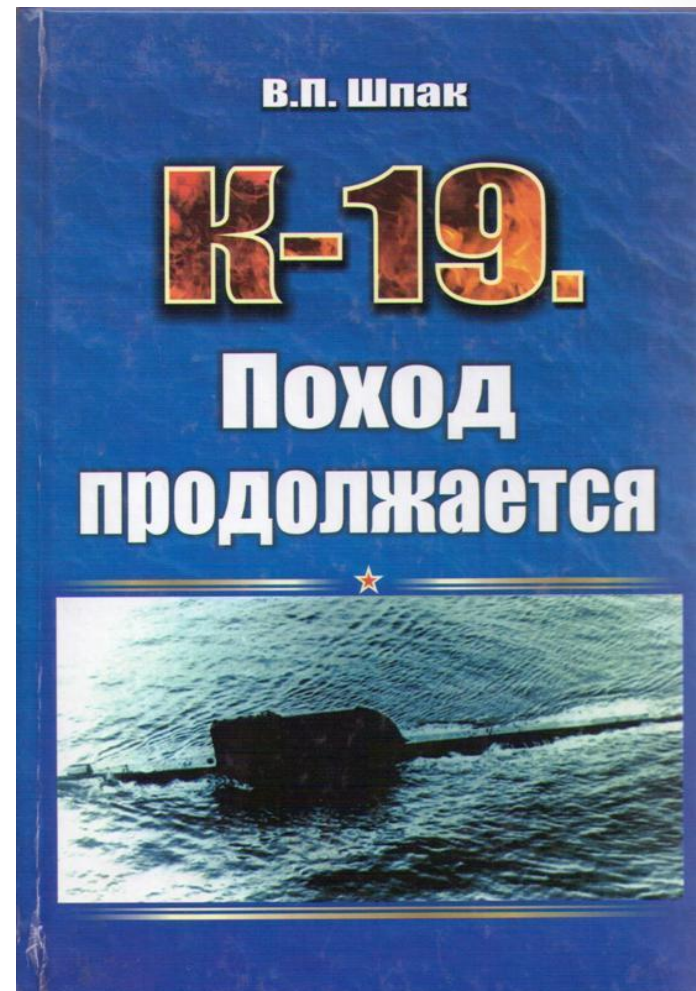


Позже появились ожоги на руках, волдыри на ладонях. Тогда парень еще не знал, что «ухватил» более 200 рентген. Перенес острую лучевую болезнь и в 1963 году уволен в запас. А сама авария на подводной лодке «К-19», в результате которой погибли люди, была засекречена на 30 лет вплоть до 1991 года.



Валерий Петрович регулярно встречается с боевыми товарищами на Кузьминском кладбище в Москве у мемориала героям-подводникам «К-19». Обелиск представляет собой силуэт подводной лодки, в рубке которой командир и матрос сражаются с разбушевавшимся реактором.

Инициатором этих встреч стал капитан первого ранга, командир ракетной боевой части «К-19» Глеб Сергеевич Богацкий, живущий в Москве После рассекречивания материалов (через 30 лет!) он установил связь с оставшимися в живых подводниками, с семьями погибших, рассылал документы, необходимые для установления инвалидности.





Теперь каждые пять лет встречаются боевые товарищи - им есть что вспомнить, о чем поговорить... А спасенная подводная лодка еще целых 30 лет была в строю, но злой рок преследовал ее до последних дней жизни.



Поэзия стала смыслом жизни Валерия Петровича. Он пишет стихи, в основном посвященные «К-19» и её доблестному экипажу. В его стихах - боль души, муки сердца, горечь и плач по ушедшим...



Я не могу к вам не пойти - сведут тропинки,
Цветы я должен принести вам на
Кузьминки.

Кружит и падает листва на ваши плиты.

Отлиты в золоте слова: «Вы не забыты!».

Список литературы:

<http://cbs.alchevsk.in.ua/page.php?204>

Выполнила:
Ученица 11 класса
ГООУ ЛНР «Перевальская школа №3»
Усик Юлия