

Челябинское высшее военное авиационное
краснознаменное училище штурманов

Действия в чрезвычайной ситуации, связанные с АНВ, в деятельности авиации

Выполнил: курсант гр.
Александр

г. Челябинск, 2020

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ НА БОРТУ

Самолет – безопасный вид транспорта, что признано официальной статистикой.

Аварийные ситуации на борту происходят крайне редко. Численность пострадавших пассажиров в ЧС при авиаперелете значительно меньше, чем в тех же автомобильных ДТП.

Но даже на самом современном и исправном лайнере могут случиться внештатные ситуации, влекущие риски полного разрушения самолета или смертельной опасности для всех пассажиров рейса.

По статистическим данным авиационных служб, 80% авиакатастроф происходят по причине человеческого фактора и только 15% – технические неисправности самолёта.

ЧТО НУЖНО ДЕЛАТЬ ПРИ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Существуют основные правила безопасного поведения в самолете в экстренных ситуациях, соблюдение которых подлежит обязательному исполнению со стороны всех участников авиационного путешествия.

Невнимательное отношение к указаниям членов экипажа и при недостатке информации о нормах поведения на борту в нештатных ситуациях увеличиваются риски опасности для жизни и здоровья всех граждан, находящихся в самолете.

Если все будут действовать грамотно и уверенно, ответственно соблюдая порядок действий в чрезвычайной ситуации на борту, появляются шансы на благополучный исход авиационного путешествия.

ПРИ ПОЖАРЕ

Возгорание в авиационном судне может возникнуть по причине технической неисправности лайнера, повлекшей замыкание электрооборудования, а также при несоблюдении правил поведения самими пассажирами, игнорирующими запреты на курение в салоне.



ПРИ АВАРИИ В САМОЛЁТЕ

Во время авиаперелёта может случиться аварийная ситуация, исход которой часто зависит от соблюдения техники безопасности всеми пассажирами рейса.



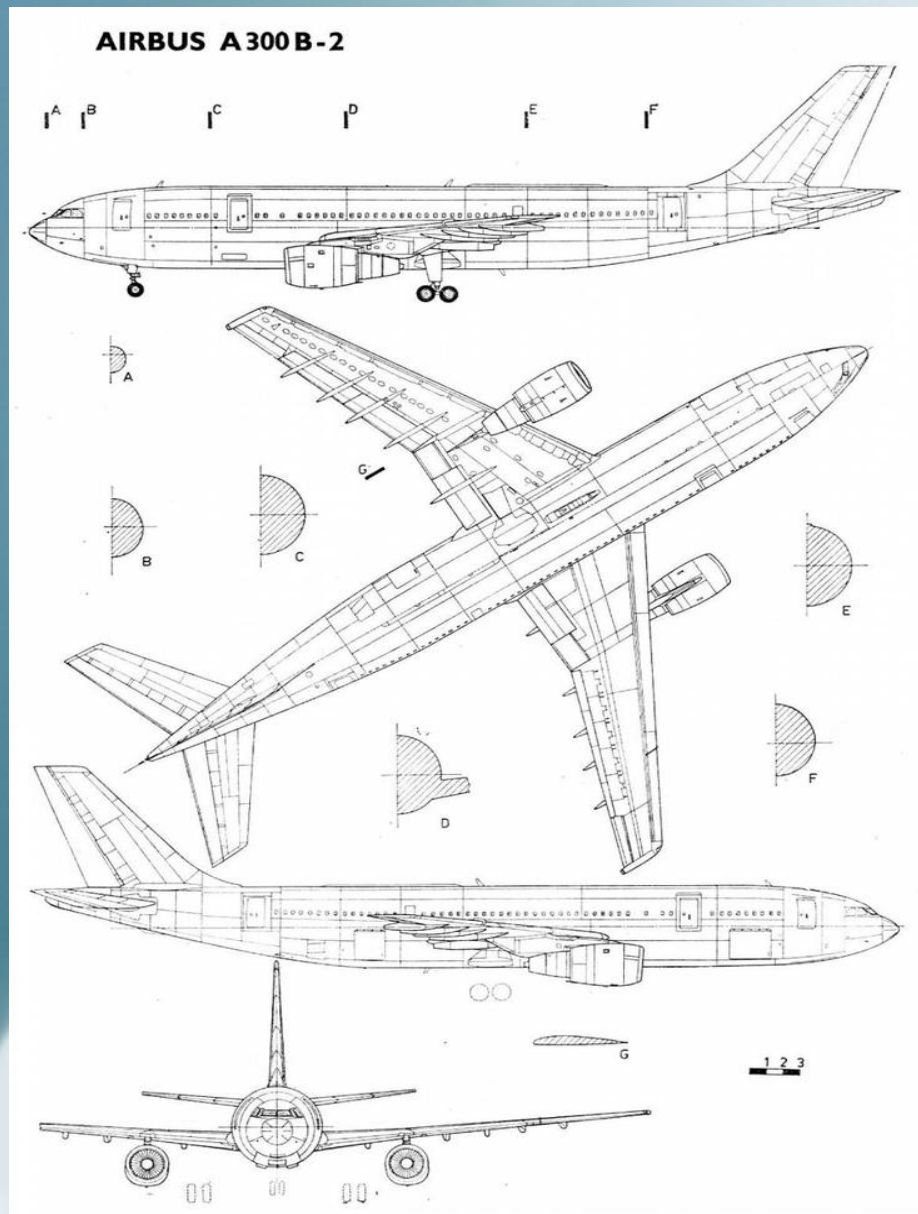
УГОЛ САМОЛЕТА BOEING 727, 1971 ГОД



vsi.reactor.cc



ЗАХВАТ AIRBUS A300, 1976 ГОД



ПОПЫТКА УГОНА ТУ-154, 1988 ГОД



УГОН САМОЛЕТА А300 В АЛЖИРЕ, 1994 ГОД

Произошёл в субботу 24 декабря 1994 года.

Airbus A300B2-1C (A300B2-101) (регистрационный номер F-GBES, серийный 104) совершил свой первый полёт 28 февраля 1980 года и 8 апреля того же года поступил в авиакомпанию Air France. Оснащён двумя турбовентиляторными двигателями General Electric CF6-50C2R. На день захвата авиалайнер совершил 20 155 циклов «взлёт-посадка» и налетал 22 651 час.



ПОЧЕМУ МИНОБОРОНЫ ХОЧЕТ СБИВАТЬ ЗАХВАЧЕННЫЕ ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ?

Минобороны разработало проект постановления правительства «О порядке применения оружия и боевой техники при охране госграницы РФ в воздушном пространстве РФ», который позволит сбивать гражданские самолёты, угнанные террористами, даже если там есть пассажиры на борту. Документ опубликован на портале нормативных правовых актов.

В КАКОМ СЛУЧАЕ БУДУТ СБИВАТЬ САМОЛЁТ?

Огонь по воздушному судну будет открыт, если возникнет угроза, что террористы осуществят его преднамеренное крушение и оно приведёт к экологической катастрофе, массовой гибели людей или уничтожению стратегических объектов. Дежурные силы ПВО будут приведены в повышенную готовность после того, как потенциальный нарушитель приблизится к государственной границе страны на расстояние 50 км (для Восточного военного округа — на 100 км, для приграничной приморской полосы — 150 км). Если судно откажется выполнять команды российских военных покинуть пределы воздушного пространства РФ или совершить экстренную посадку, военные объявят перехват. Экипаж самолёта предупредят о готовности открыть огонь на поражение, перед атакой будет осуществлён предупредительный огонь. Если нарушители не отреагируют на это, судно сбьют.



С КАКОЙ ЦЕЛЬЮ БЫЛ РАЗРАБОТАН ДОКУМЕНТ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЛИ ОН НЕОБХОДИМ?

По данным «Известий», новый документ призван убрать противоречия, которые возникли в законодательстве. Закон «О противодействии терроризму» позволяет сбивать гражданские самолеты, в том числе с пассажирами на борту, в то же время постановление правительства РФ «О порядке применения оружия... в воздушном пространстве» от 1994 года запрещает это.

Подобная практика применяется сегодня в мире, в частности, в США. Там подобный документ приняли вскоре после 11 сентября 2001 года. В 2003 году New York Times писала, что «военные тренируются сбивать гражданские суда по несколько раз в неделю».

СПОСОБЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТЕРРОРИЗМУ

Способы противостояния
терроризму

Возможность
действовать в
легальном
пространстве

Идеалистическая
кампания

Ужесточение
внутренней
политики

Уничтожение
лидеров-
террористов и их
сообществ

Совместная
борьба стран



ense-mashup.com

СОВЕТЫ, КАК НЕОБХОДИМО ВЕСТИ СЕБЯ, ЕСЛИ ВАШ САМОЛЕТ ЗАХВАТИЛИ ТЕРРОРИСТЫ



1. Необходимо успокоиться самому и по возможности успокоить соседа.
2. Внимательно осмотрите место, где вы находитесь, отметьте места, где можно укрыться в случае перестрелки.
3. Старайтесь не выделяться в группе заложников и ничем не раздражать бандитов. Не стоит громко кашлять, сморкаться, плакать или выражать своё недовольство.
4. Если вы хотите встать, перейти на другое место или открыть сумочку, спросите разрешения.
5. Старайтесь занять себя: читать, писать или рисовать.
6. Отдайте личные вещи, которые требуют террористы.
7. В случае, когда началась стрельба, укройтесь за сидением и прикройте голову руками.
8. В захваченном самолёте вы можете находиться несколько дней, в течение которых наблюдается улучшение отношения захватчиков к пассажирам, поэтому не теряйте веру в благополучный исход.

ПРИ ОСВОБОЖДЕНИИ САМОЛЁТА СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ НЕОБХОДИМО:

1. Занять наиболее безопасное положение.
2. Не двигаться до окончания операции по освобождению заложников.
3. Защитить органы дыхания и зрения от воздействия газа.
4. Выполнять все команды и требования сотрудников спецслужб, не выбегайте из самолета, пока не прозвучит команда.
5. Не создавать суеты и давки при выходе. Покидать самолёт спокойно, но как можно быстрее.
6. Не тратить время на поиск своей ручной клади.

Спасибо за внимание!

