

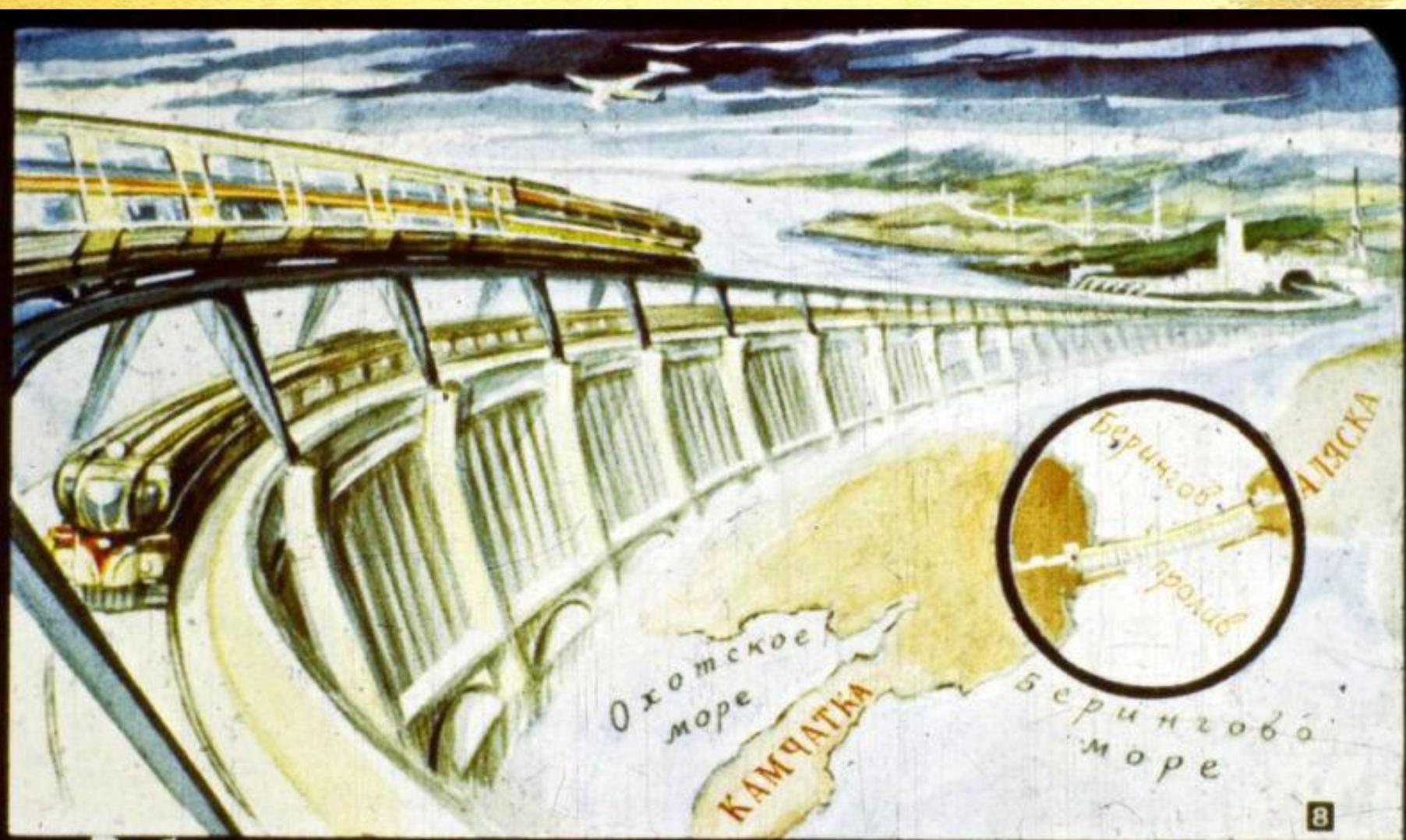
**XVI Уральское соревнование юных исследователей  
«Евразийские ворота России - Шаг в будущее, ЮНИОР»**

**ПРОЕКТ**

**«Условная вероятность или альтернативная  
история одного события»**

**Автор:** Анискин Антон,  
6 «А» класс  
МБОУ «СО Ш №106»

**Руководитель:**  
Якимова Марина Михайловна,  
учитель начальных классов  
МБОУ «СОШ №106»



Ребята услышали голос диктора: „А вот плотина через Берингов пролив. По ней – видите? – мчатся атомные поезда. Плотина преградила путь холодному течению из Ледовитого океана, и климат Дальнего Востока улучшился.



**«Условная вероятность - это  
вероятность наступления**

**экологической катастрофы**

**при условии, что**

**реализация проекта Борисова по возведению  
дамбы через Берингов пролив**

**уже наступило.**

# АКТУАЛЬНОСТЬ

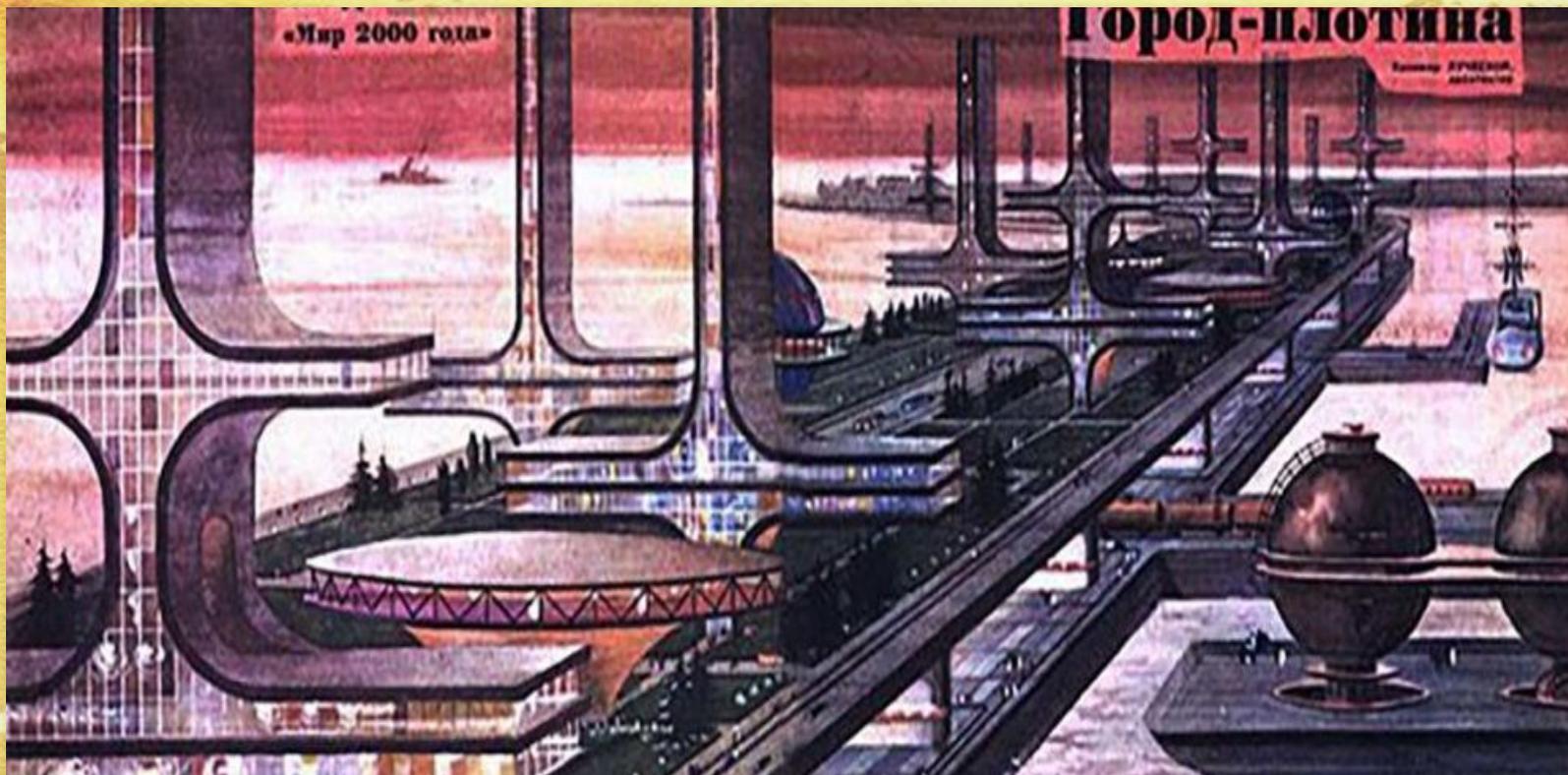
Мы живем в эпоху климатических изменений, которые зачастую связаны с воздействием человека на экологию. События переоцениваются, соотносятся с последствиями разрушительного воздействия человека на природу

## ЦЕЛЬ

**Создать научно-фантастическую повесть на основе концепции альтернативной истории человечества**

# ЗАДАЧИ

1. Проанализировать литературу и интернет-источники по проблеме проекта
2. Запросить данные в архивах
3. Составить научный прогноз последствий строительства дамбы
4. Написать научно-фантастический рассказ



# ГИПОТЕ ЗА

строительство дамбы привело бы:

- к изменению политического уклада
- к экологической катастрофе

## **Объект исследования:**

проект Борисова П.М. строительства дамбы через Берингов пролив

## **Предмет исследования:**

исторические, политические, географические, экологические исследования.

# **МЕТОДЫ**

- изучение и обобщение литературы и материалов сети интернет;
- анализ и синтез полученных данных;
- интервью / беседа;
- научное прогнозирование.



**Петр Михайлович  
Борисов**  
**«Может ли человек  
изменить климат?»**  
**Изменение  
климата**

**Транспортное  
соединение  
Аляски и  
Чукотки через  
Берингов  
пролив**

# АРКТИКА

нелегко  
добраться,  
трудно жить,  
сложно  
строить,  
дорого  
эксплуатироват  
ь технику и  
здания.



# Проекты по изменению климата

## Арктики

Н. Ф. Лорандин, восстановление перешейка вместо Берингова пролива, 1910г.

А.И. Шумилин, усиление потока тихоокеанских вод механической перекачкой, 1948г.

Д. Уайт, проект по подогреву тихоокеанских вод на атомных установках.

Борисов П.М., проект возведения дамбы между Чукоткой и Аляской, 1950г.

В. Пьянков, Проект восстановления, существовавшего некогда Чёшского пролива.

Пасторс, идея о буксировке льда из Арктики на юг морскими судами, 1966г.

П. И. Колоскова, проект «капитального улучшения климата СССР», 1954г.

Е.С. Гернет, Теория уборка снега в Гренландии, 1929г

М.И. Будыко, проект об уничтожение пакового льда, 1962г.,

# Транспортное соединение материков

При царской Российской империи

При СССР

Проектом XXI века называют разрабатываемый  
сейчас проект межконтинентальной  
железнодорожной магистрали и тунеля под  
Беринговым проливом. Эти работы продолжаются  
и набирают темпы.



**Петр Михайлович  
Борисов**  
**«Может ли человек  
изменить климат?»**  
**Изменение  
климата**

**Транспортное  
соединение  
Аляски и  
Чукотки через  
Берингов  
пролив**

# Суть проекта Борисова





**ВСЕГДА ВЫЗЫВАЛ И  
БУДЕТ ВЫЗЫВАТЬ  
МНОГО СПОРОВ**

**НАУЧНЫЙ ПРОГНОЗ  
ПОСЛЕДСТВИЙ  
СТРОИТЕЛЬСТВА ДАМБЫ**

Подъем уровня воды на 150 м

# Биосферные.

Необходимость в берегозащитных

Абразионные (береговые) процессы будут

Умеренный климат (граница климатического пояса) сместится на север и его зона расширится.

Увеличится континентальность климата (разницы температуры между летними и зимними периодами будут уменьшаться).

Будут меняться ареалы животных и растительных сообществ.

Видовое разнообразие претерпит изменения.

Проникновения теплолюбивых растений и животных в высокие широты.

Популяция теплолюбивых видов увеличится.

Популяции северных животных существенно уменьшатся и будут на грани исчезновения. Возможна их миграция в более благоприятные места обитания.

Образуются плавучие грунты, болото будет разрастаться "языком" в сторону Западной Сибири.

Территория вечной мерзлоты будет оттаивать.

ветров.

постоянно низкого давления.

ветров.

Глобальные политико-экономические.



Затопление Москвы.

Смена столицы, вероятно, Екатеринбург.

Нет условий для гонки вооружений.

Экономика СССР получила бы колоссальные финансовые вливания.

Увеличившийся товарооборот.

Условия для "просачивания" демократических идей США.

Ослабление центральной власти.

Не создало бы экономически и социально пагубную ситуацию в большой стране.

Благоприятная среда для смягчения коммунистического режима в СССР.

Политические изменения помогли бы стране меняться в ногу со временем.



Демографические основы.

Украина



Цель достигнута

Задачи выполнены

Гипотеза нашла  
свое  
подтверждение

#### Глава первая. Мировое событие.

В Москве, в столице великой державы СССР, был солнечный день.

По широкой улице проезжала к Кремлю черная Волга, пугая жителей, стремящихся взглянуть на Царь-Пушку, Царь-Колокол или краем глаза посмотреть на Кремлёвский Дворец, обитель правительства - мощь и свет нашей страны. Элитная машина, не останавливаясь, проезжает в Кремль. В машине спешит на работу министр иностранных дел СССР Дмитрий Юрьевич Пушев, лениво поглядывая на часы и подгоняя личного водителя.

Они проехали Красную площадь по специальной дороге для министерских машин к обители президента. Вот показались чугунные с завитками ворота величественного дворца, напоминающие волны, омывающие нашу великую страну. Рядом была будка, кирпичное крошечное здание, где сидел охранник, засыпающий и уставший. Ворота открылись, и машина заехала на парковку рядом с изысканным дворцом, переливаясь всеми тоннами матового.

Из припаркованной машины вышел высокий молодой мужчина в строгом костюме, с мужественным лицом, с волевым подбородком. Он уверенным шагом направился к дворцу.

#### КАК ПРОДАВАЛИ АЛЯСКУ

*На Аляску весть о продаже ее дошла лишь в мае 1867 года. Для обитателей Русской Америки новость была и горькой, и неожиданной. Губернатор колонии Дмитрий Петрович Максимов "пришел в бешенство". Как личное горе приняли эту весть все, чья жизнь была связана с освоением территории. Спешно и за бесценок губернатор продал новым владельцам Аляски несколько небольших кораблей, лодки, недвижимость, меха, табак, продовольствие.*

# Список литературы

1. (Колягин Ю.М., Ткачева М.В, Федорова Н.Е. и др., под ред. Жижченко А.Б. *Алгебра и начала математического анализа (базовый и профильный уровни) 11 кл.* . Москва : Просвещение, 2014, стр. 186-194.
2. **САДОВСКИЙ, Кандидат технических наук А. БЕРИНГИЯ — СТРАНА ФЕНИКС. НАУКА И ЖИЗНЬ.** январь 2000 г.
3. *Перспективы строительства Трансконтинентальной магистрали.* **Матвеева Е. В., Корнякова Е. Д.** 2016 г., Молодой ученый, стр. 416-421.
4. koob.ru. **Борисов П.М.. Книги онлайн.** [В Интернете] [https://www.koob.pro/borisov\\_petr/](https://www.koob.pro/borisov_petr/).
5. **В.М. Михайлов, А.Д. Добровольский. Общая гидрология.** Москва : Высшая школа, 1991.
6. **Панасенко, Наталья. Уровень океана поднимется к 2100 году до катастрофической отметки.** *Российская газета.* 22 05 2019 г.
7. *Карта наводнений: карта высот, карта подъема уровня моря.* [В Интернете] <https://www.floodmap.net/>.
8. **Максаковский, В.П. Историческая география мира.** Москва : Экопрос, 1997.
9. **С.П. Хромов, М.А. Петросянц. Метереология и климатолгия.** Москва : Наука, 2016.
10. **Мильков, Ф.Н. Общее землеведение.** Москва : Высшая школа, 1990.
11. **Новости., РИА. МОСКВА : б.н., 20 11 2019 г.**
12. **Песков, Василий. Как продавали Аляску.** *Российская газета.* 5 10 2007 г.
13. **Рублева, Татьяна. Кому на самом деле принадлежит Аляска.** *мир 24.* 2019 г.
14. **П.М., Борисов. Может ли человек изменить климат.** Москва : Наука, 1970.
15. **"Железнодорожная магистраль".** август 2007 г.
16. **«Наука и жизнь» .** апрель 1995 г.



**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ !**