

Работа электрооборудования ПУ при выполнении типовых операций.

Опускание домкратов

Перевод ТПК в вертикальное положение

Подъем домкратов

Перевод ТПК в горизонтальное положение

Зарядание/Разрядание ПУ



КЧ в горизонтальном положении и закреплена по походному, замкнут контакт КВ8-А

Механизмы раскрепления в положении ЗАСТОП, замкнуты контакты КВ5-Б, КВ6-А

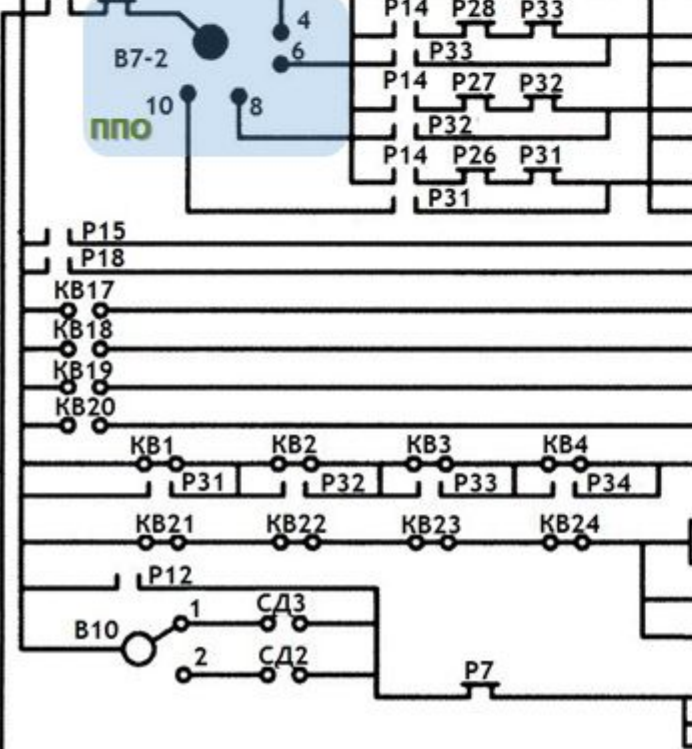


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную

Включаем ВБ, при этом:
 в АК ФЗС (Ф2К) выдается сигнал
 +27В ГОТОВН.ДИСТ.ВКЛ по цепи 27В Ф2 (цепь
 готовн.), В7(13)

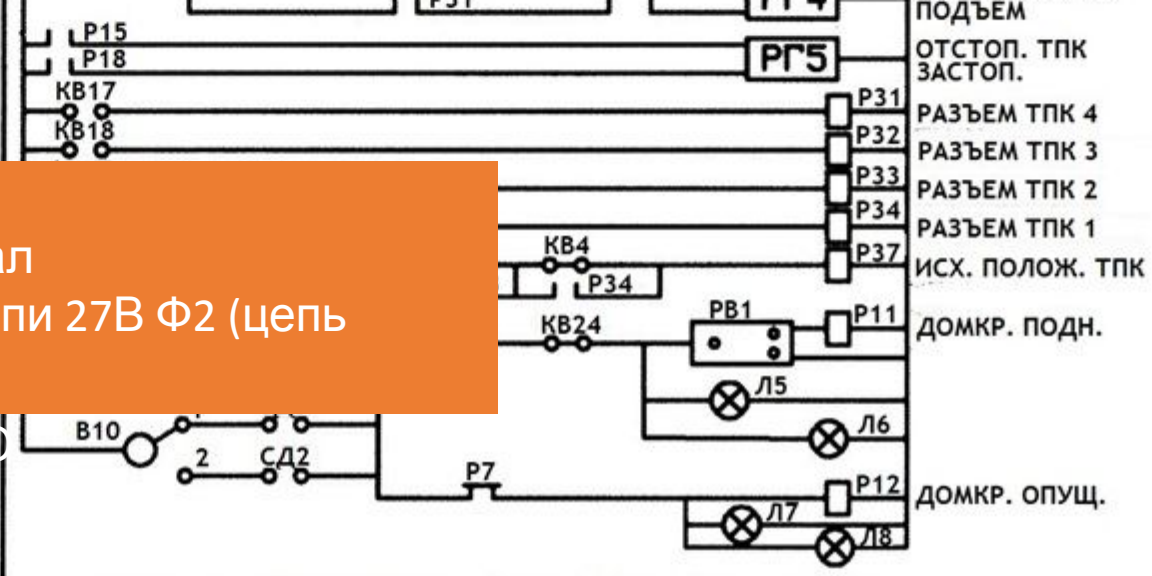
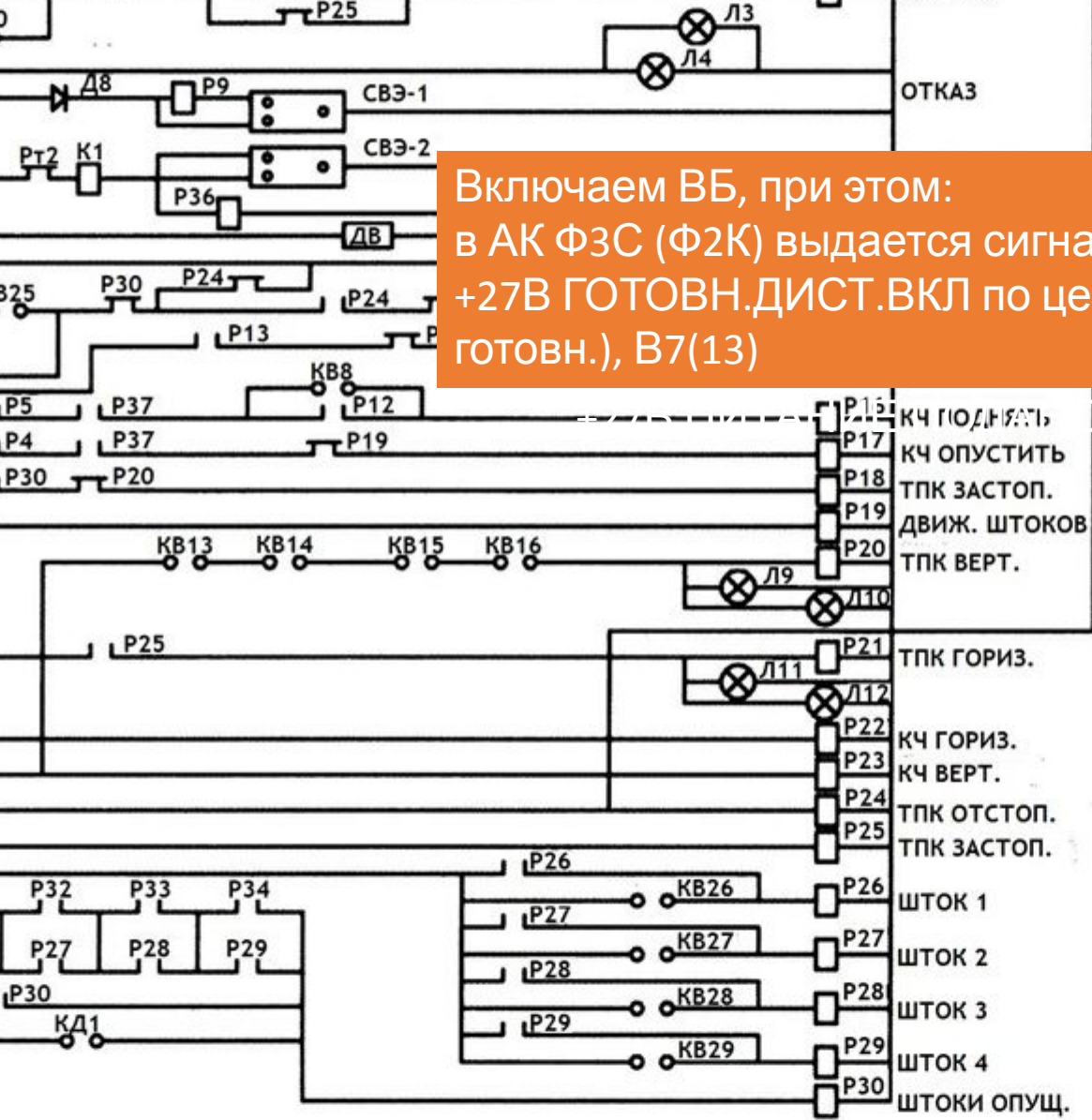
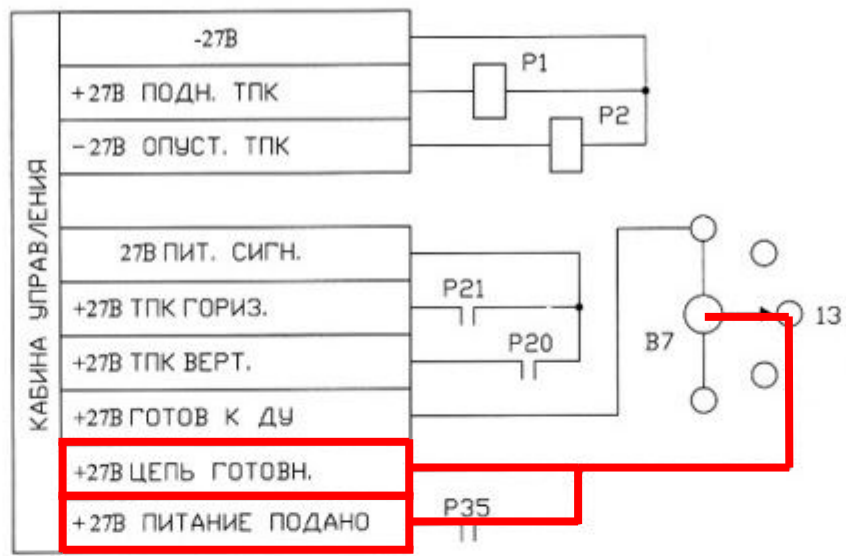
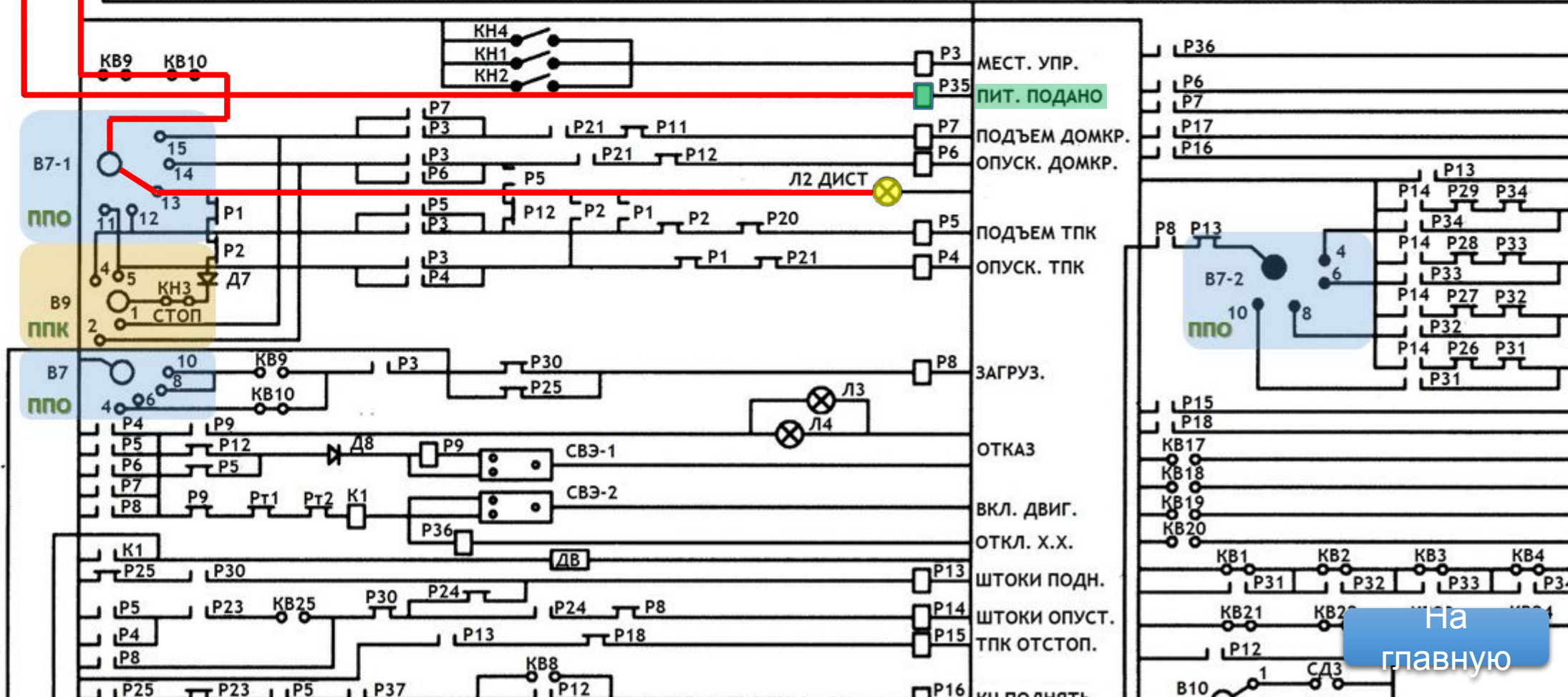


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

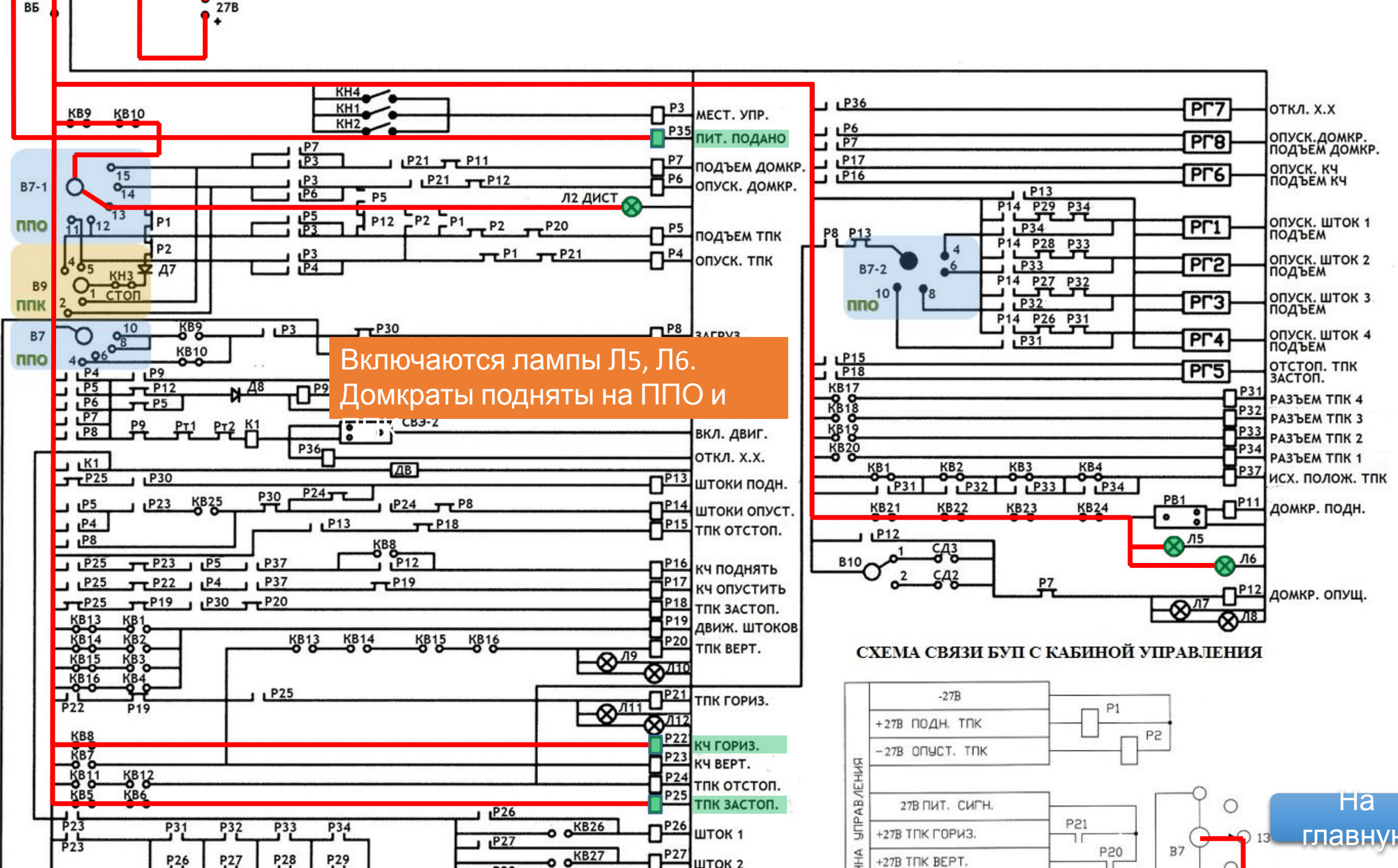




Включаем ВБ, при этом:
 в АК ФЗС (Ф2К) выдается сигнал
 +27В ГОТОВН.ДИСТ.ВКЛ по цепи 27В Ф2 (цепь
 готовн.), В7(13)



На главную

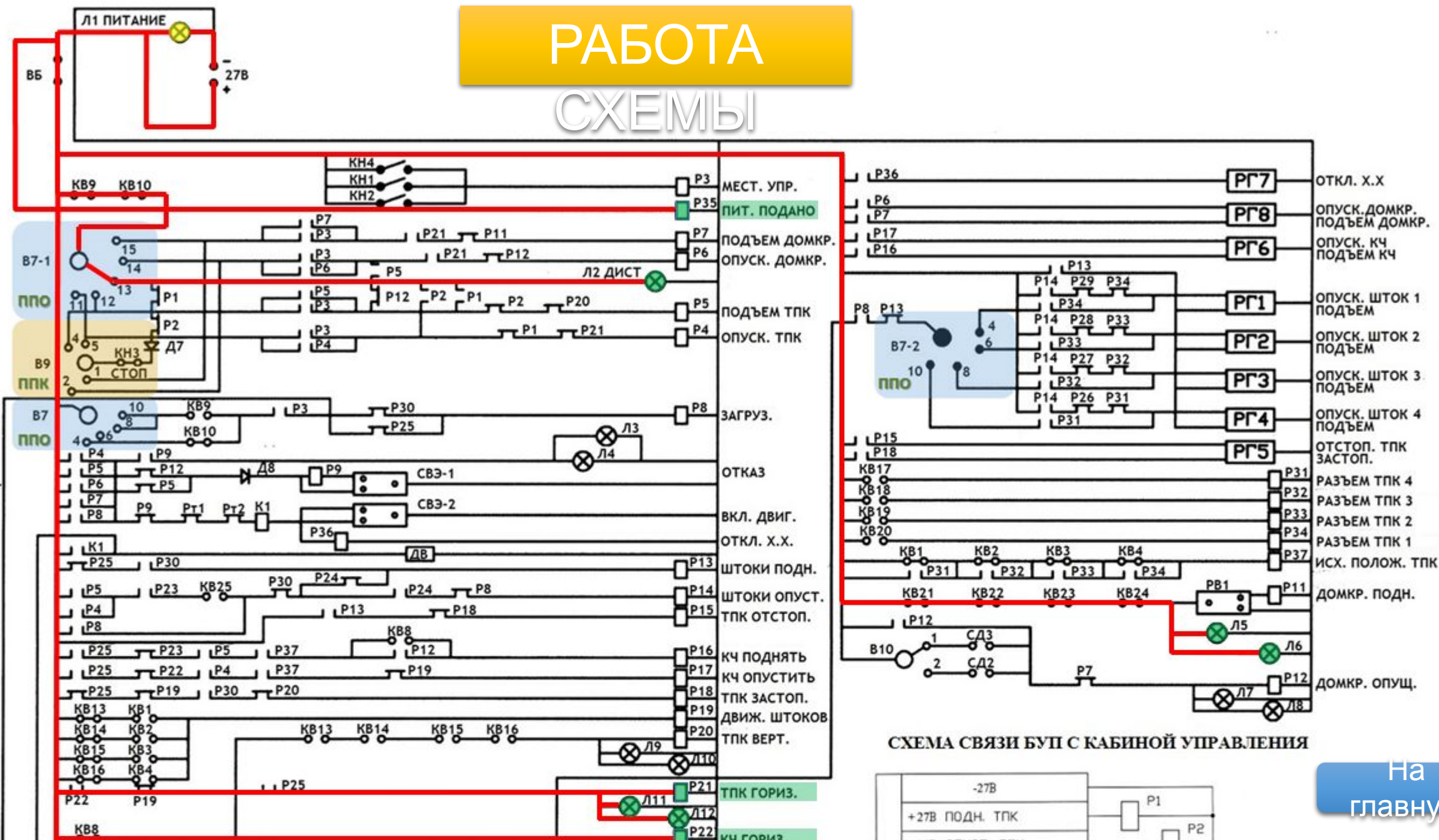


Включаются лампы Л5, Л6.
Домкраты подняты на ППО и

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

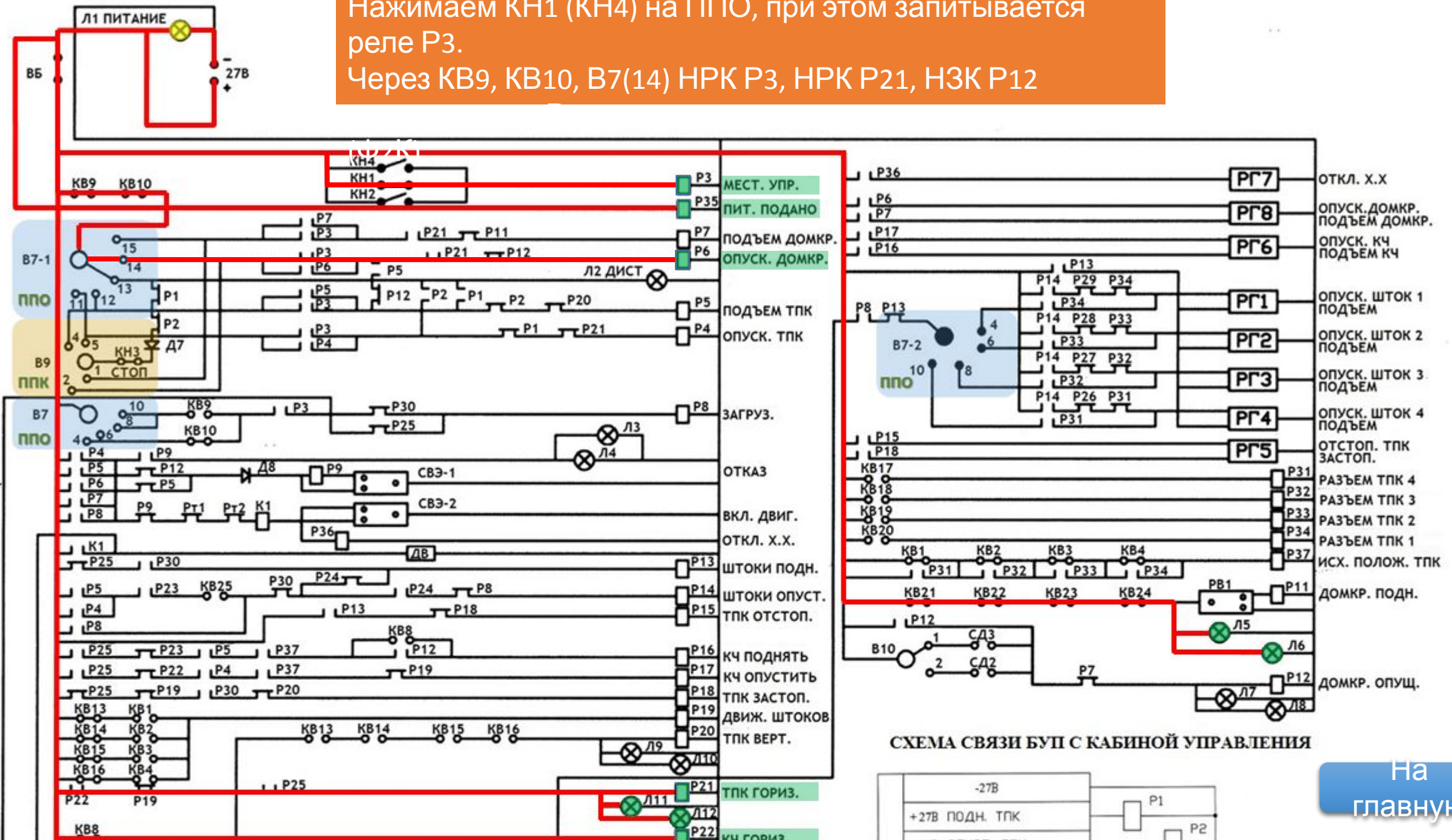
На главную

РАБОТА СХЕМЫ

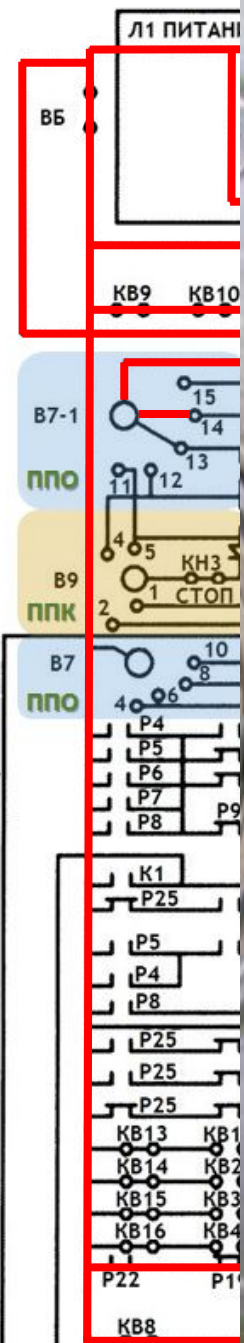


На
главную

Нажимаем КН1 (КН4) на ППО, при этом запитывается реле Р3.
Через КВ9, КВ10, В7(14) НРК Р3, НРК Р21, НЗК Р12



На главную



- ОТКЛ. Х.Х
- ОПУСК. ДОМКР. ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. КЧ ПОДЪЕМ КЧ
- ОПУСК. ШТОК 1 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 2 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 3 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 4 ПОДЪЕМ
- ОТСТОП. ТПК ЗАСТОП.
- R31
- R32
- R33
- R34
- R37
- ИСХ. ПОЛОЖ. ТПК
- R11
- ДОМКР. ПОДН.
- Л6
- R12
- ДОМКР. ОПУЩ.
- Л8
- НИЯ

На главную

К другим режимам

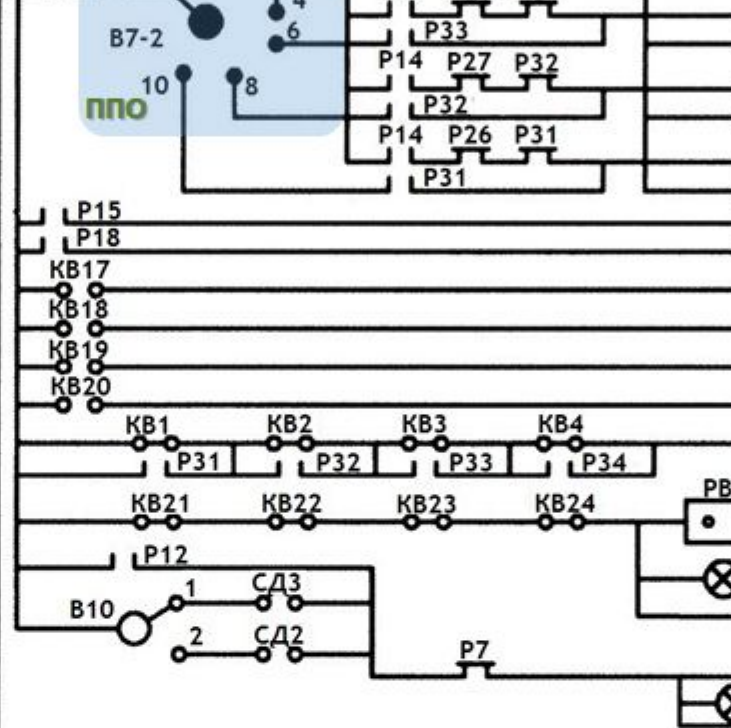
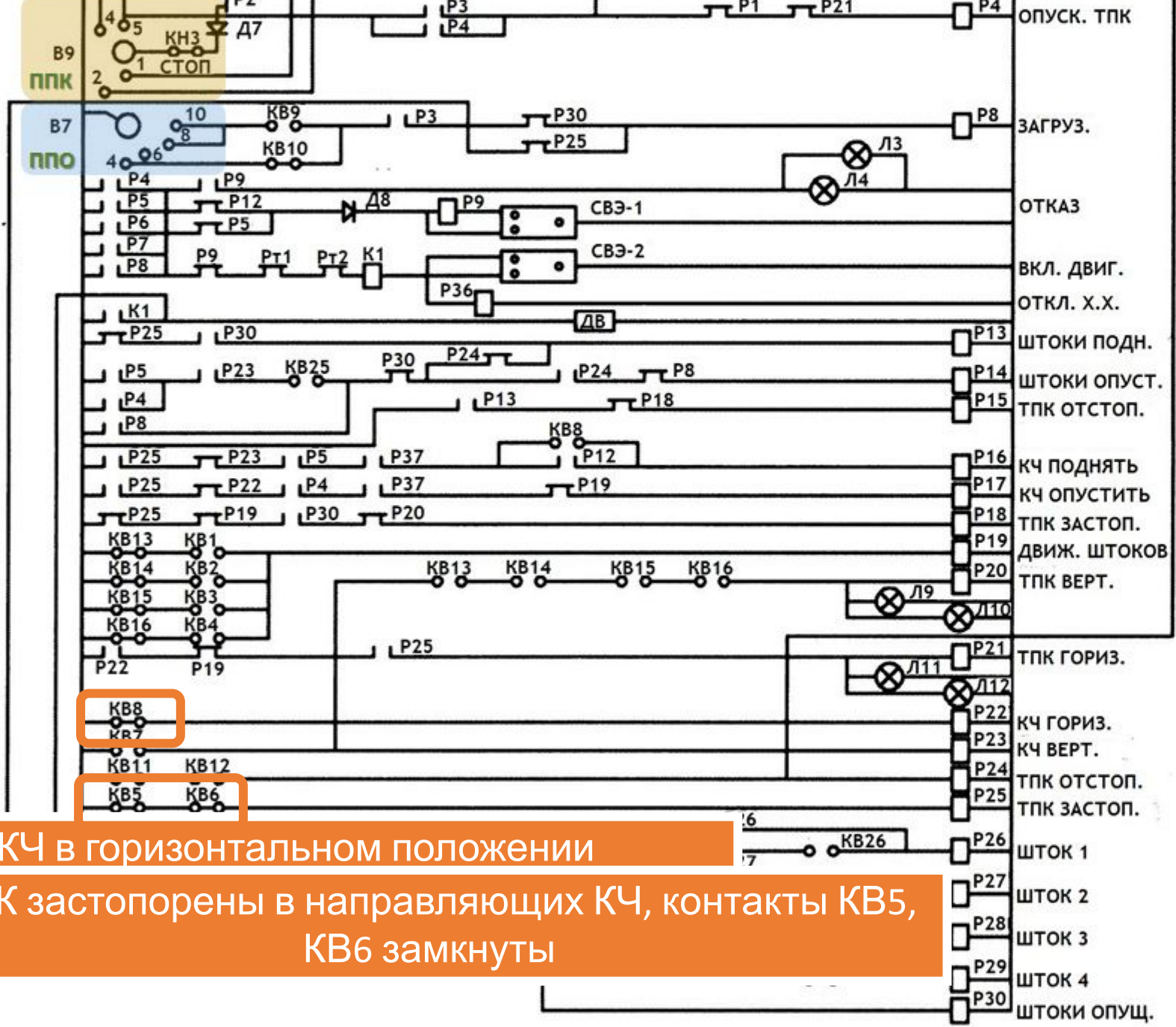
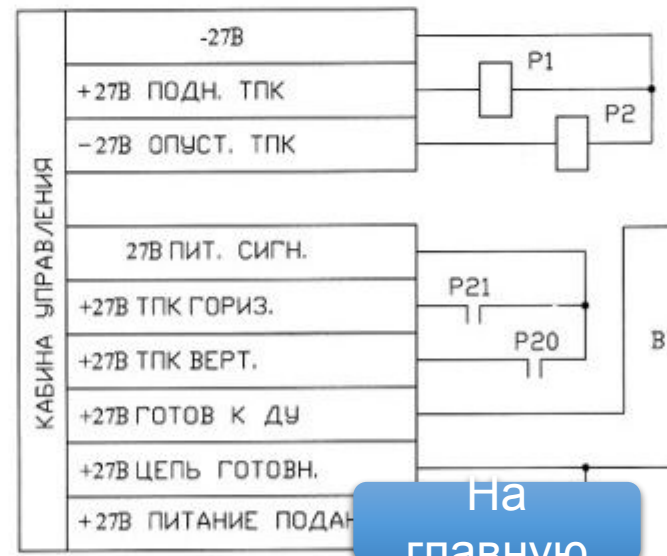


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПР.



На главную

КЧ в горизонтальном положении
и ТПК застопорены в направляющих КЧ, контакты КВ5, КВ6 замкнуты

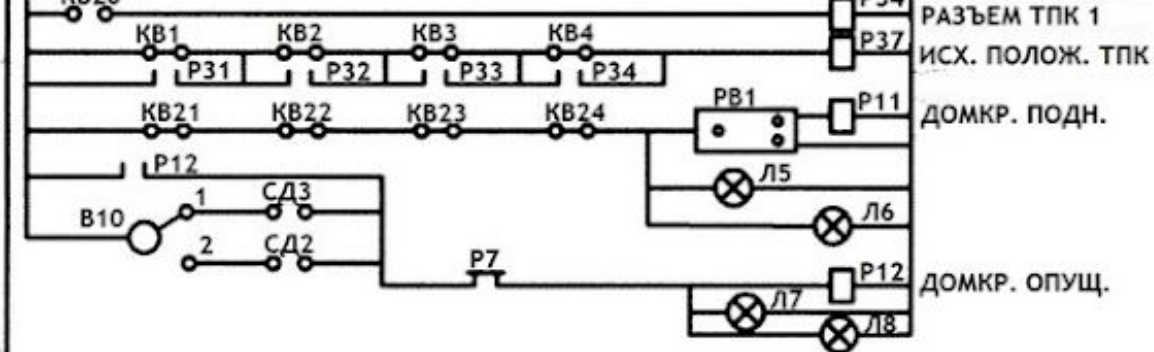
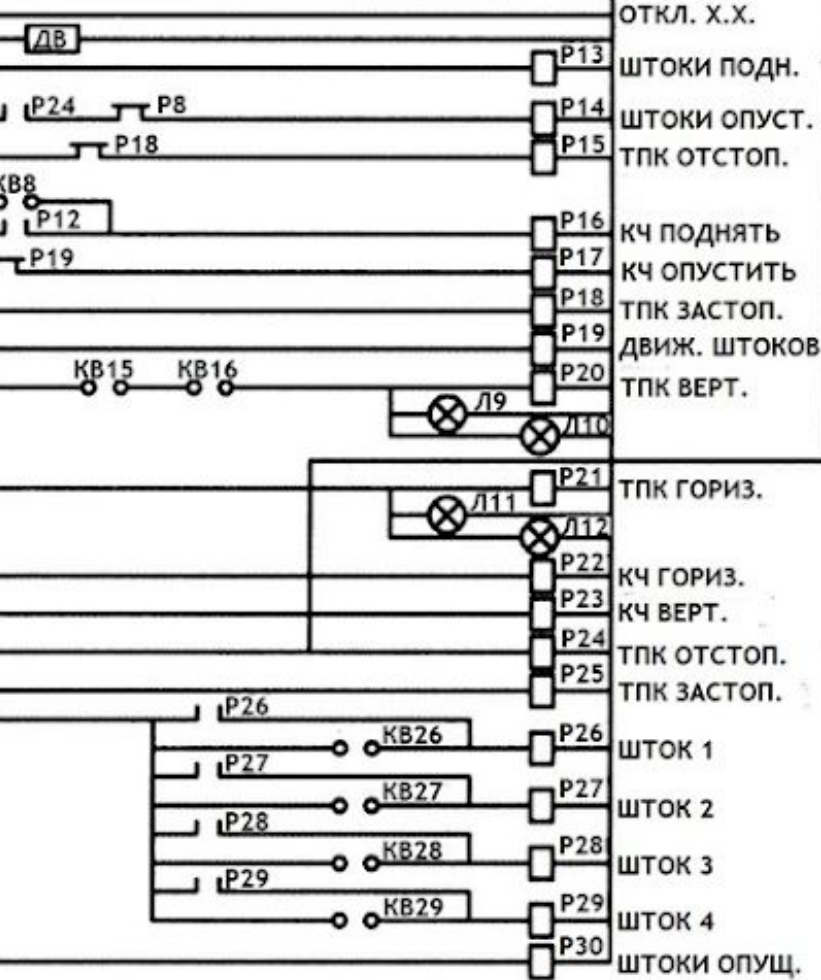
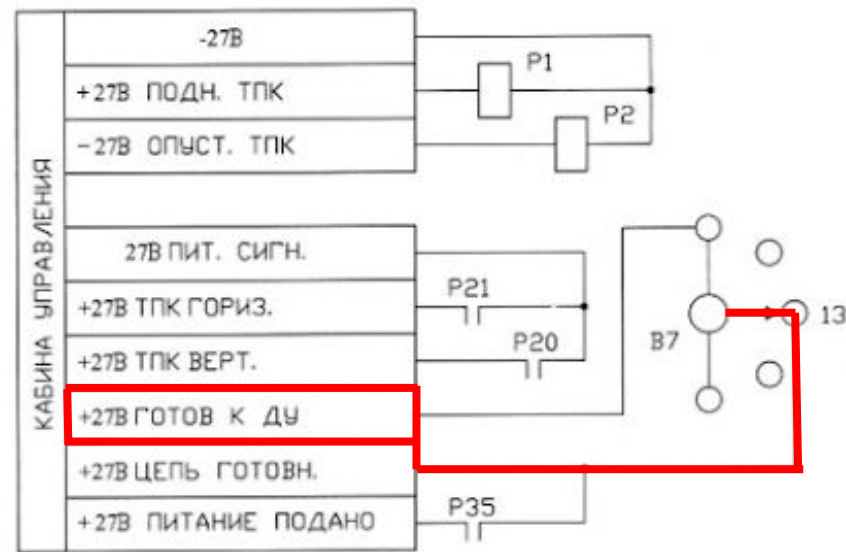


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Через В7(13) и ВБ в АК ФЗС и Ф2К выдаётся сигнал "+27В ГОТОВ.ДИСТ.ВКЛ"

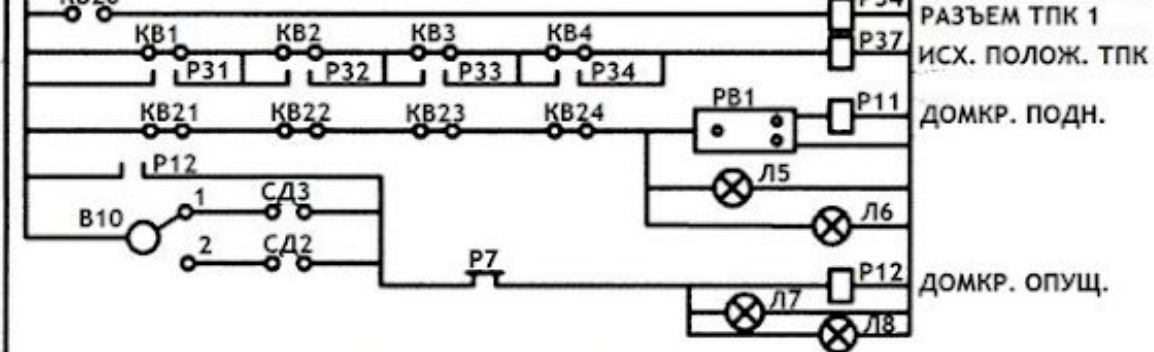
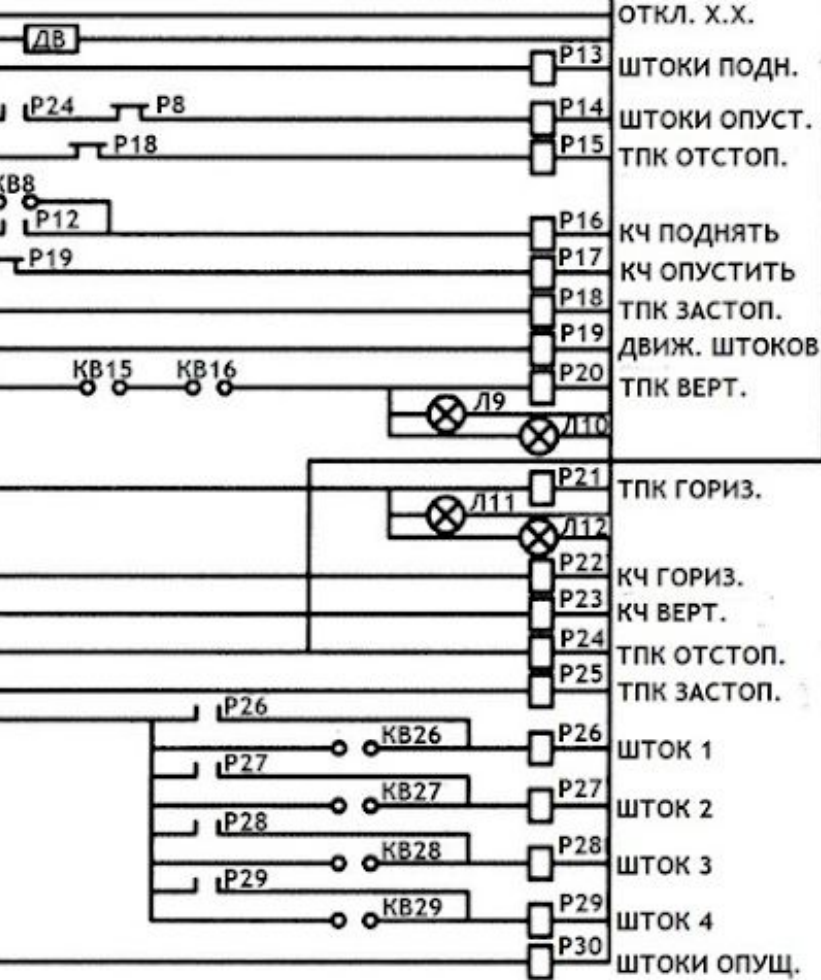
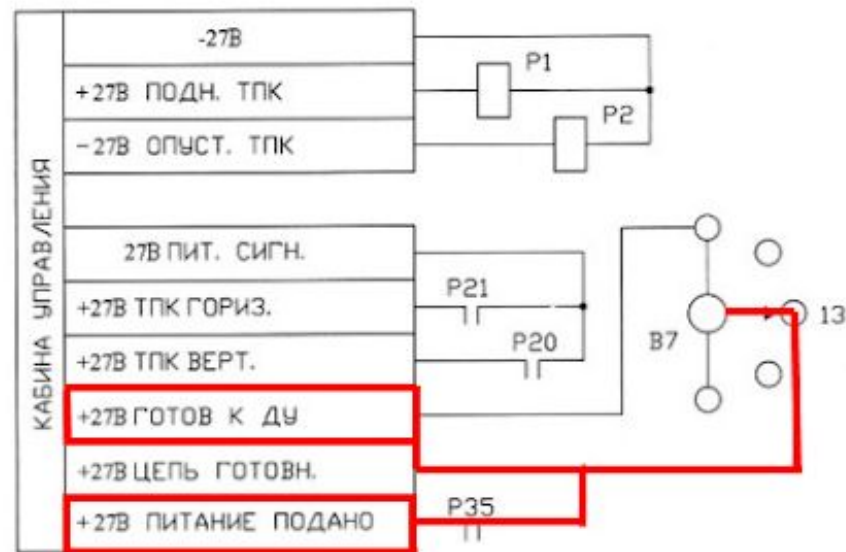
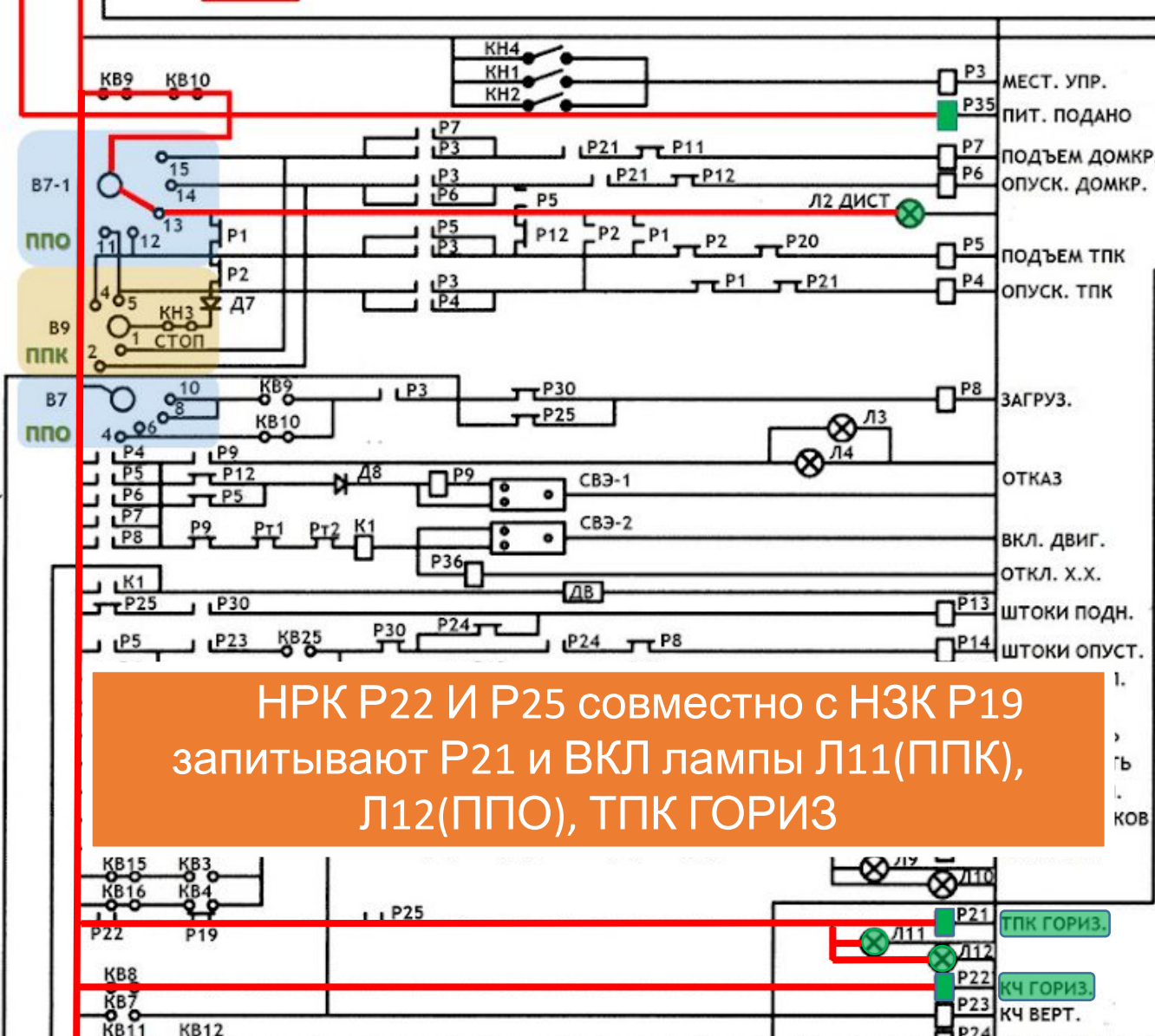


СХЕМА СВЯЗИ БУИ С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





НРК Р22 И Р25 совместно с НЗК Р19 запитывают Р21 и ВКЛ лампы Л11(ППК), Л12(ППО), ТПК ГОРИЗ

Через контакты KB8 запитывается реле Р22 (КЧ

Через контакты KB5, KB6 запитывается реле

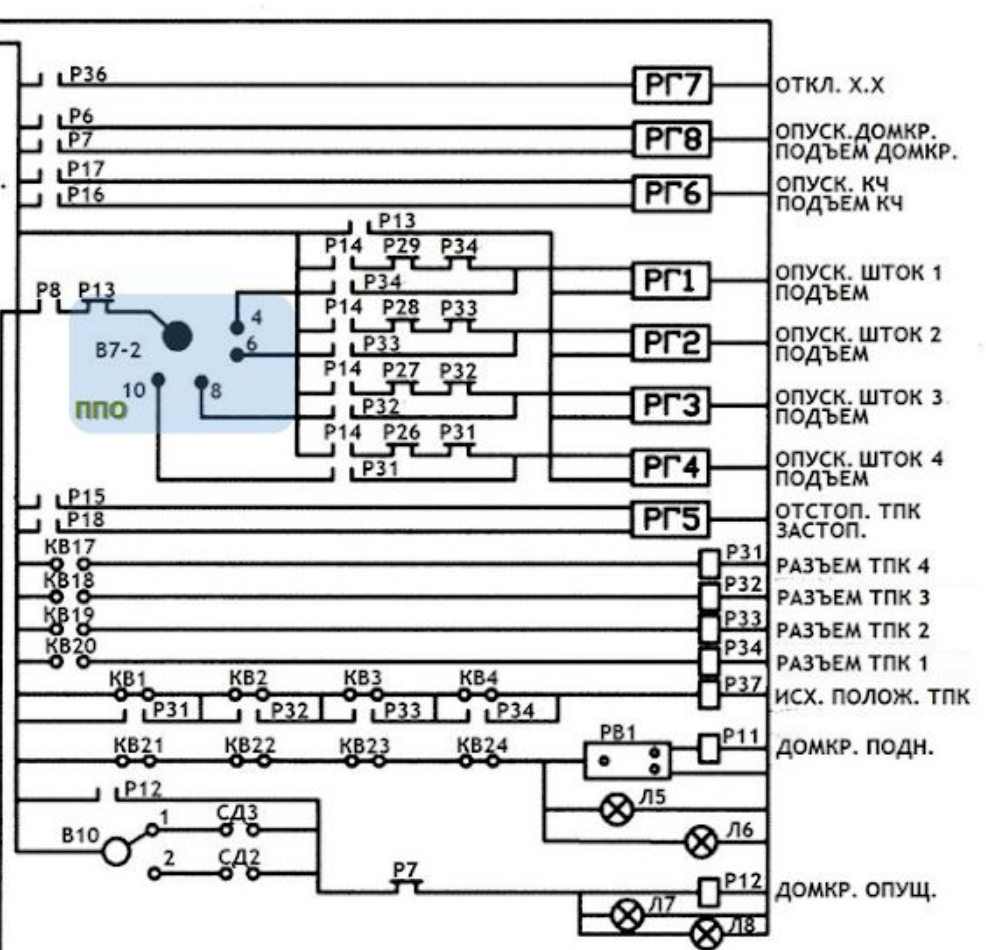
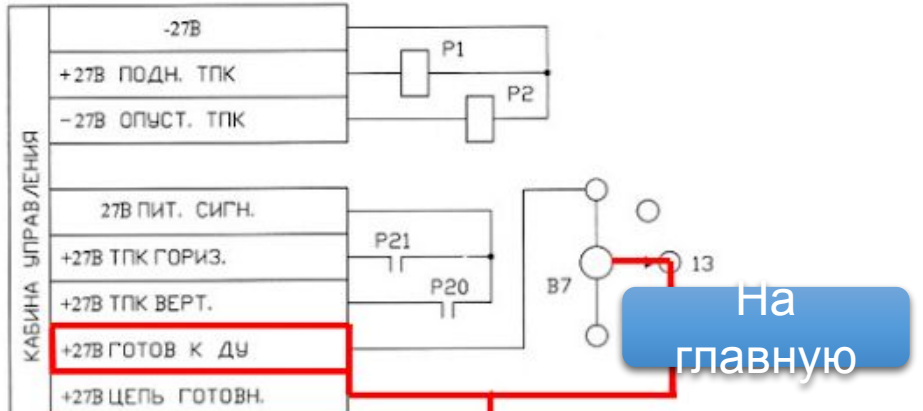


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную

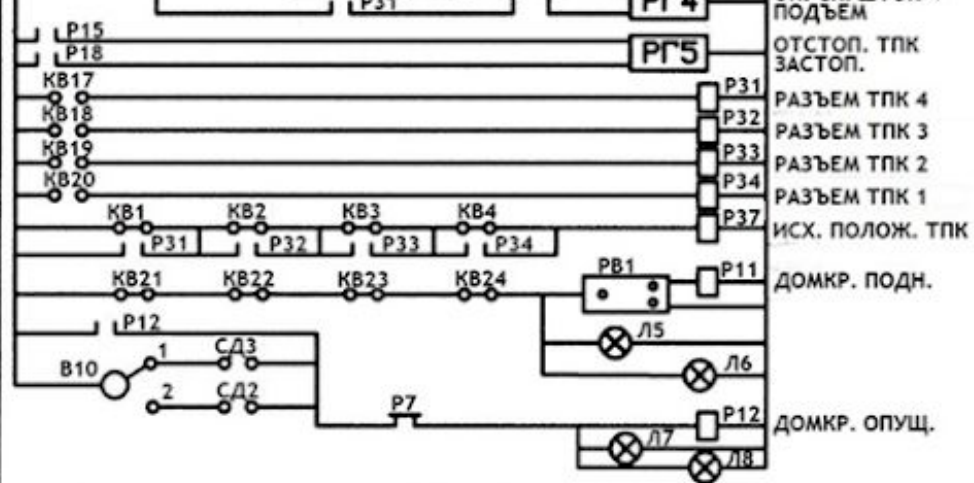
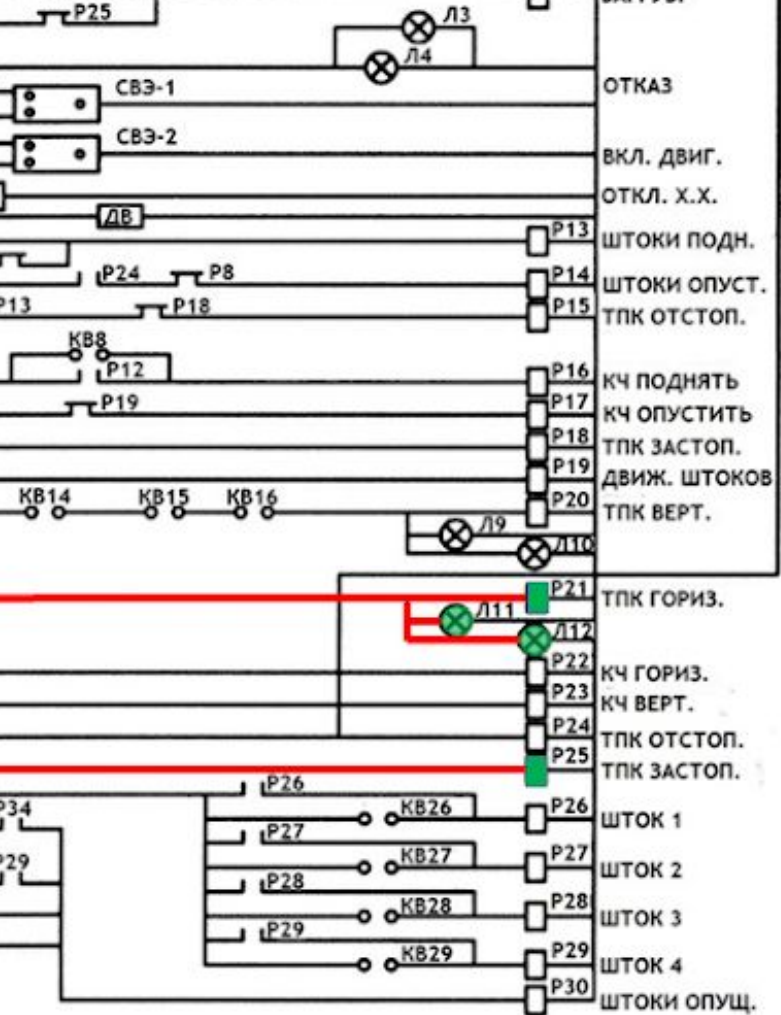
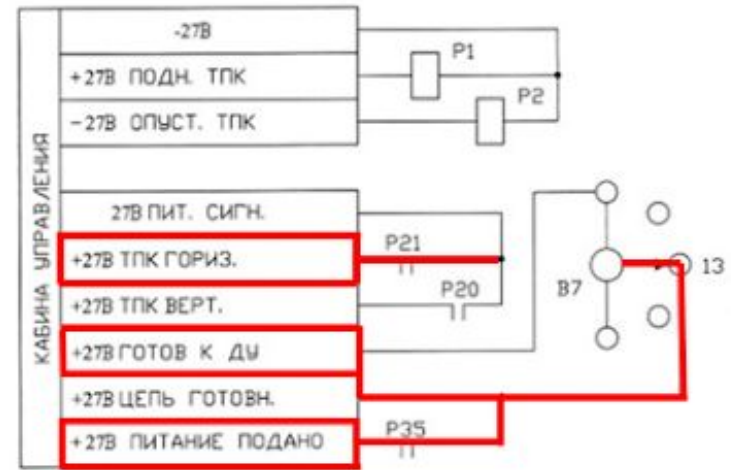
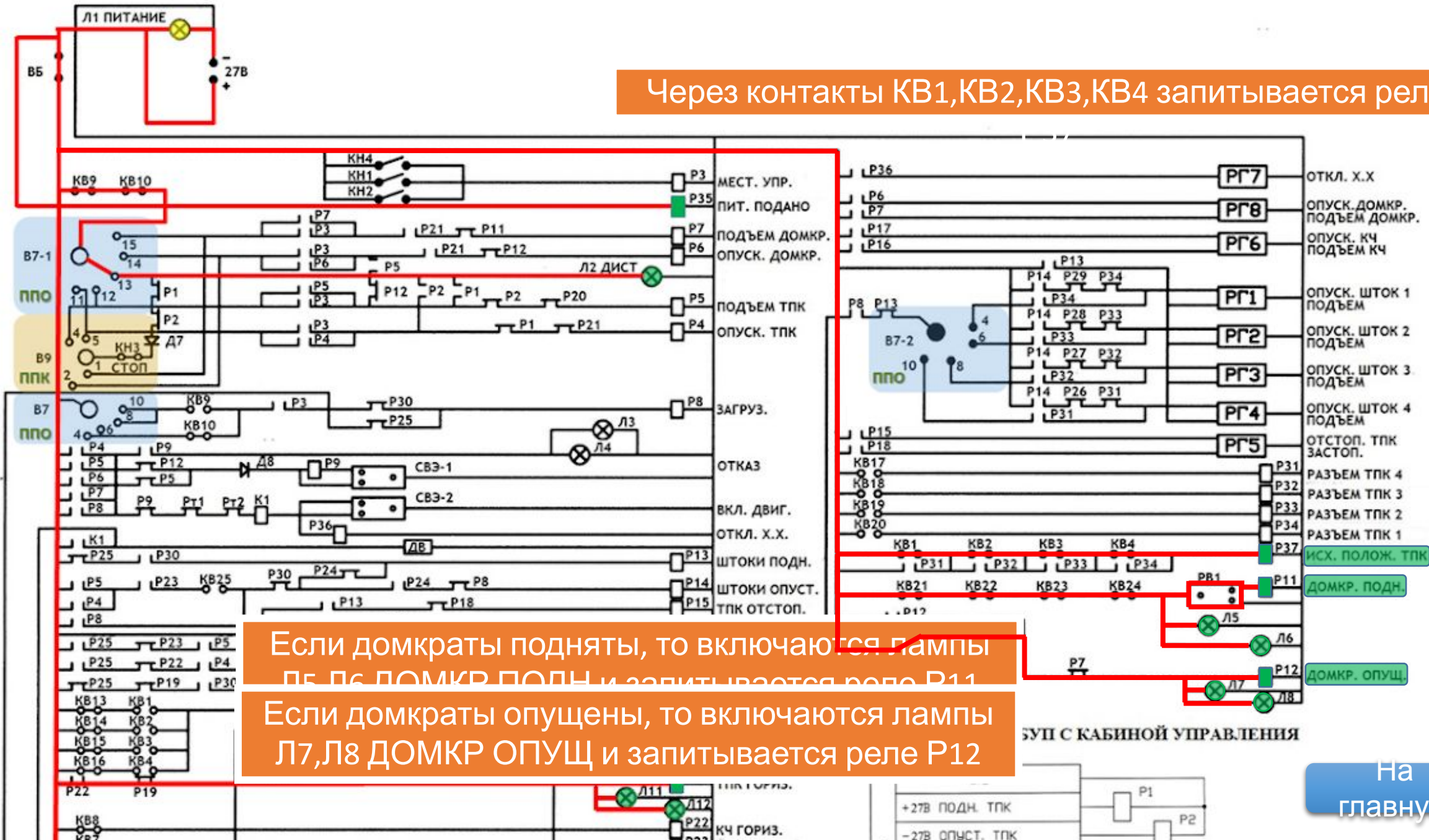


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Через контакты КВ1,КВ2,КВ3,КВ4 запитывается реле

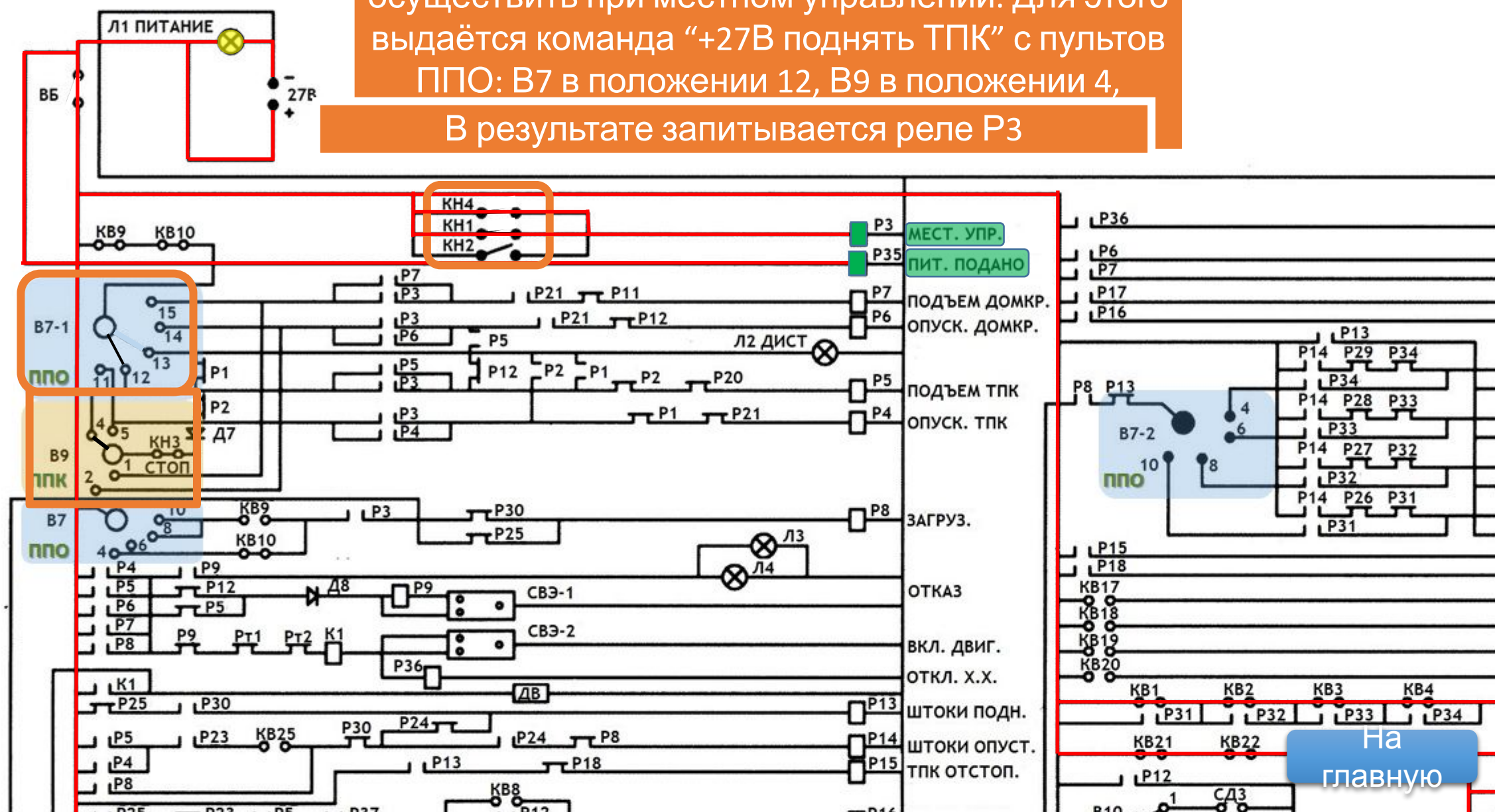


Если домкраты подняты, то включаются лампы Л5, Л6 ДОМКР ПОДН и запитывается реле Р11

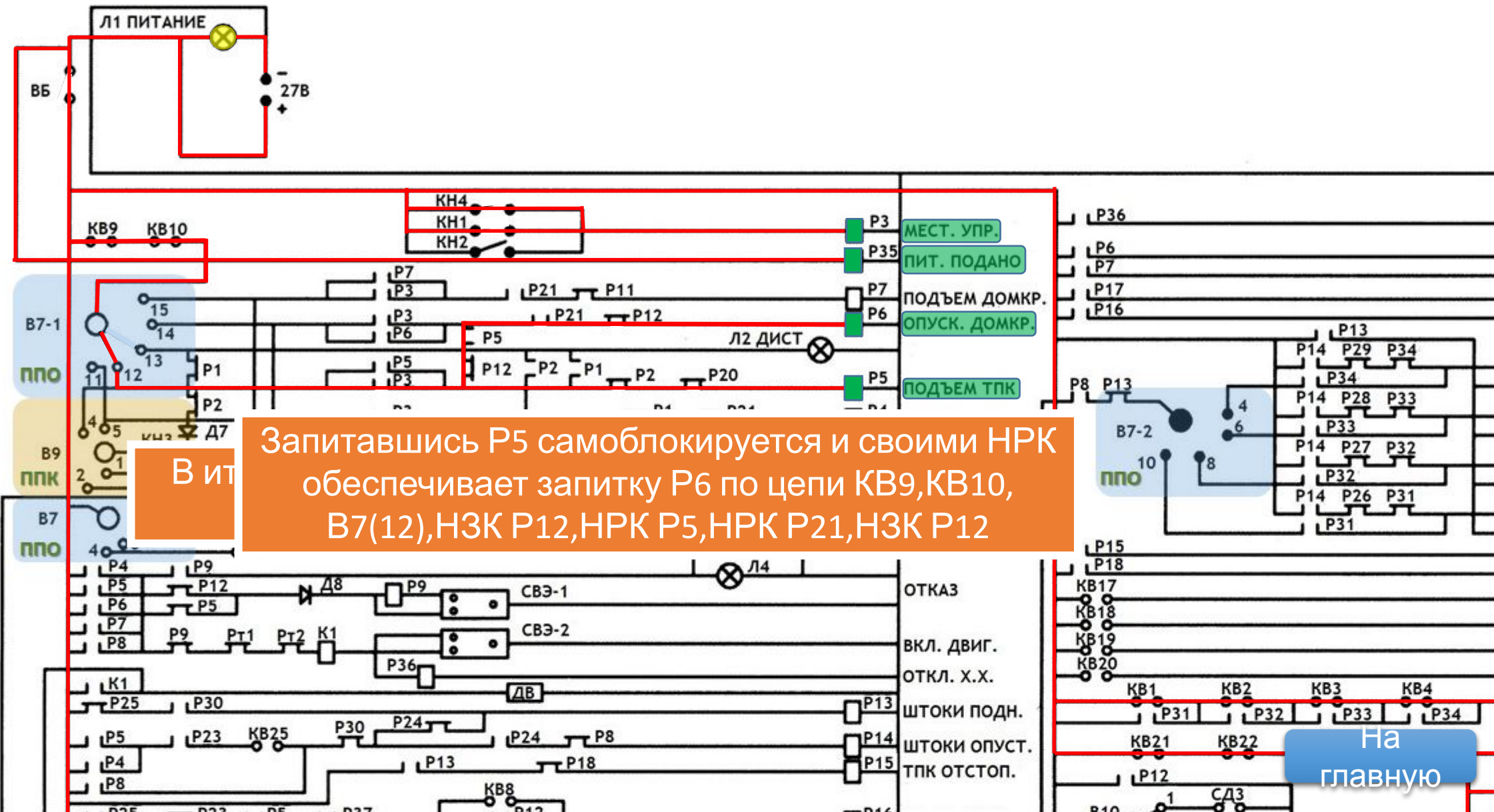
Если домкраты опущены, то включаются лампы Л7, Л8 ДОМКР ОПУЩ и запитывается реле Р12

На главную

Перевод ТПК в вертикальное положение можно осуществить при местном управлении. Для этого выдаётся команда "+27В поднять ТПК" с пультов ППО: В7 в положении 12, В9 в положении 4, В результате запитывается реле Р3



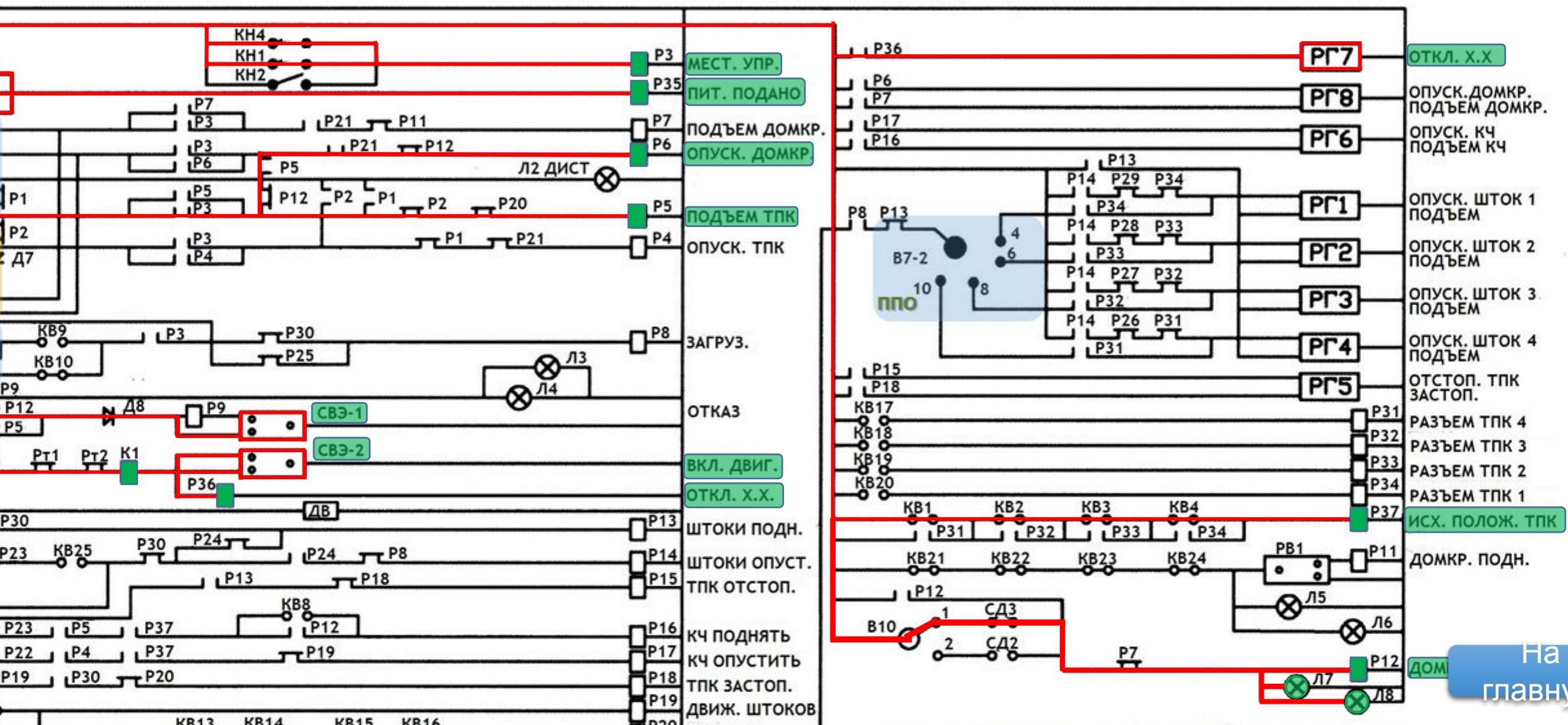
На главную



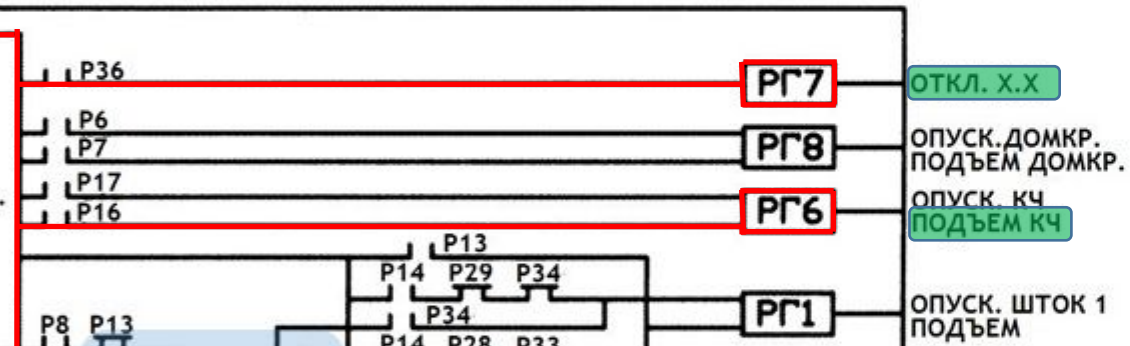
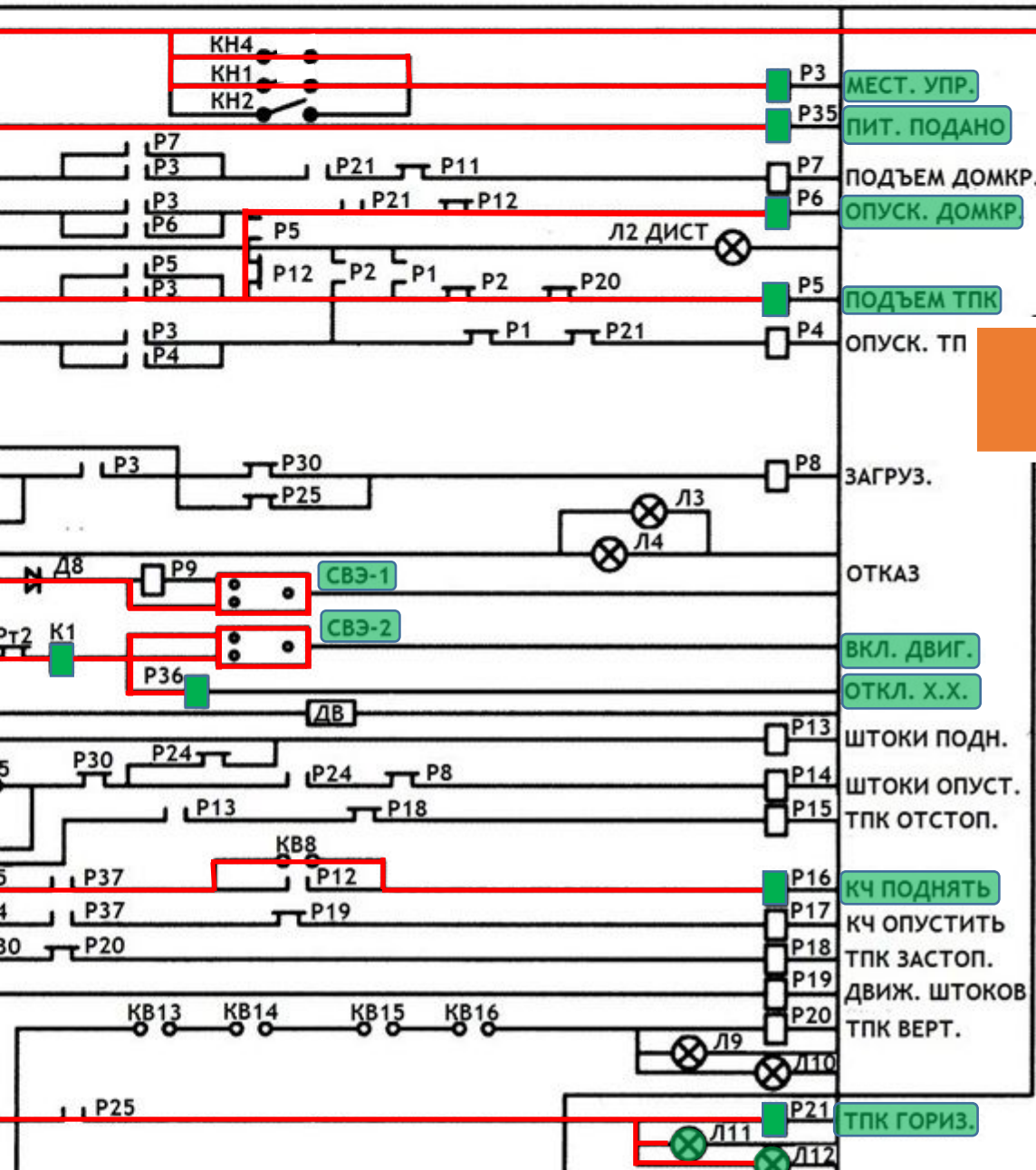
Запитавшись P5 самоблокируется и своими НРК обеспечивает запитку P6 по цепи KV9, KV10, B7(12), НЗК P12, НРК P5, НРК P21, НЗК P12

В ИТ

На главную



На главную



Через НРК Р16 запрашивается ЭМ ПОДЪЕМ гидрокрана РГ6

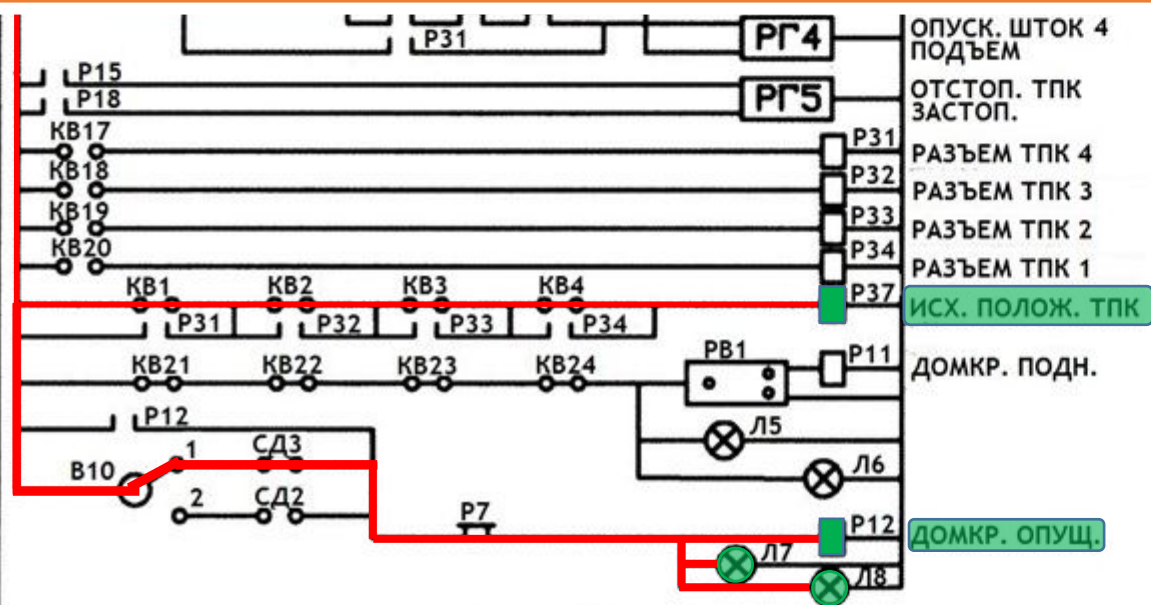
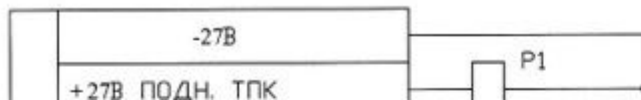
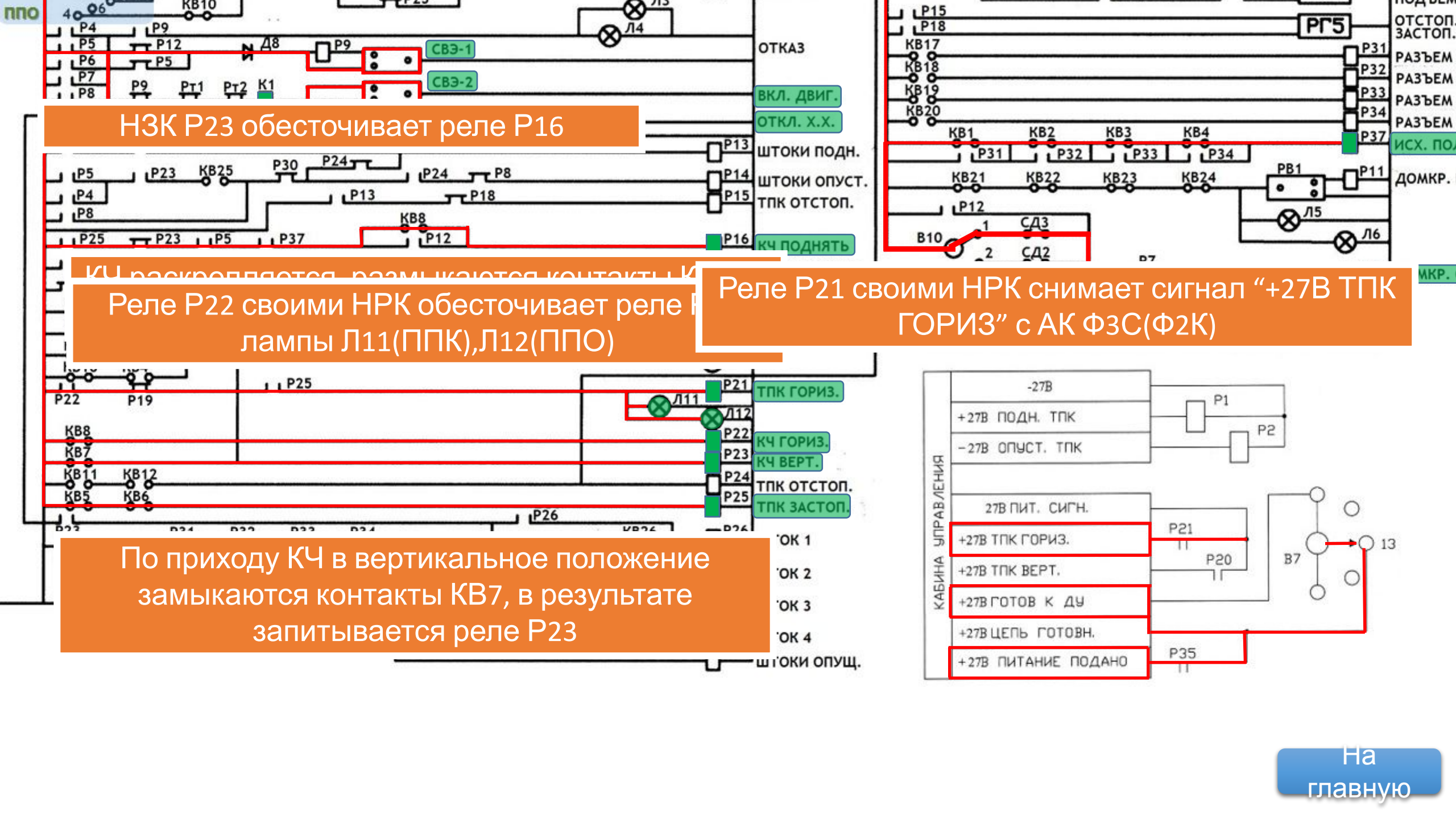


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На
главную

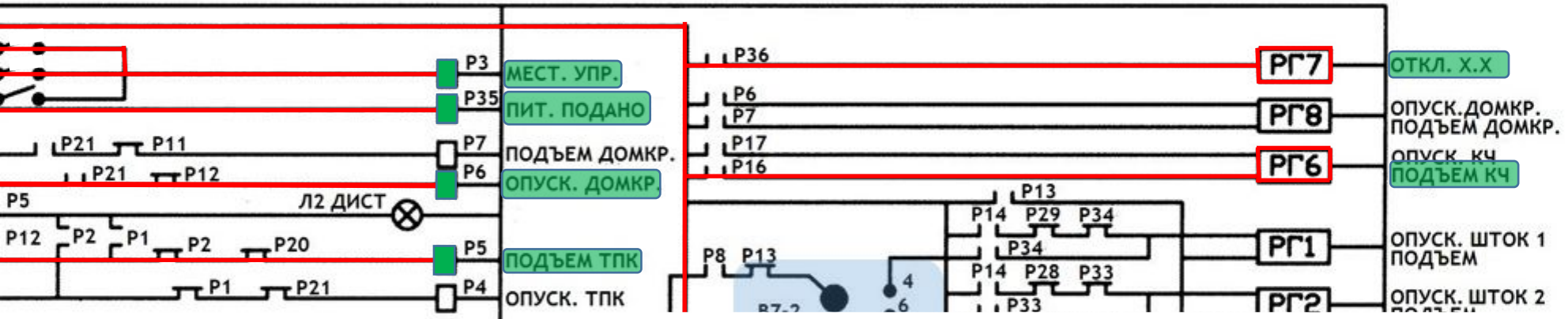


НЗК Р23 обесточивает реле Р16

КЧ размыкается, замыкаются контакты К1
 Реле Р22 своими НРК обесточивает реле Р16
 лампы Л11(ППК),Л12(ППО)

Реле Р21 своими НРК снимает сигнал "+27В ТПК ГОРИЗ" с АК ФЗС(Ф2К)

По приходу КЧ в вертикальное положение замыкаются контакты КВ7, в результате запитывается реле Р23



НРК Р16 обесточивает ЭМ ПОДЪЕМ РГ6.
 Подъем КЧ прекращается

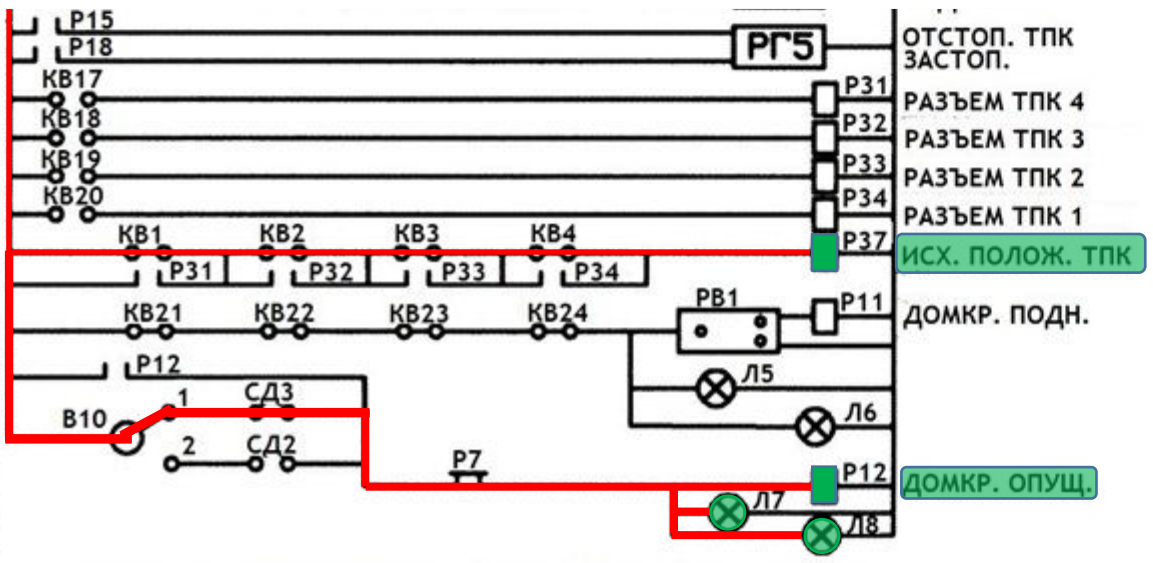
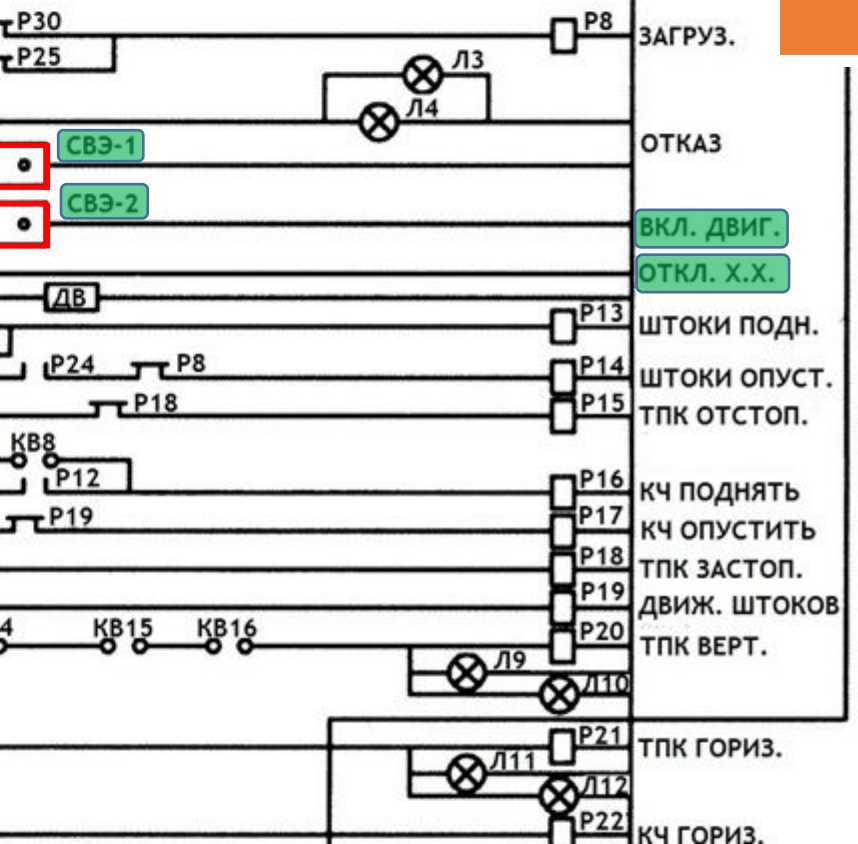


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



НРК Р13 запитывает ЭМ ЗАГРУЗ гидрокранов РГ1-РГ4. Идёт подъём штоков с целью снятия нагрузки со стопоров механизмов раскрепления.

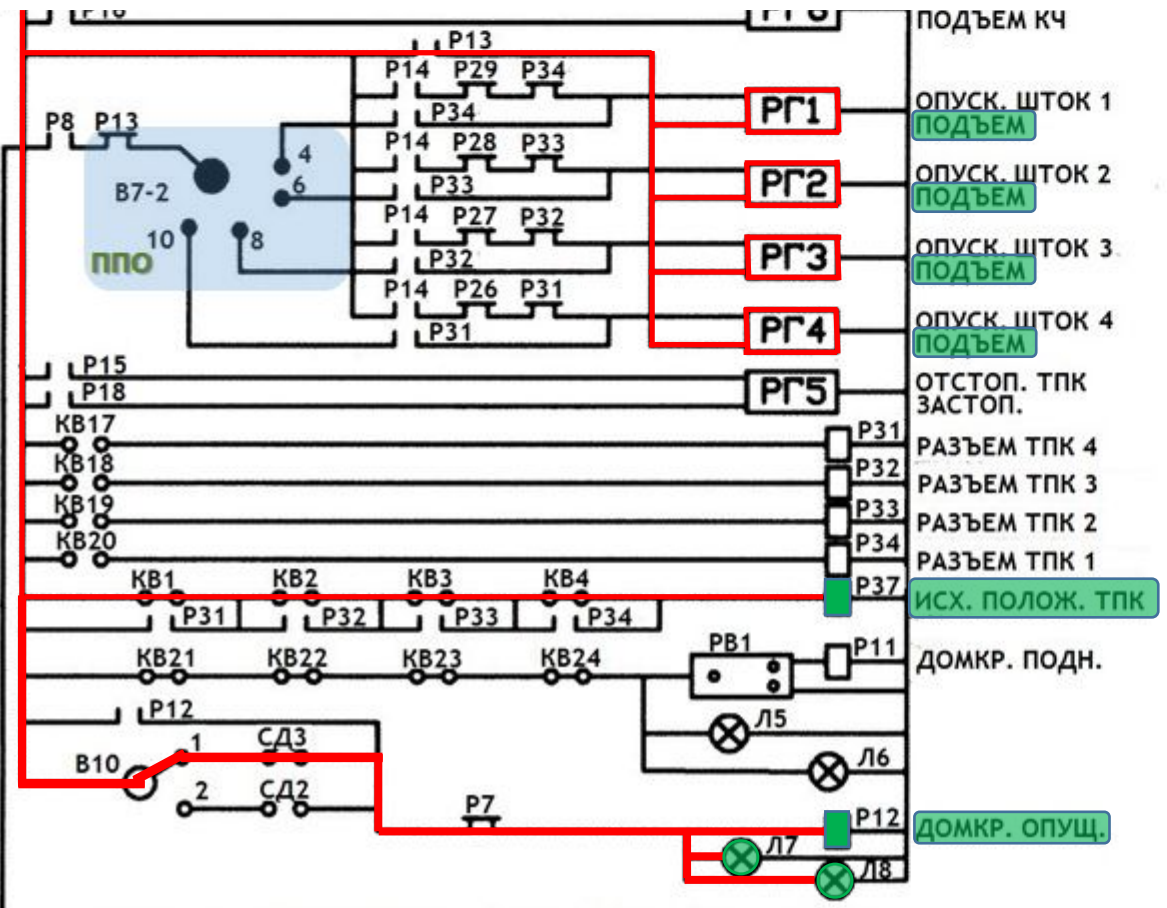
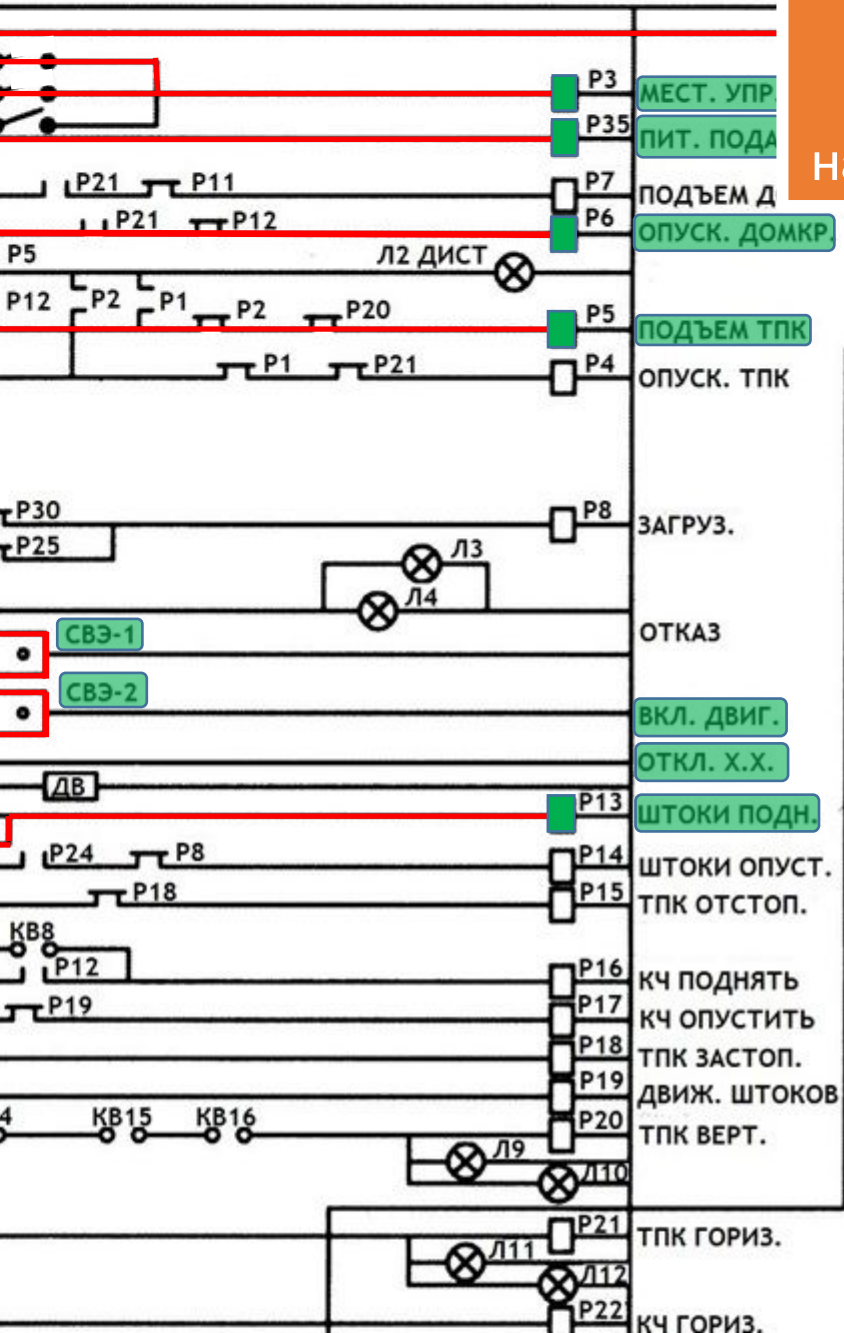
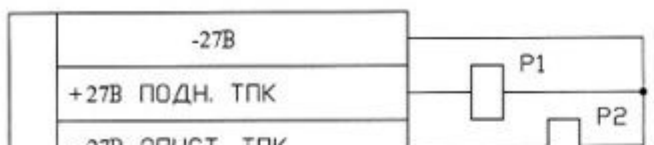
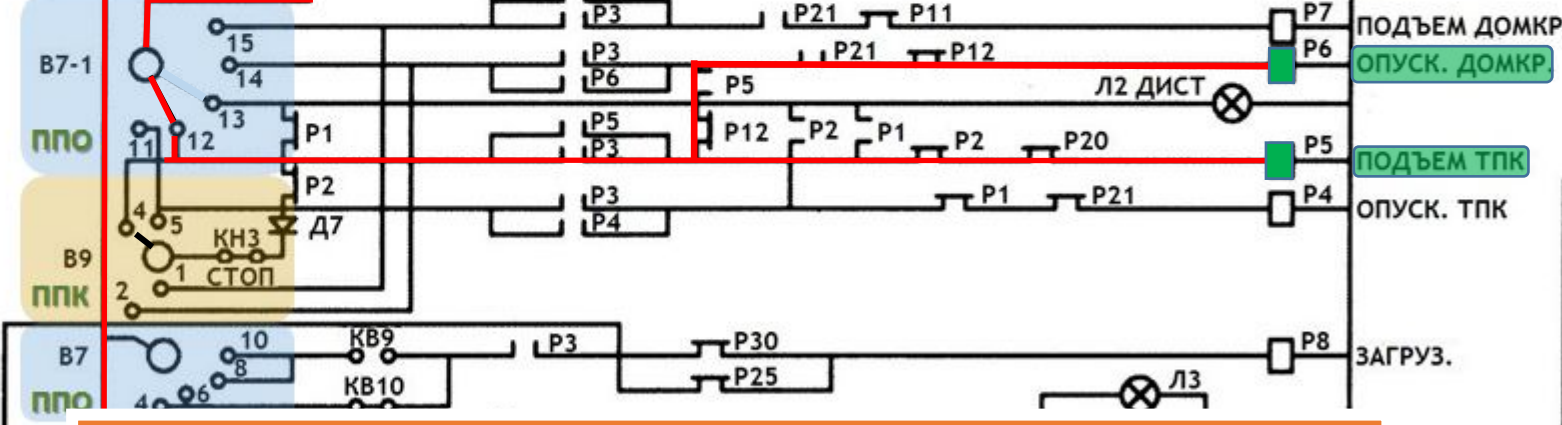
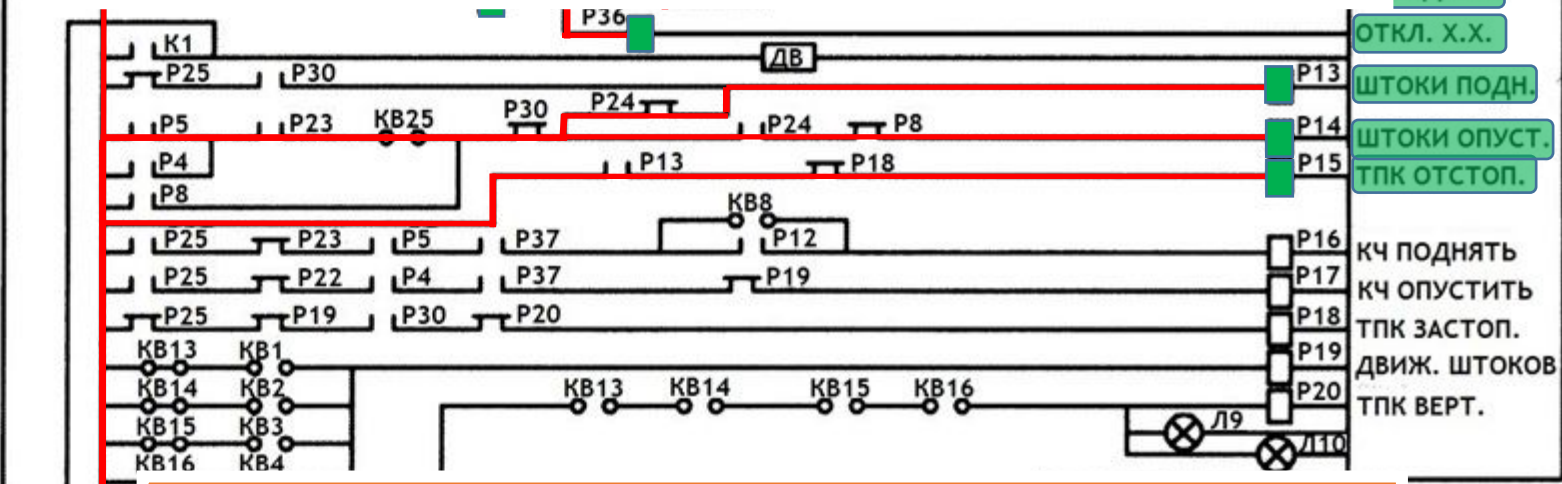


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





Следовательно, запитывается реле Р14 по цепи: НРК Р5, НРК Р23, КВ25, НЗК Р30, НРК Р24 и НЗК Р8



В результате размыкаются контакты КВ5 и КВ6, следовательно обесточивается Р25

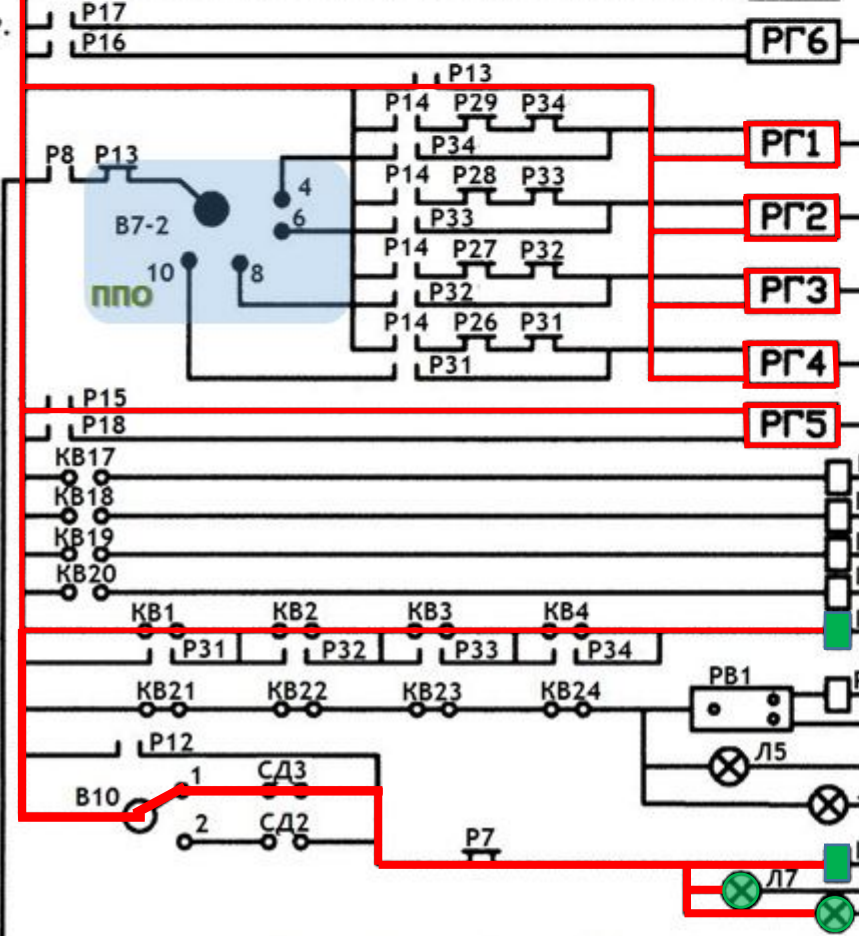
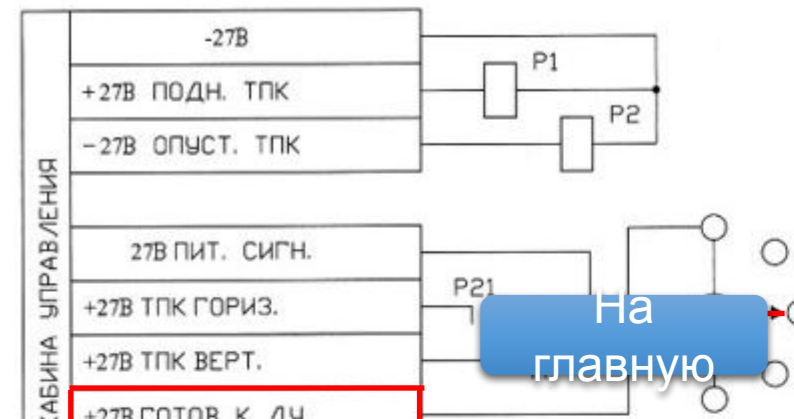
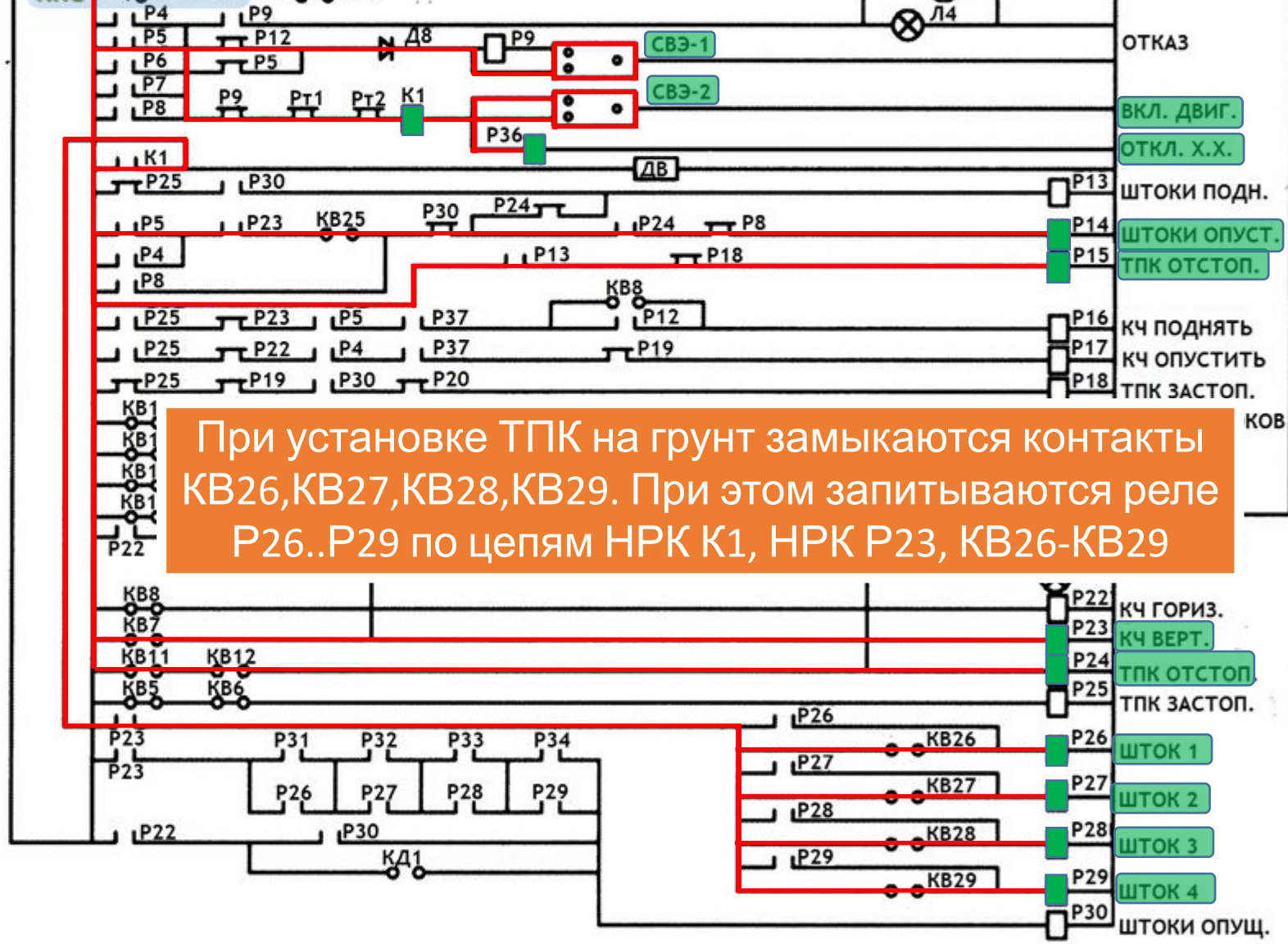


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





При установке ТПК на грунт замыкаются контакты KB26, KB27, KB28, KB29. При этом запитываются реле P26..P29 по цепям НРК К1, НРК P23, KB26-KB29

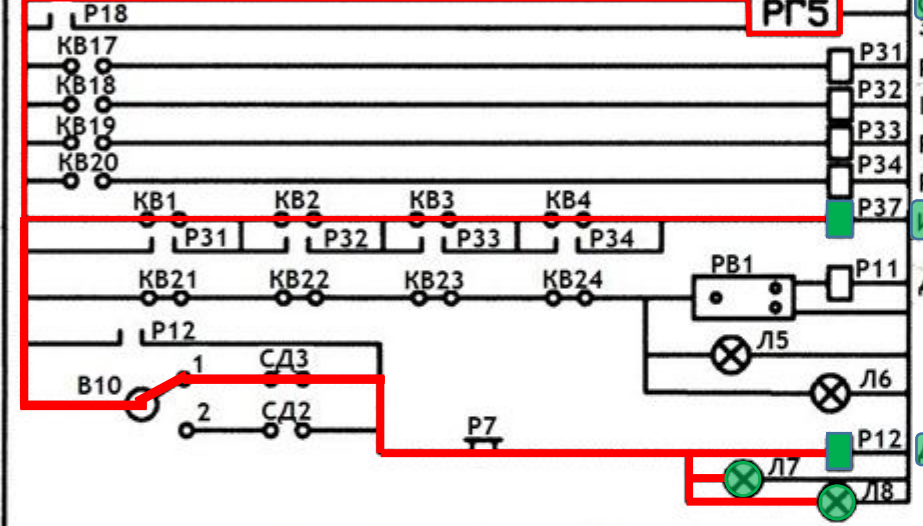
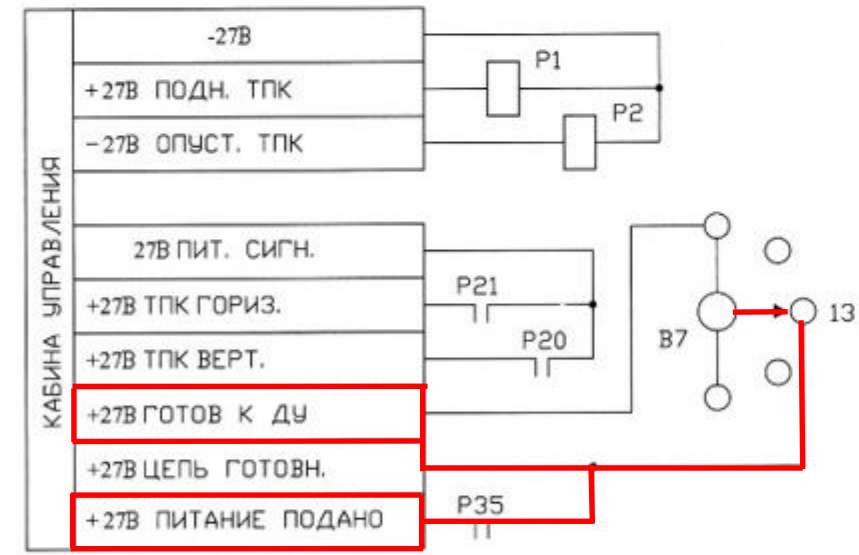
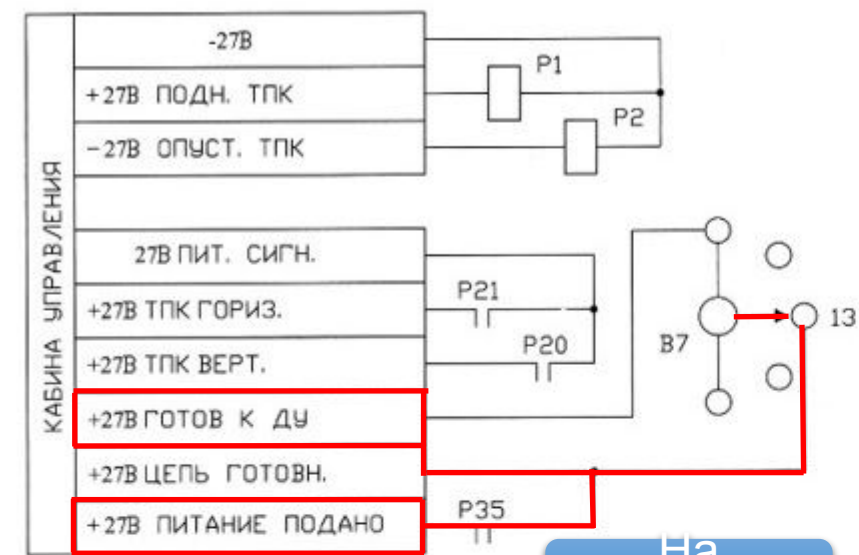
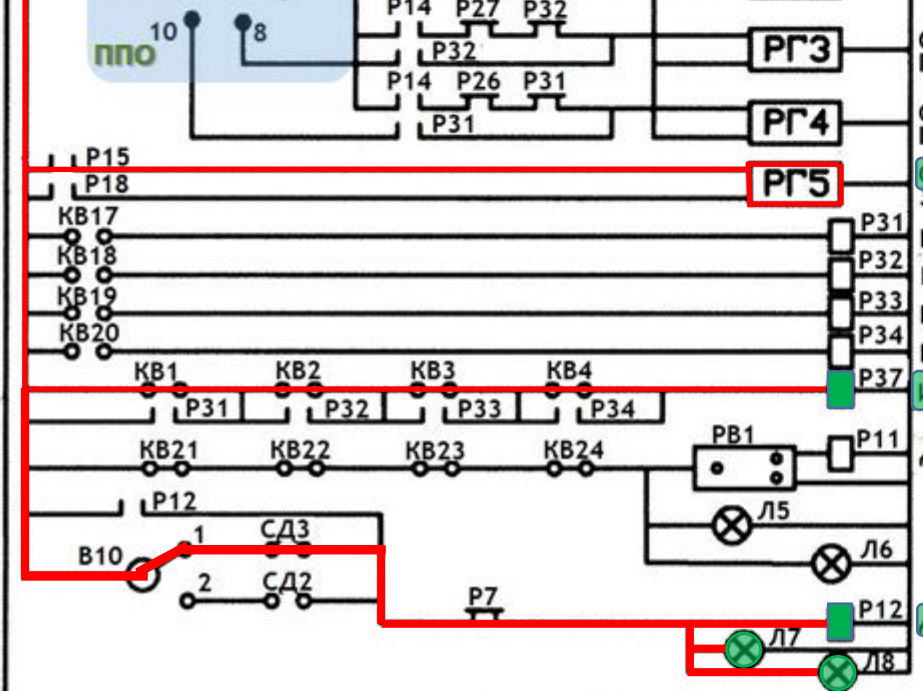
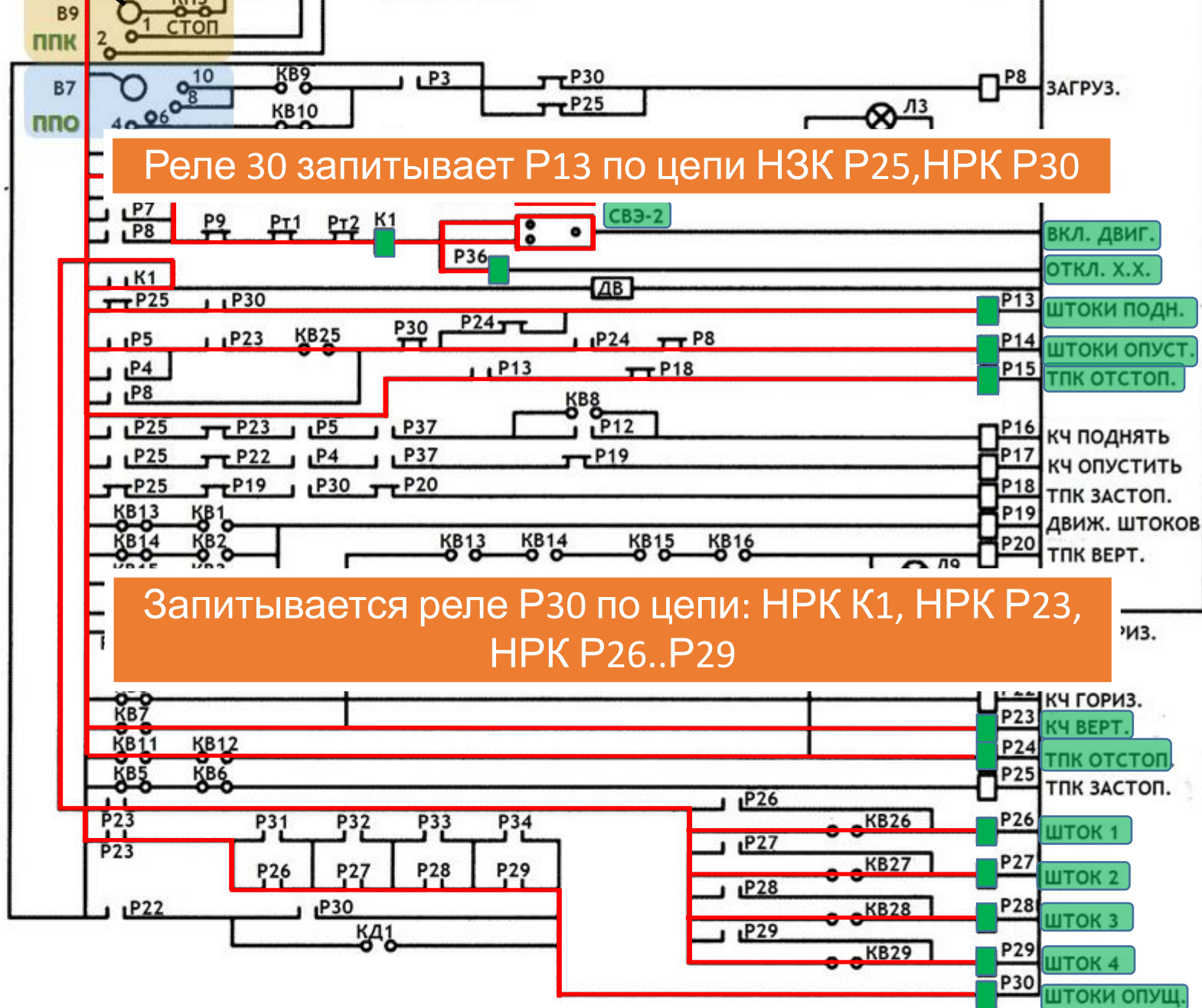
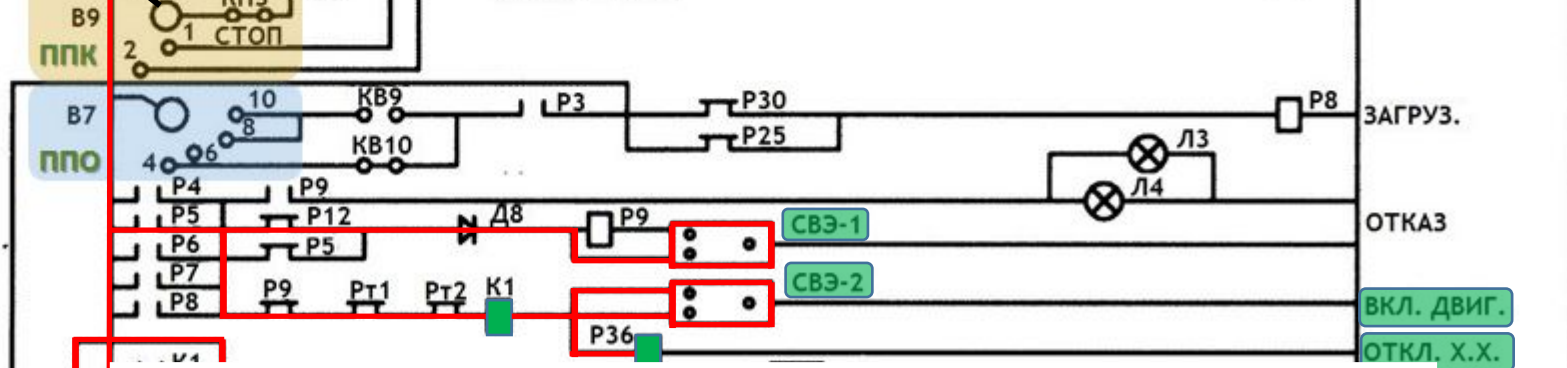


СХЕМА СВЯЗИ БУУ С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ







При достижении исходного положения замыкаются контакты KB13, KB14, KB15, KB16, которые совместно с контактом KB7 обеспечивают запитку реле P20 и включение ламп Л9, Л10 ТПК ВЕРТ.

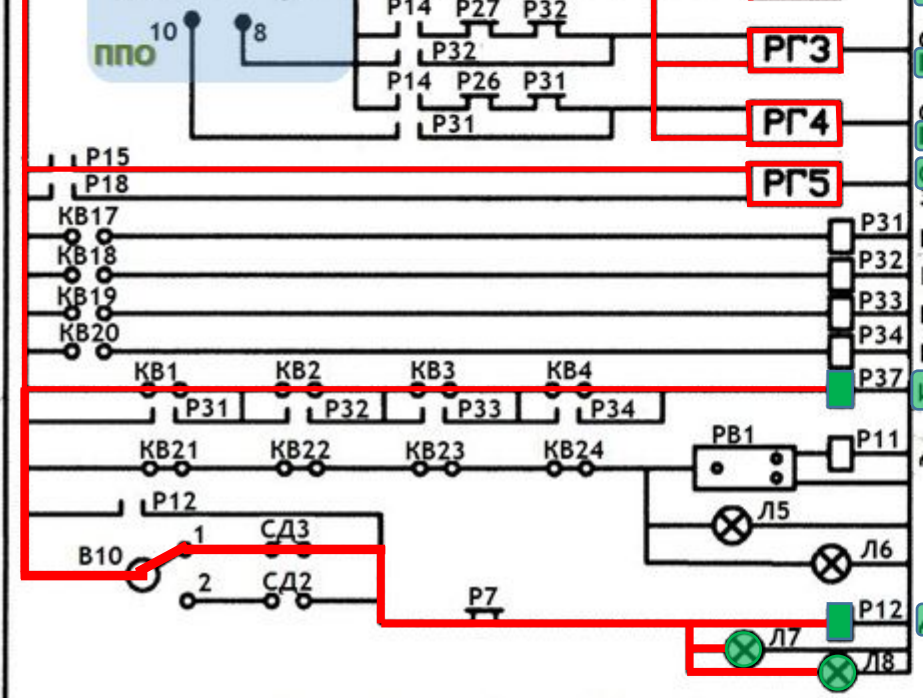
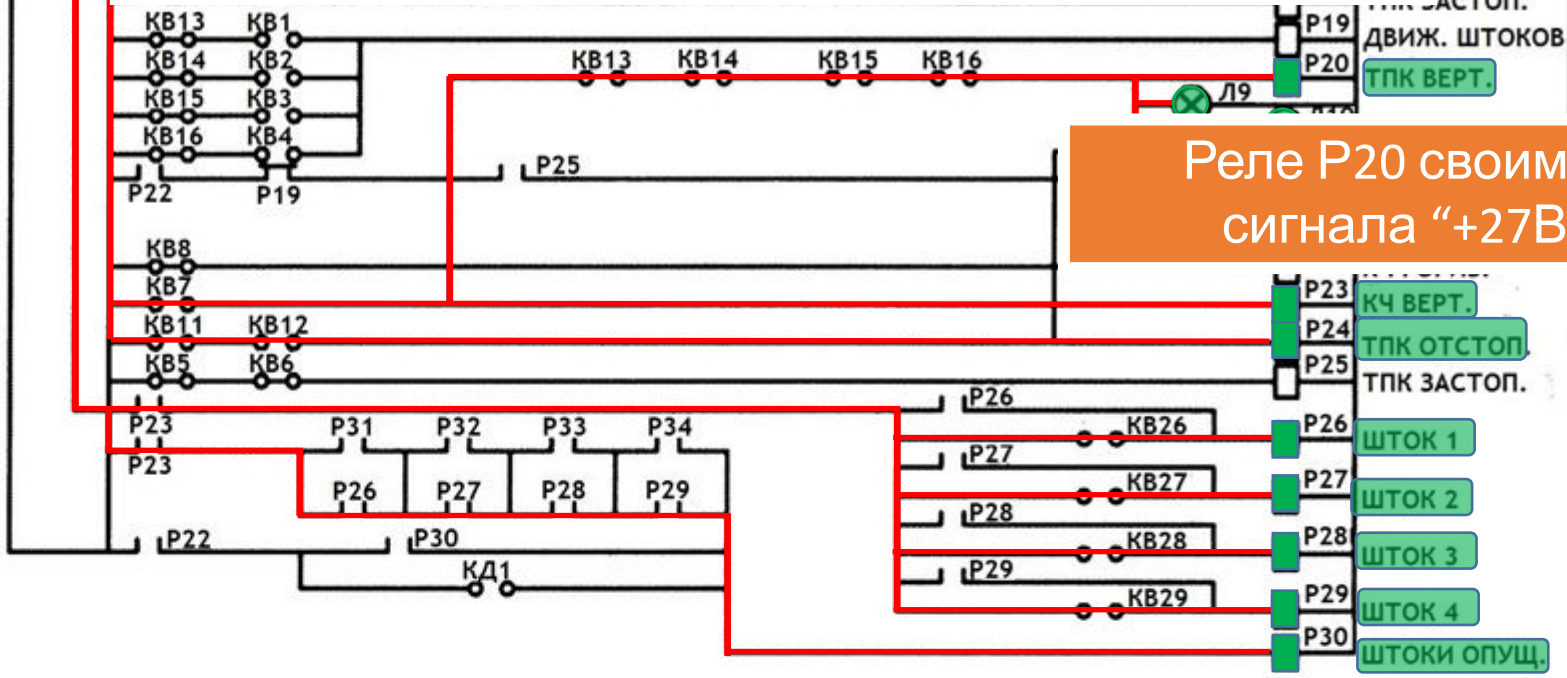


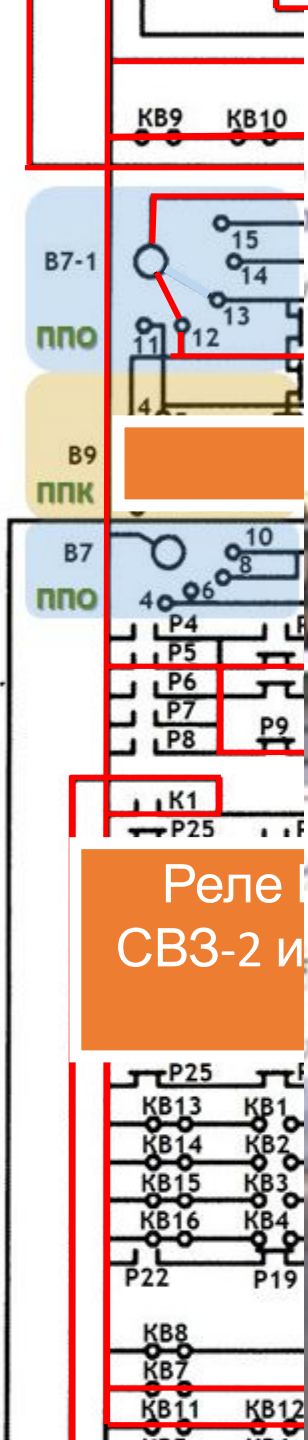
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



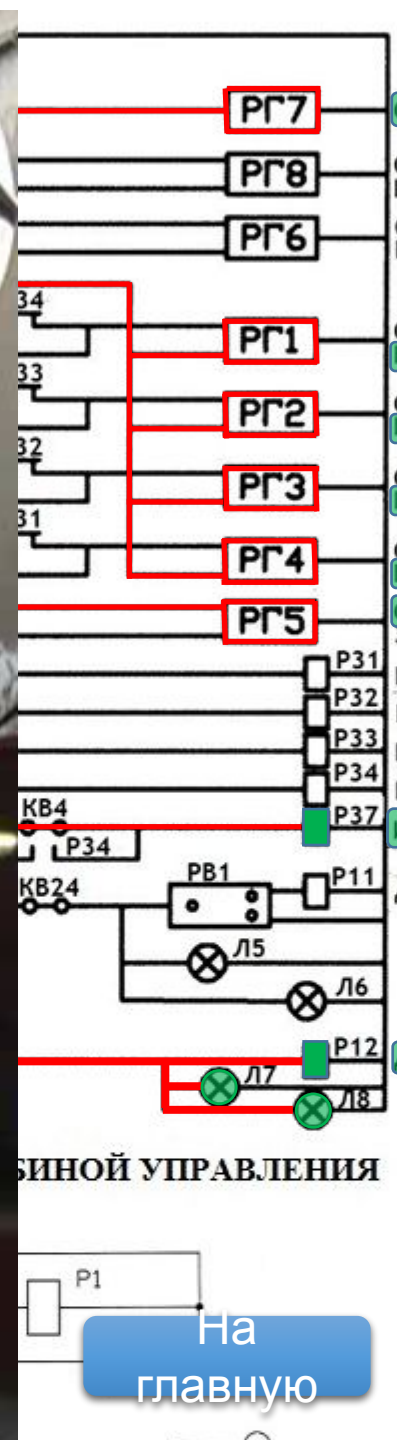
Реле P20 своими НРК обеспечивает выдачу сигнала "+27В ТПК ВЕРТ" в АК ФЗС(Ф2К)



На главную



Реле СВ3-2 и



[К другим режимам](#)



КЧ в горизонтальном положении и закреплена по походному, замкнут контакт KB8-A

Механизмы раскрепления в положении ЗАСТОП, замкнуты контакты KB5-Б, KB6-А

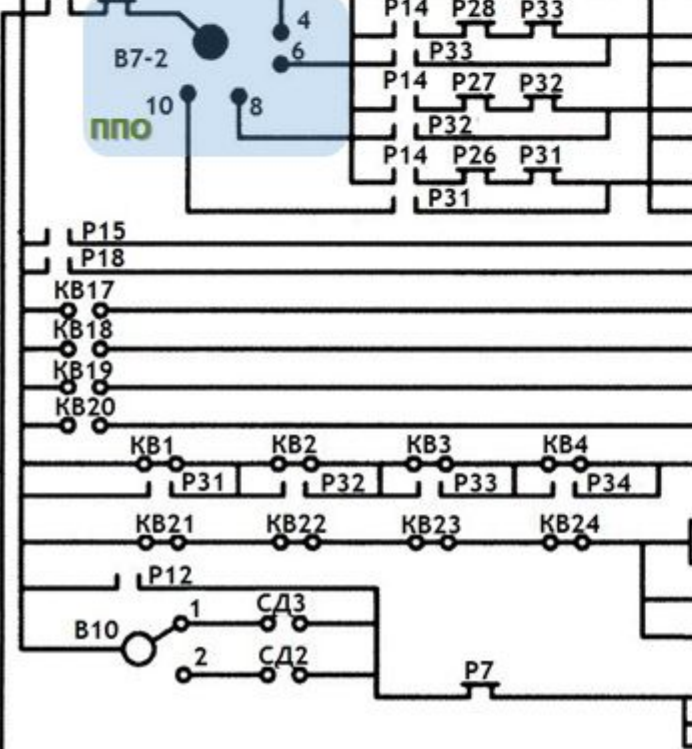


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную

Включаем ВБ, при этом:
в АК ФЗС (Ф2К) выдается сигнал
+27В ГОТОВН.ДИСТ.ВКЛ по цепи 27В Ф2 (цепь
готовн.), В7(13)

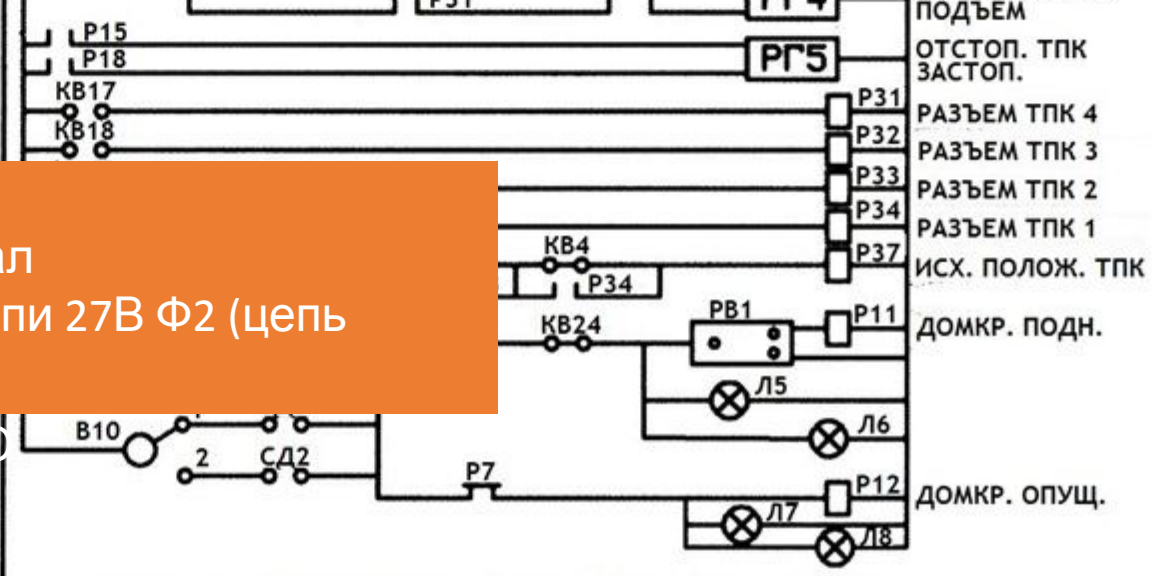
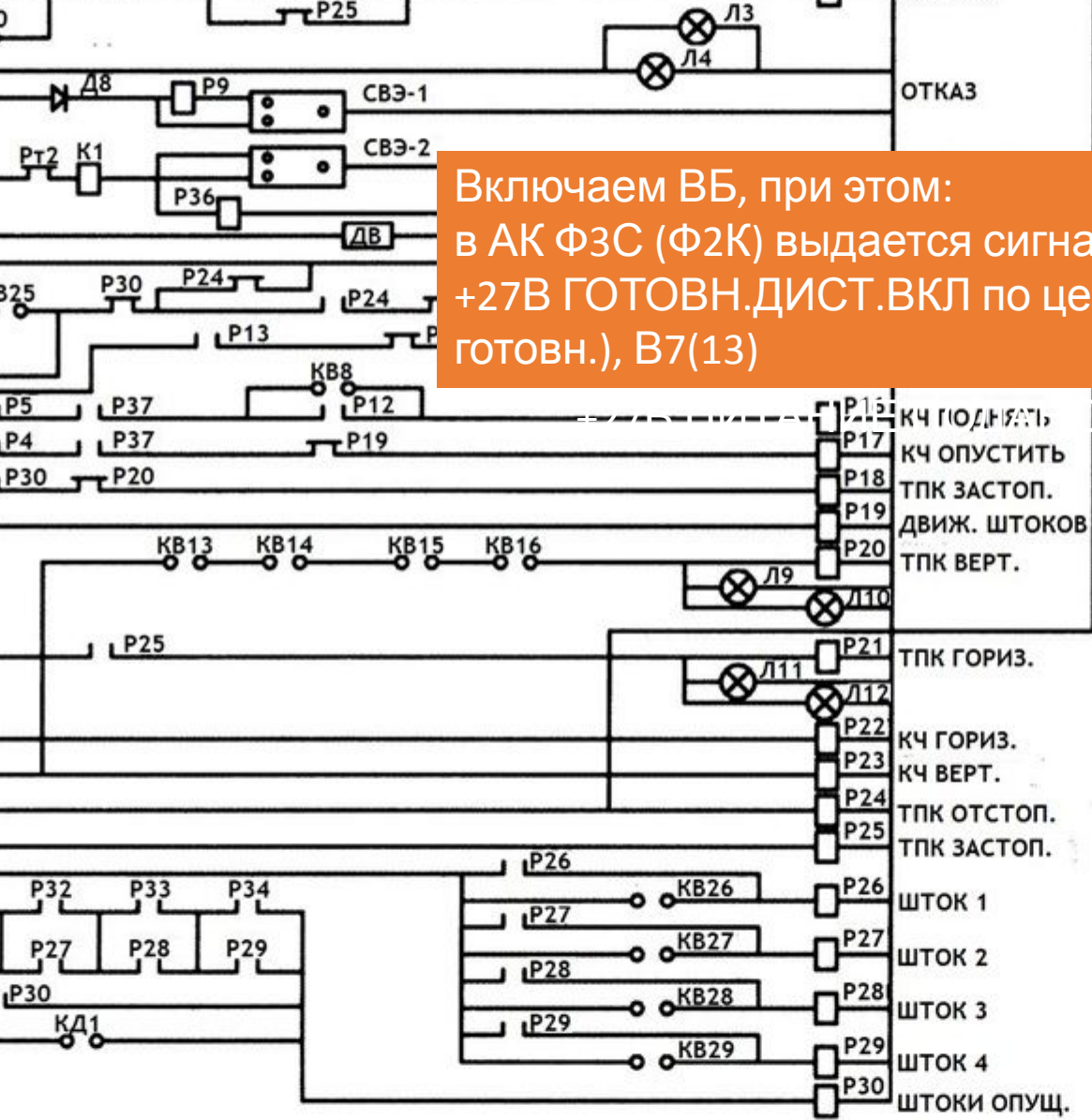
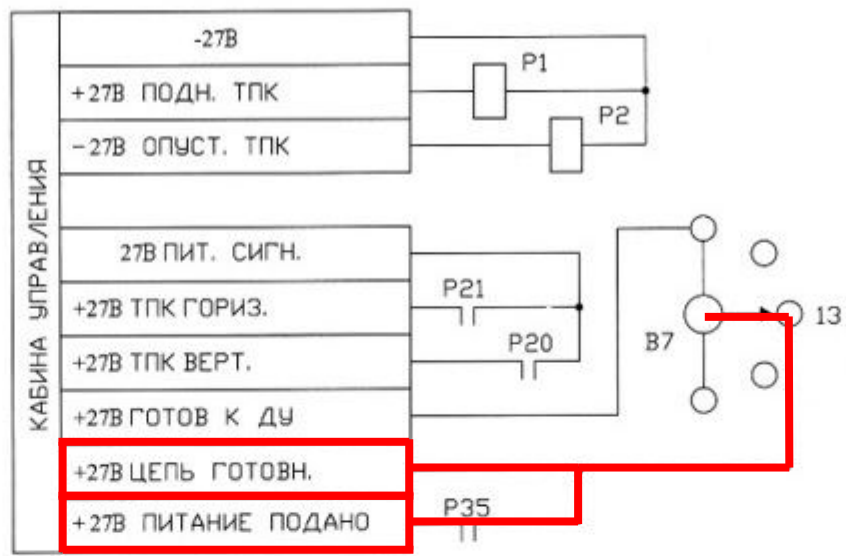
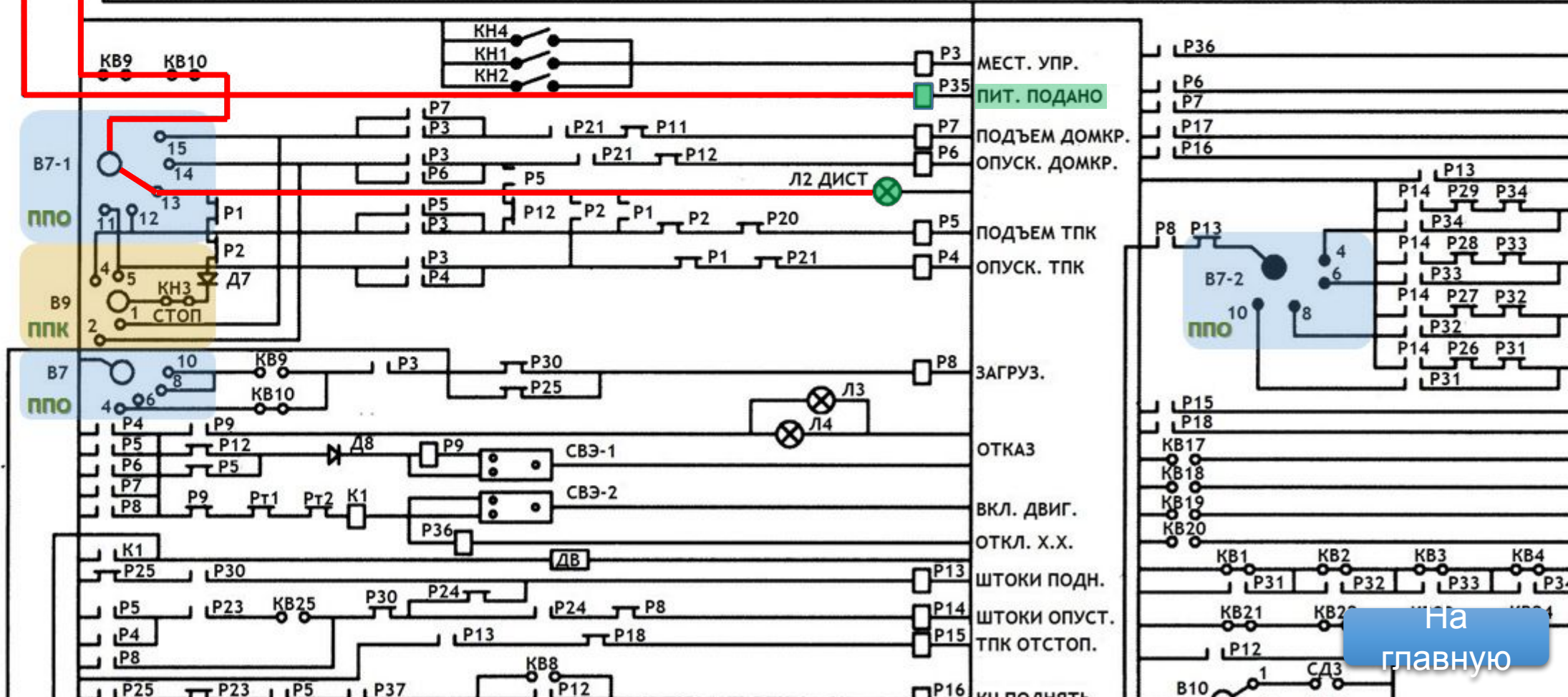


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

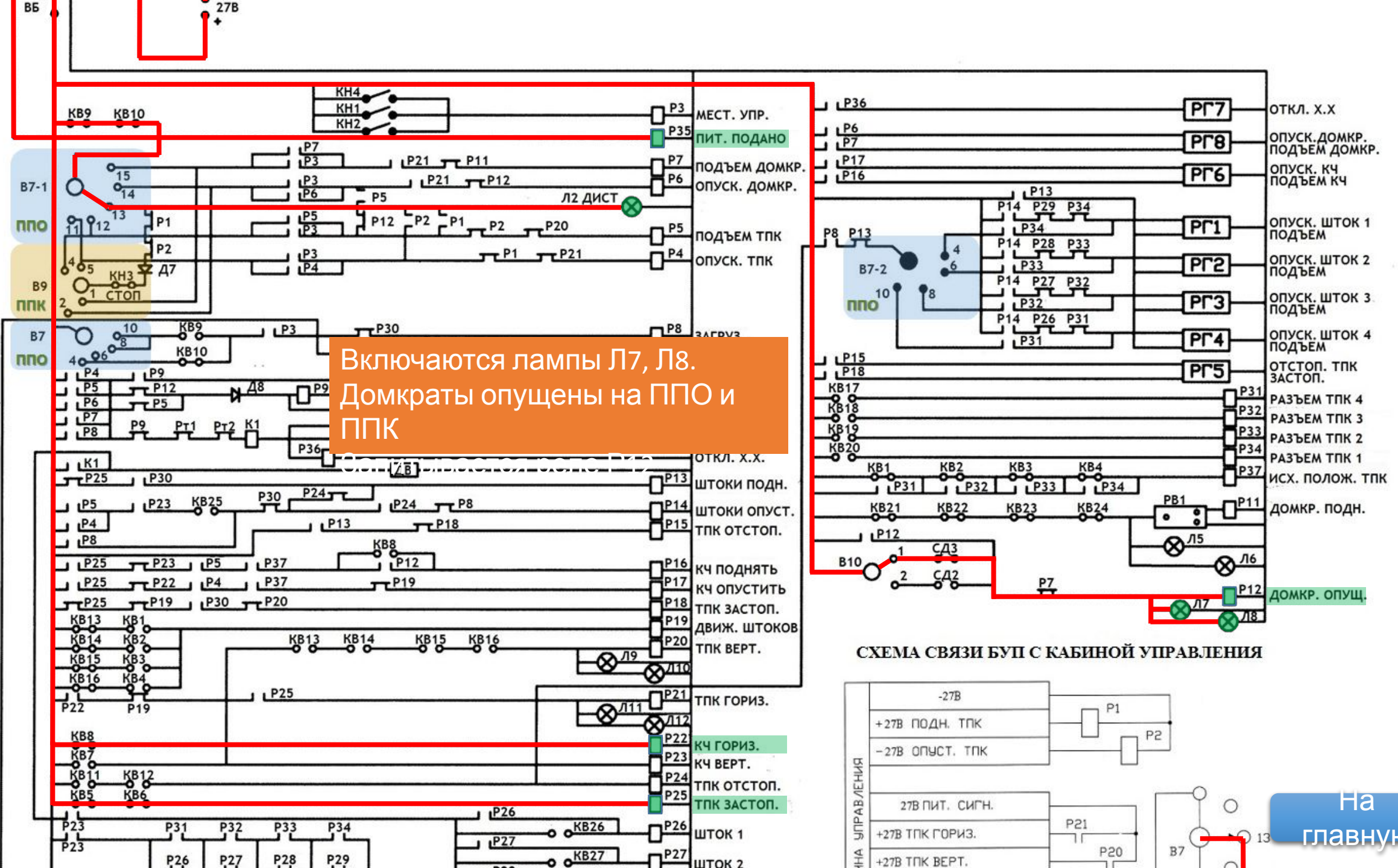




Включаем ВБ, при этом:
 в АК ФЗС (Ф2К) выдается сигнал
 +27В ГОТОВН.ДИСТ.ВКЛ по цепи 27В Ф2 (цепь
 готовн.), В7(13)



На главную



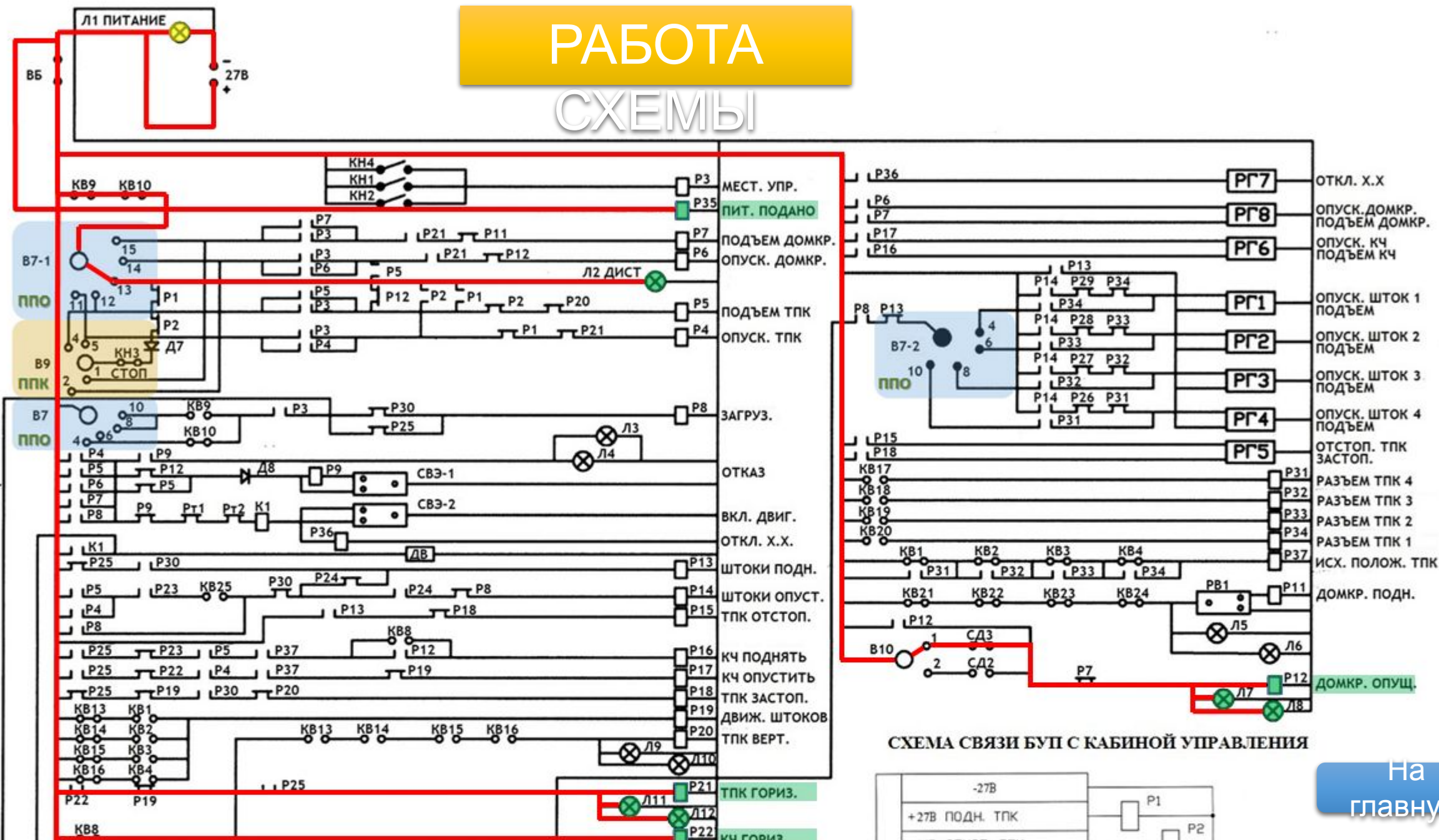
Включаются лампы Л7, Л8.
Домкраты опущены на ППО и ППК

Домкрат. опуц.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

На главную

РАБОТА СХЕМЫ



На
главную

Нажимаем КН1 (КН4) на ППО, при этом запитывается реле Р3.
 Через КВ9, КВ10, В7(15) НРК Р3, НРК Р21, НЗК Р11

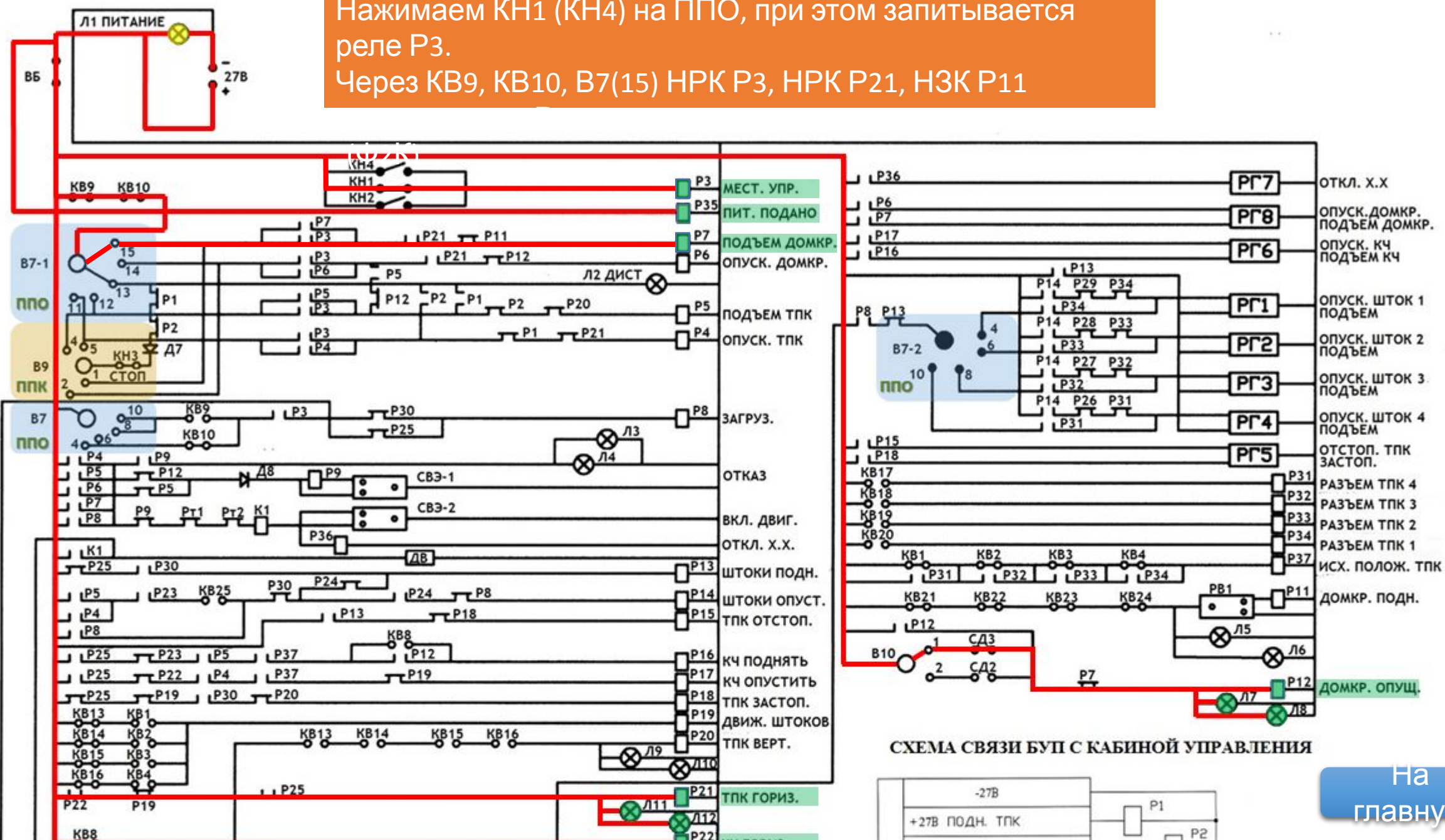
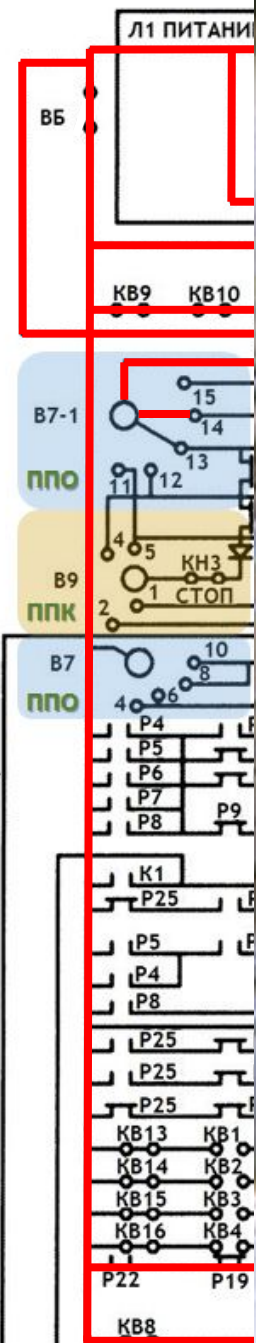


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

На главную



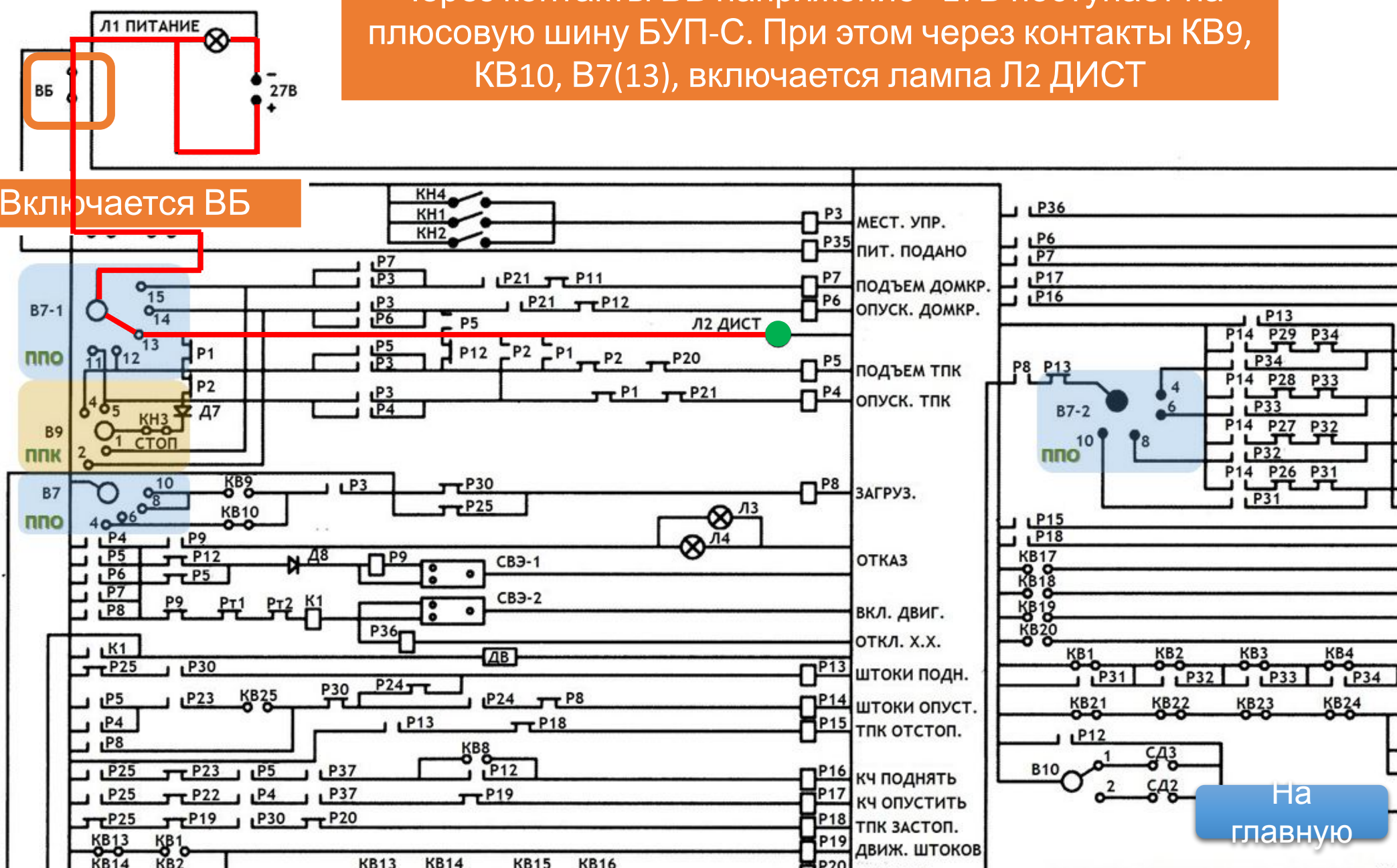
- ОТКЛ. Х.Х
- ОПУСК. ДОМКР. ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. КЧ ПОДЪЕМ КЧ
- ОПУСК. ШТОК 1 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 2 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 3 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 4 ПОДЪЕМ
- ОТСТОП. ТПК ЗАСТОП.
- Р31 РАЗЪЕМ ТПК 4
- Р32 РАЗЪЕМ ТПК 3
- Р33 РАЗЪЕМ ТПК 2
- Р34 РАЗЪЕМ ТПК 1
- Р37 ИСХ. ПОЛОЖ. ТПК
- Р11 ДОМКР. ПОДН.
- Л6
- Р12 ДОМКР. ОПУЩ.
- Л8
- ИЯ

На главную

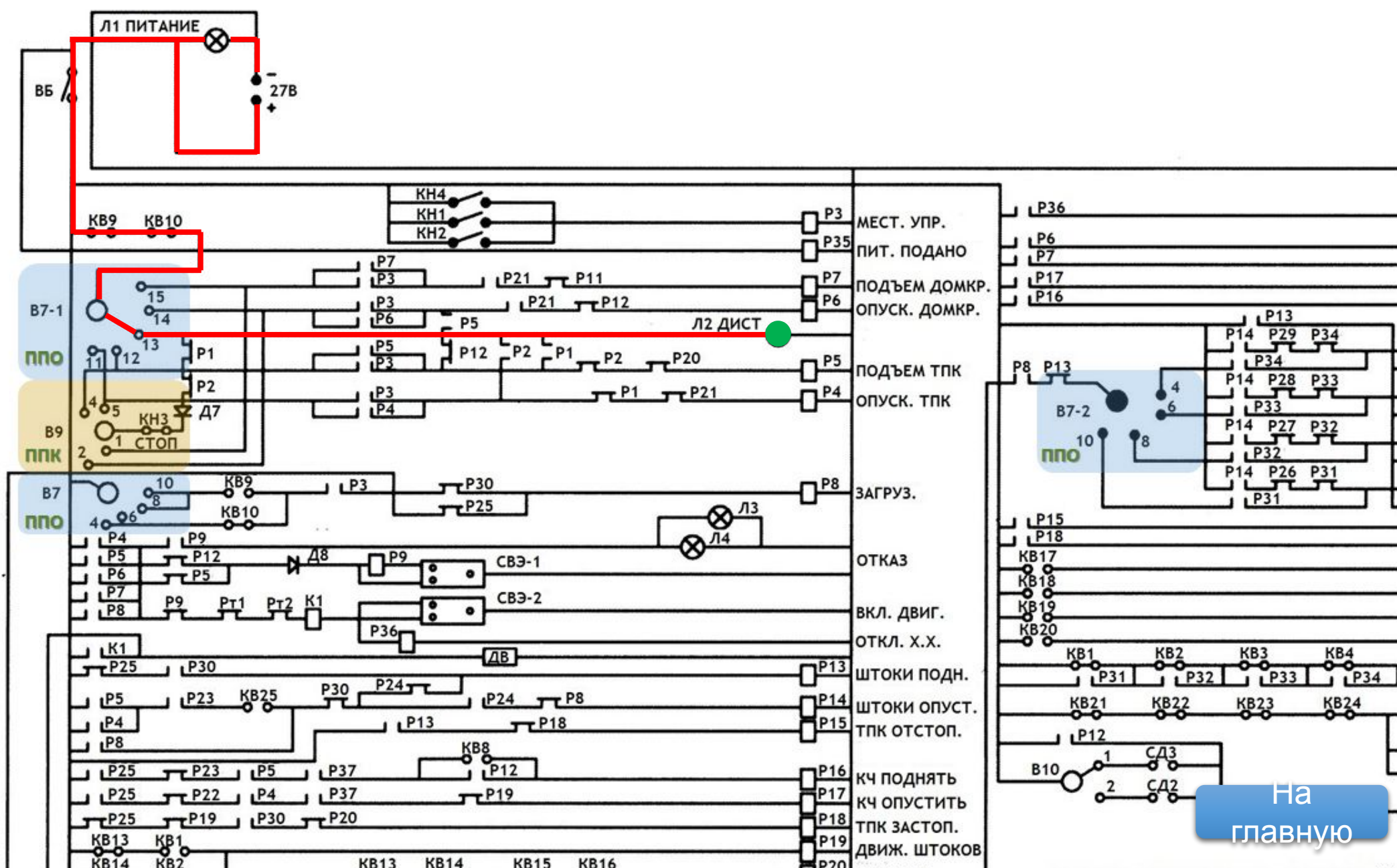
[К другим режимам](#)

Через контакты ВБ напряжение +27В поступает на плюсовую шину БУП-С. При этом через контакты КВ9, КВ10, В7(13), включается лампа Л2 ДИСТ

Включается ВБ



На главную



На главную

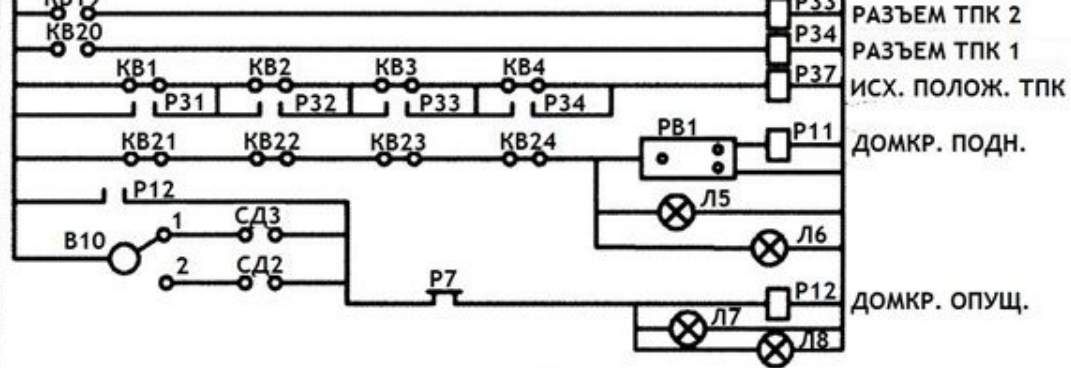
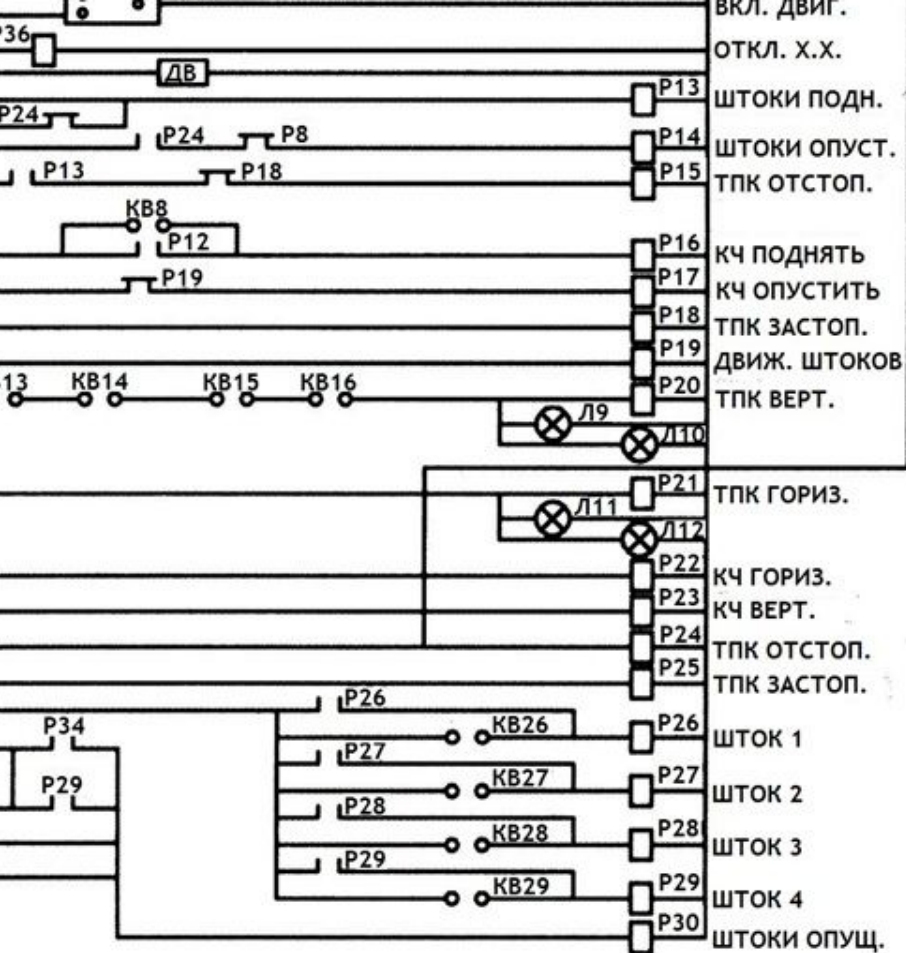
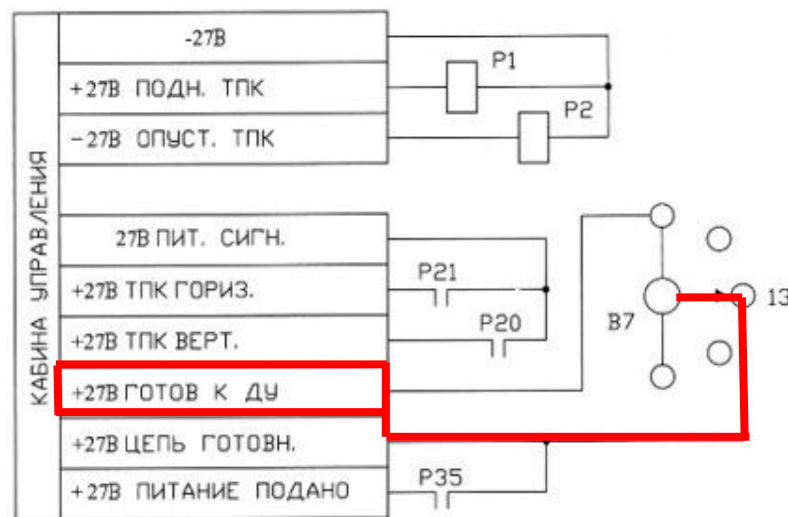


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Через В7(13) и ВБ в АК ФЗС и Ф2К выдаётся сигнал "+27В ГОТОВ.ДИСТ.ВКЛ"

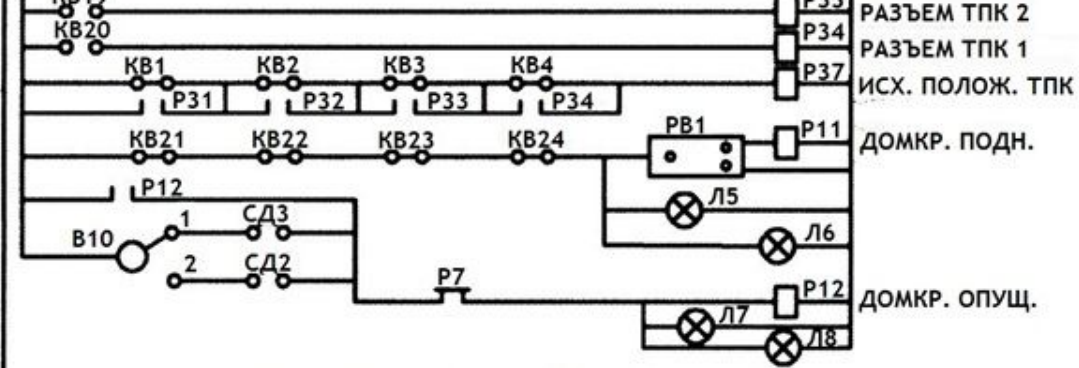
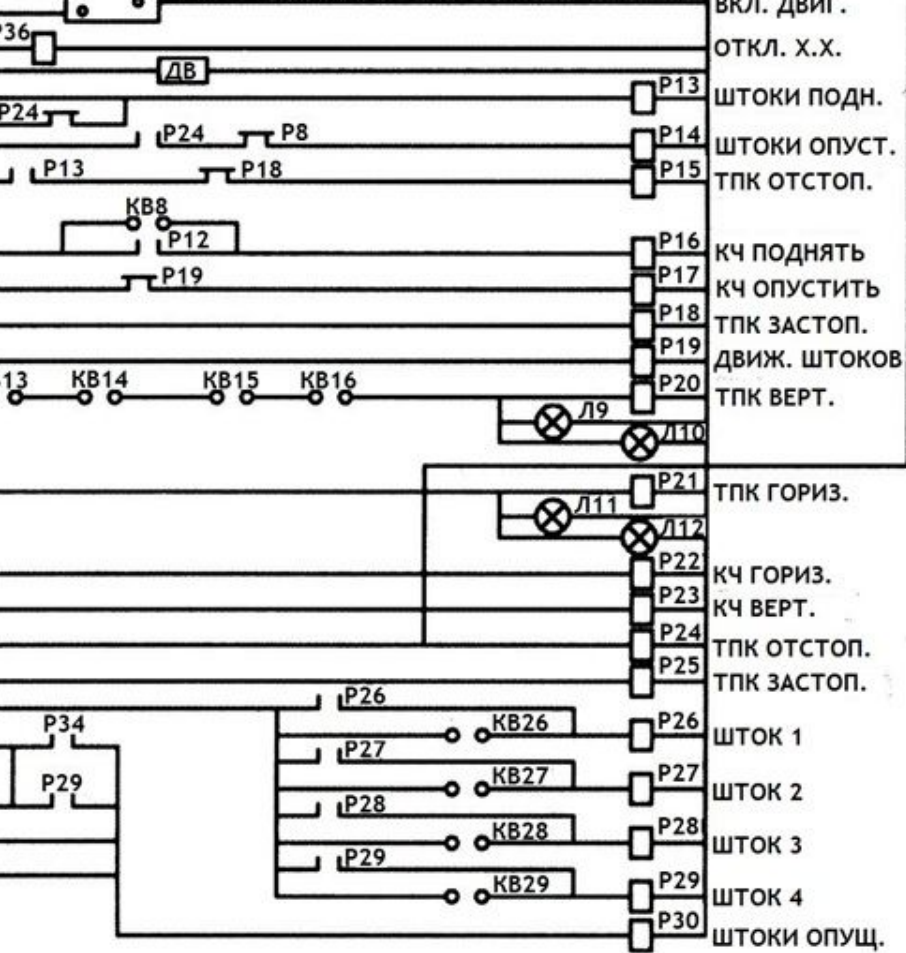
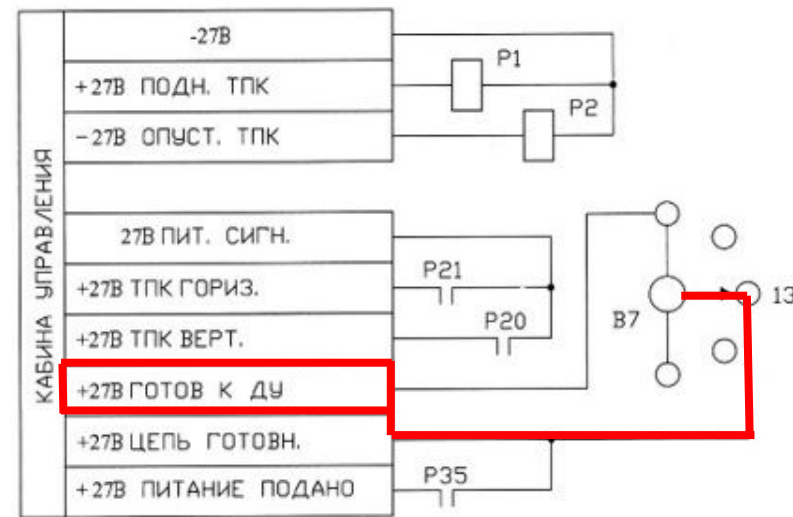
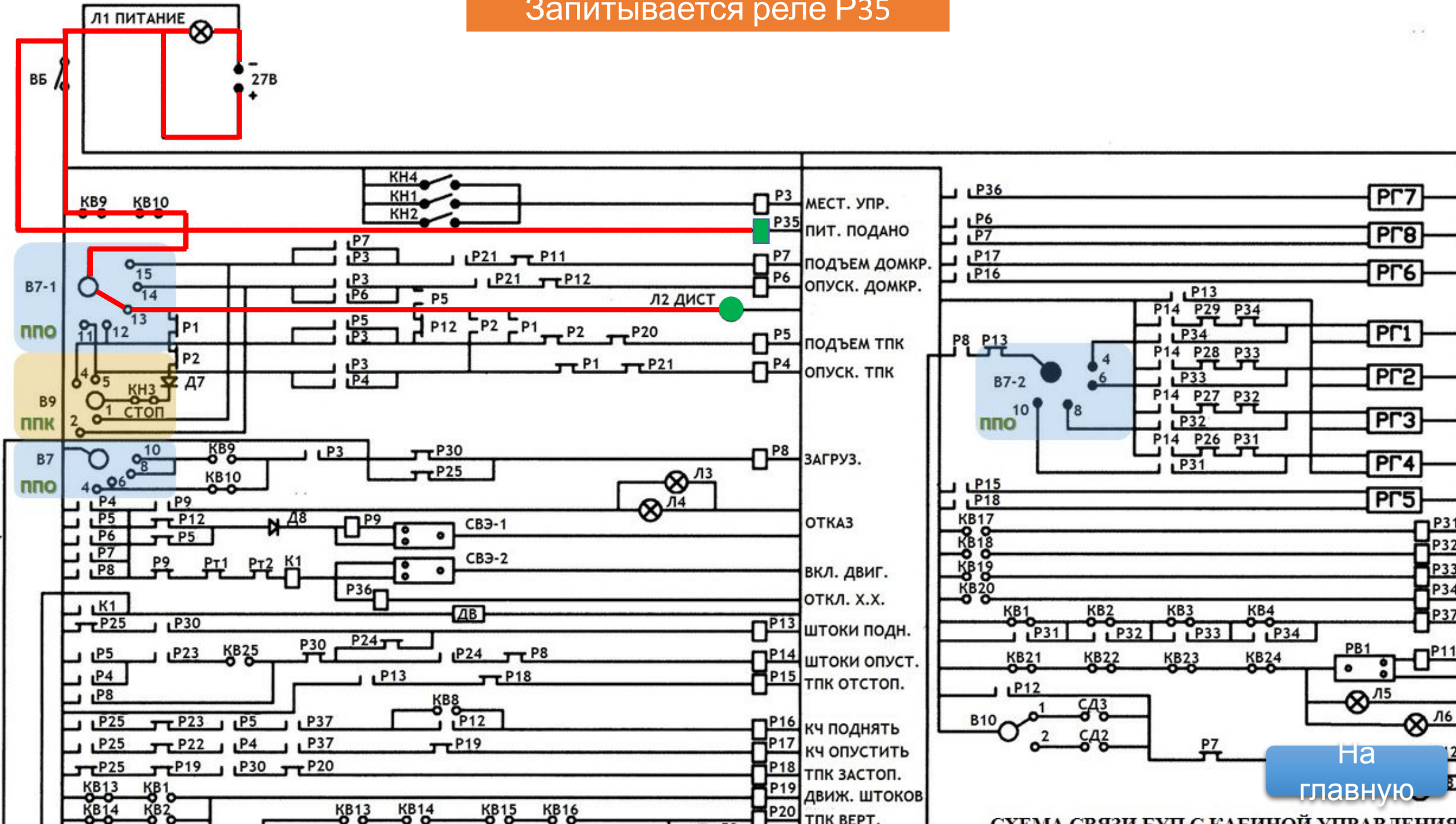
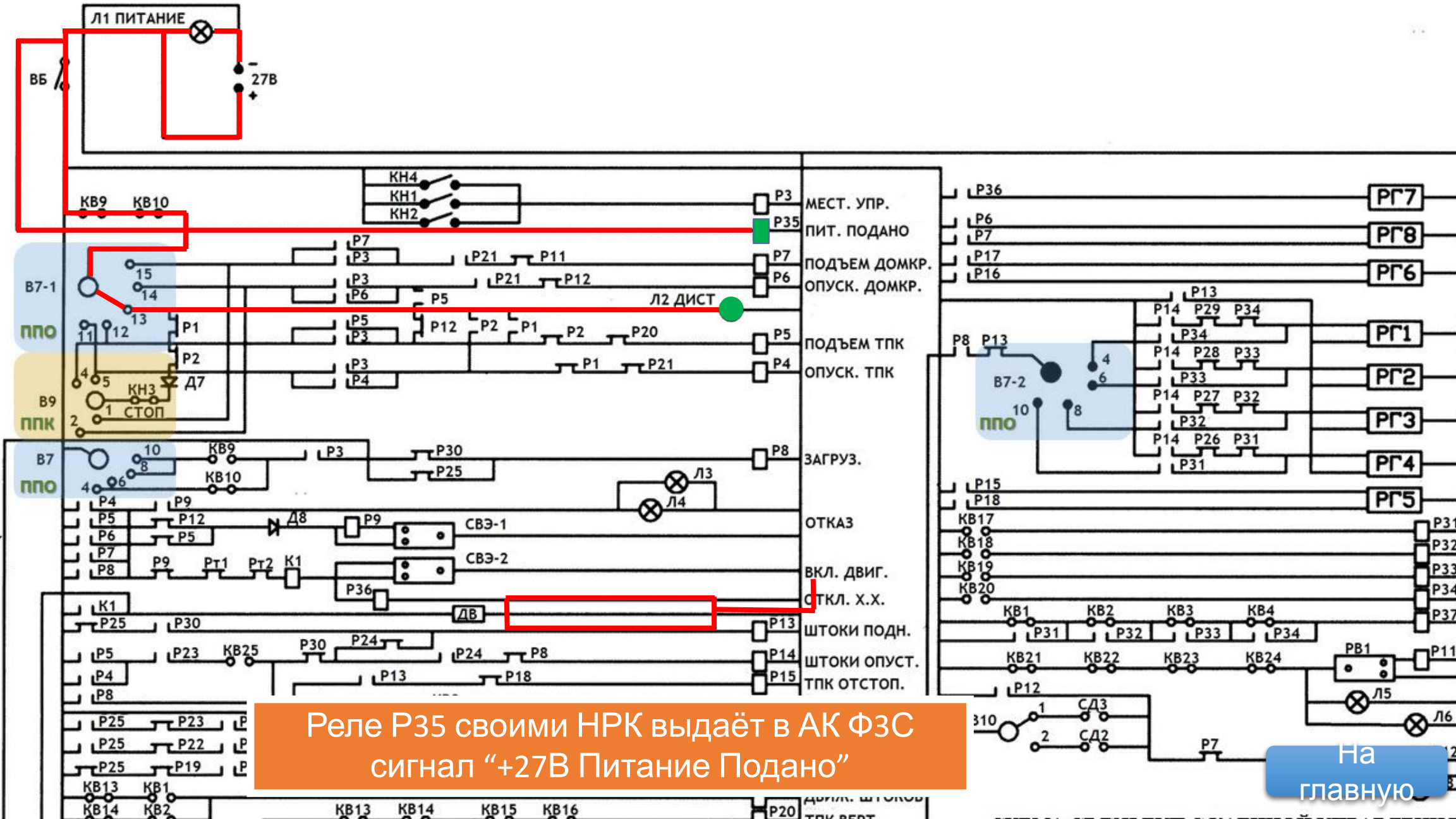


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Запитывается реле Р35





Реле Р35 своими НРК выдаёт в АК ФЗС сигнал "+27В Питание Подано"

На главную

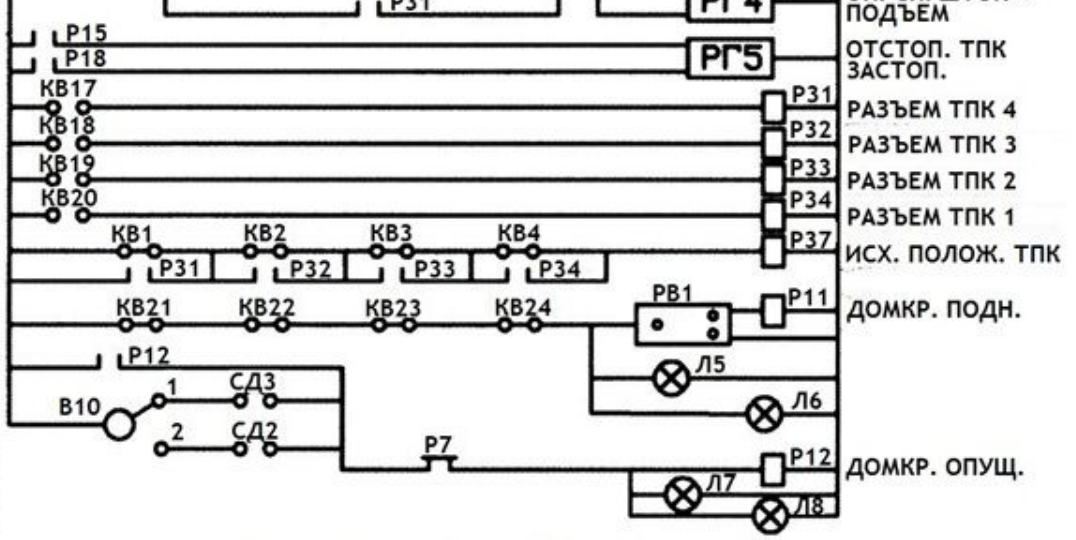
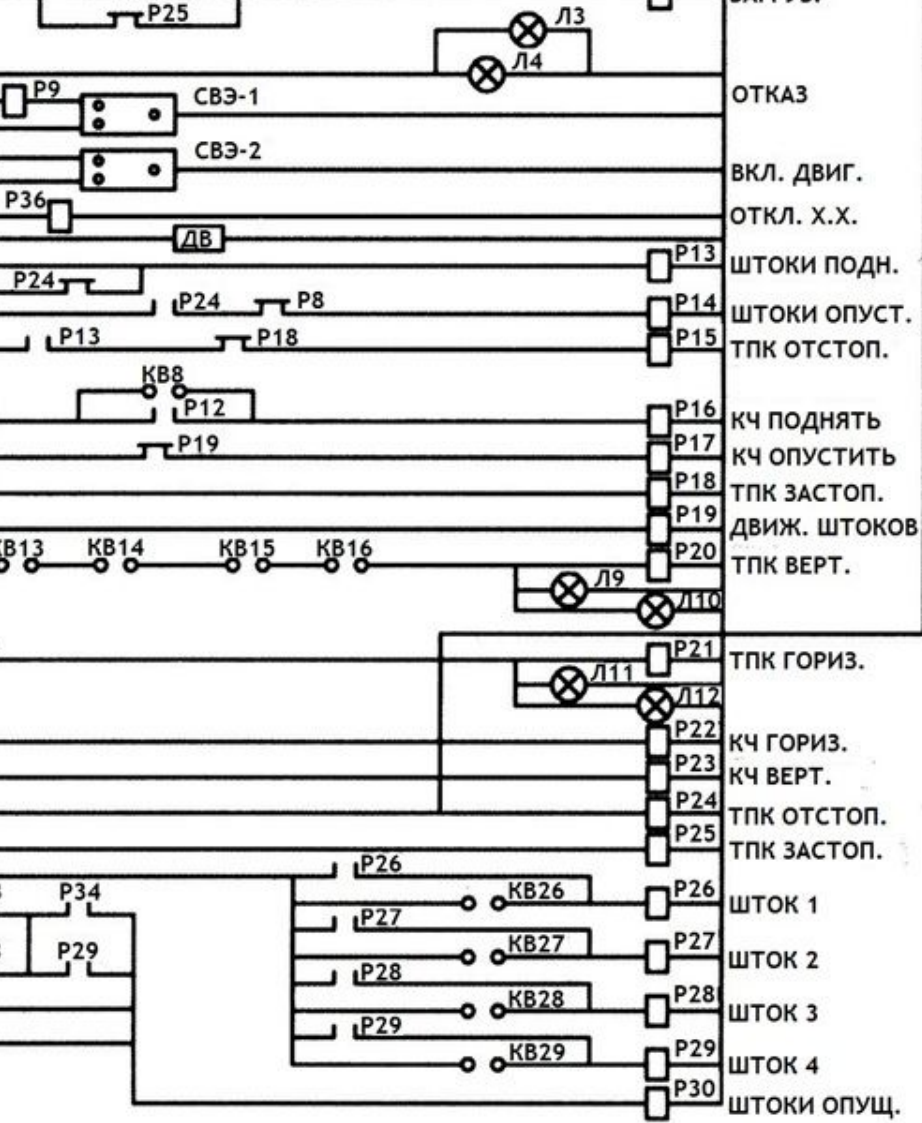
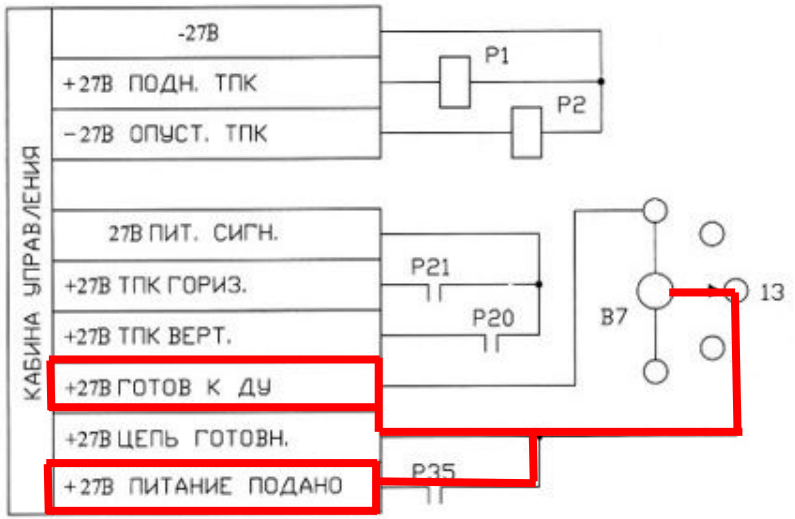
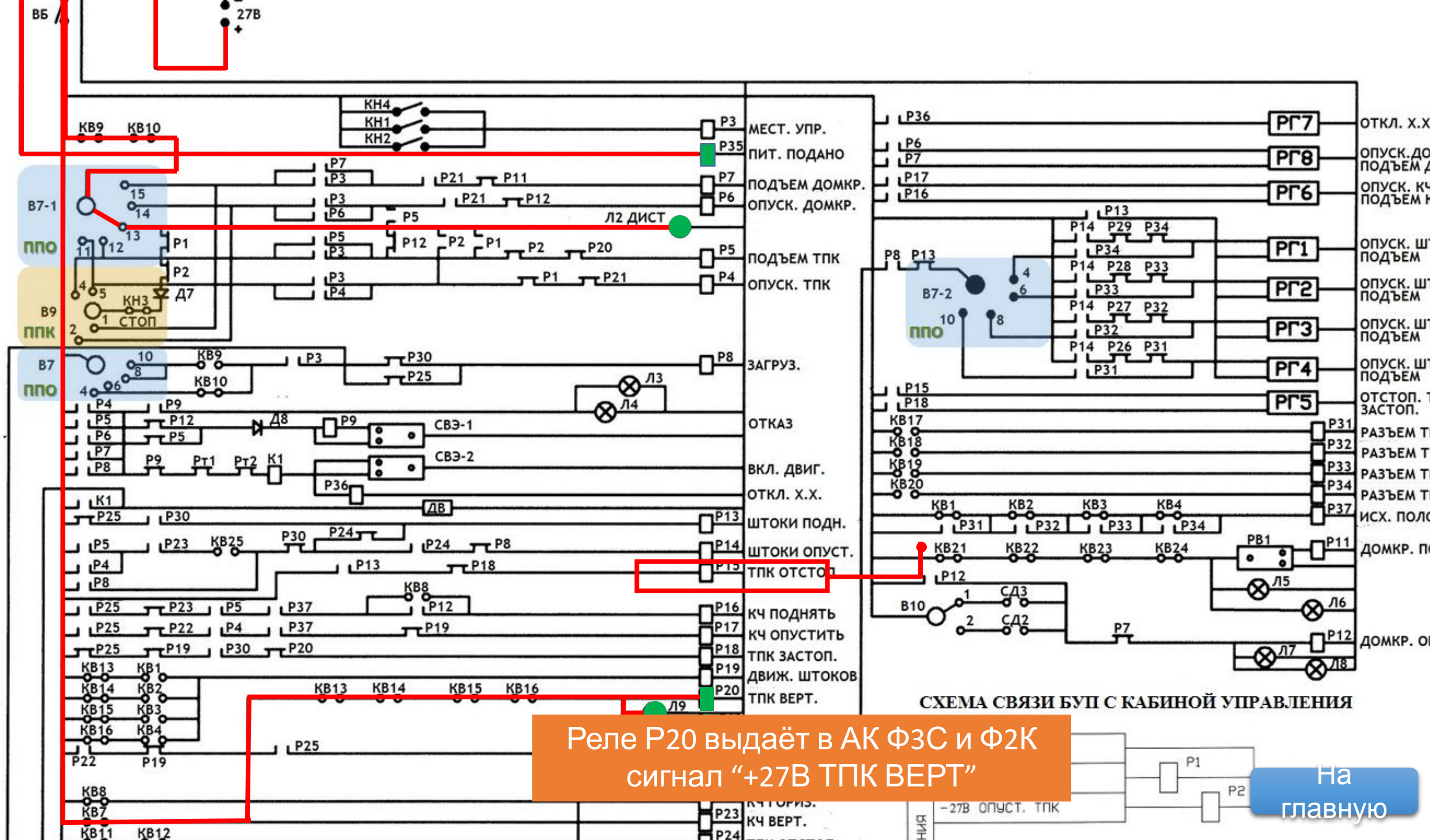


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





- МЕСТ. УПР.
- ПИТ. ПОДАНО
- ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. ДОМКР.
- ПОДЪЕМ ТПК
- ОПУСК. ТПК
- ЗАГРУЗ.
- ОТКАЗ
- ВКЛ. ДВИГ.
- ОТКЛ. Х.Х.
- ШТОКИ ПОДН.
- ШТОКИ ОПУСТ.
- ТПК ОТСТОП
- КЧ ПОДНЯТЬ
- КЧ ОПУСТИТЬ
- ТПК ЗАСТОП.
- ДВИЖ. ШТОКОВ
- ТПК ВЕРТ.

- ОТКЛ. Х.Х
- ОПУСК. ДОМКР.
- ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. КЧ
- ПОДЪЕМ КЧ
- ОПУСК. ШТ
- ПОДЪЕМ ШТ
- ОПУСК. ШТ
- ПОДЪЕМ ШТ
- ОПУСК. ШТ
- ПОДЪЕМ ШТ
- ОТСТОП. Т
- ЗАСТОП.
- РАЗЪЕМ ТПК
- РАЗЪЕМ ТПК
- РАЗЪЕМ ТПК
- РАЗЪЕМ ТПК
- ИСК. ПОЛО
- ДОМКР. ПО
- ДОМКР. О

СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

Реле P20 выдаёт в АК ФЗС и Ф2К сигнал "+27В ТПК ВЕРТ"

На главную

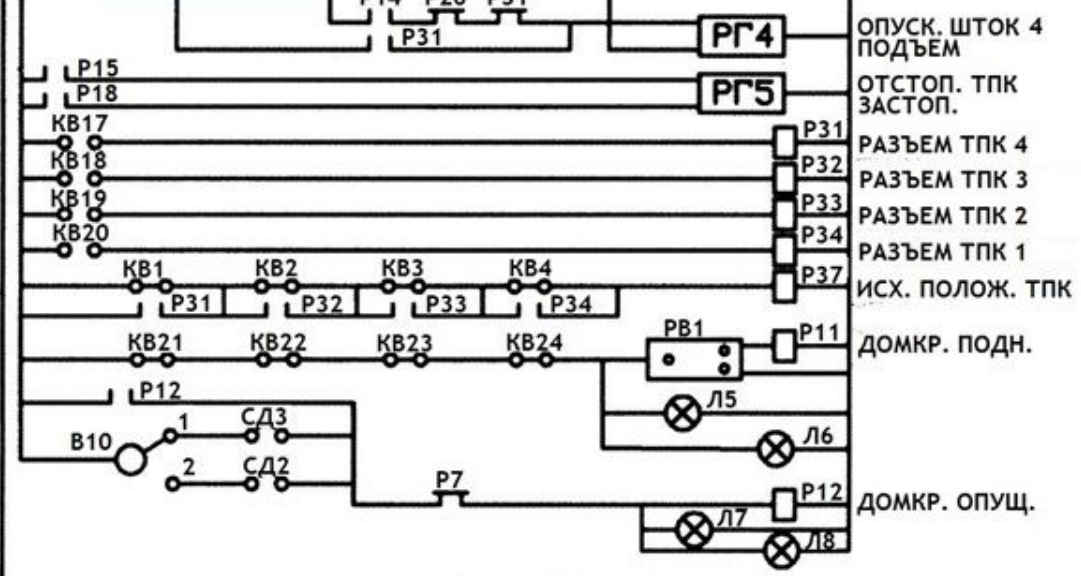
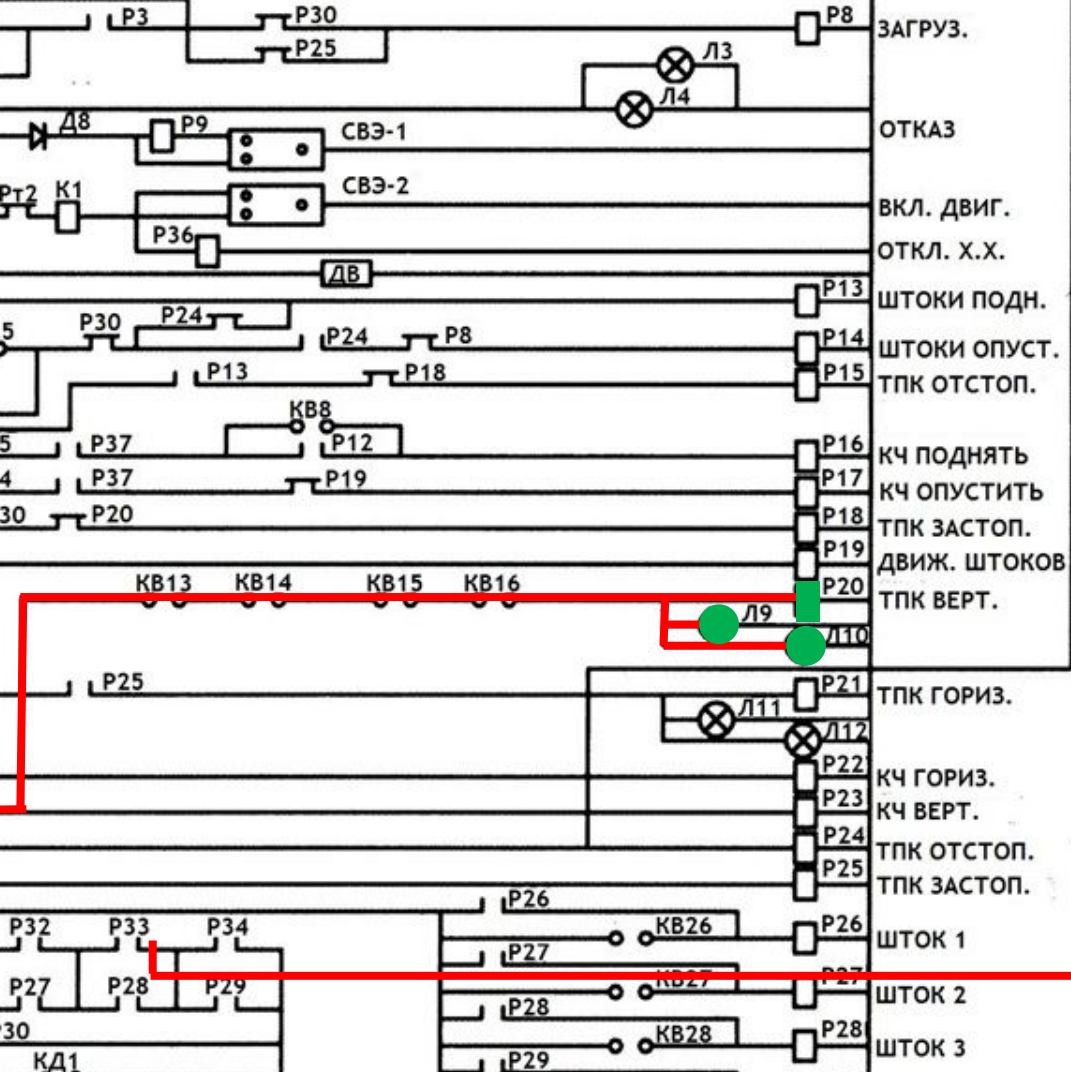
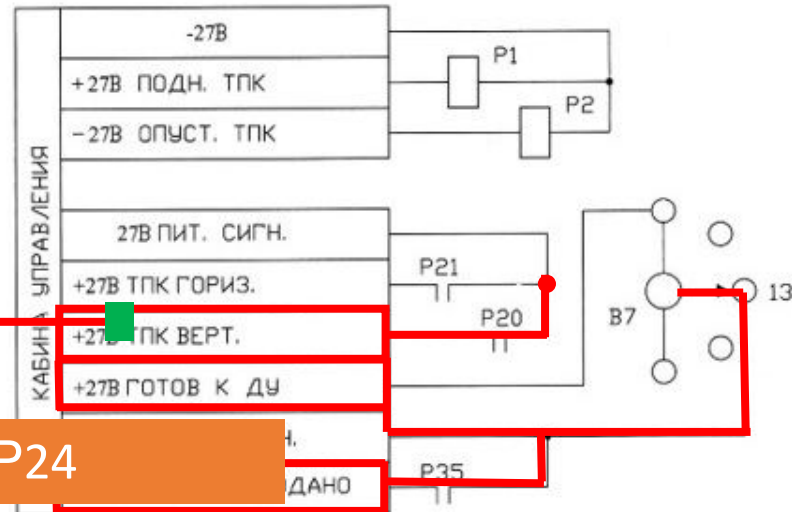


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Через KB11, KB12 запитывается P24

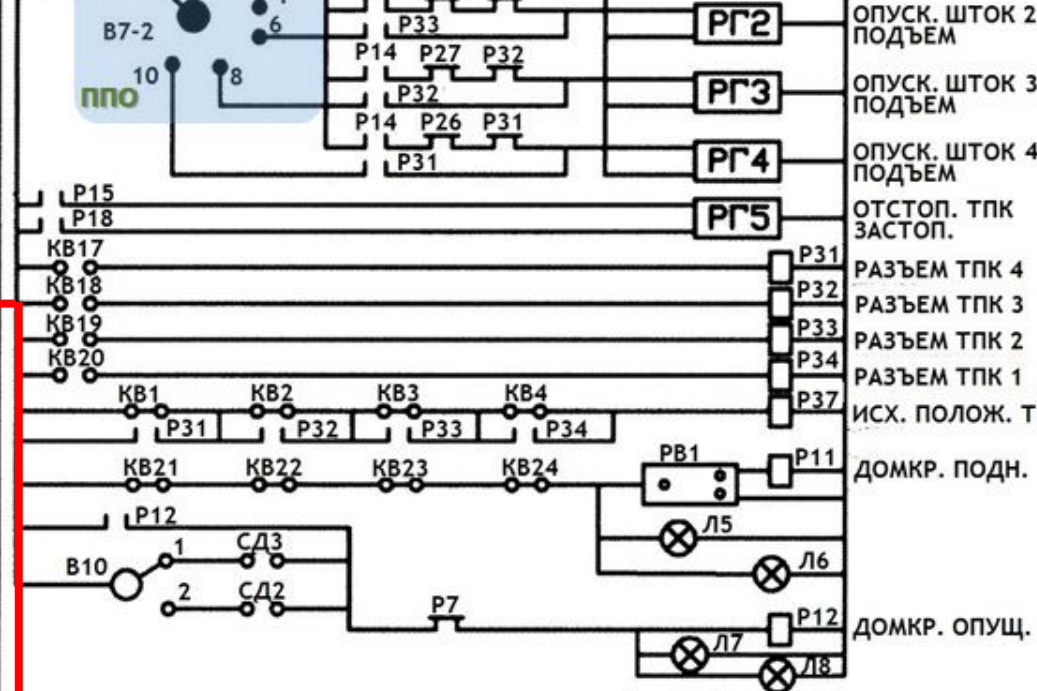
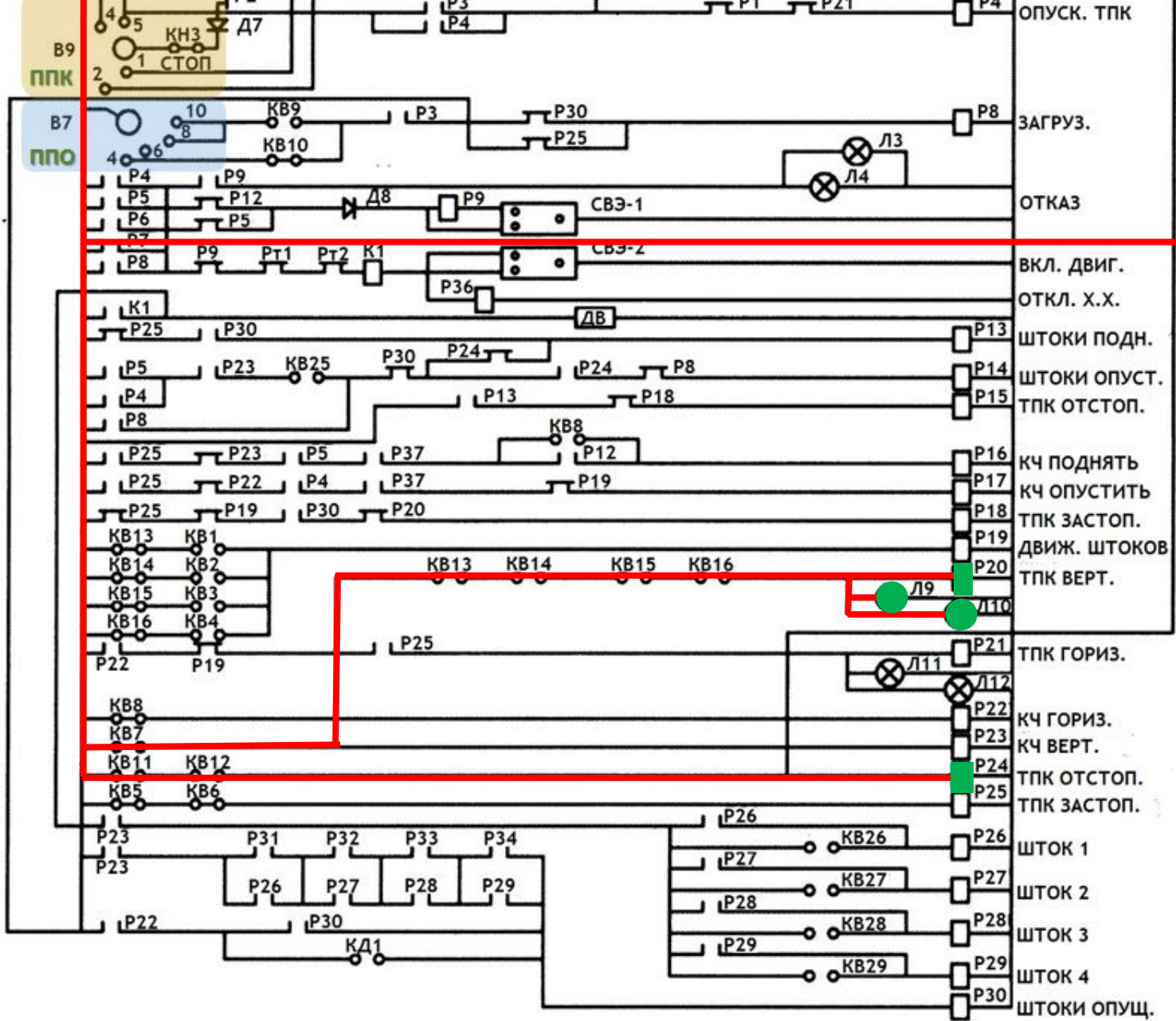
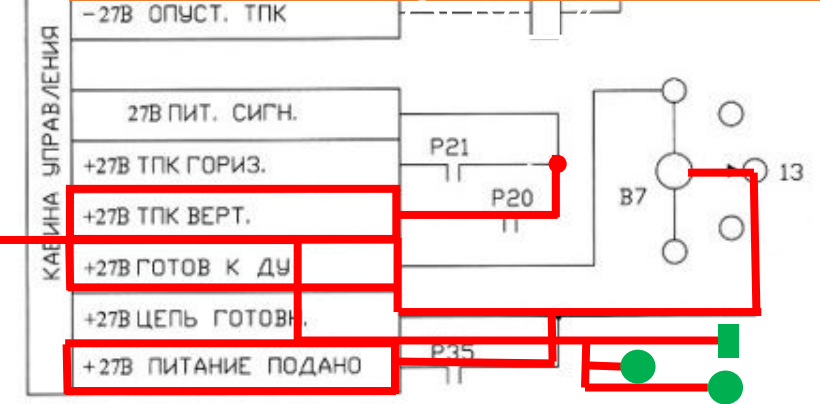
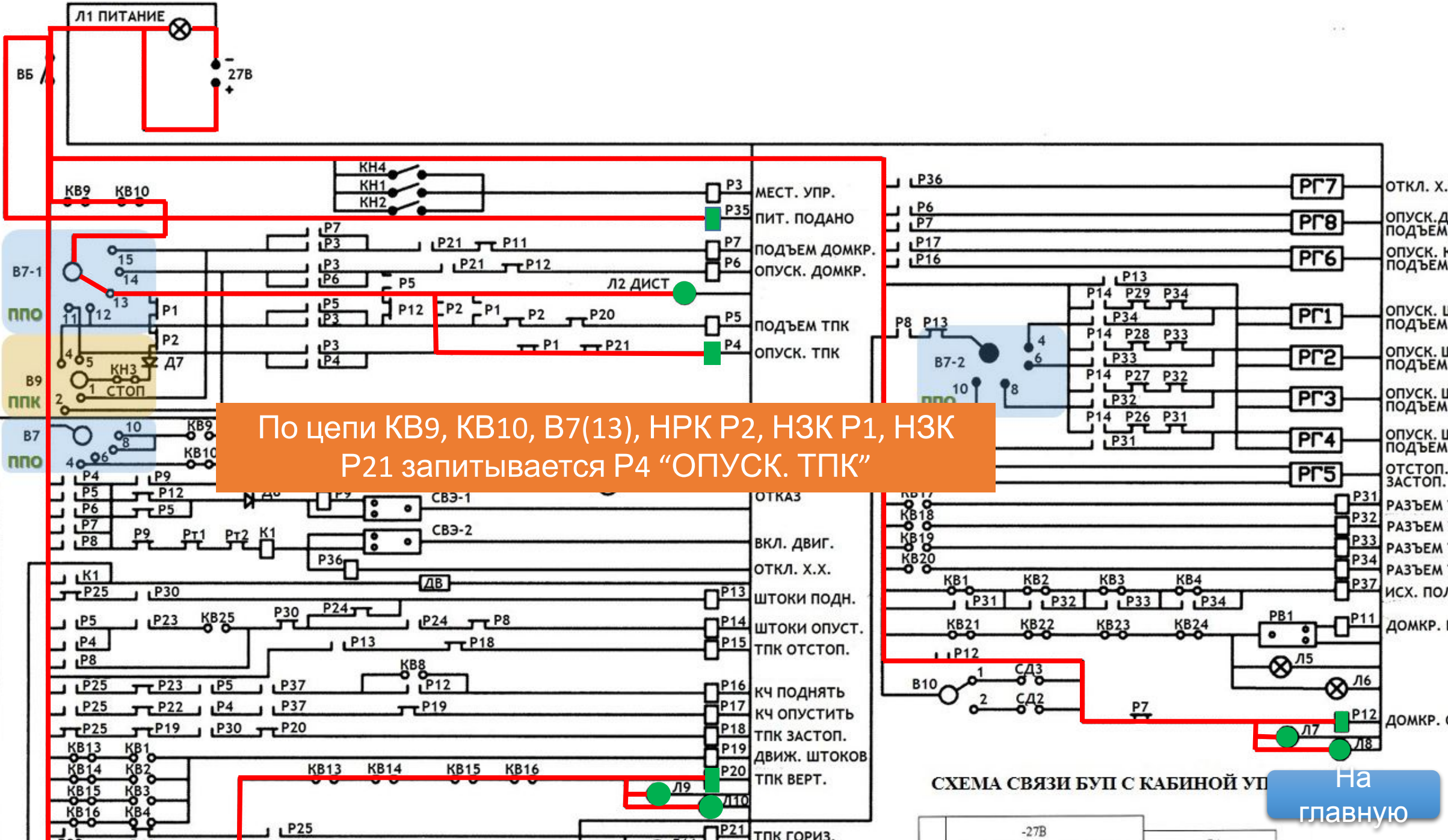


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

Включаются лампы Л7, Л8, запитывается Р12 "ДОМКР."

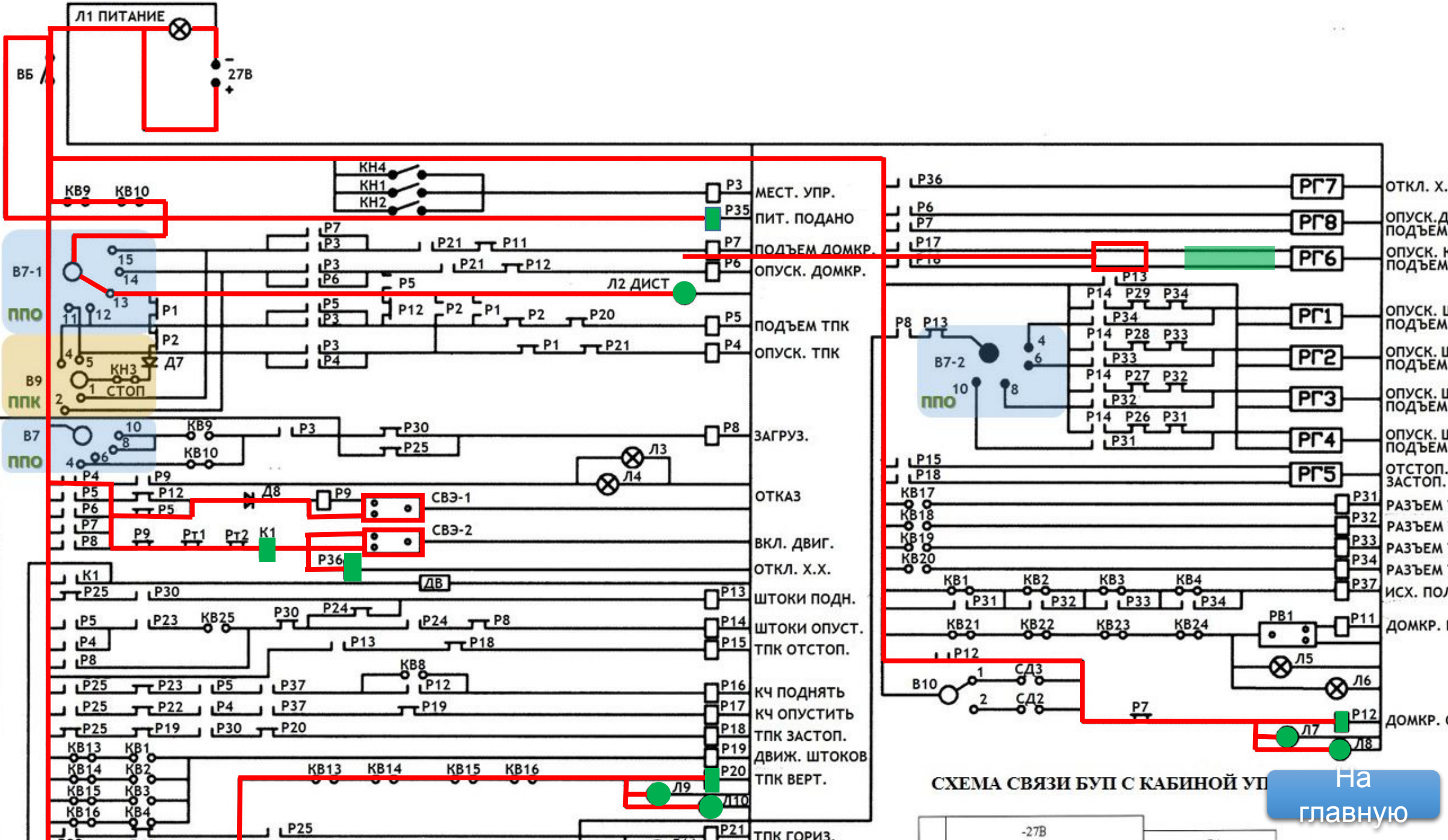


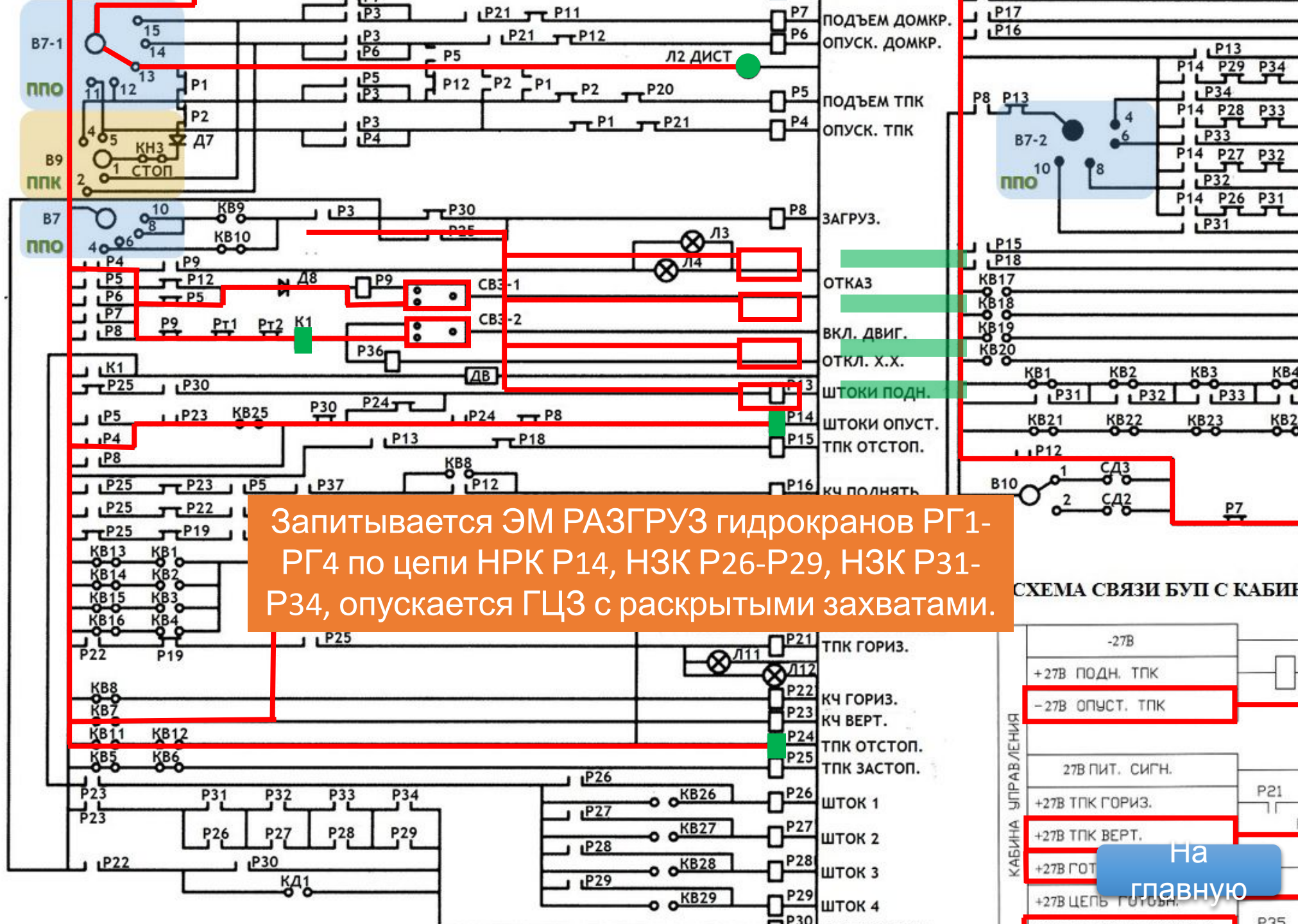
На главную



По цепи KB9, KB10, B7(13), НРК P2, НЗК P1, НЗК P21 запитывается P4 "ОПУСК. ТПК"

На главную



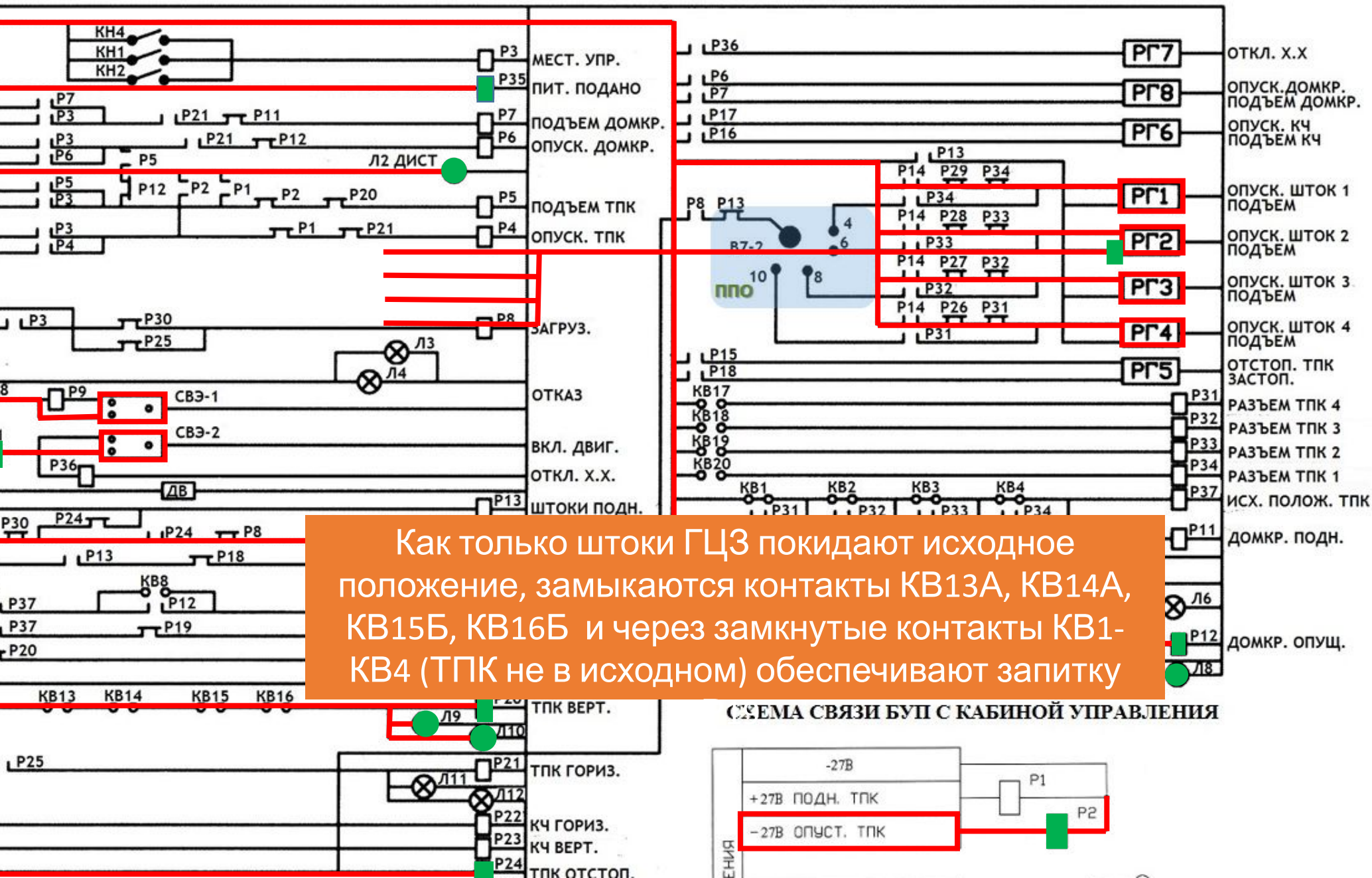


Запитывается ЭМ РАЗГРУЗ гидрокранов РГ1-РГ4 по цепи НРК Р14, НЗК Р26-Р29, НЗК Р31-Р34, опускается ГЦЗ с раскрытыми захватами.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ



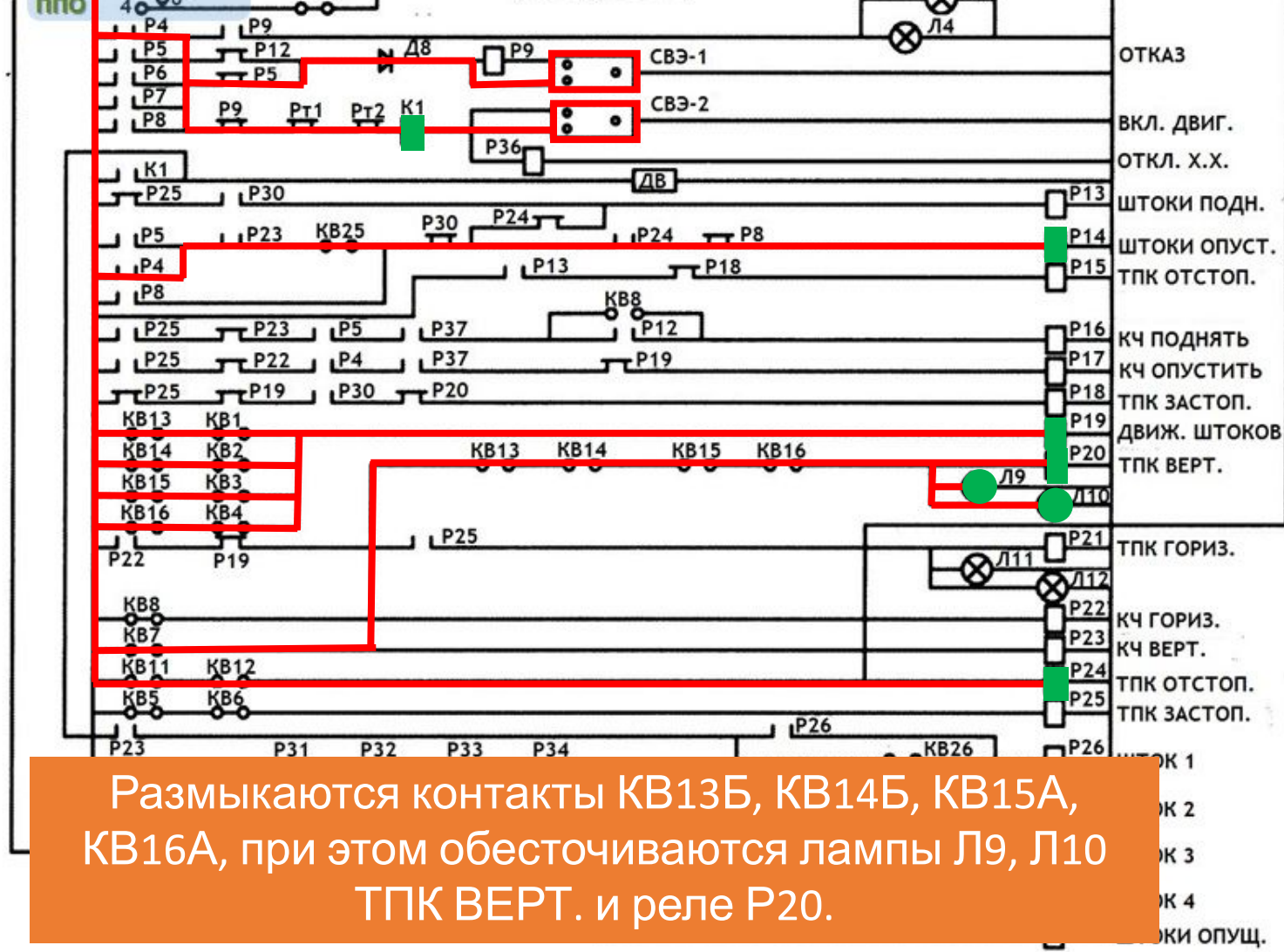
На главную



Как только штоки ГЦЗ покидают исходное положение, замыкаются контакты КВ13А, КВ14А, КВ15Б, КВ16Б и через замкнутые контакты КВ1-КВ4 (ТПК не в исходном) обеспечивают запитку

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





Размыкаются контакты KB13Б, KB14Б, KB15А, KB16А, при этом обесточиваются лампы Л9, Л10 ТПК ВЕРТ. и реле Р20.

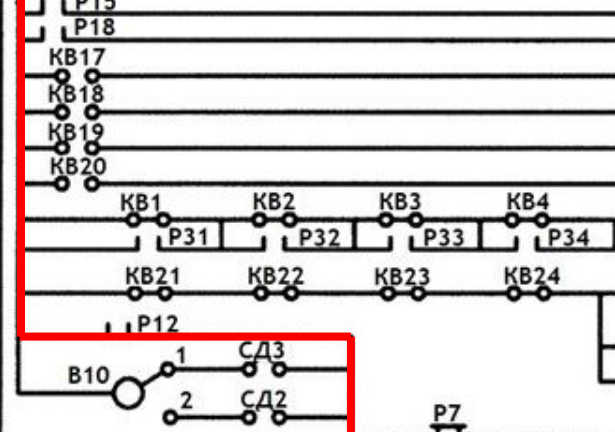
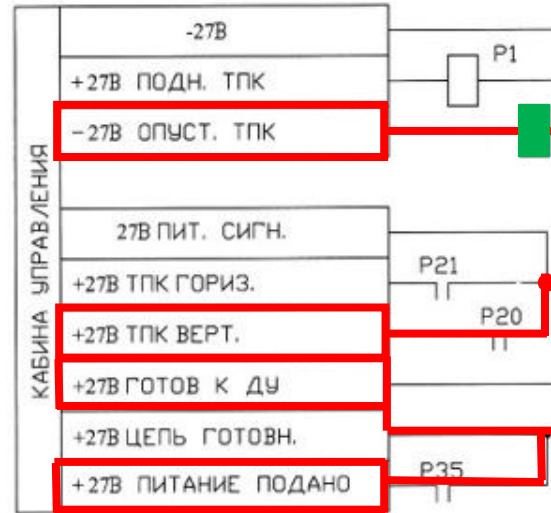


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ



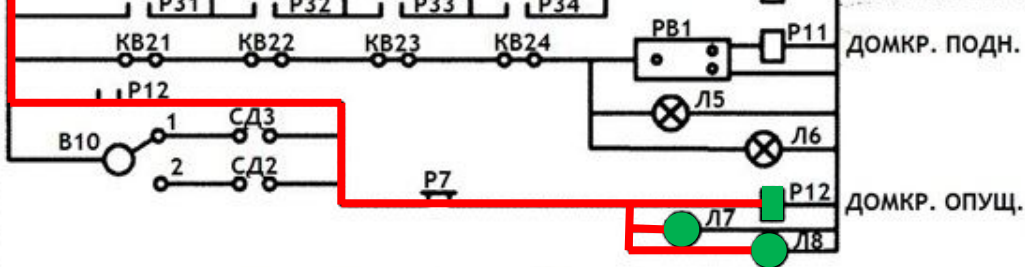
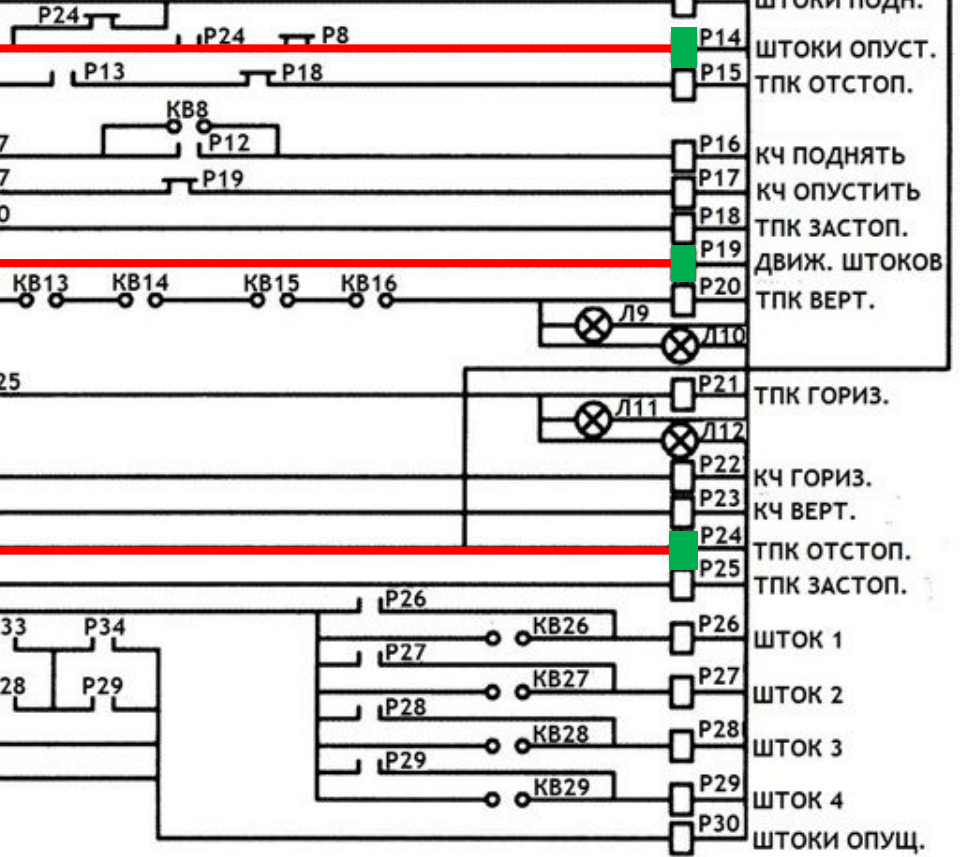
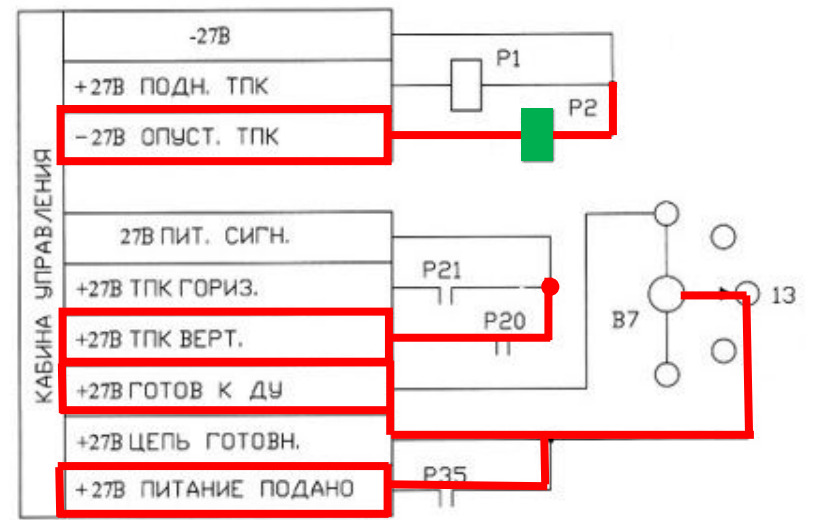


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



С АК ФЗС (Ф2К) снимается сигнал +27В ТПК ВЕРТ., происходит сцепление механизмов захвата ГЦЗ со штырями

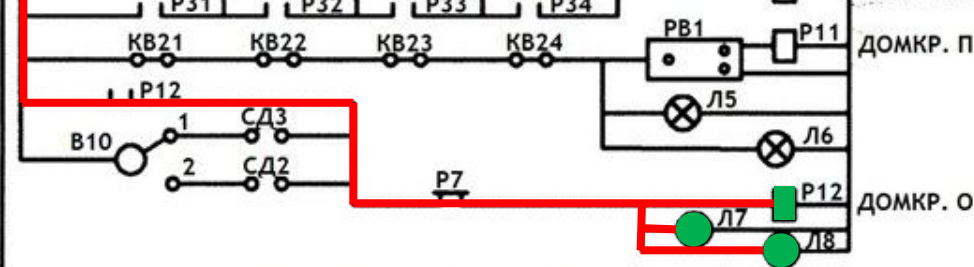
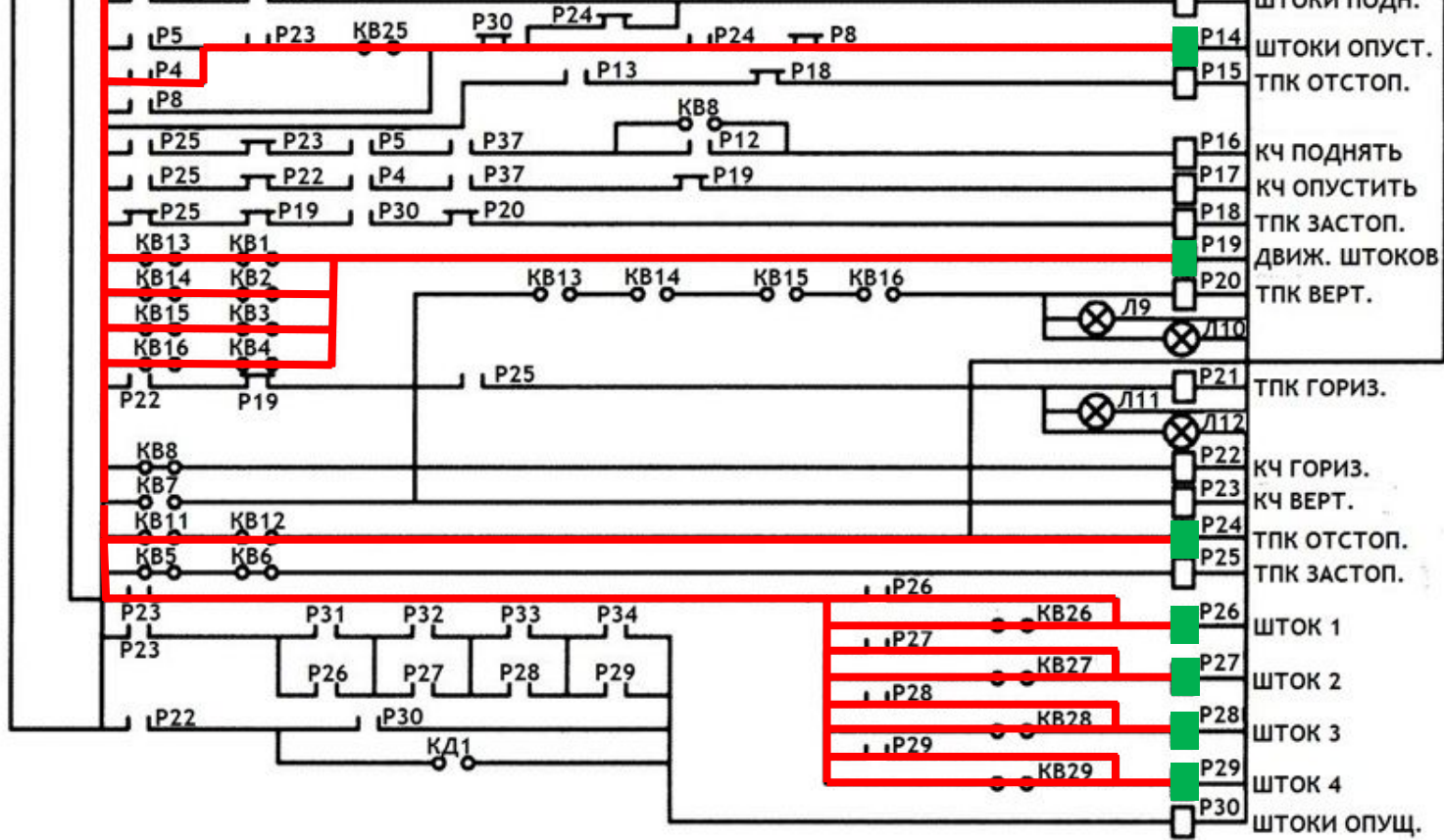
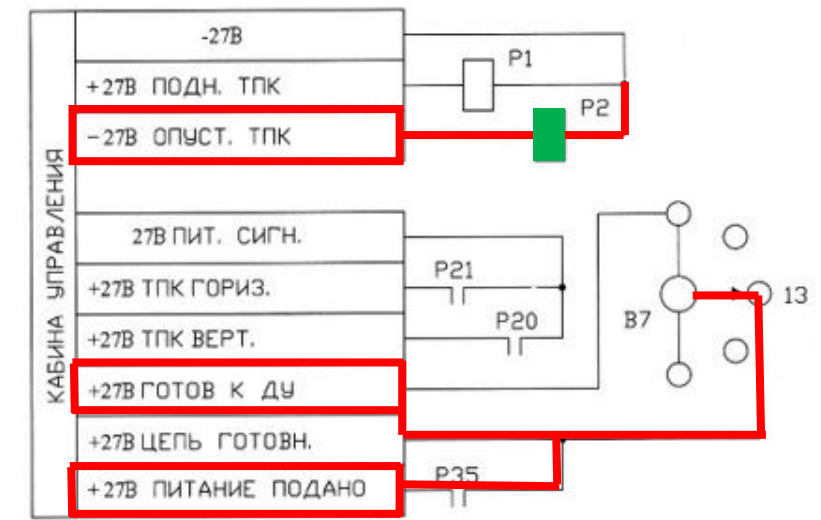


СХЕМА СВЯЗИ БУИ С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



ГЦ с захватами незначительно поднимают ПУ, что приводит к замыканию контактов KB26, KB27, KB28, KB29, в результате запитываются реле P26, P27, P28, P29, которые своими контактами

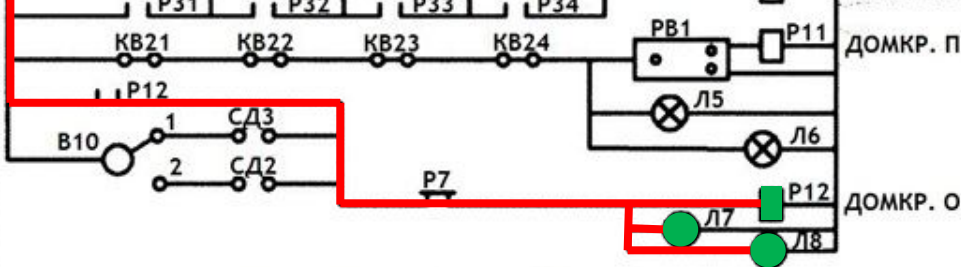
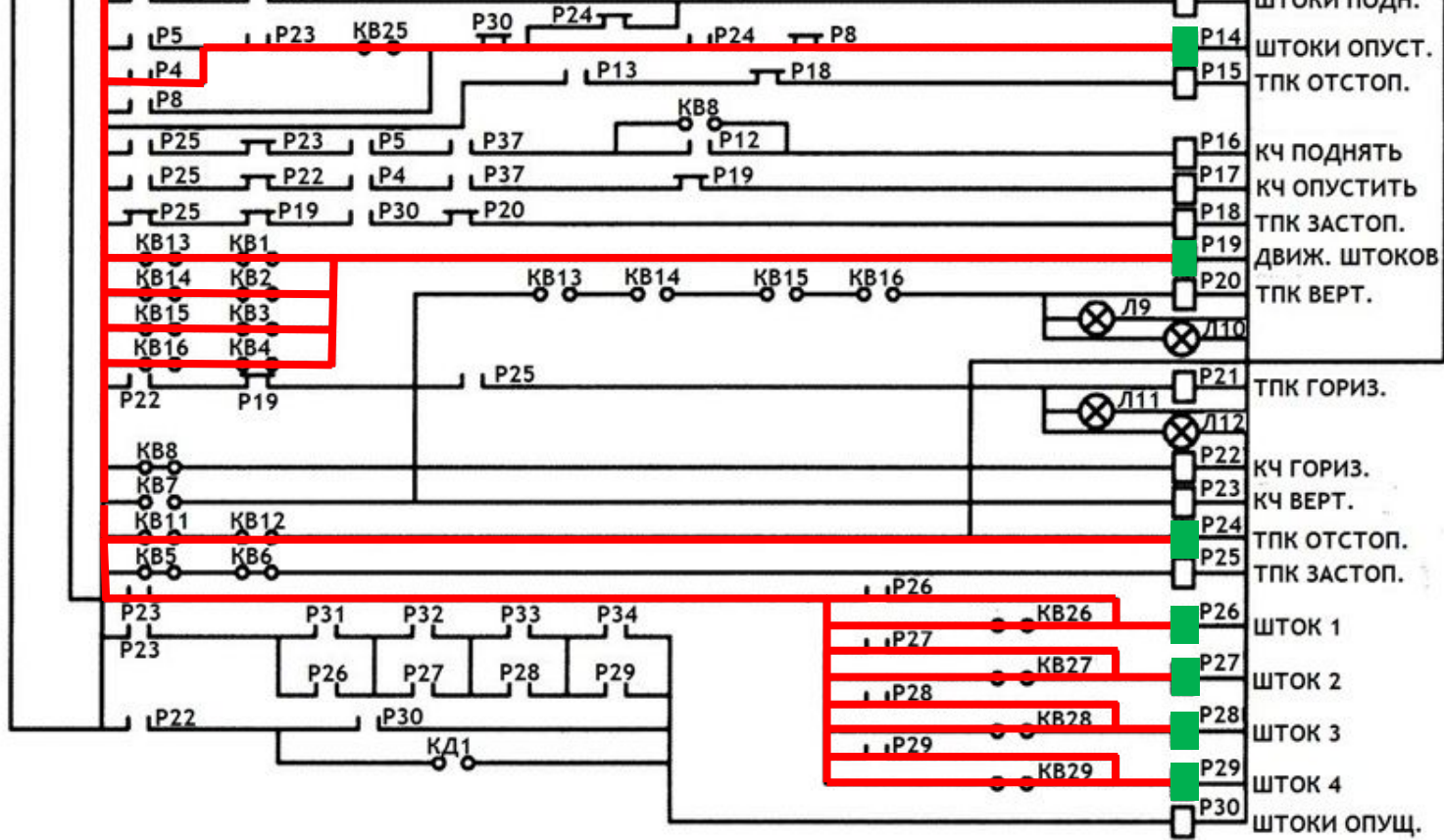
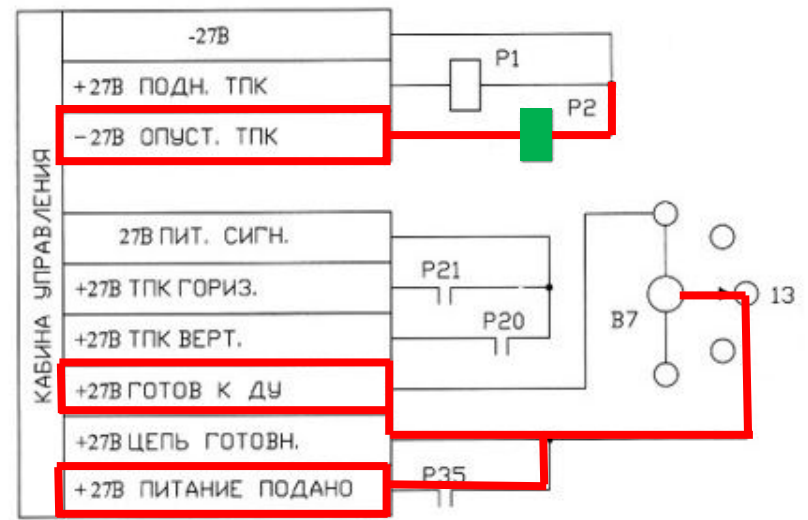
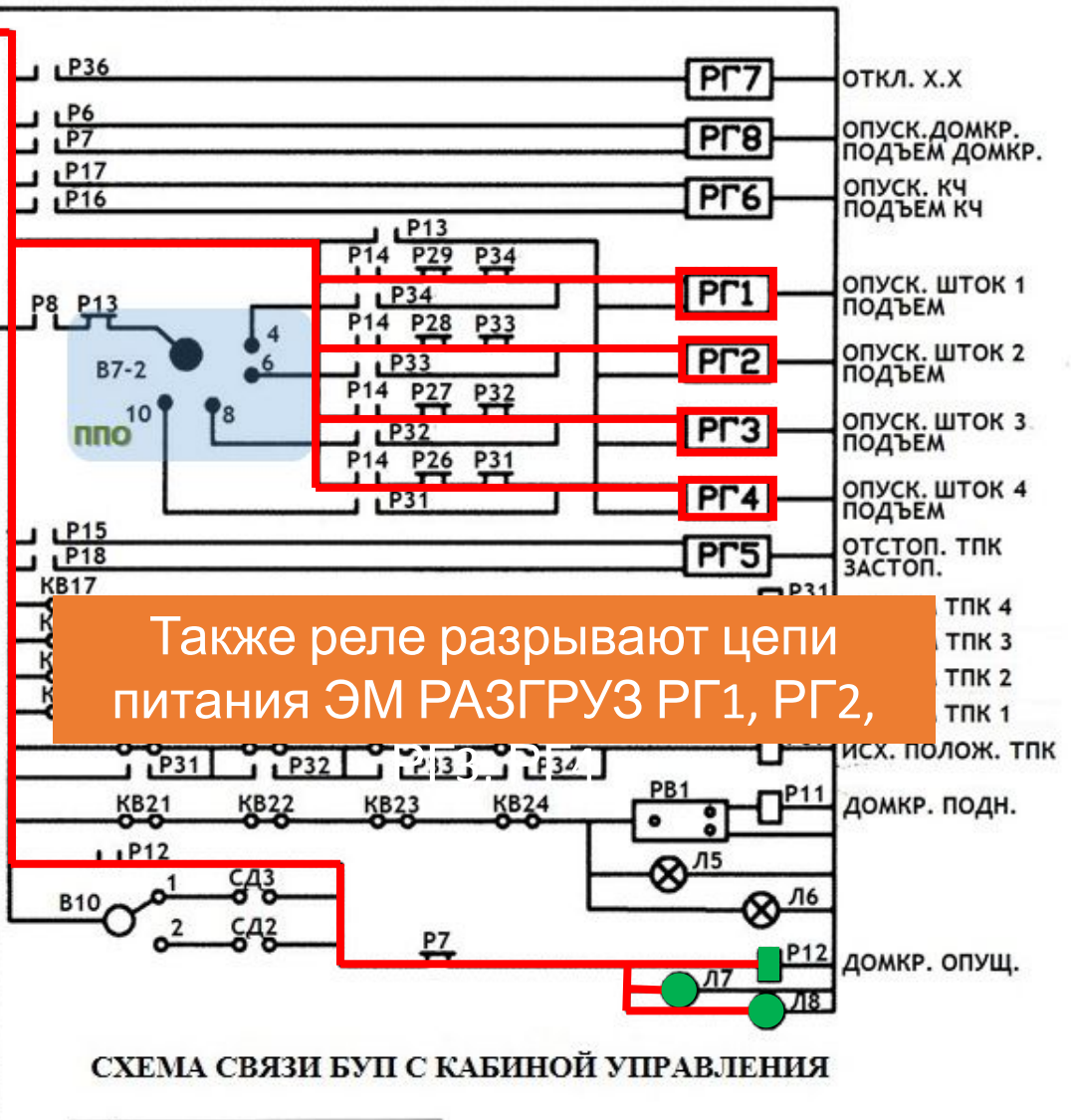
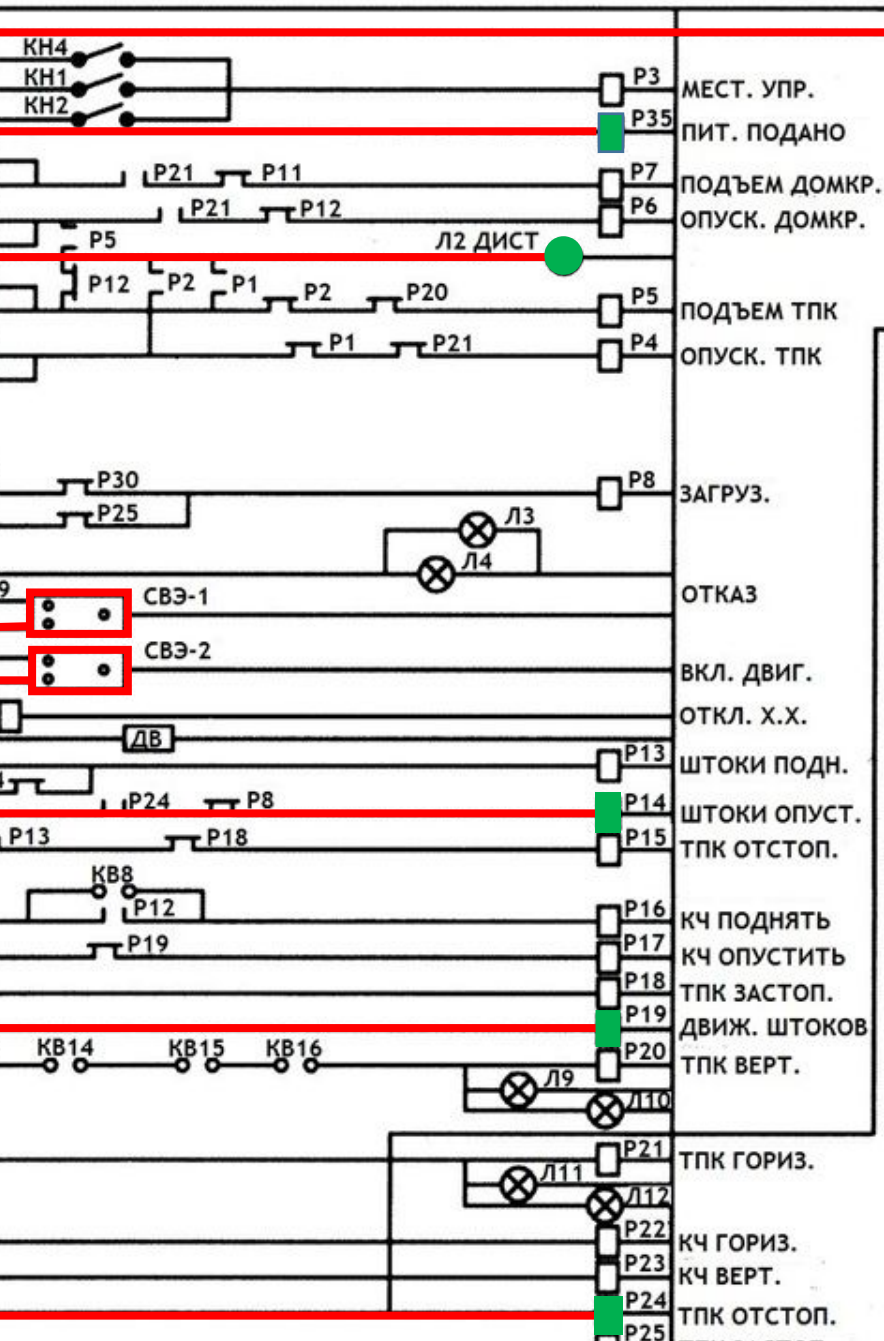


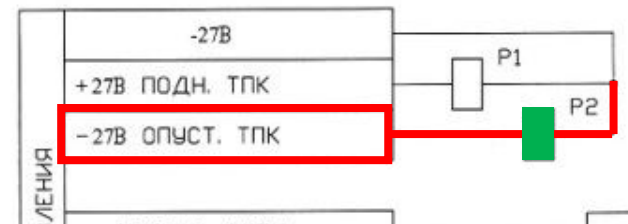
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





Также реле разрывают цепи питания ЭМ РАЗГРУЗ РГ1, РГ2,

СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



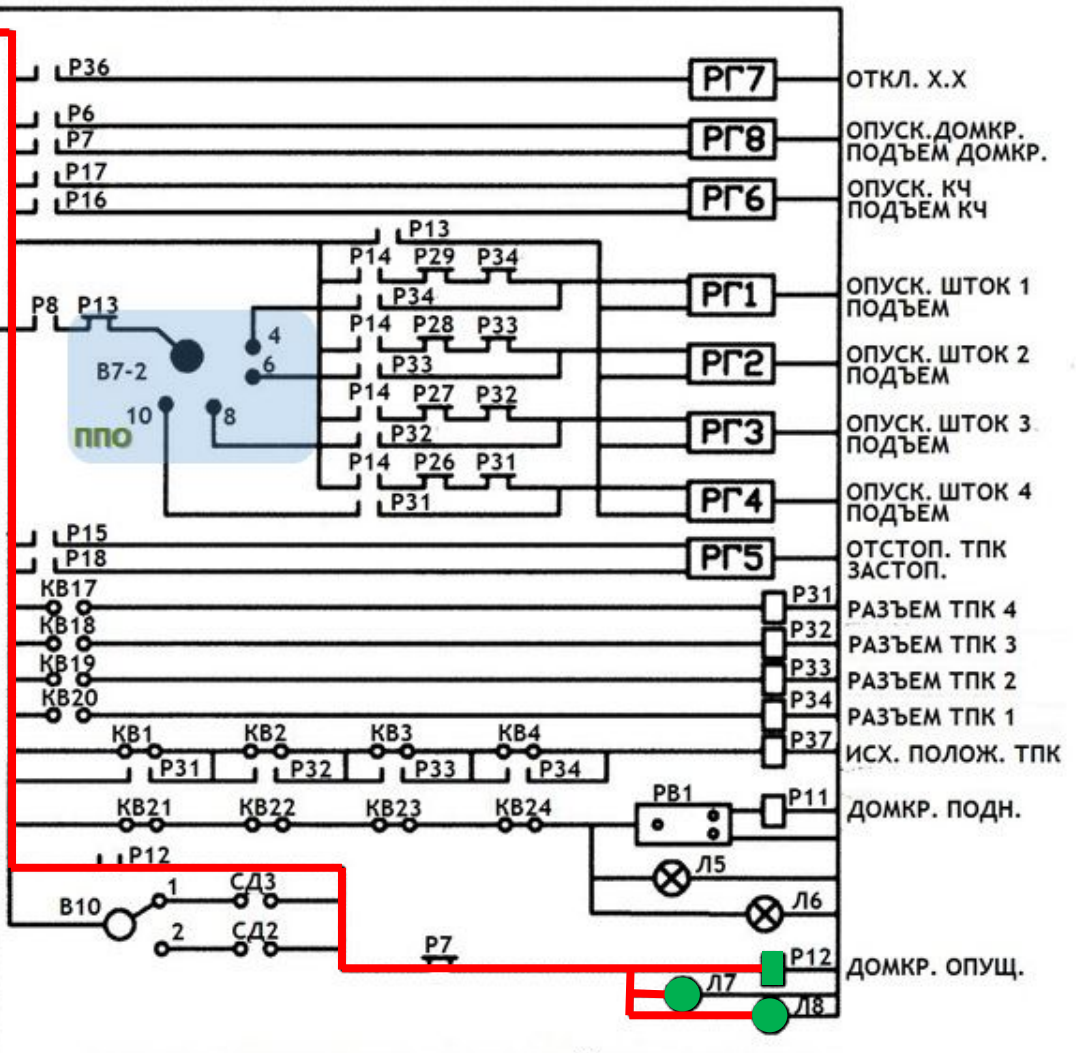
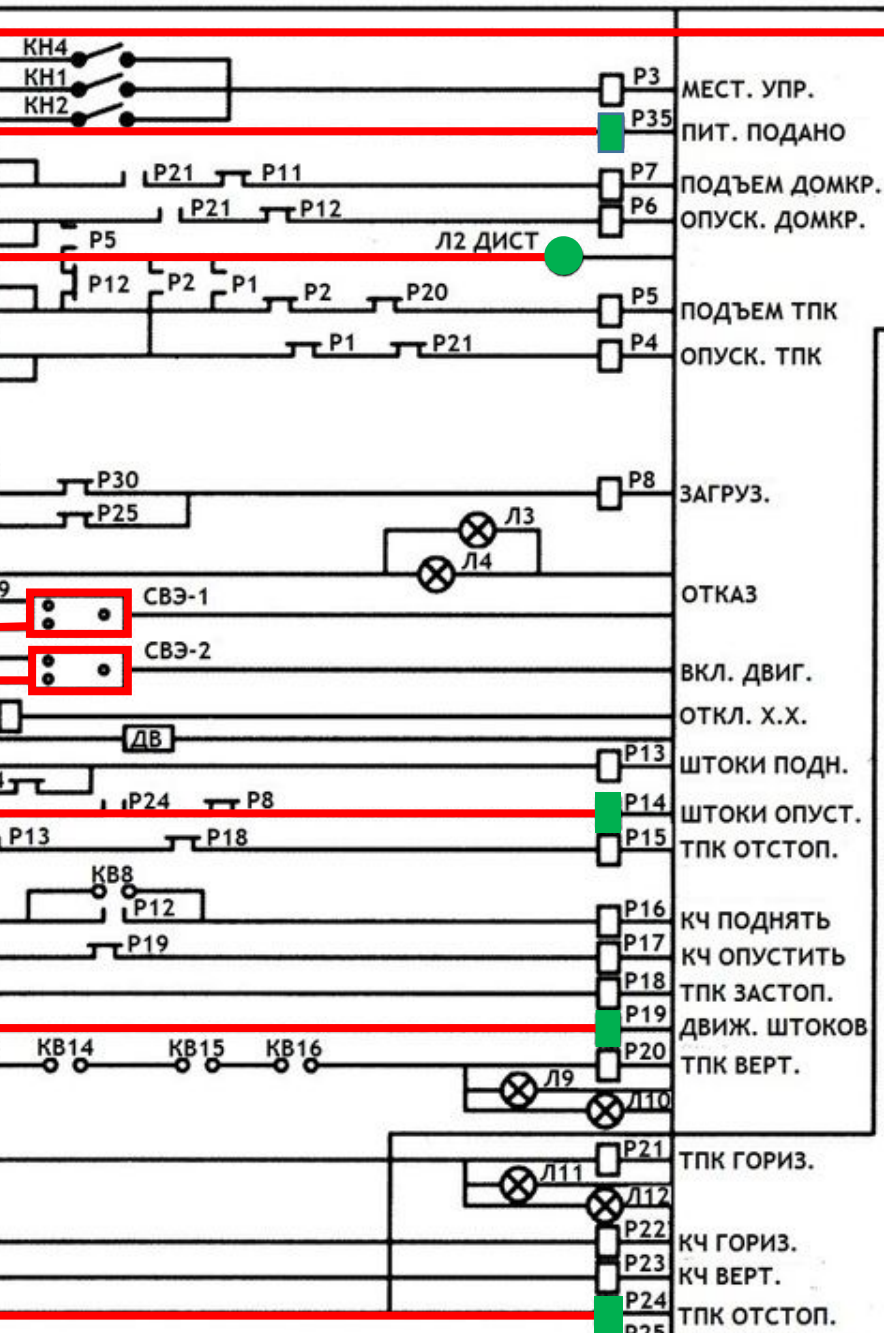
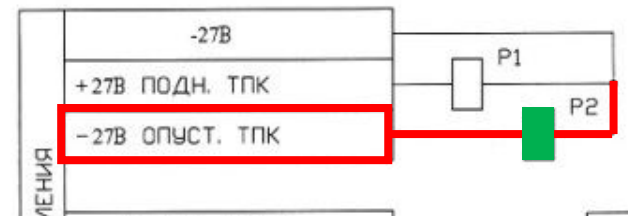
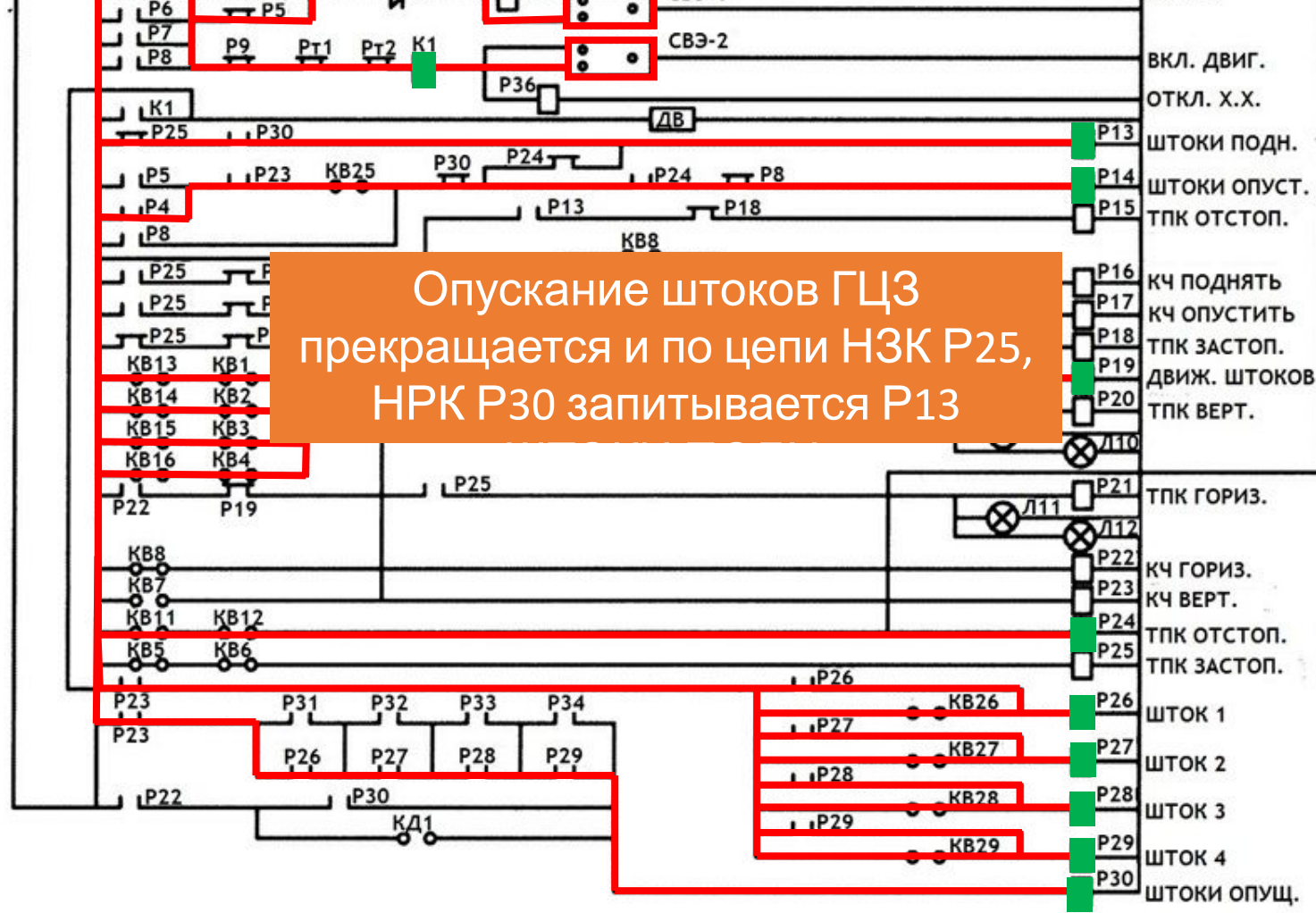


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





Опускание штоков ГЦЗ прекращается и по цепи НЗК Р25, НРК Р30 запитывается Р13

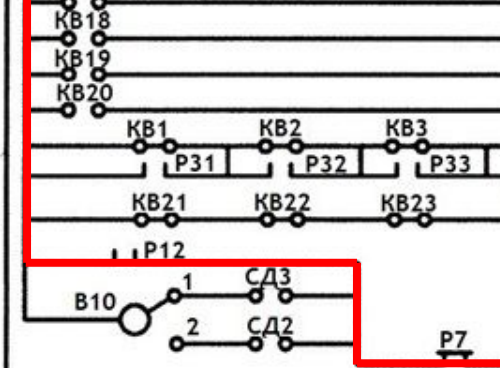


СХЕМА СВЯЗИ БУИ С КА...



Запитывается Р30.

На главную

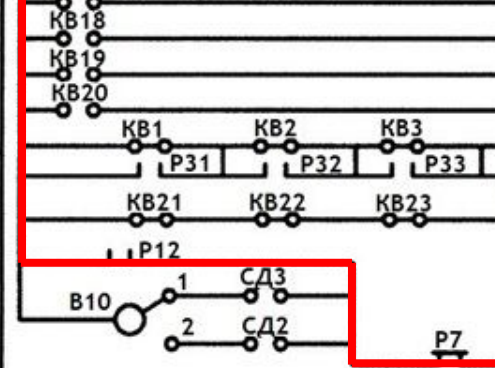
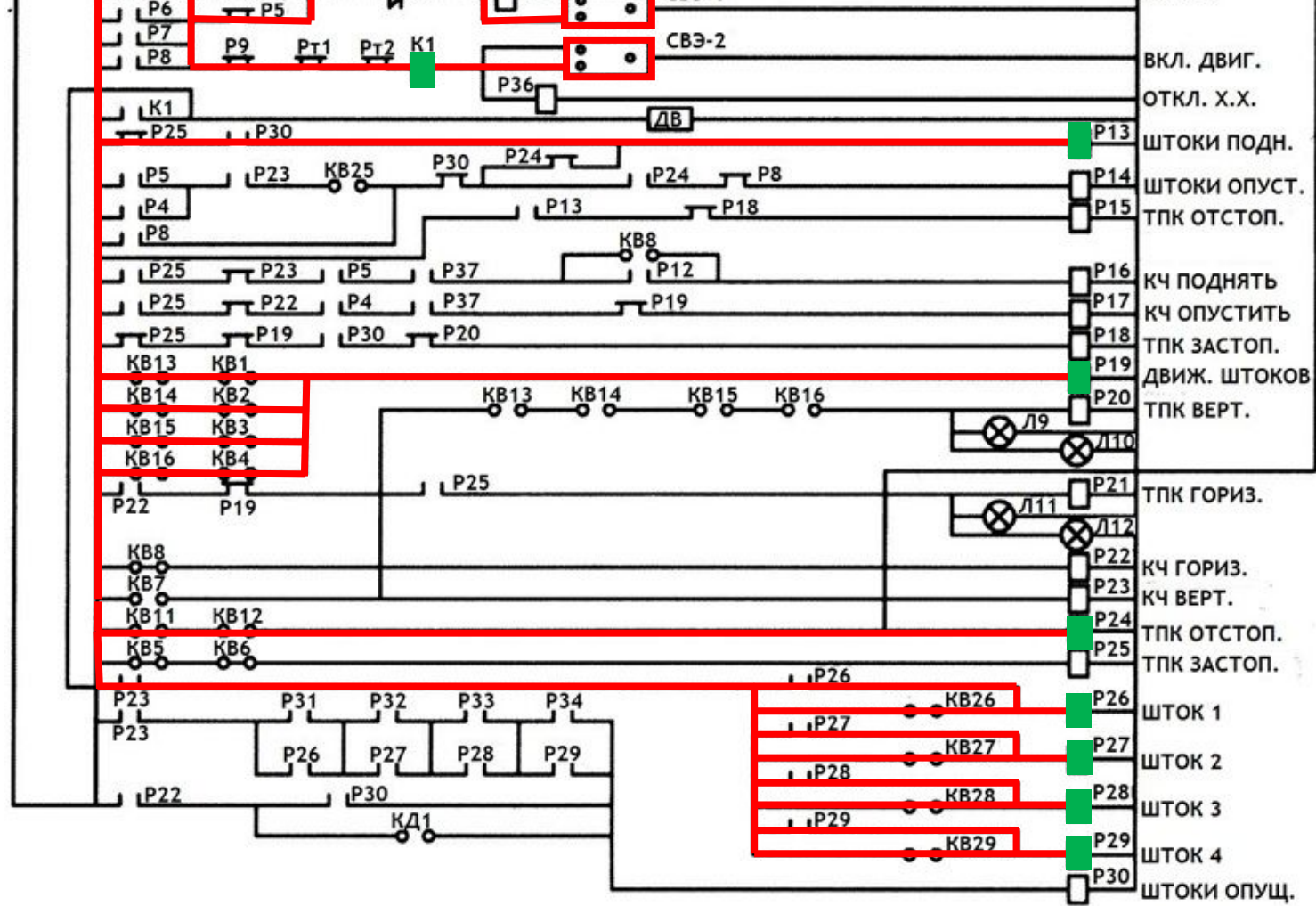
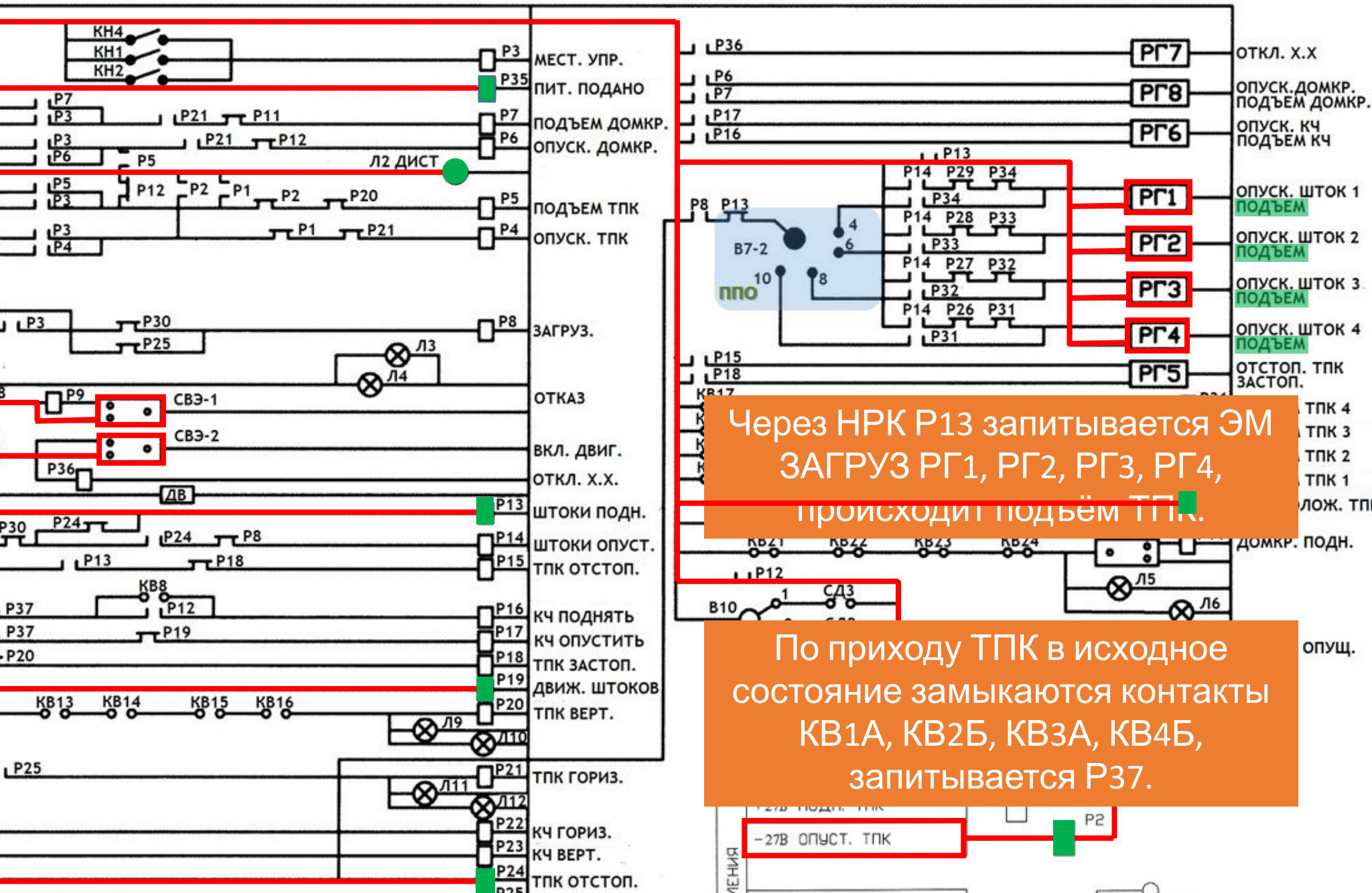


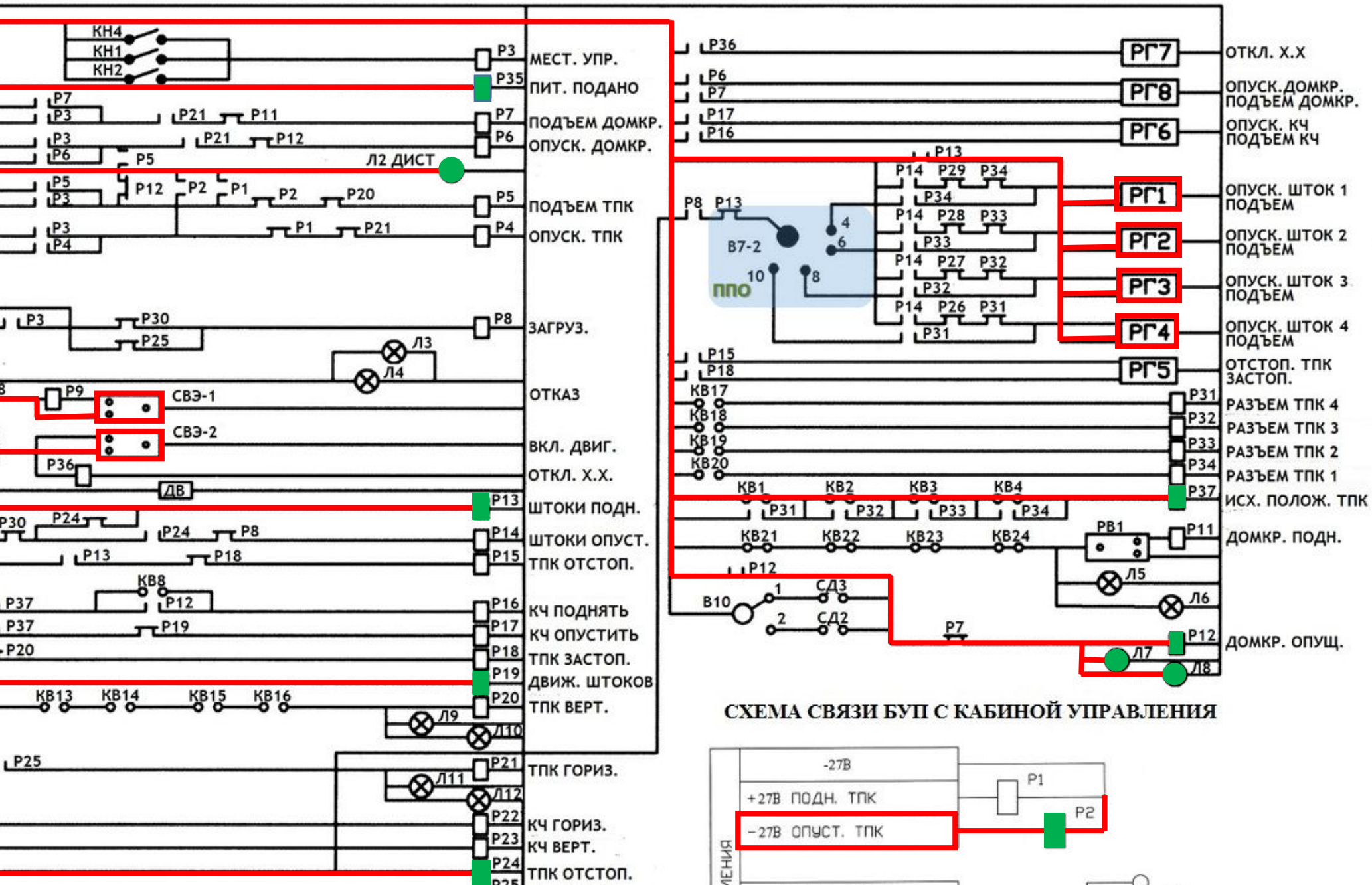
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБ

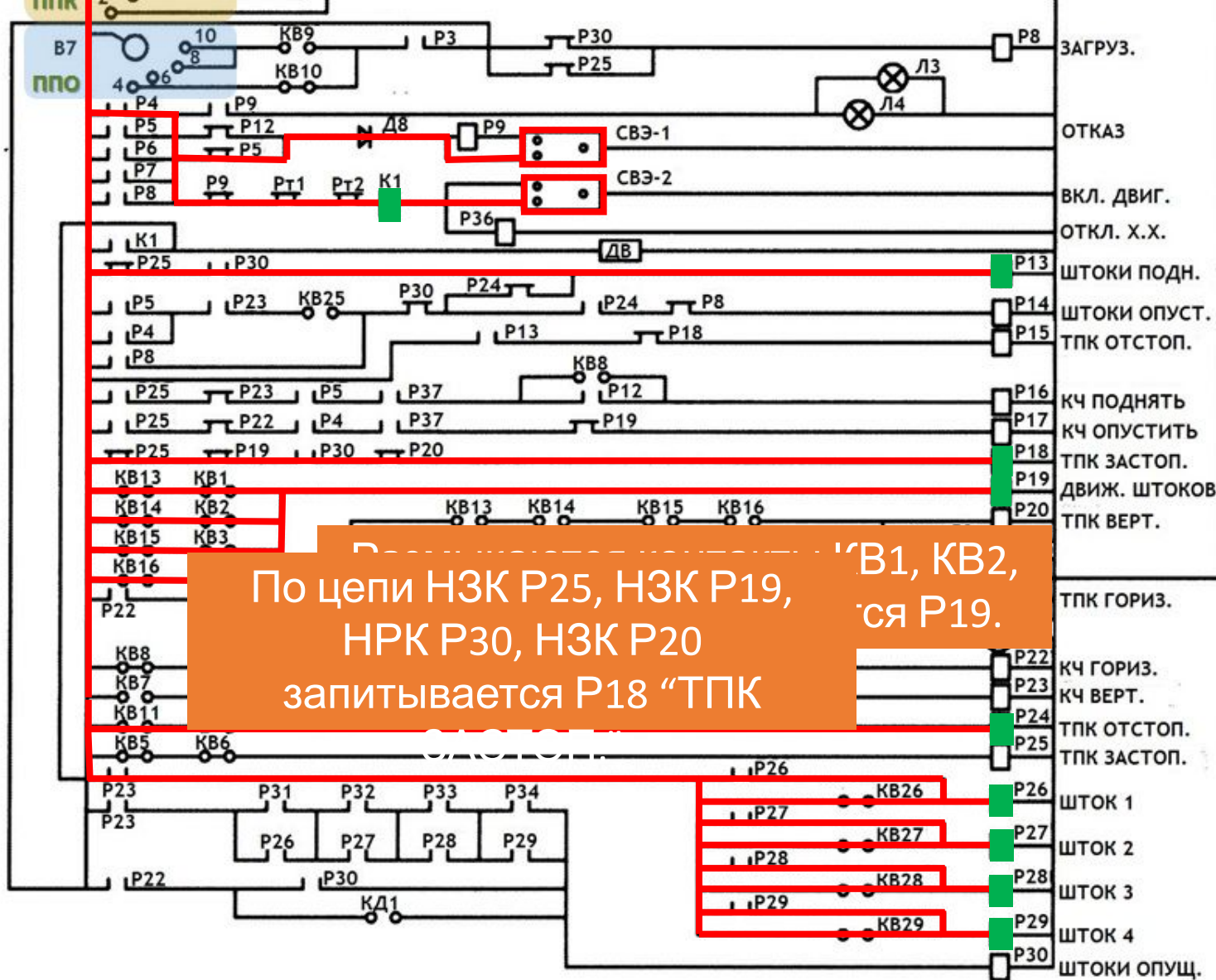




Через НРК Р13 запитывается ЭМ ЗАГРУЗ РГ1, РГ2, РГ3, РГ4, происходит подъем ТПК.

По приходу ТПК в исходное состояние замыкаются контакты КВ1А, КВ2Б, КВ3А, КВ4Б, запитывается Р37.





По цепи НЗК P25, НЗК P19, НРК P30, НЗК P20
 В1, KB2, KB1, KB2, KB3, KB4, KB5, KB6, KB7, KB8, KB9, KB10, KB11, KB12, KB13, KB14, KB15, KB16, KB17, KB18, KB19, KB20, KB21, KB22, KB23, KB24, KB25, KB26, KB27, KB28, KB29
 запитывается P18 "ТПК ОТСТОП."

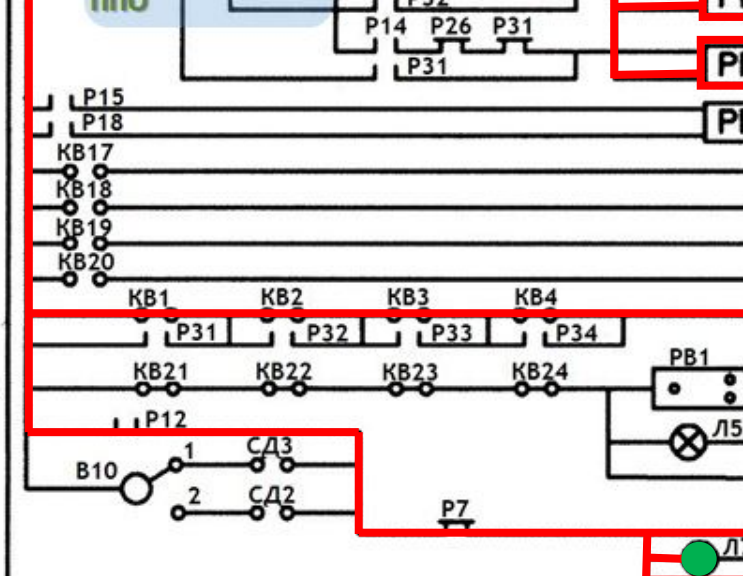
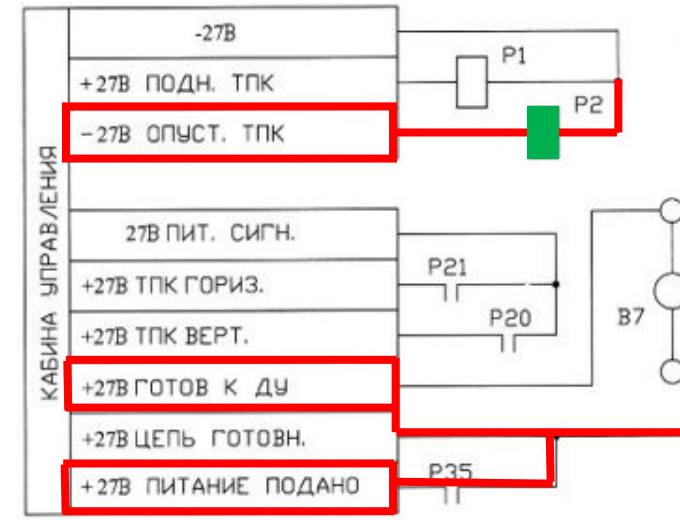


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



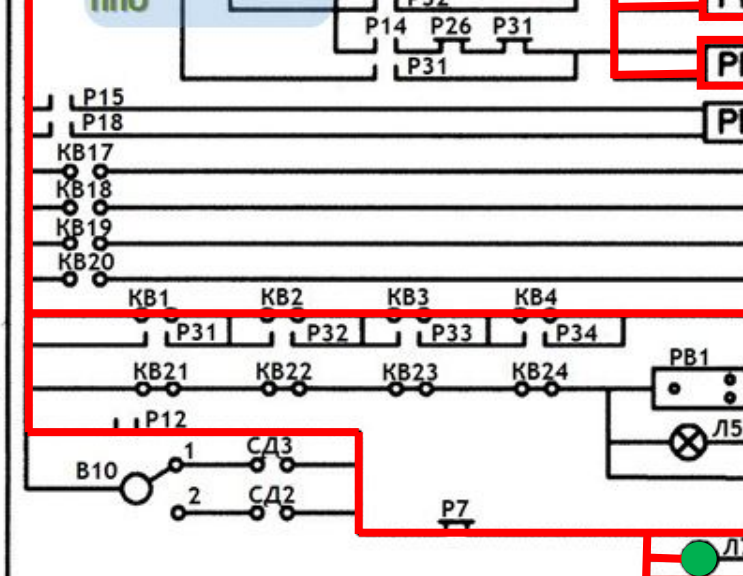
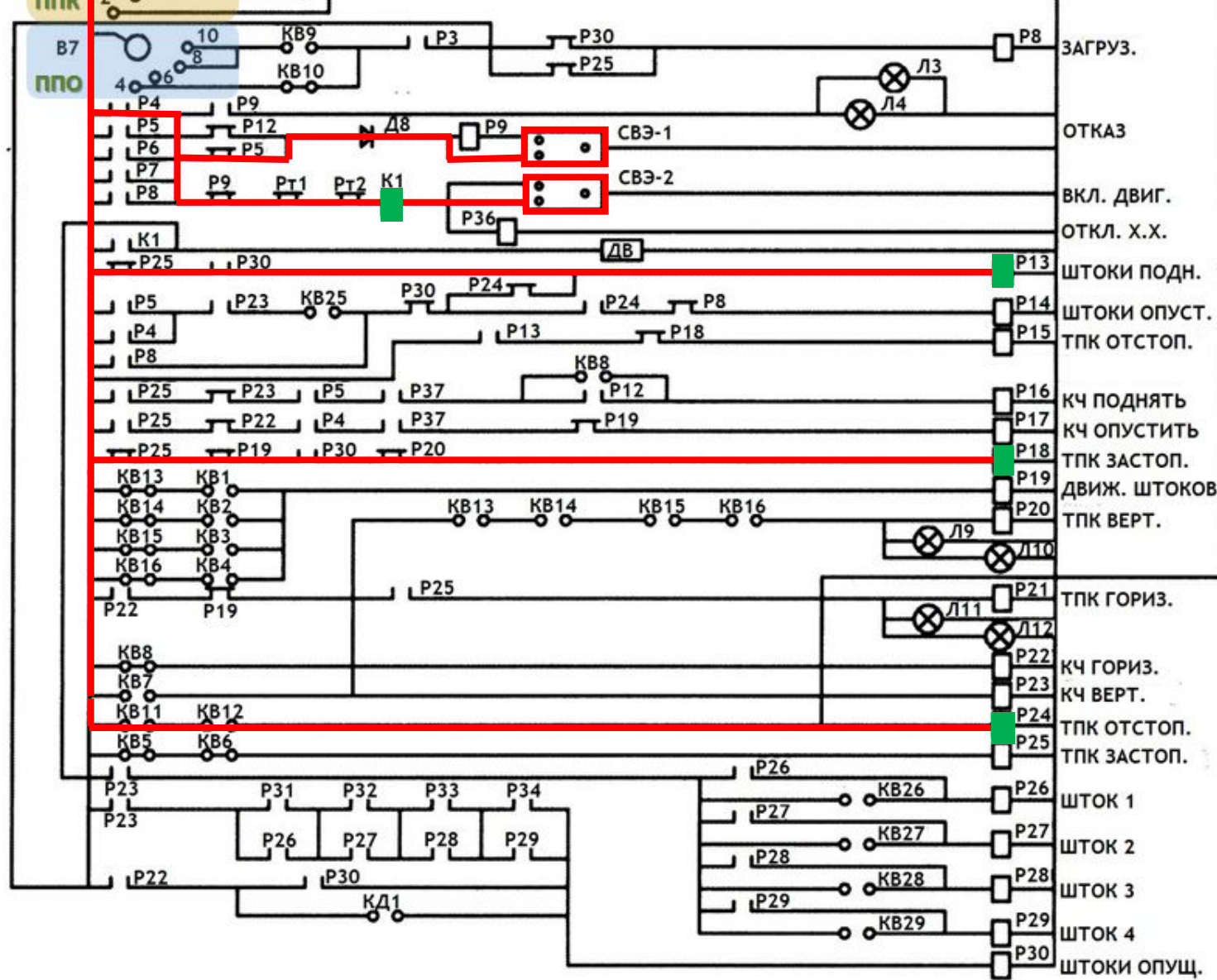
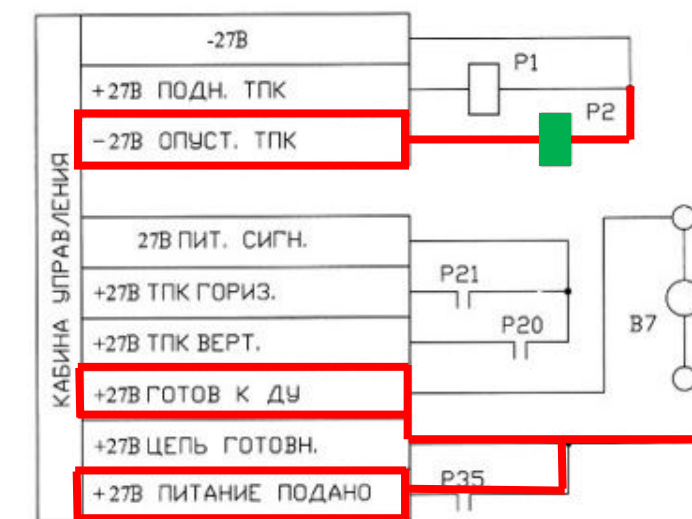
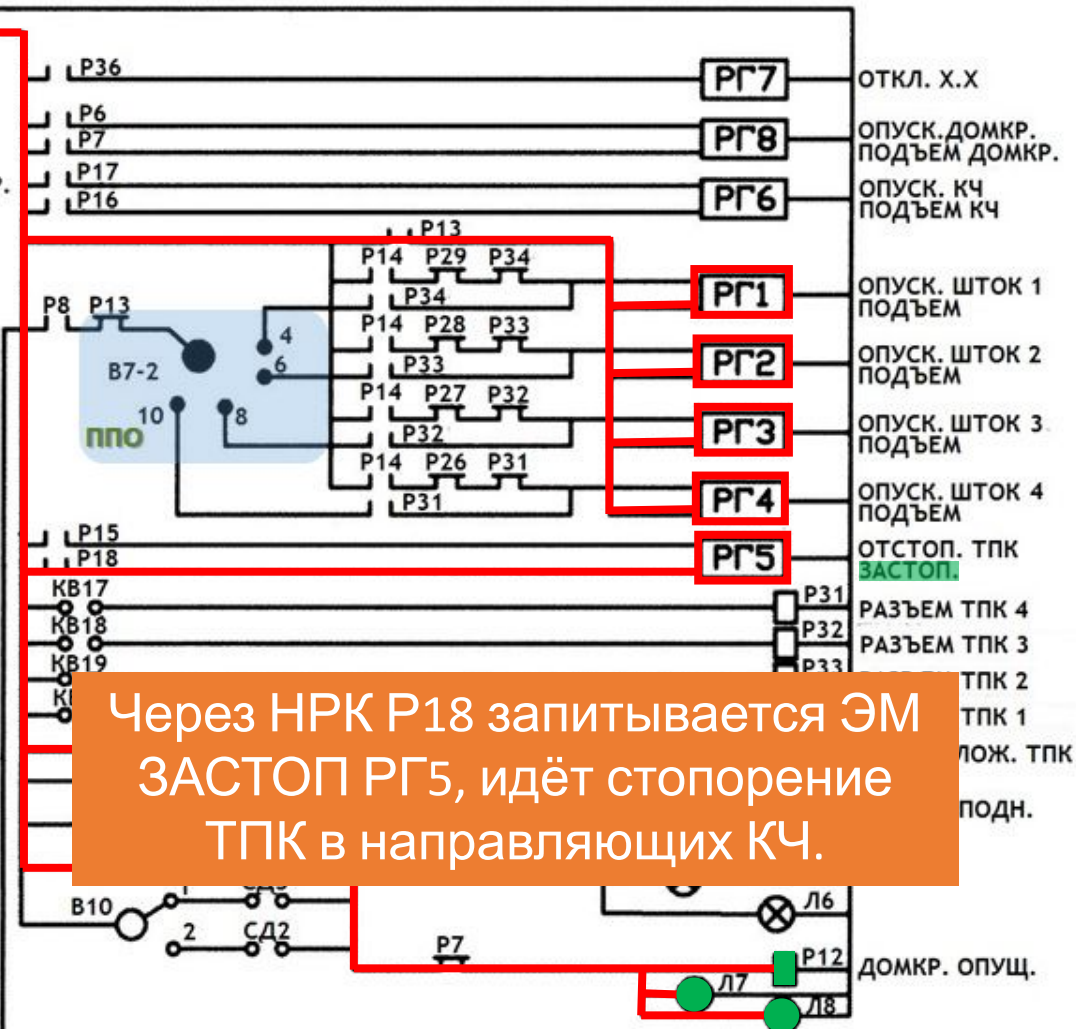
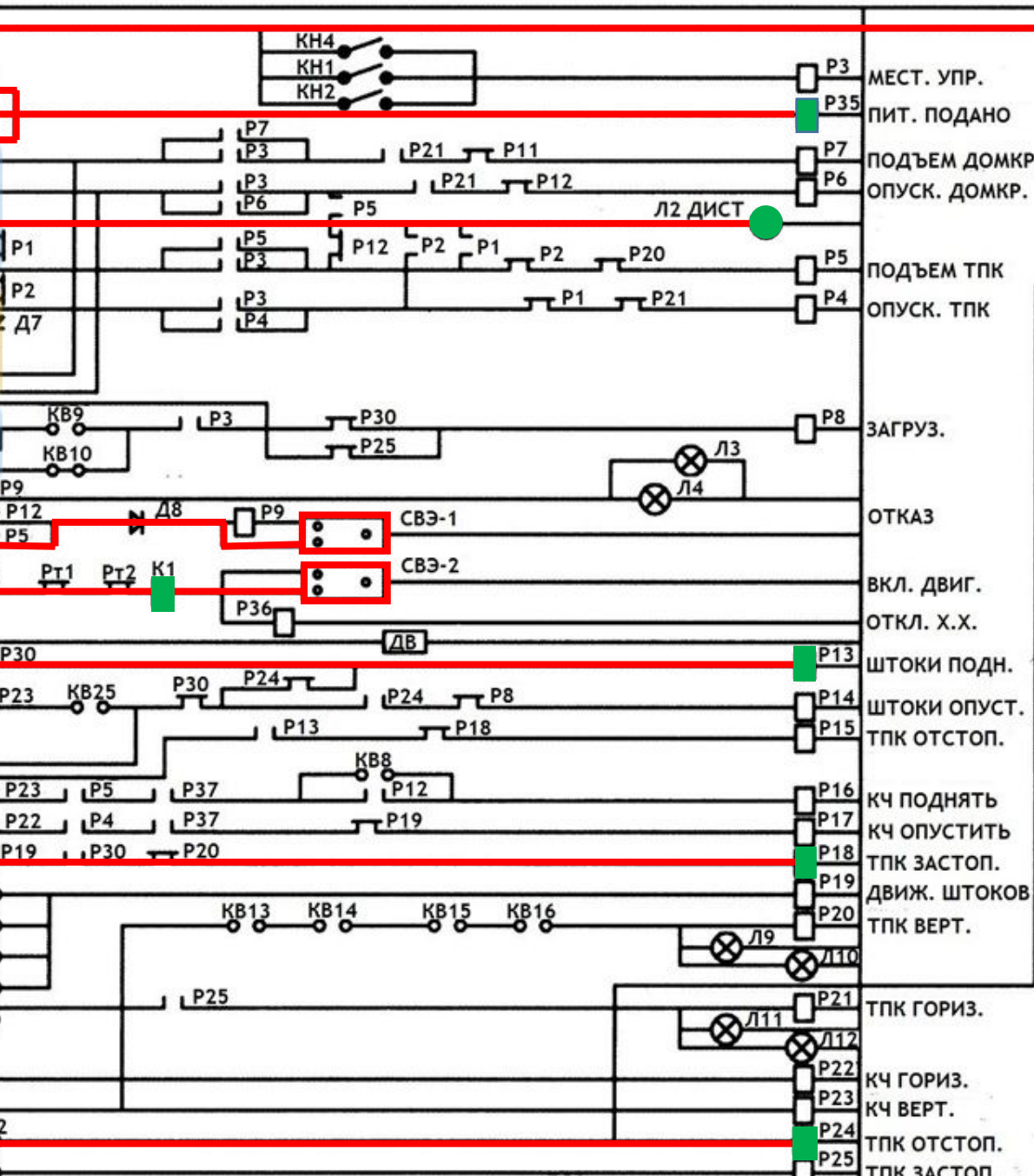


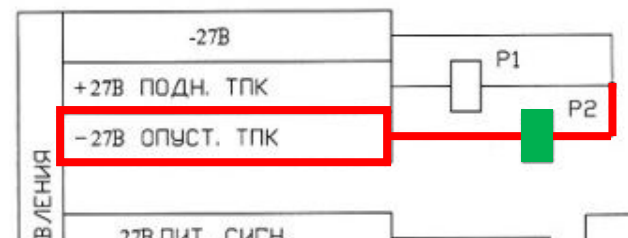
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

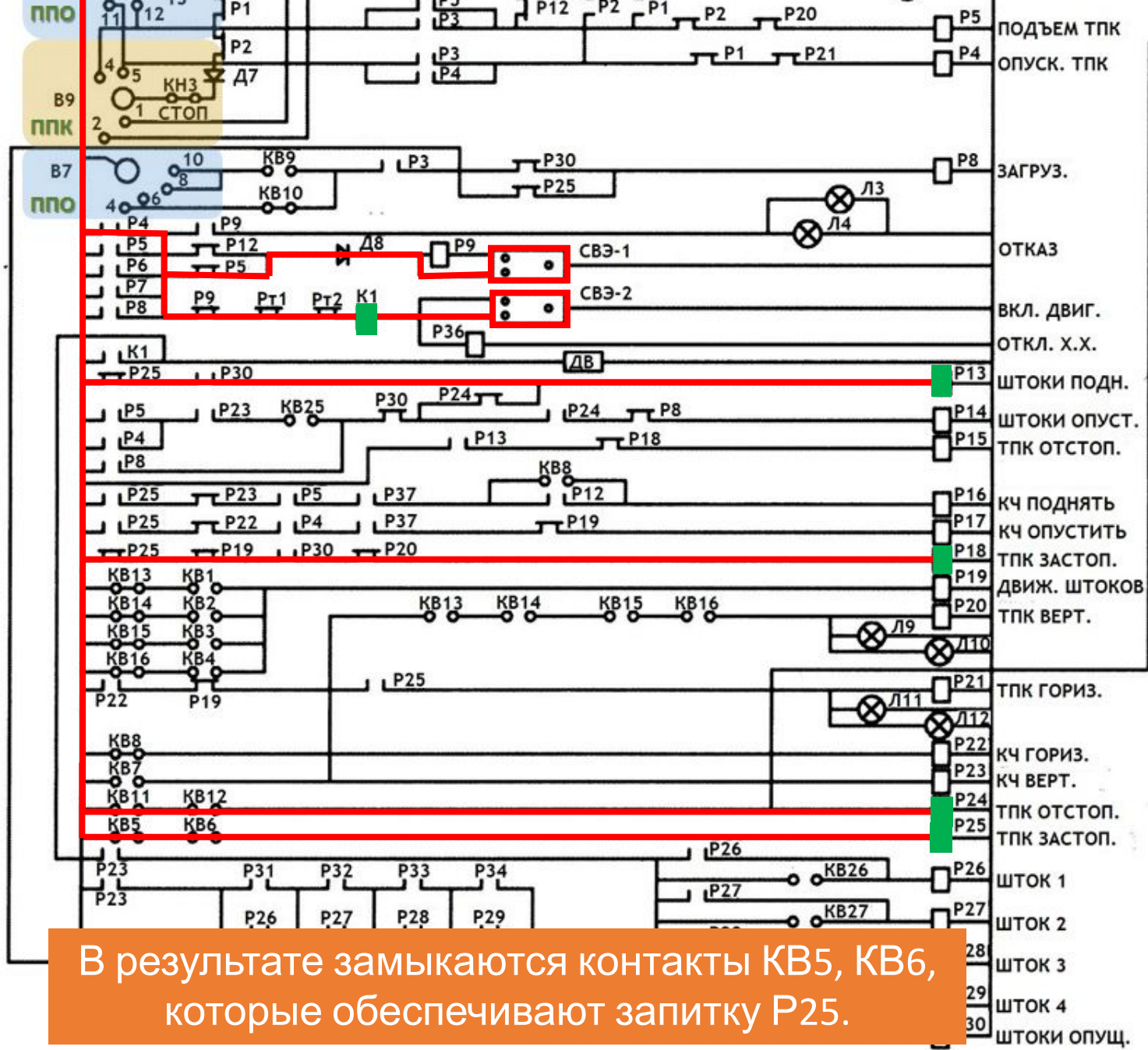




Через НРК Р18 запитывается ЭМ ЗАСТОП РГ5, идёт стопорение ТПК в направляющих КЧ.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





В результате замыкаются контакты KB5, KB6, которые обеспечивают запитку P25.

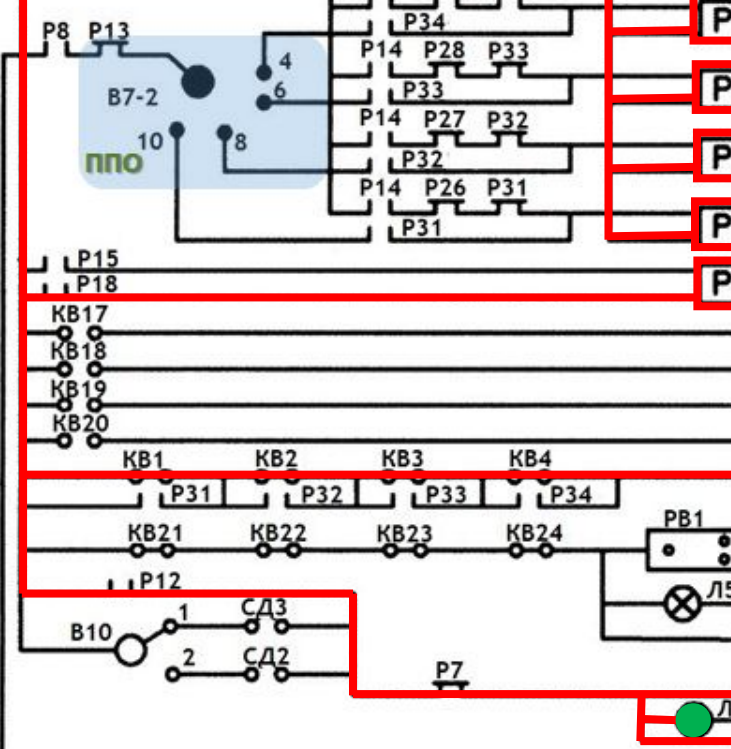
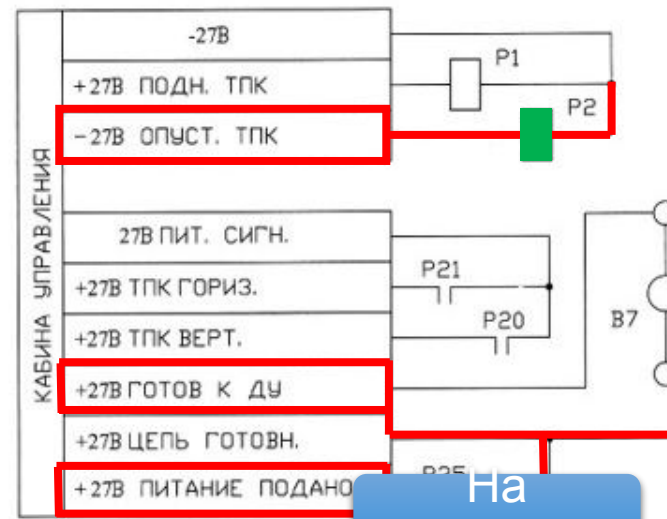


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВ.



На главную

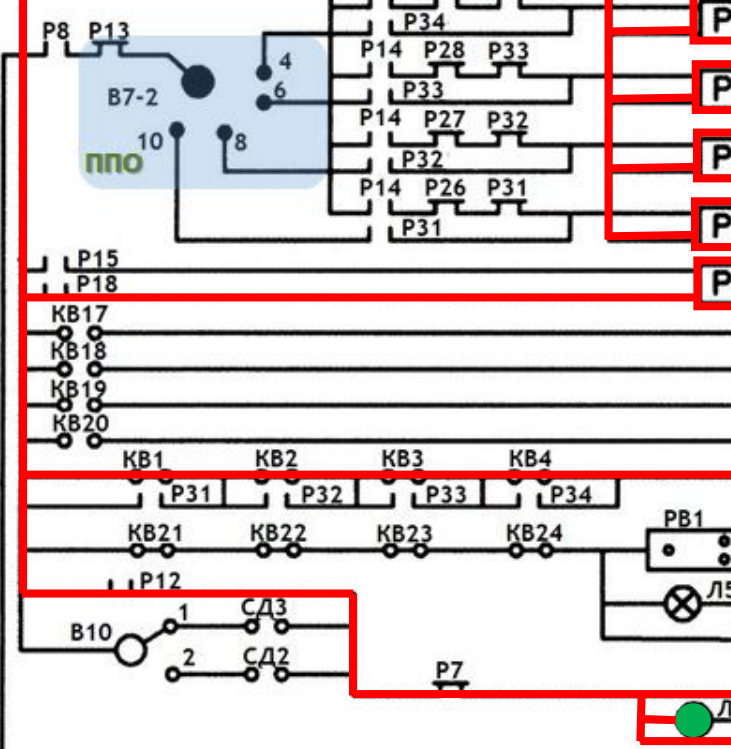
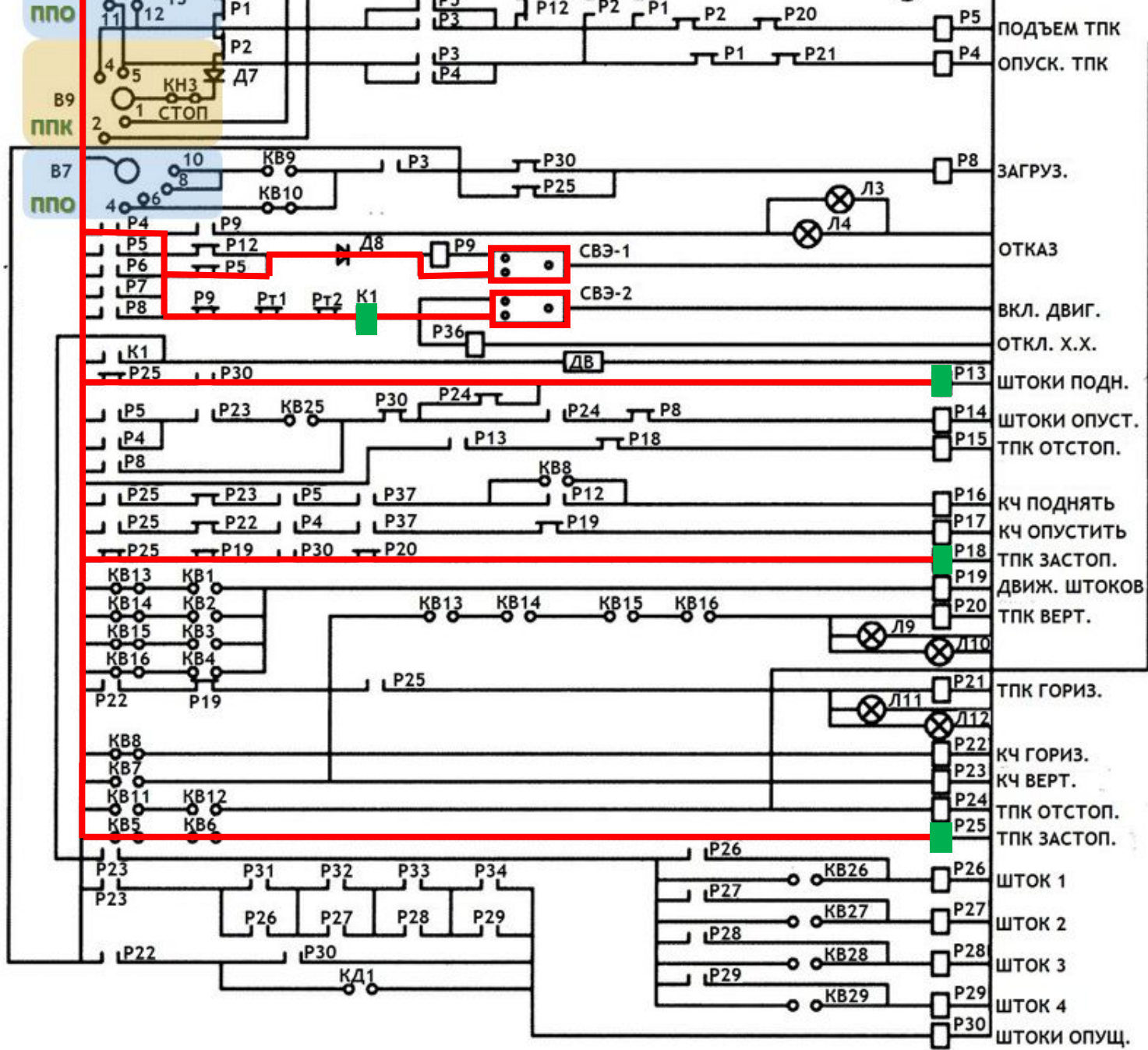
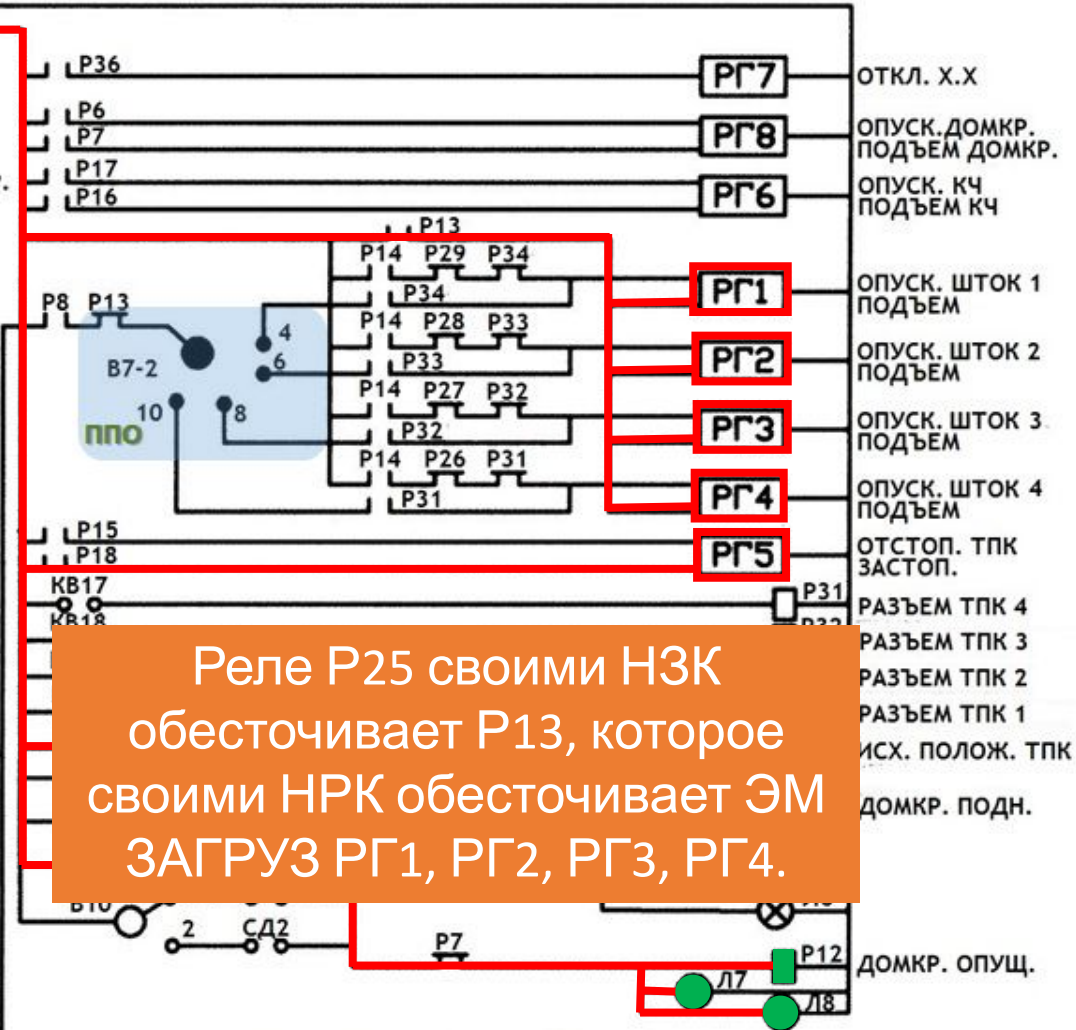
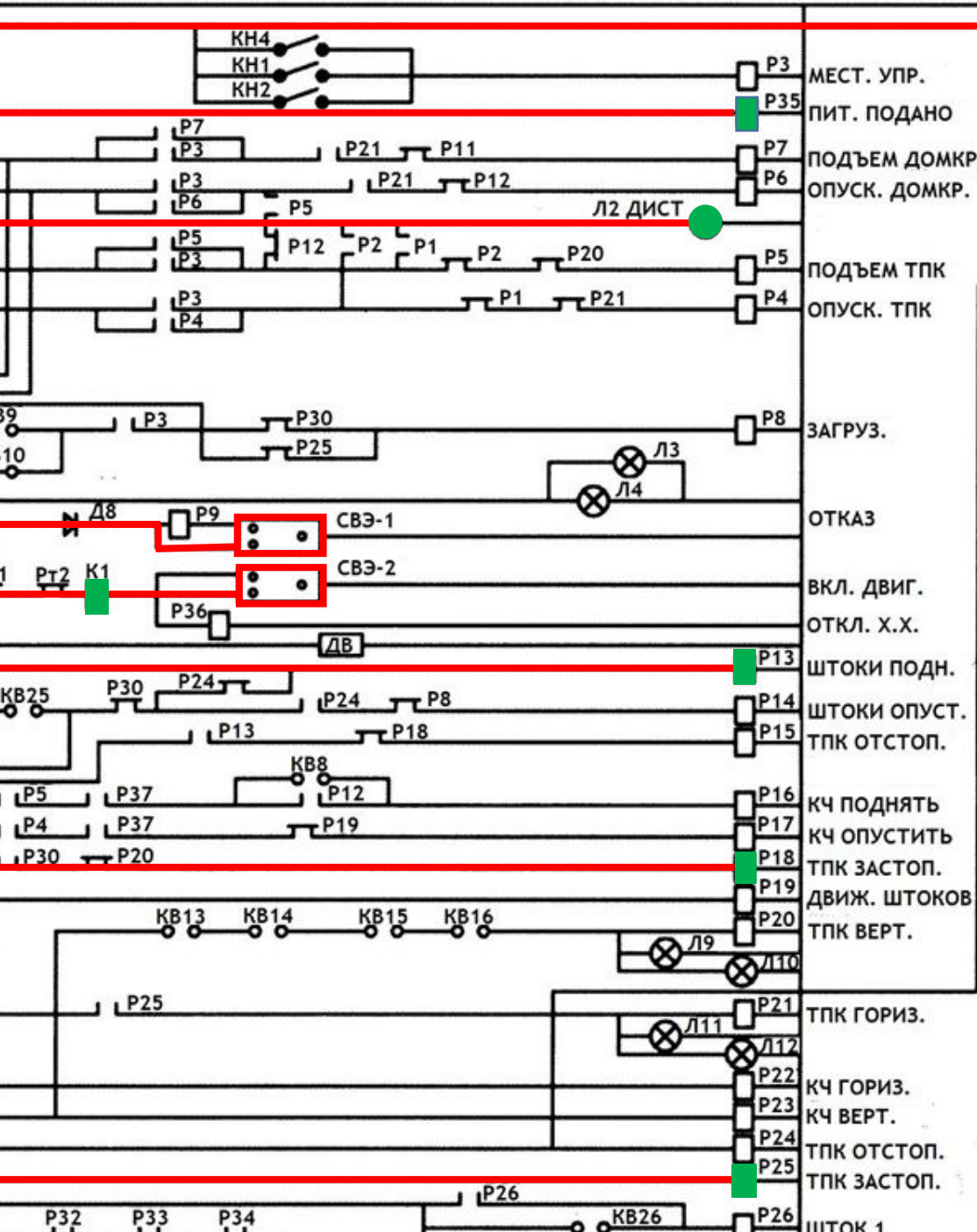


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВ.

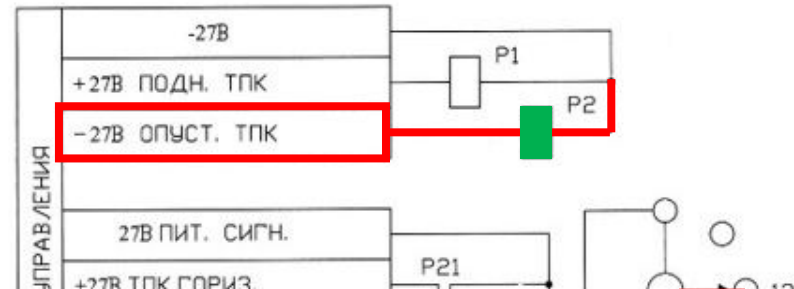


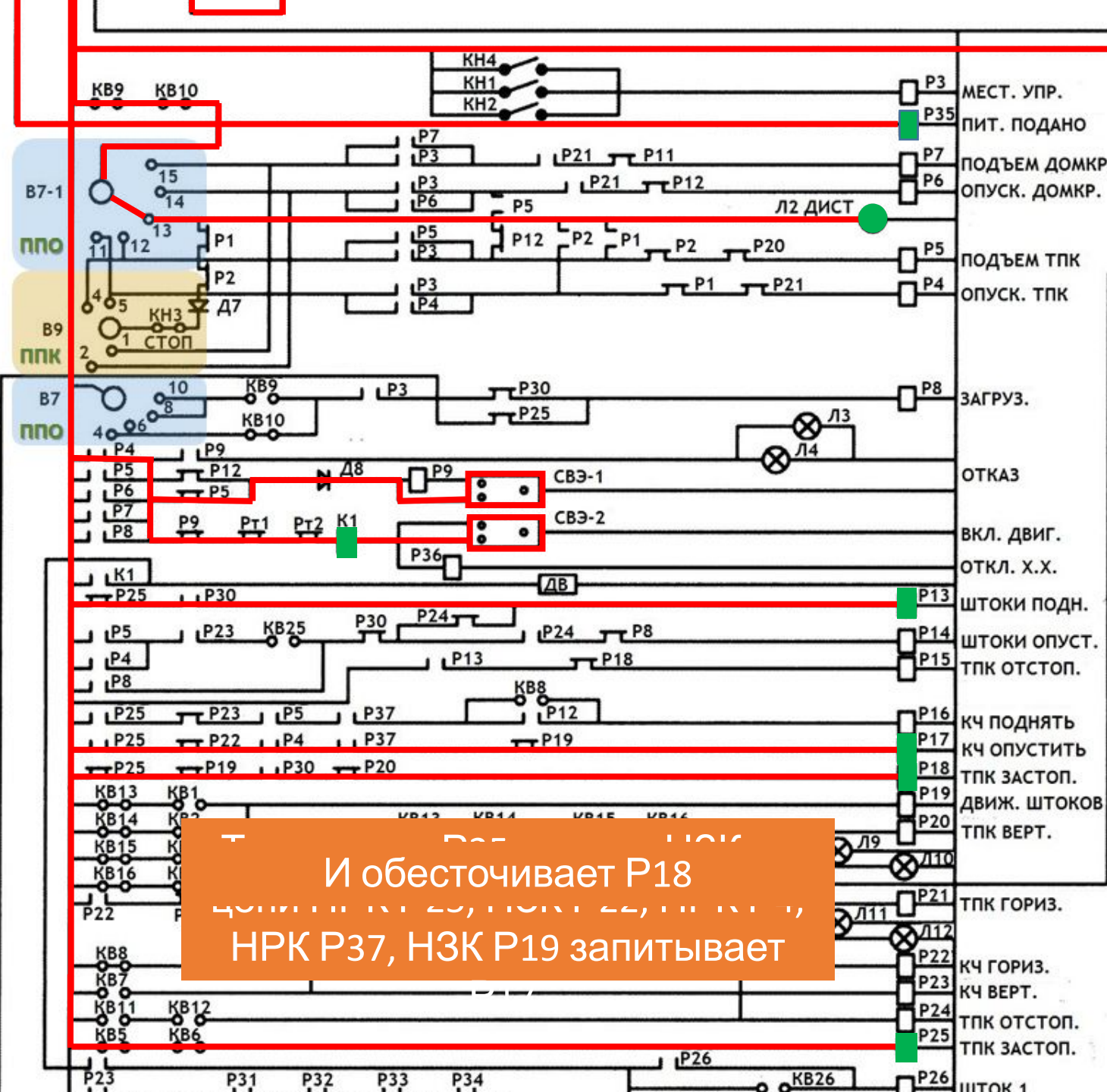
На главную



Реле Р25 своими НЗК
 обесточивает Р13, которое
 своими НРК обесточивает ЭМ
 ЗАГРУЗ РГ1, РГ2, РГ3, РГ4.

СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





И обесточивает Р18
 НРК Р37, НЗК Р19 запитывает

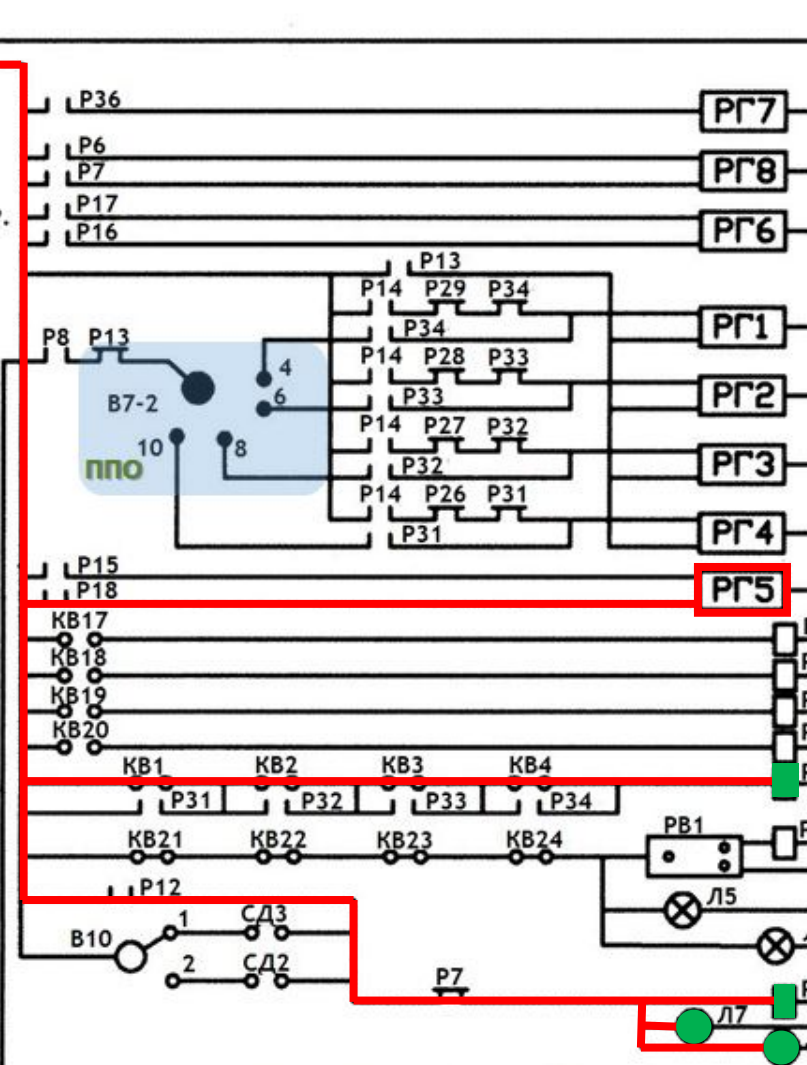
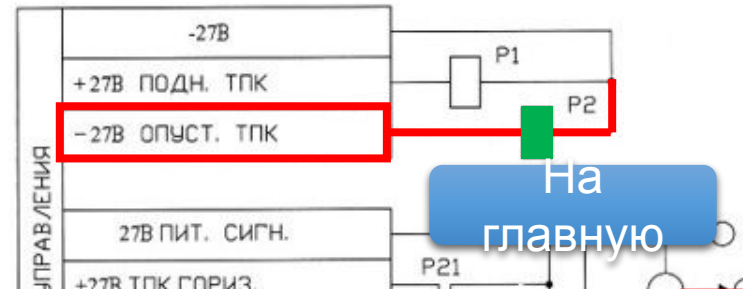


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную

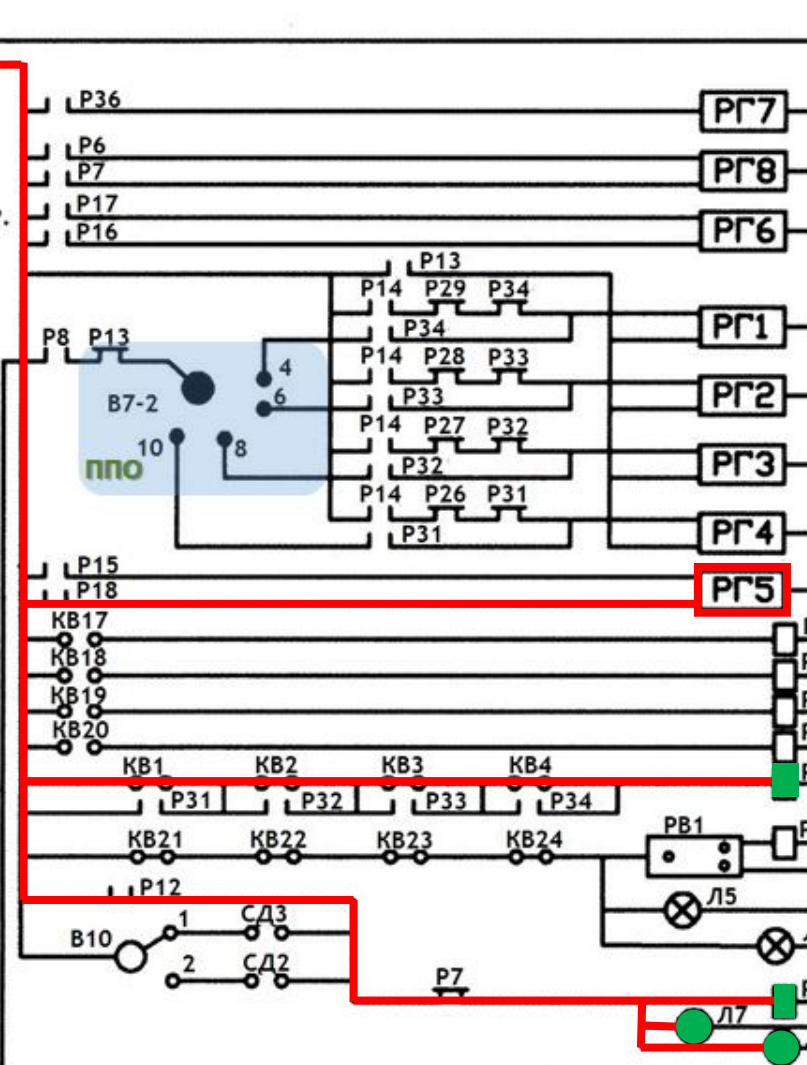
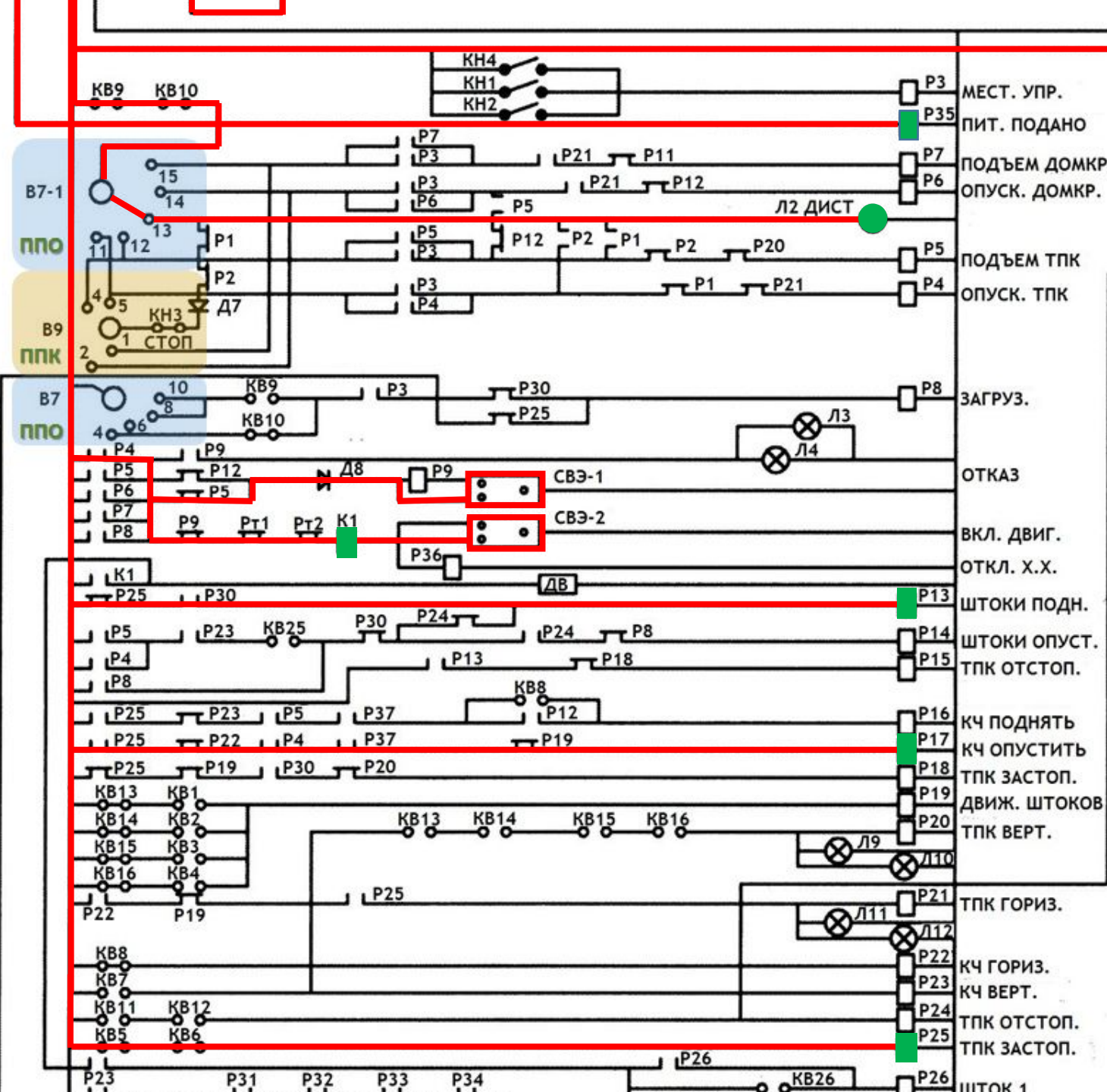
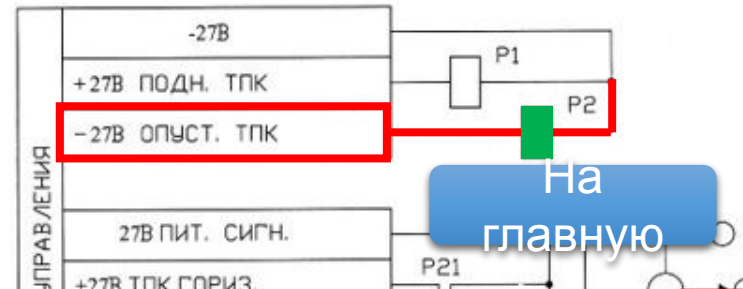
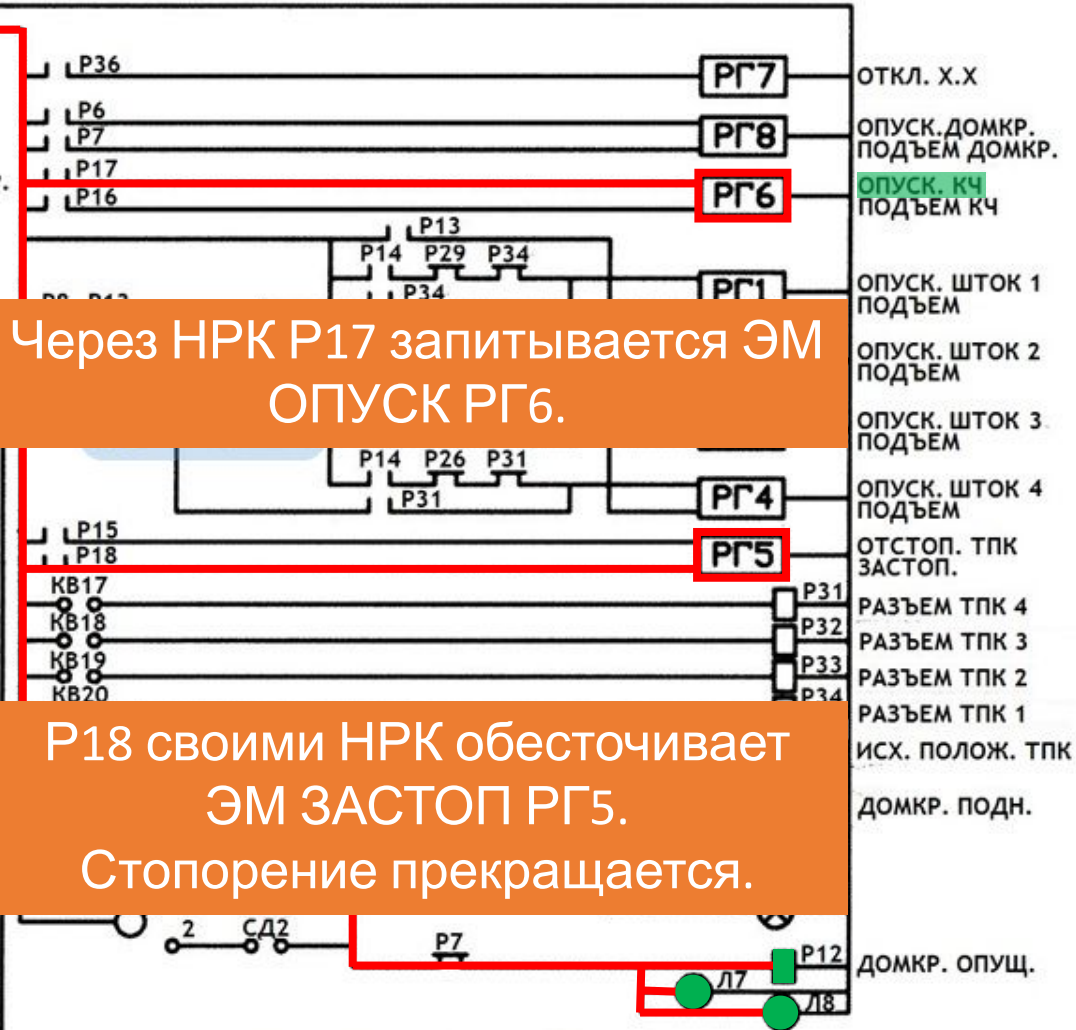
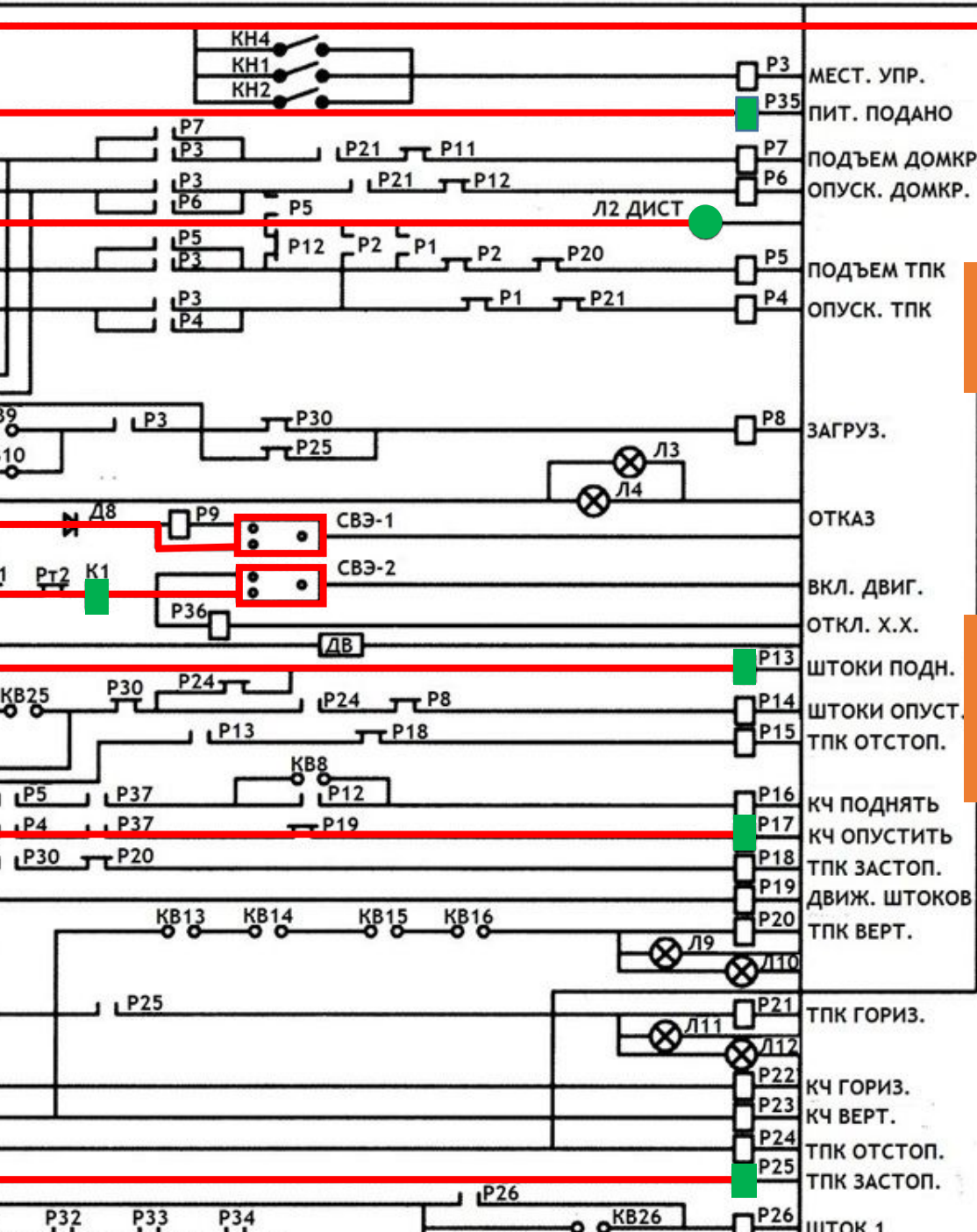


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

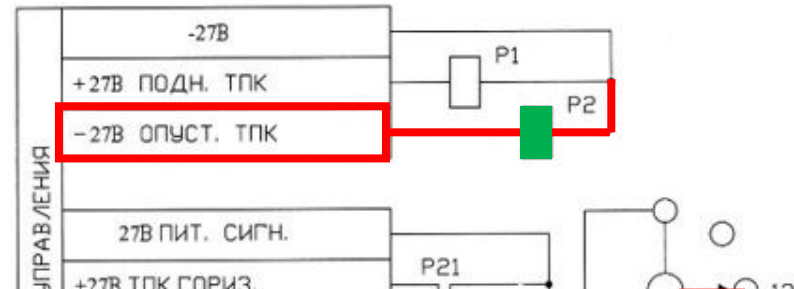


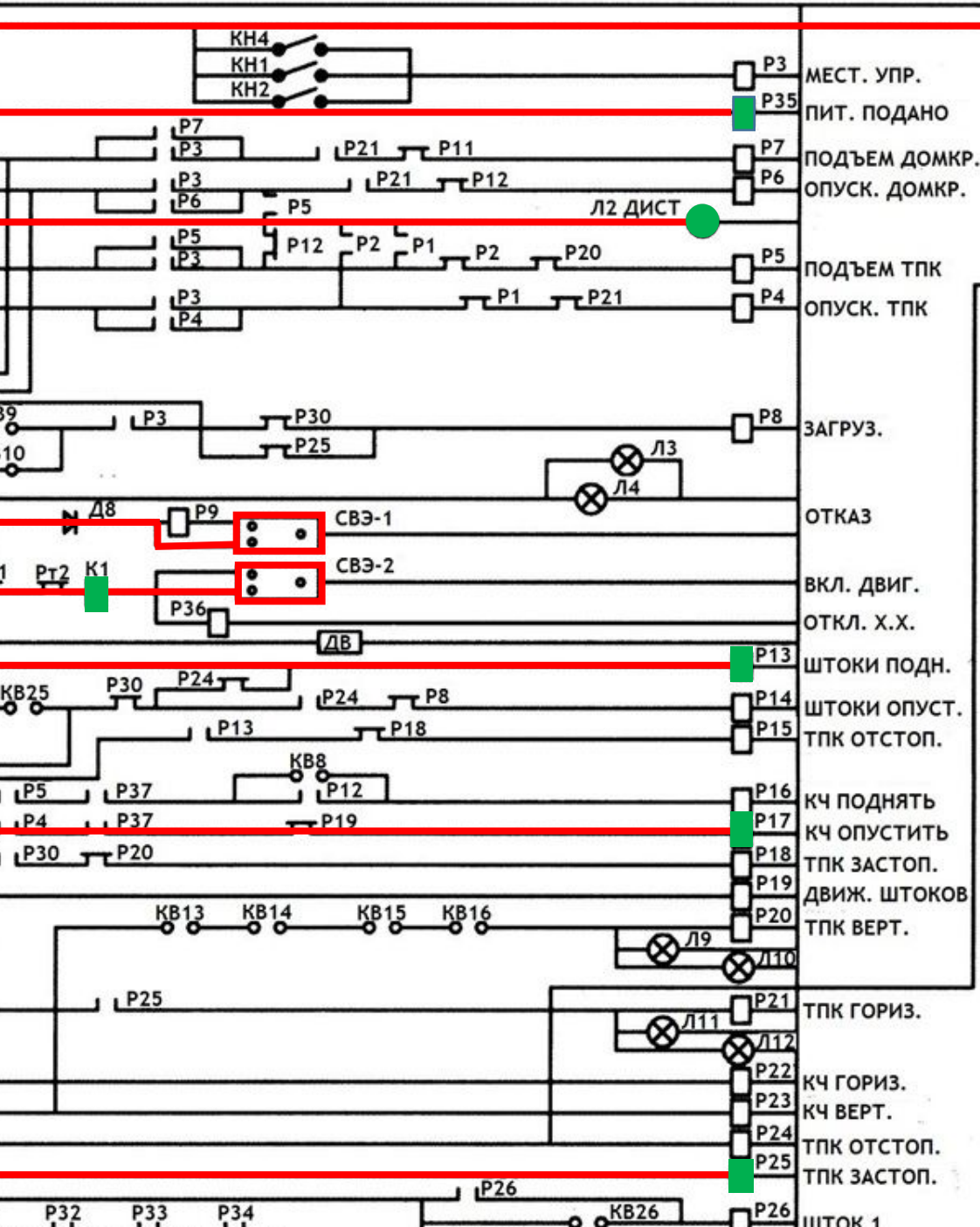


Через НРК Р17 запитывается ЭМ
ОПУСК РГ6.

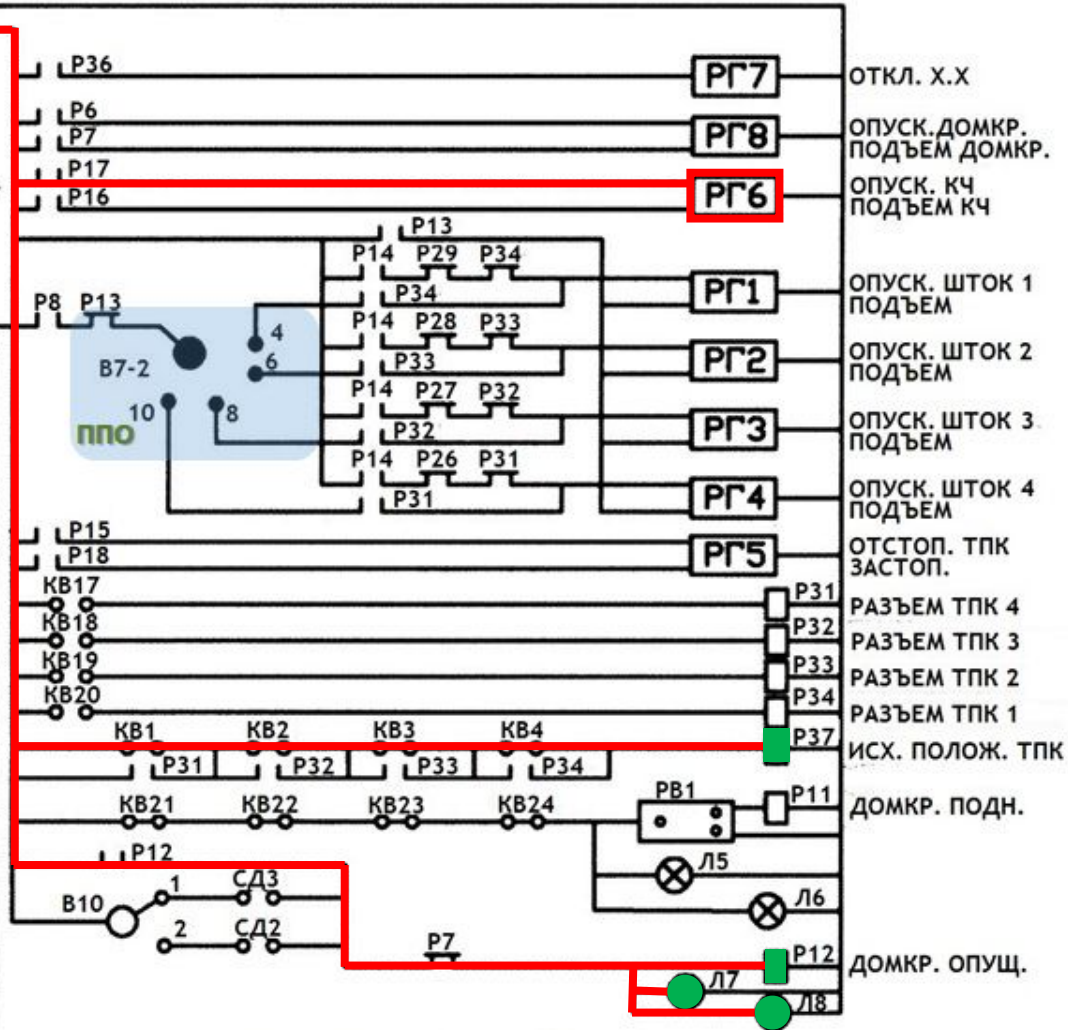
Р18 своими НРК обесточивает
ЭМ ЗАСТОП РГ5.
Стопорение прекращается.

СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



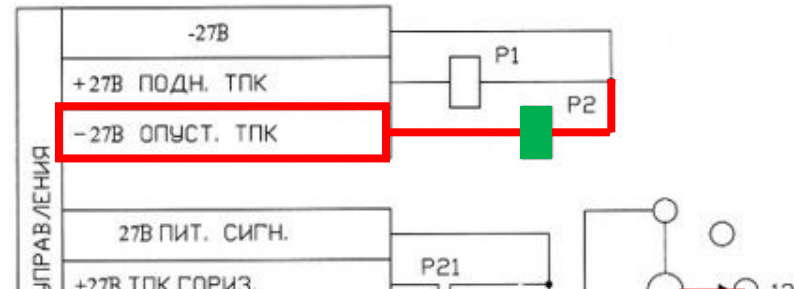


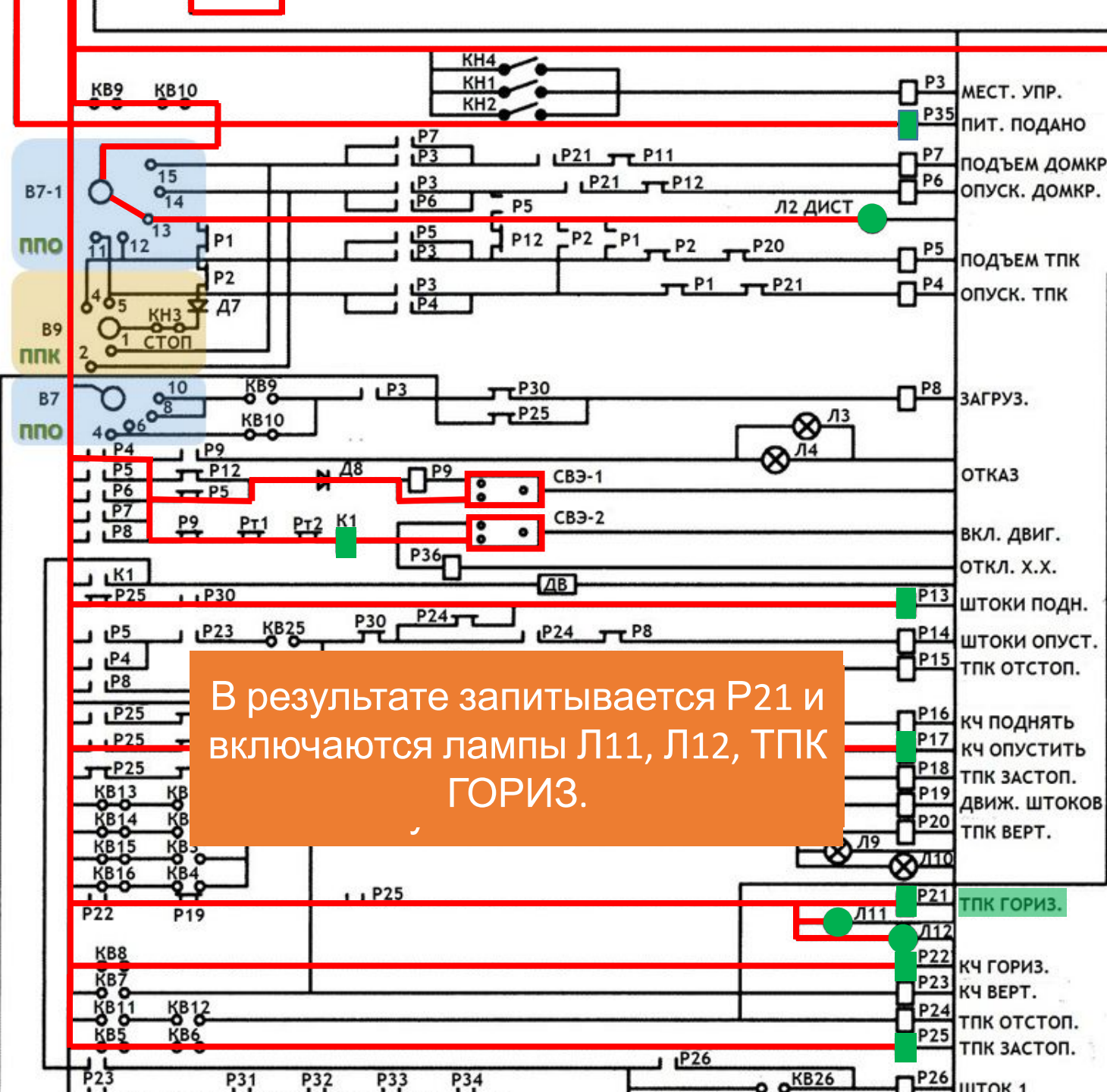
- Р3 МЕСТ. УПР.
- Р35 ПИТ. ПОДАНО
- Р7 ПОДЪЕМ ДОМКР.
- Р6 ОПУСК. ДОМКР.
- Р5 ПОДЪЕМ ТПК
- Р4 ОПУСК. ТПК
- Р8 ЗАГРУЗ.
- ОТКАЗ
- ВКЛ. ДВИГ.
- ОТКЛ. Х.Х.
- Р13 ШТОКИ ПОДН.
- Р14 ШТОКИ ОПУСТ.
- Р15 ТПК ОТСТОП.
- Р16 КЧ ПОДНЯТЬ
- Р17 КЧ ОПУСТИТЬ
- Р18 ТПК ЗАСТОП.
- Р19 ДВИЖ. ШТОКОВ
- Р20 ТПК ВЕРТ.
- Р21 ТПК ГОРИЗ.
- Р22 КЧ ГОРИЗ.
- Р23 КЧ ВЕРТ.
- Р24 ТПК ОТСТОП.
- Р25 ТПК ЗАСТОП.
- Р26 ШТОК 1



- ОТКЛ. Х.Х
- ОПУСК. ДОМКР.
ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. КЧ
ПОДЪЕМ КЧ
- ОПУСК. ШТОК 1
ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 2
ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 3
ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 4
ПОДЪЕМ
- ОТСТОП. ТПК
ЗАСТОП.
- РАЗЪЕМ ТПК 4
- РАЗЪЕМ ТПК 3
- РАЗЪЕМ ТПК 2
- РАЗЪЕМ ТПК 1
- ИСХ. ПОЛОЖ. ТПК
- ДОМКР. ПОДН.
- ДОМКР. ОПУЩ.

СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





В результате запрашивается Р21 и включаются лампы Л11, Л12, ТПК ГОРИЗ.

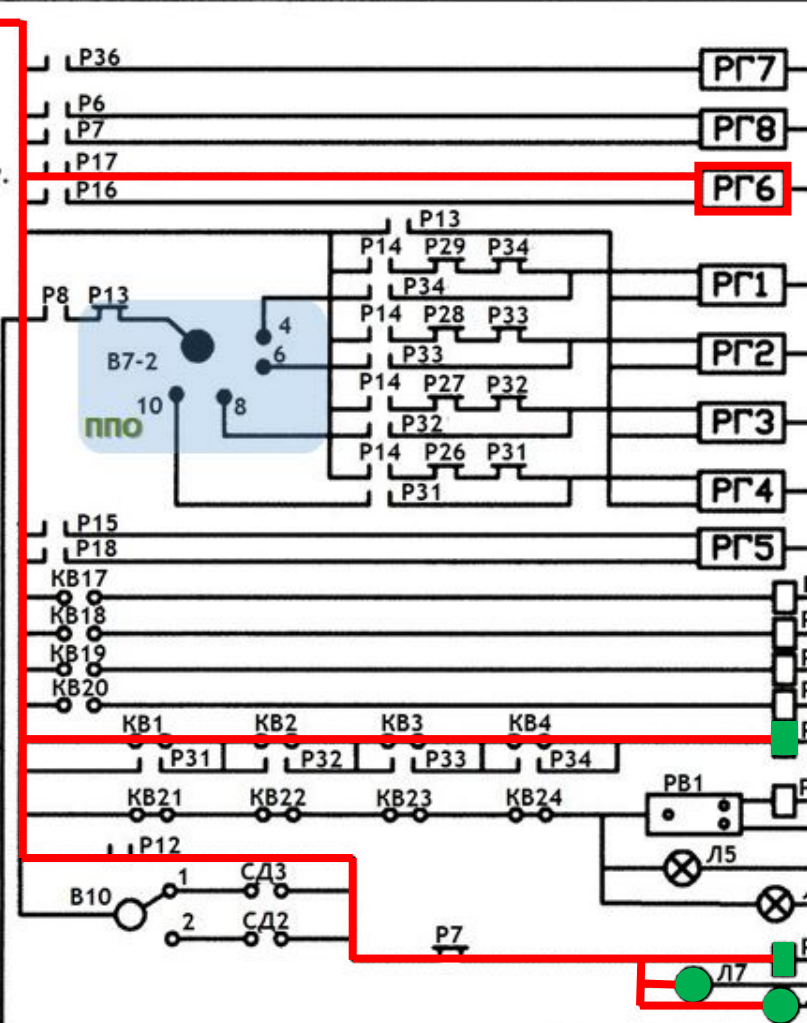
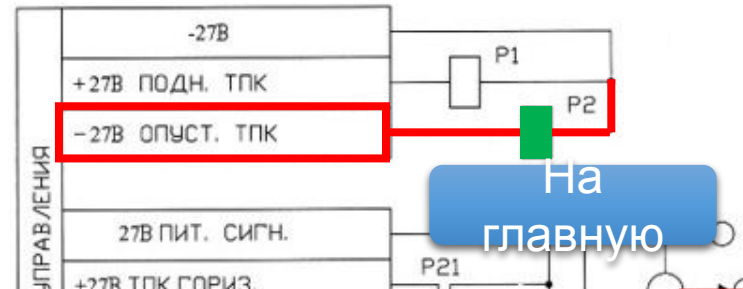


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



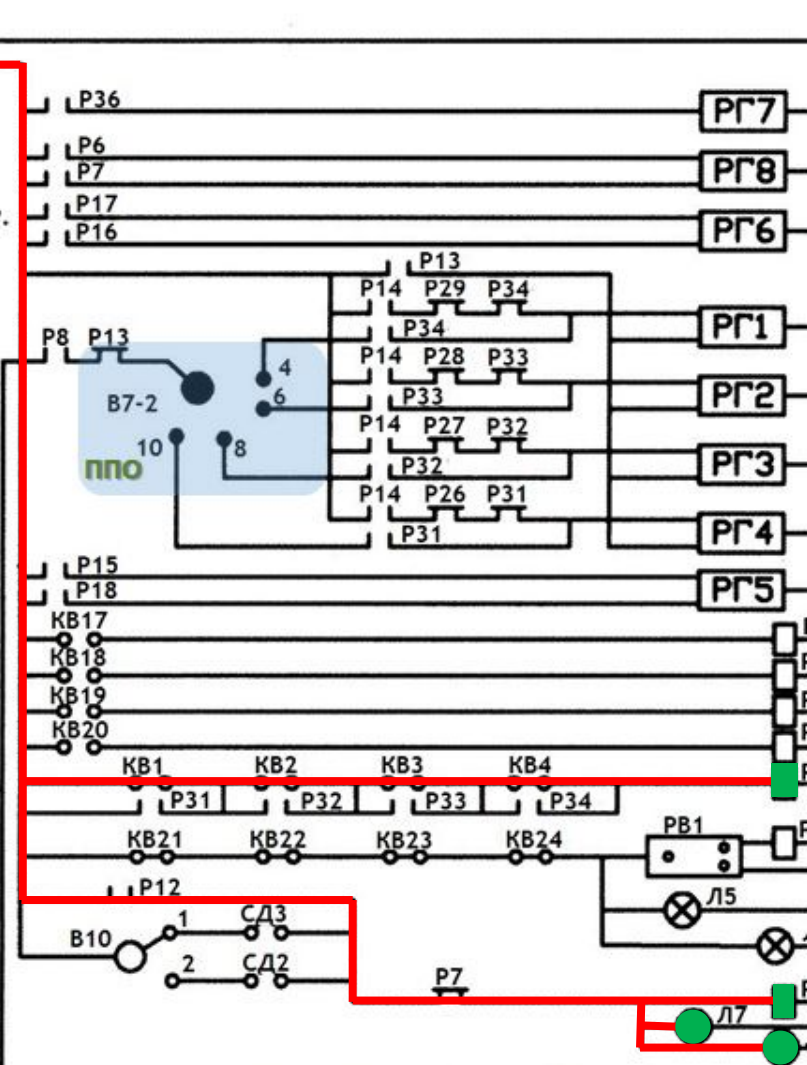
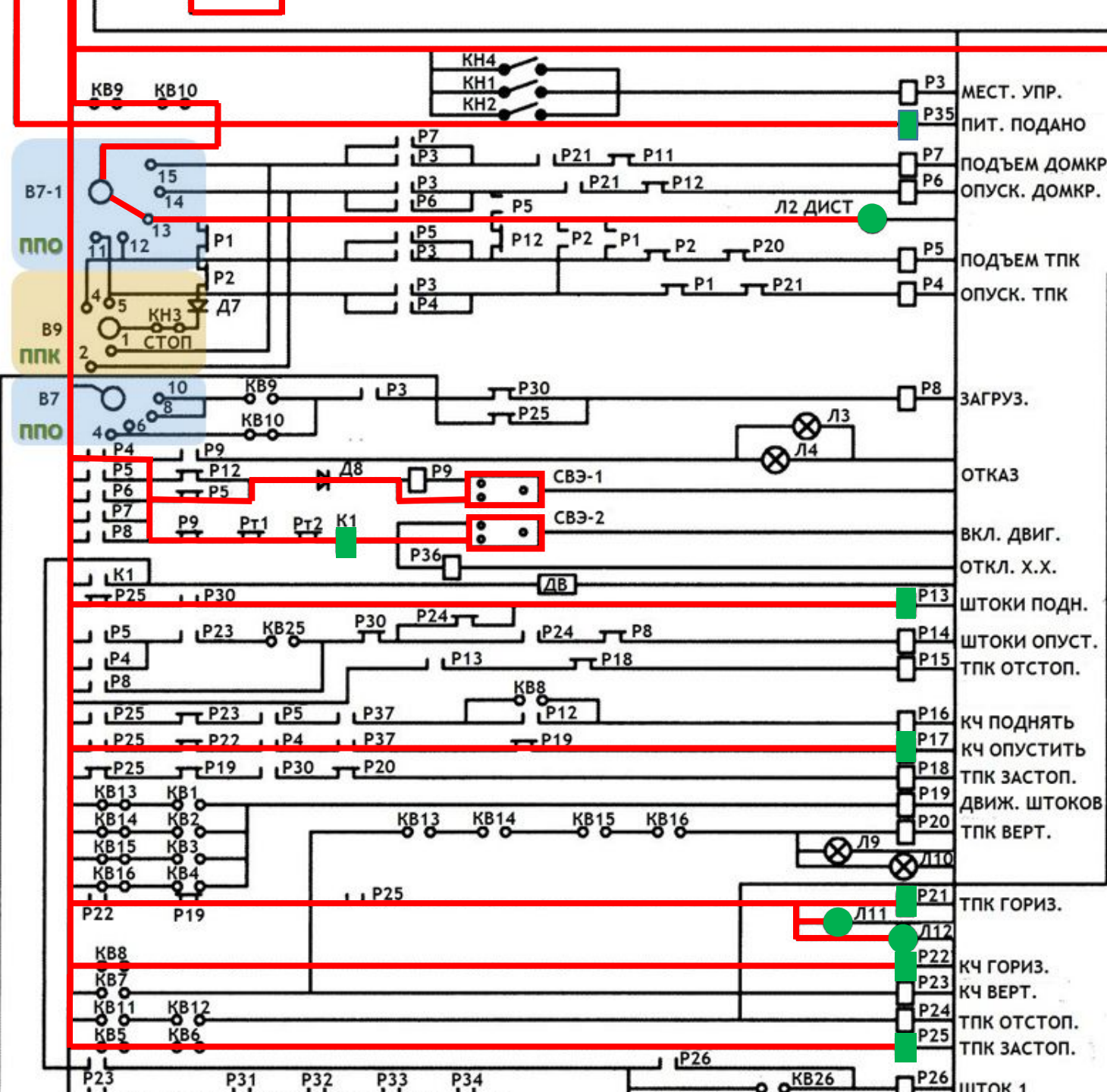
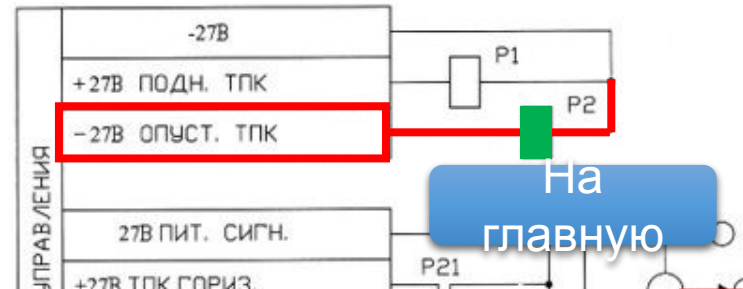


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



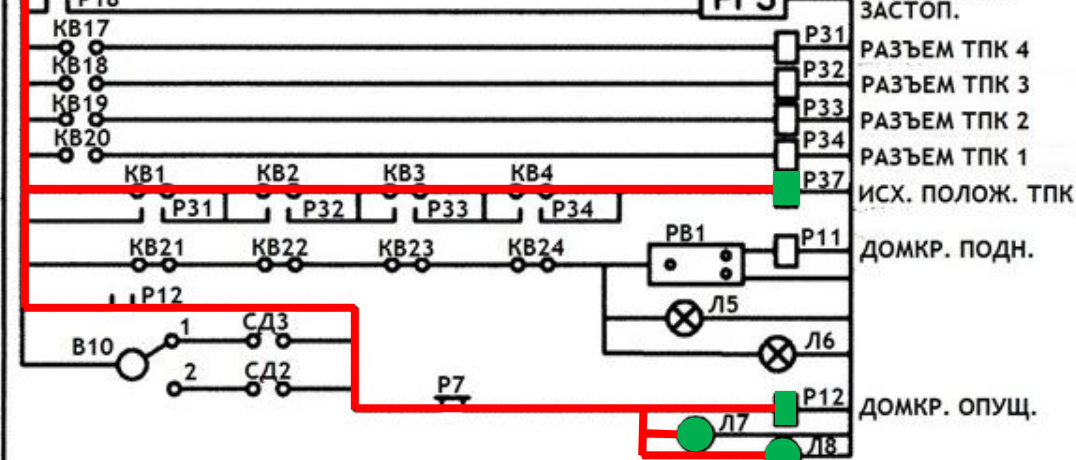
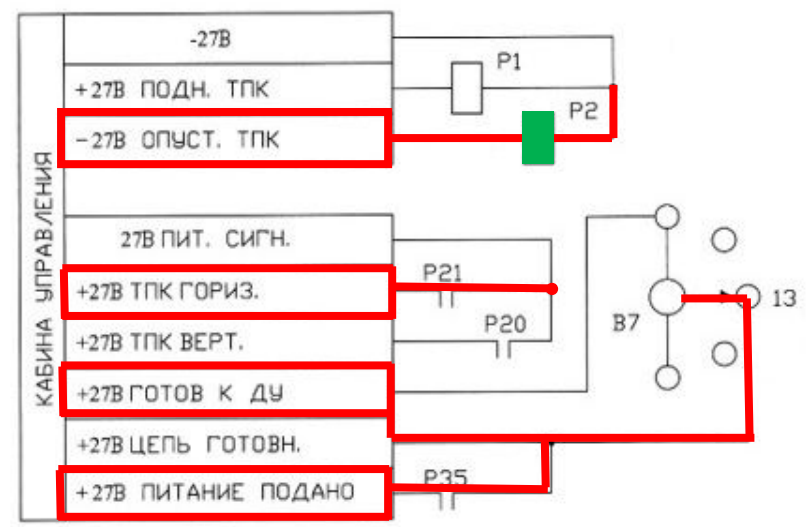


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



НЗК Р21 обеспечивает выдачу в АК ФЗС (Ф2К) сигнала "+27В ТПК"

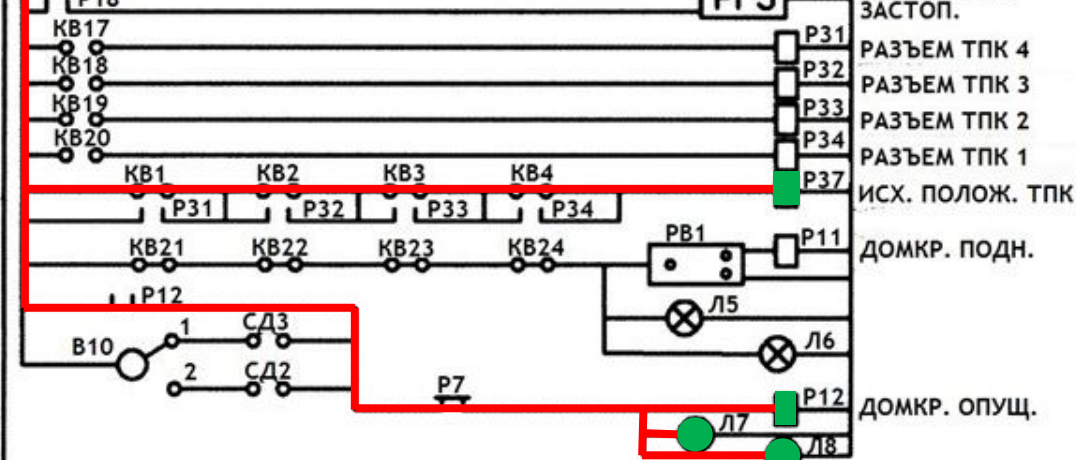
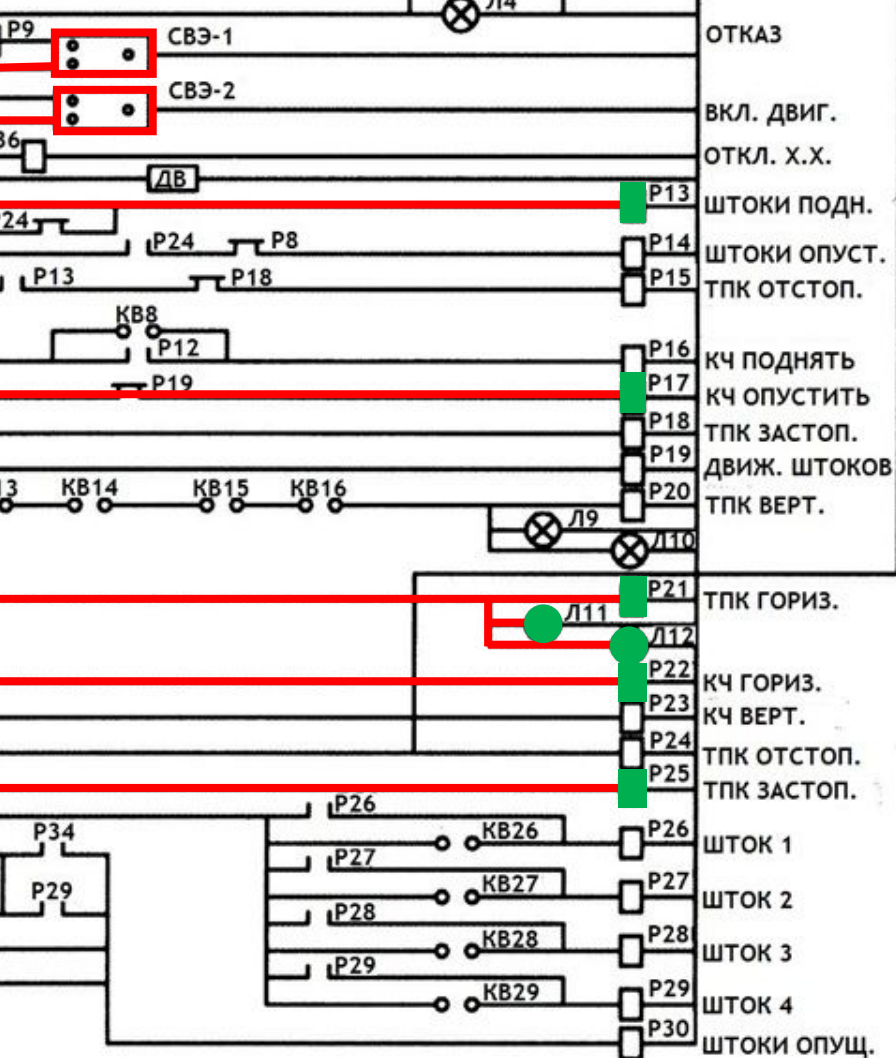
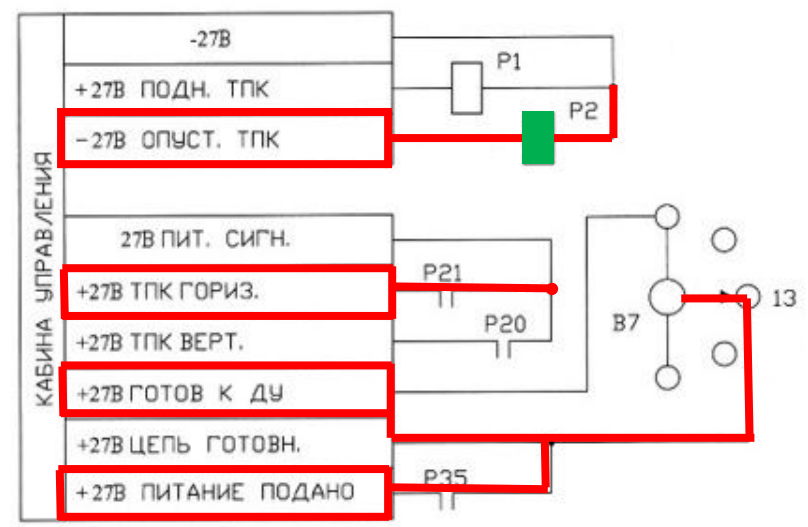


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



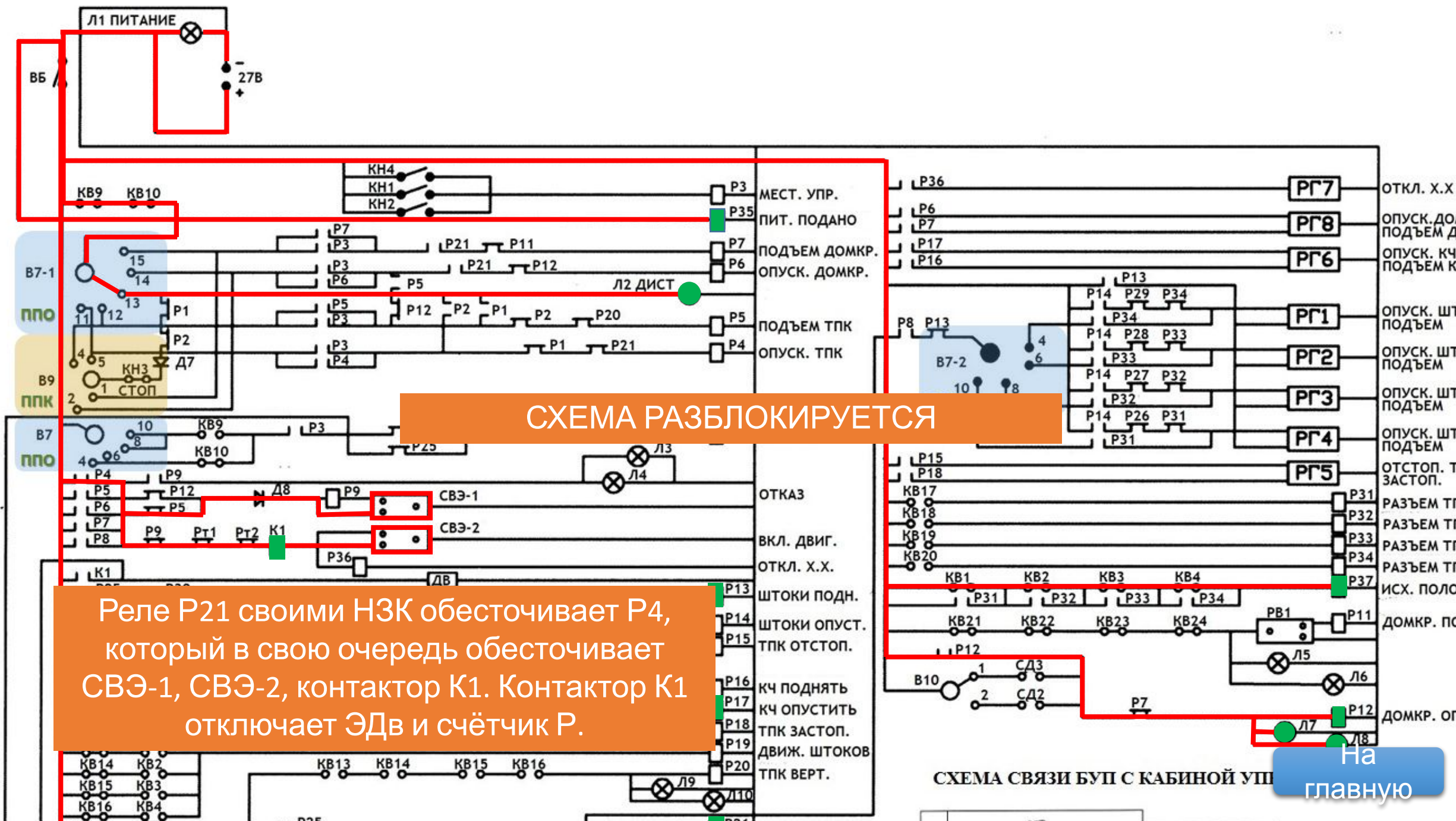


СХЕМА РАЗБЛОКИРУЕТСЯ

Реле P21 своими НЗК обесточивает P4, который в свою очередь обесточивает СВЭ-1, СВЭ-2, контактор K1. Контакт K1 отключает ЭДв и счётчик P.

[На главную](#)

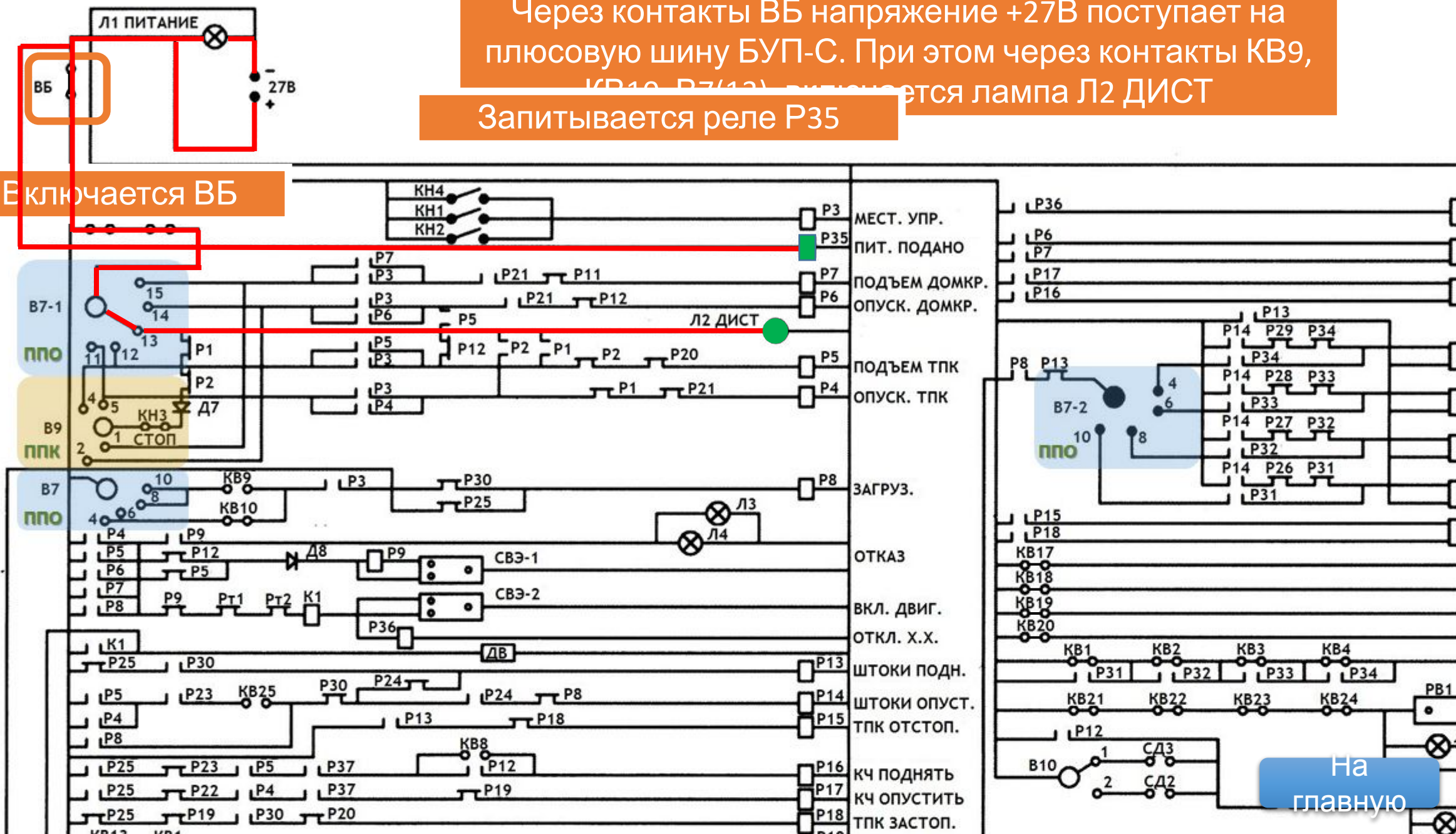
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УЩ

[К другим режимам](#)

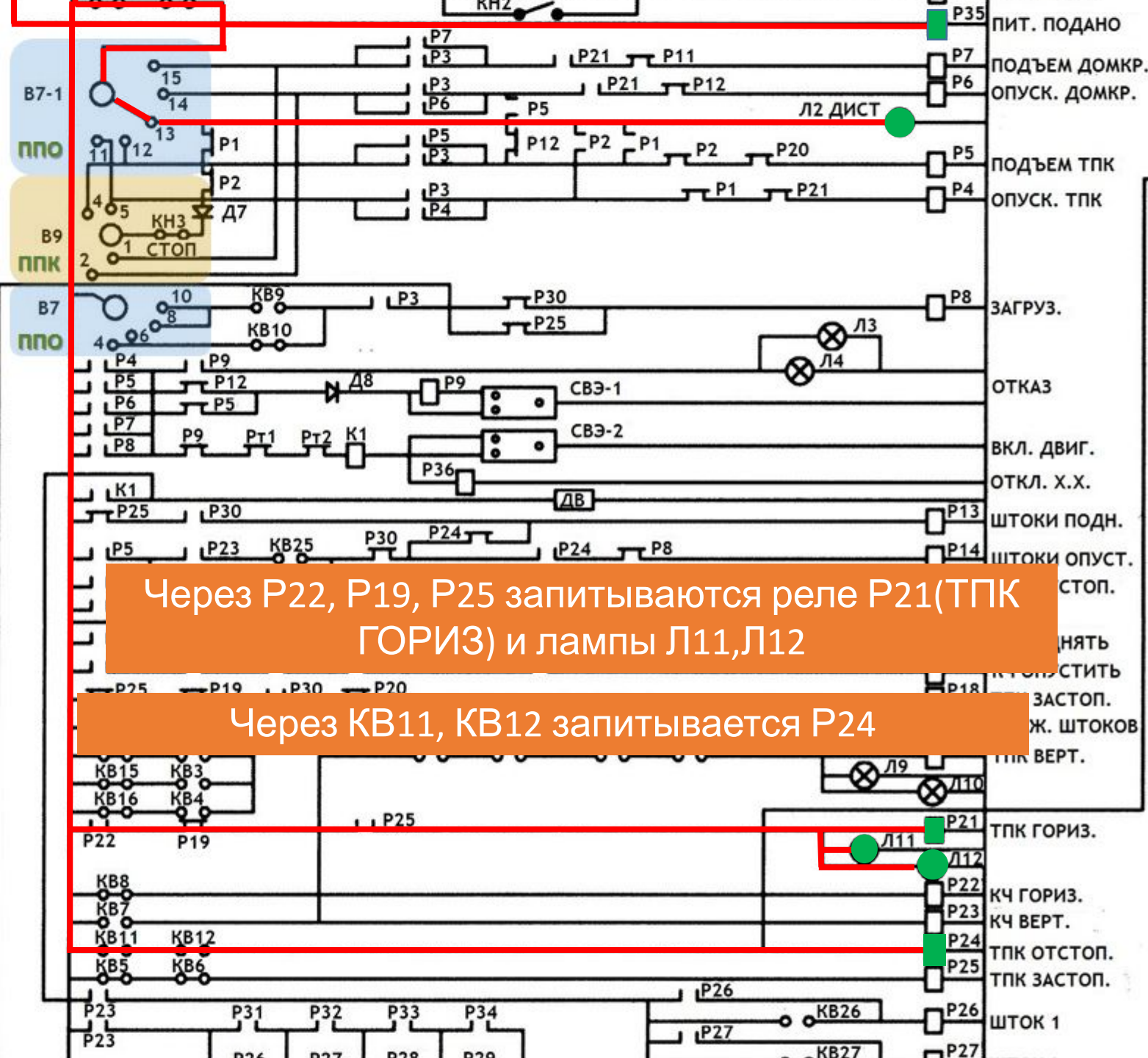
Через контакты ВБ напряжение +27В поступает на плюсовую шину БУП-С. При этом через контакты КВ9, КВ10, Р7(12) зажигается лампа Л2 ДИСТ

Запитывается реле Р35

Включается ВБ



На главную



Через P22, P19, P25 запитываются реле P21(ТПК ГОРИЗ) и лампы Л11,Л12

Через KB11, KB12 запитывается P24

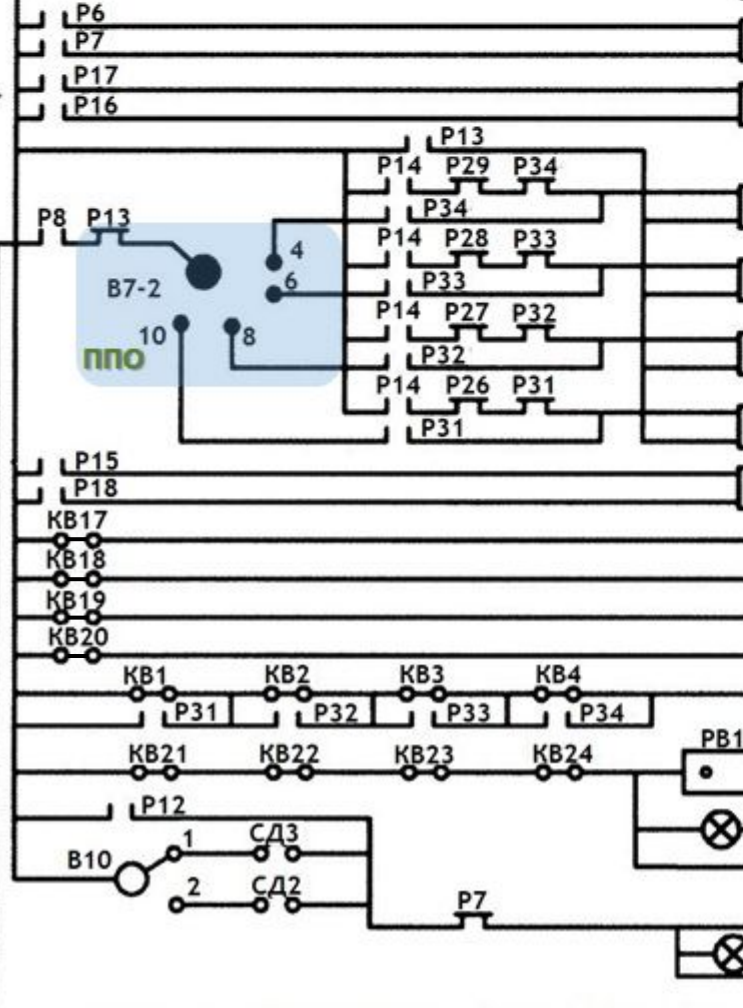
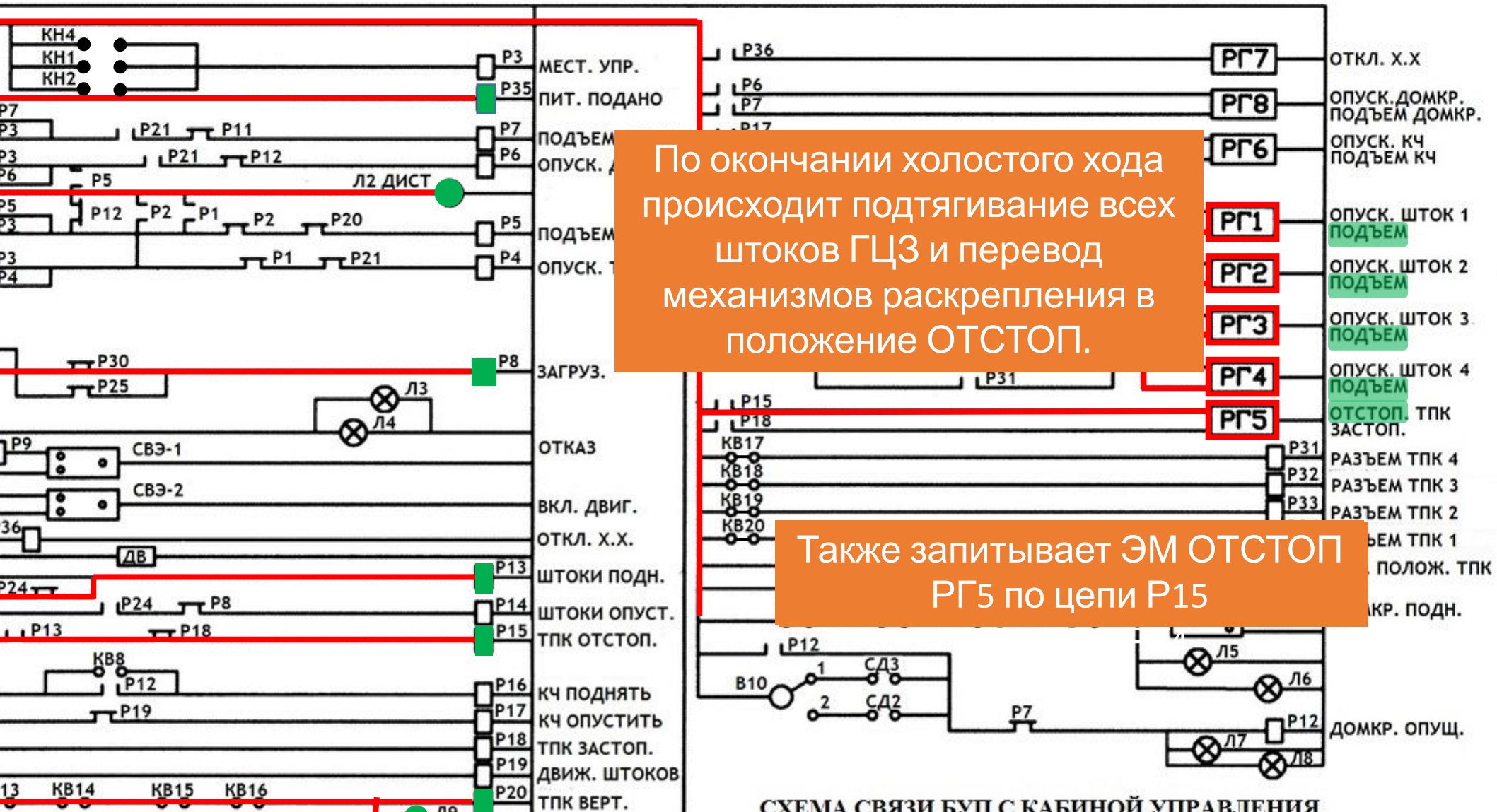
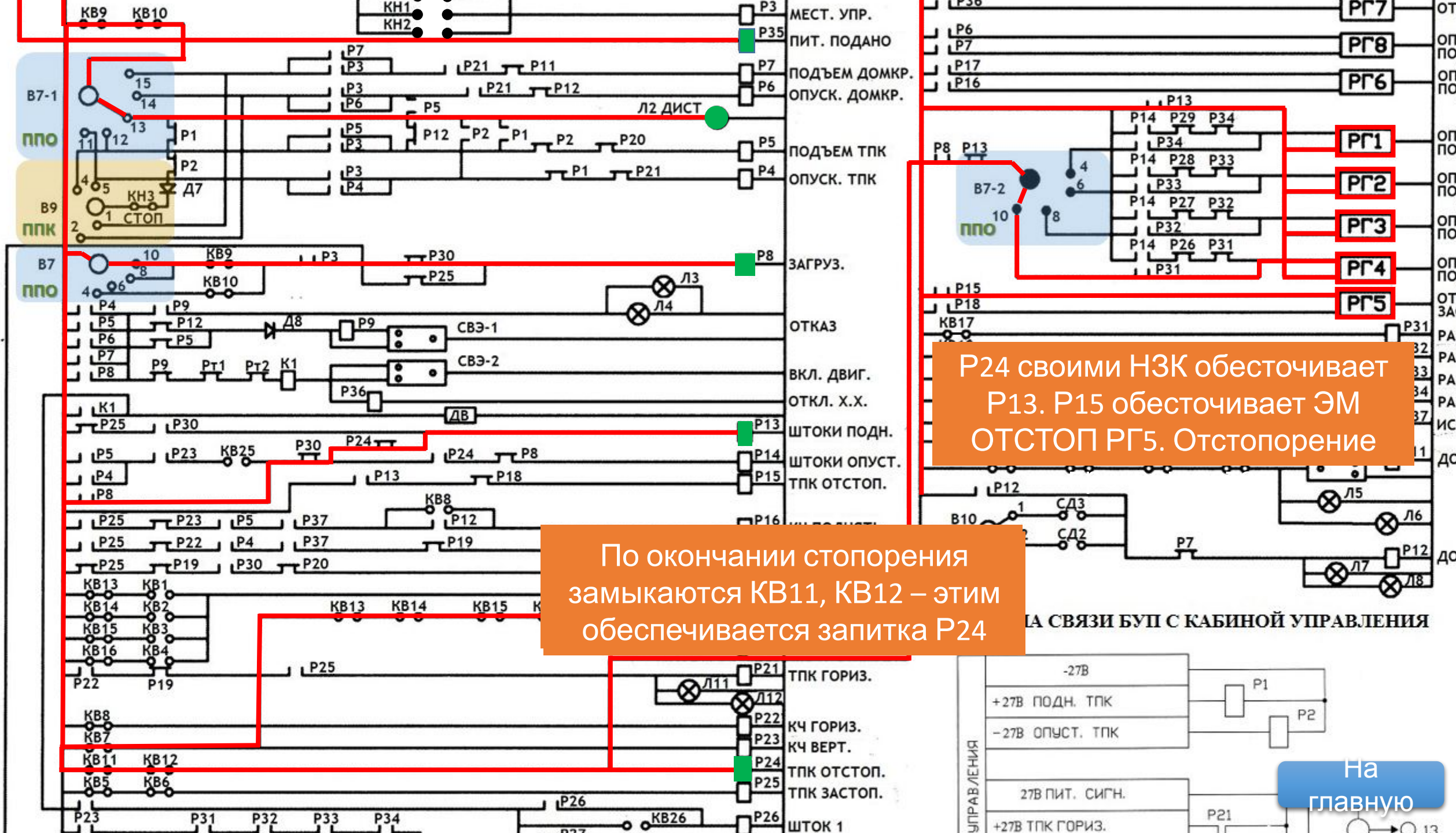


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ







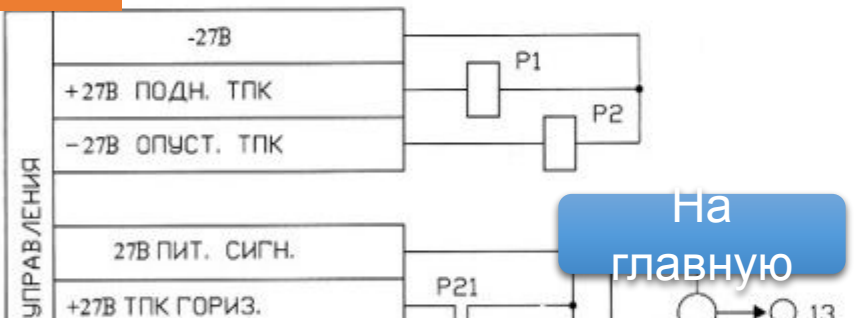
МЕСТ. УПР.
ПИТ. ПОДАНО
ПОДЪЕМ ДОМКР.
ОПУСК. ДОМКР.
ПОДЪЕМ ТПК
ОПУСК. ТПК
ЗАГРУЗ.
ОТКАЗ
ВКЛ. ДВИГ.
ОТКЛ. Х.Х.
ШТОКИ ПОДН.
ШТОКИ ОПУСТ.
ТПК ОТСТОП.

РГ7
РГ8
РГ6
РГ1
РГ2
РГ3
РГ4
РГ5

Р24 своими НЗК обесточивает Р13. Р15 обесточивает ЭМ ОТСТОП РГ5. Отstopорение

По окончании stopорения замыкаются KB11, KB12 – этим обеспечивается запитка Р24

КА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

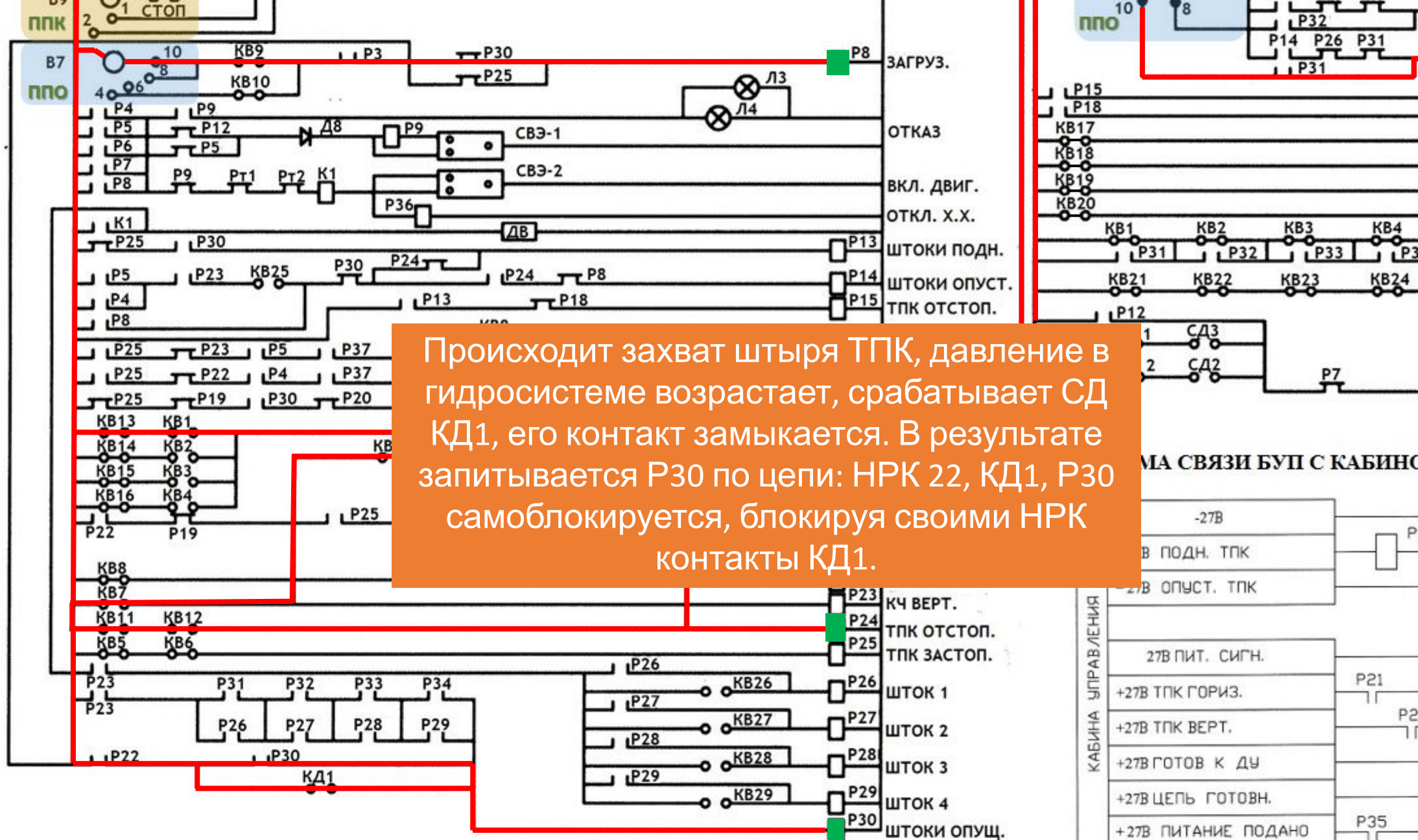


На главную

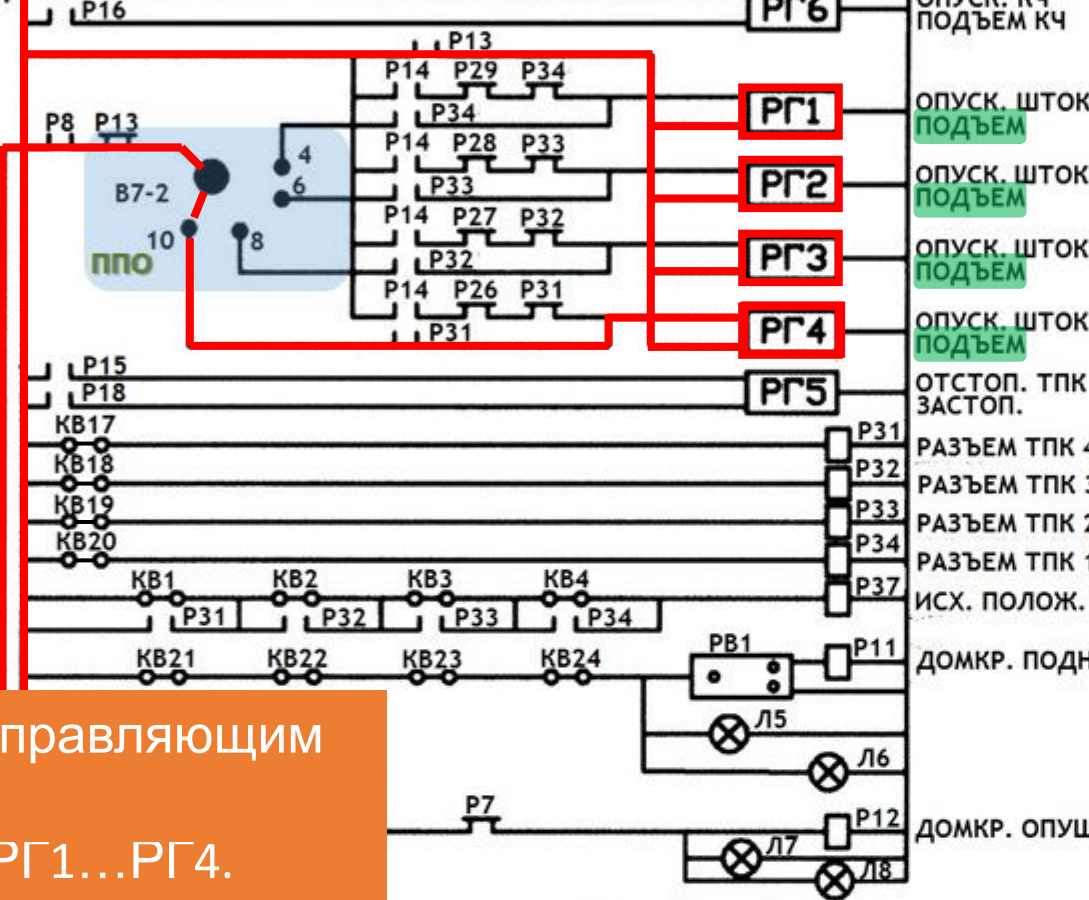
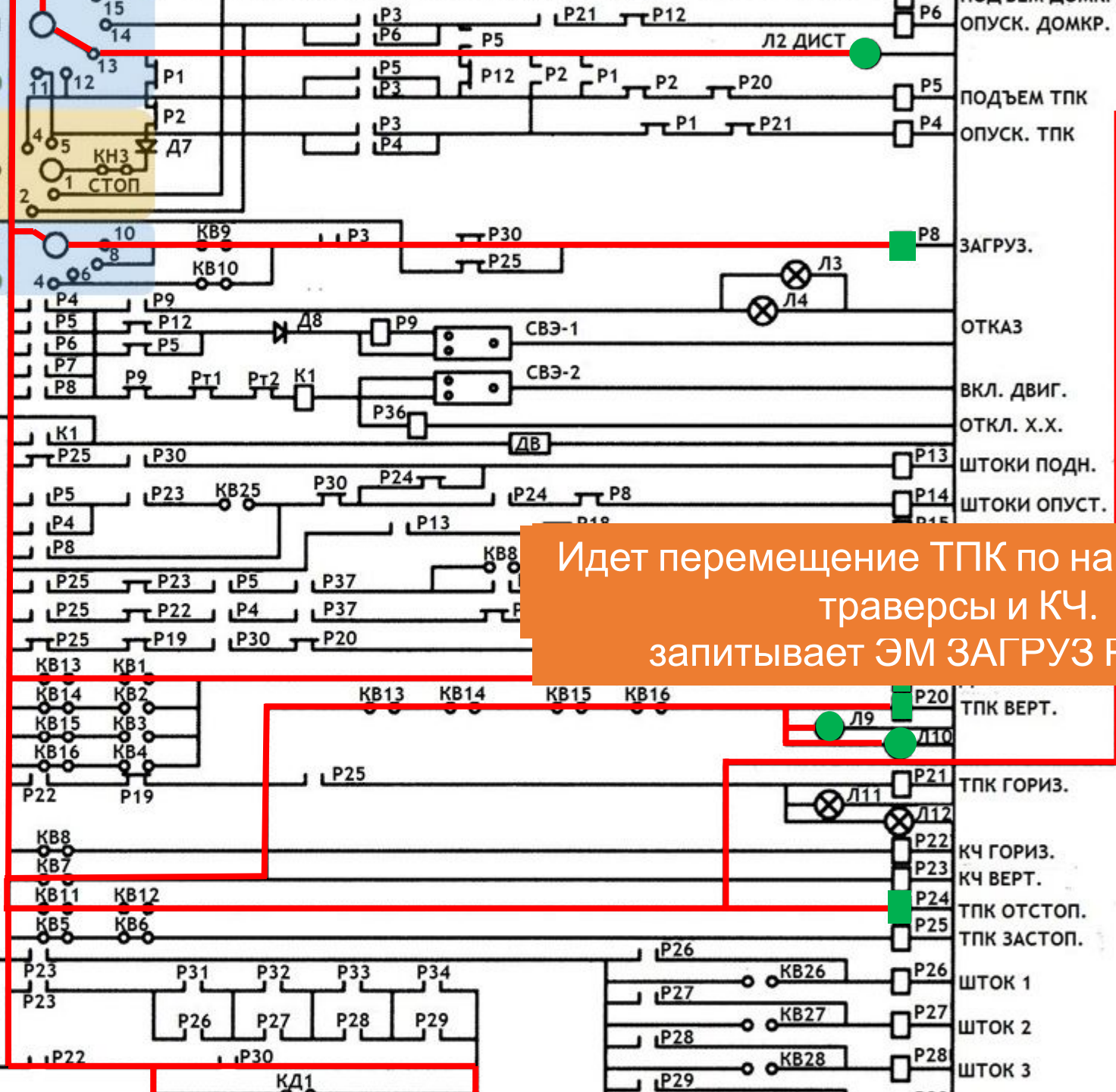


При разряжании с исходного положения уходят ТПК, а не штоки ГЦЗ. Исходя из этого, при запитке Р19 замыкаются контакты KB1Б, а контакты KB13А замкнуты.

Идет перемещение штока ГЦЗ с раскрытыми захватами. Как только шток тронется с исходного положения замыкаются контакты KB13А и через контакты KB1 запитывают Р19.

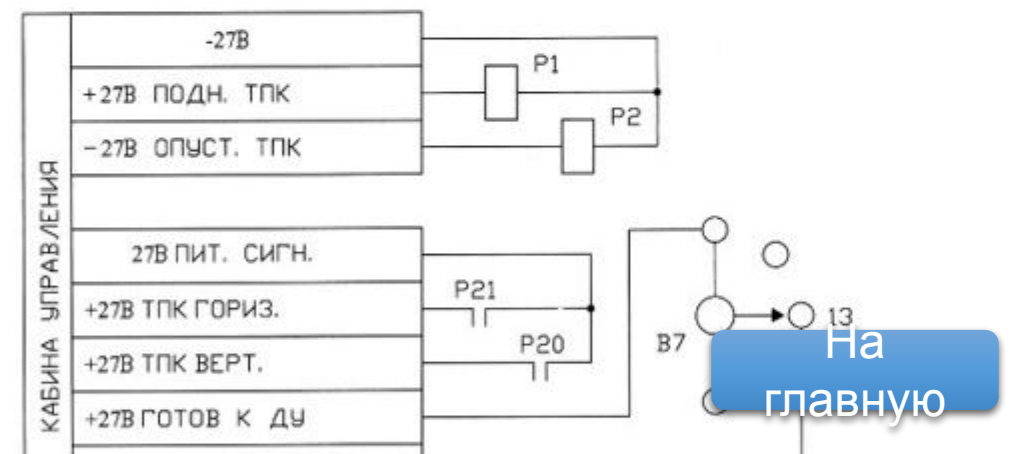


Происходит захват штоя ТПК, давление в гидросистеме возрастает, срабатывает СД КД1, его контакт замыкается. В результате запитывается Р30 по цепи: НРК 22, КД1, Р30 самоблокируется, блокируя своими НРК контакты КД1.

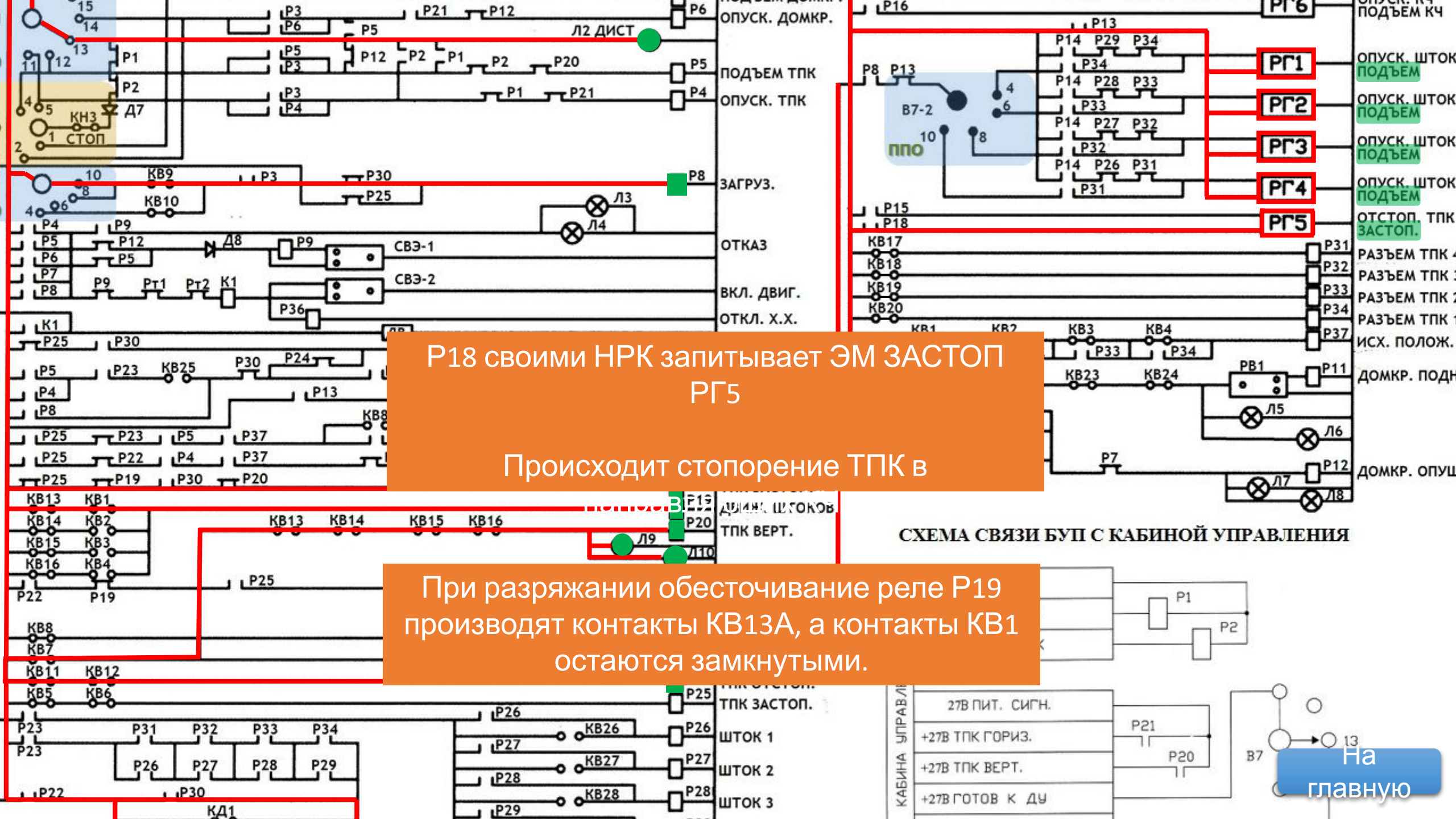


Идет перемещение ТПК по направляющим траверсы и КЧ. запитывает ЭМ ЗАГРУЗ РГ1...РГ4.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную



Р18 своими НРК запитывает ЭМ ЗАСТОП РГ5

Происходит стопорение ТПК в

При разряжании обесточивание реле Р19 производят контакты KB13А, а контакты KB1 остаются замкнутыми.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

На главную

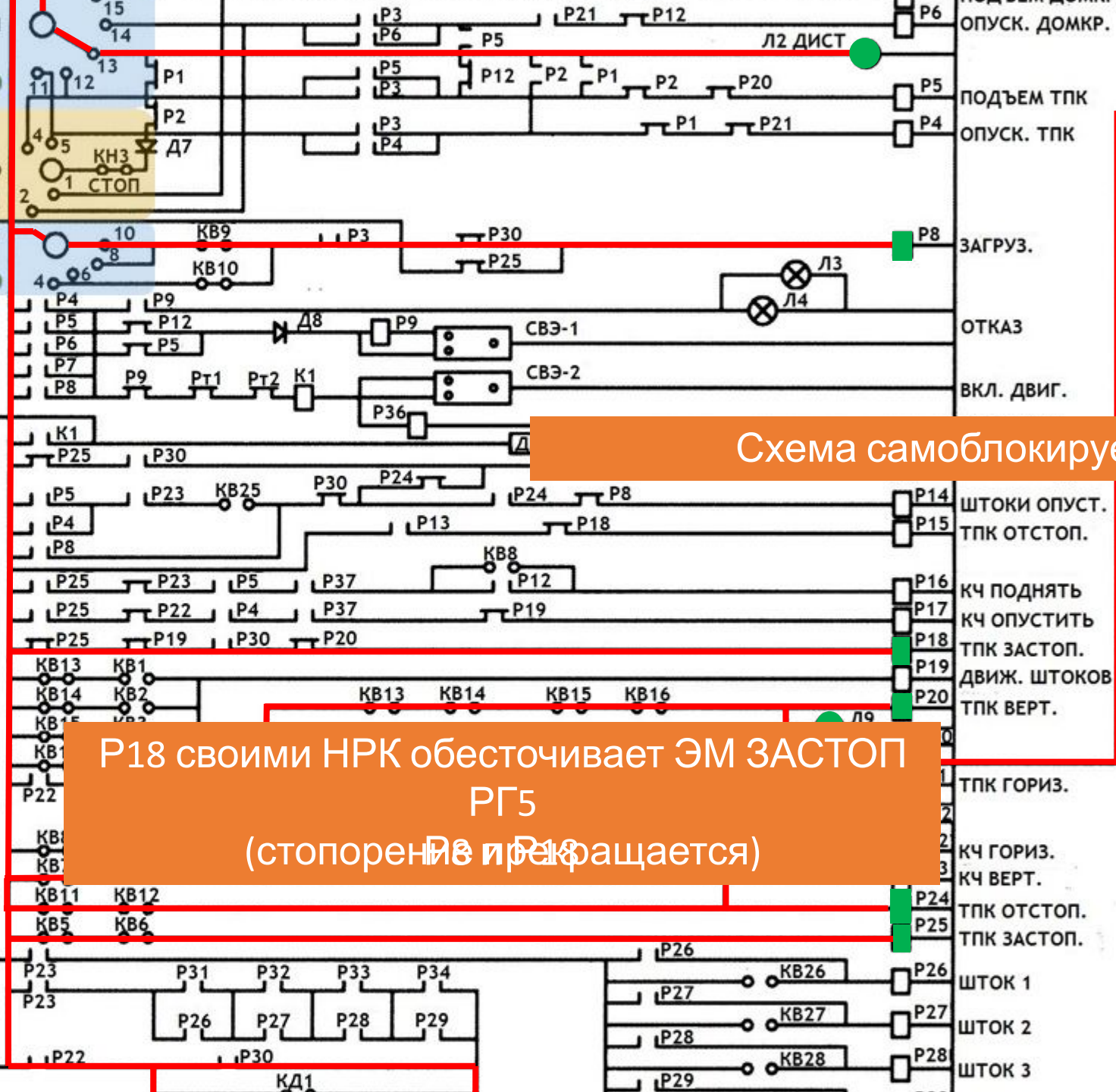


Схема самоблокируется.

P18 своими НРК обесточивает ЭМ ЗАСТОП РГ5 (стопорение преобразуется)

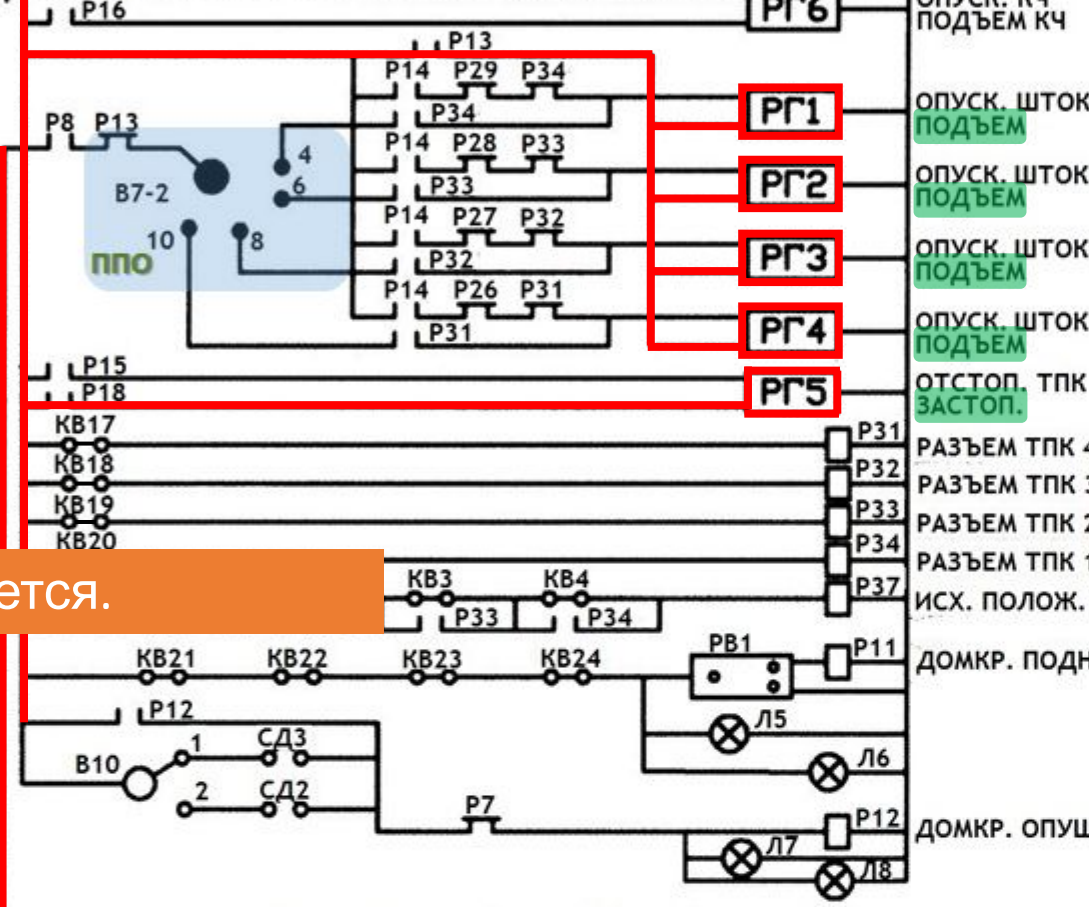
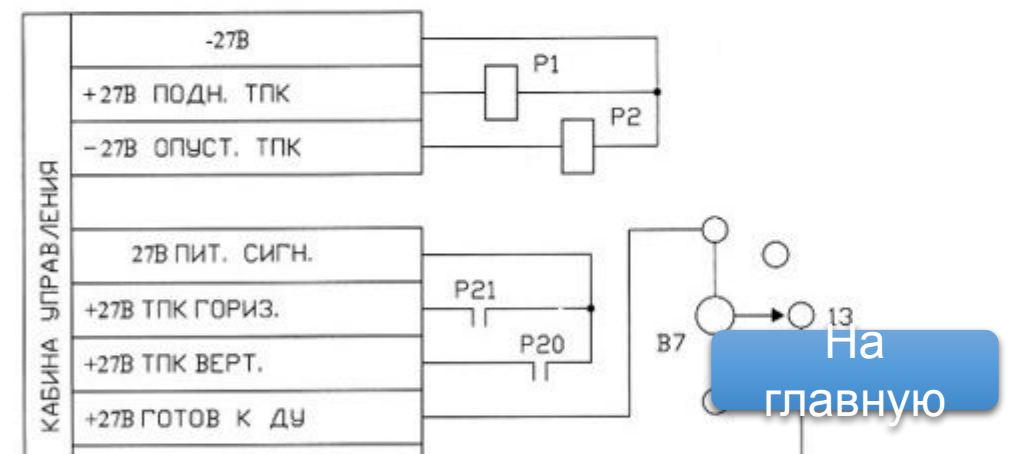


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



[К другим режимам](#)