

Работа электрооборудования ПУ при выполнении типовых операций.

Опускание домкратов

Перевод ТПК в вертикальное положение

Подъем домкратов

Перевод ТПК в горизонтальное положение

Зарядание/Разрядание ПУ



КЧ в горизонтальном положении и закреплена по походному, замкнут контакт KB8-A

Механизмы раскрепления в положении ЗАСТОП, замкнуты контакты KB5-Б, KB6-А

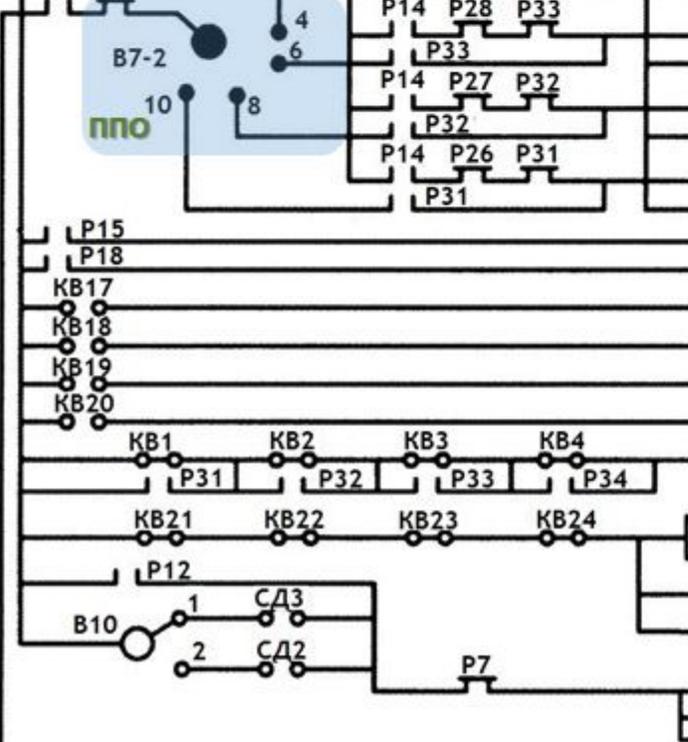
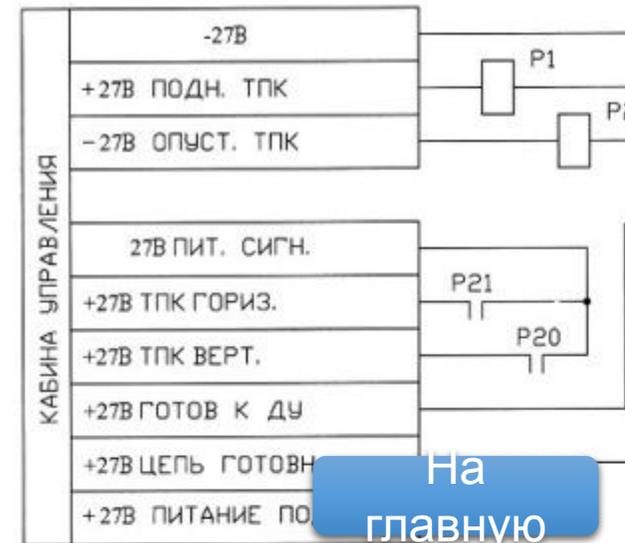
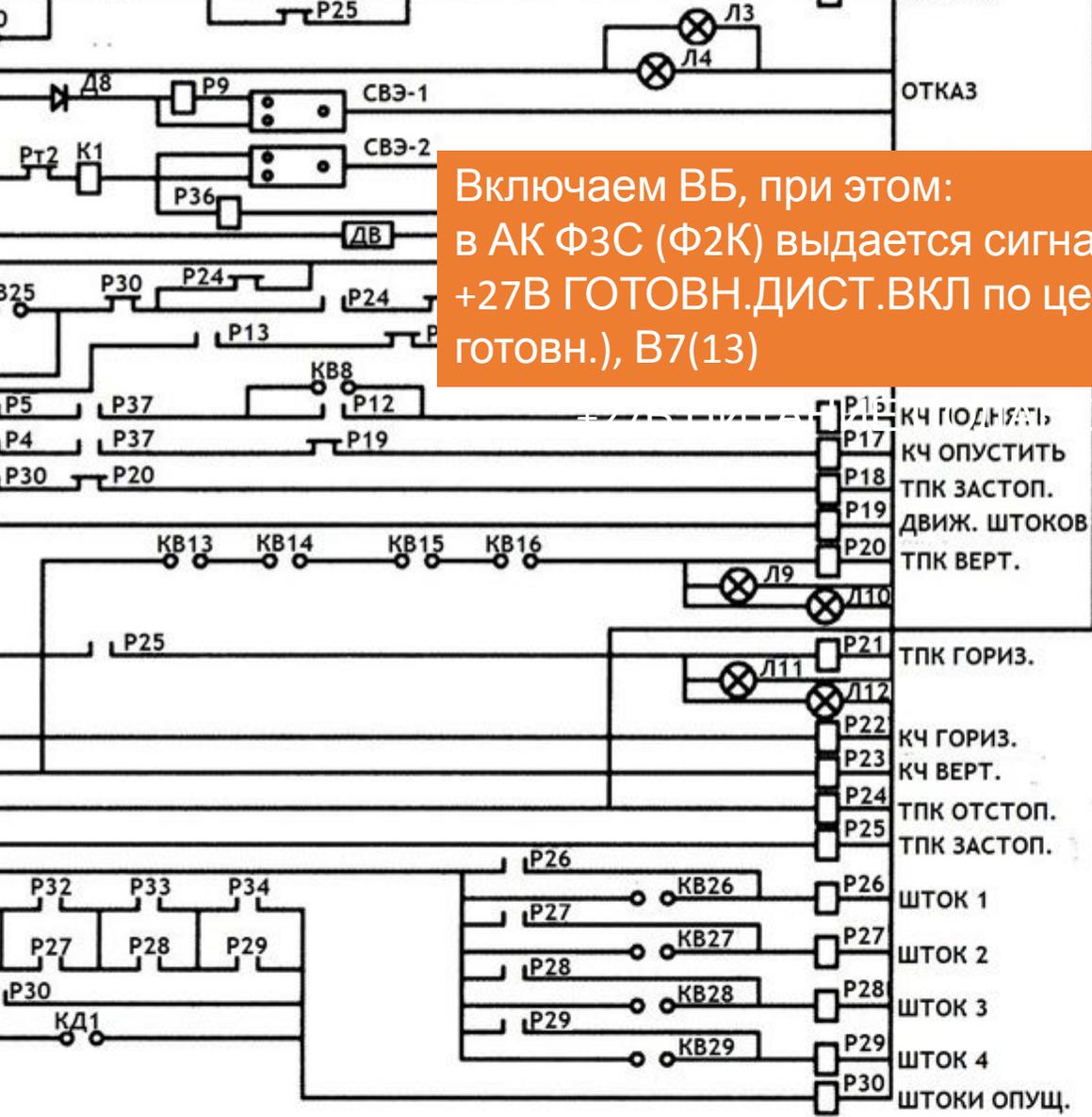


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную



Включаем ВБ, при этом:
 в АК ФЗС (Ф2К) выдается сигнал
 +27В ГОТОВН.ДИСТ.ВКЛ по цепи 27В Ф2 (цепь
 готовн.), В7(13)

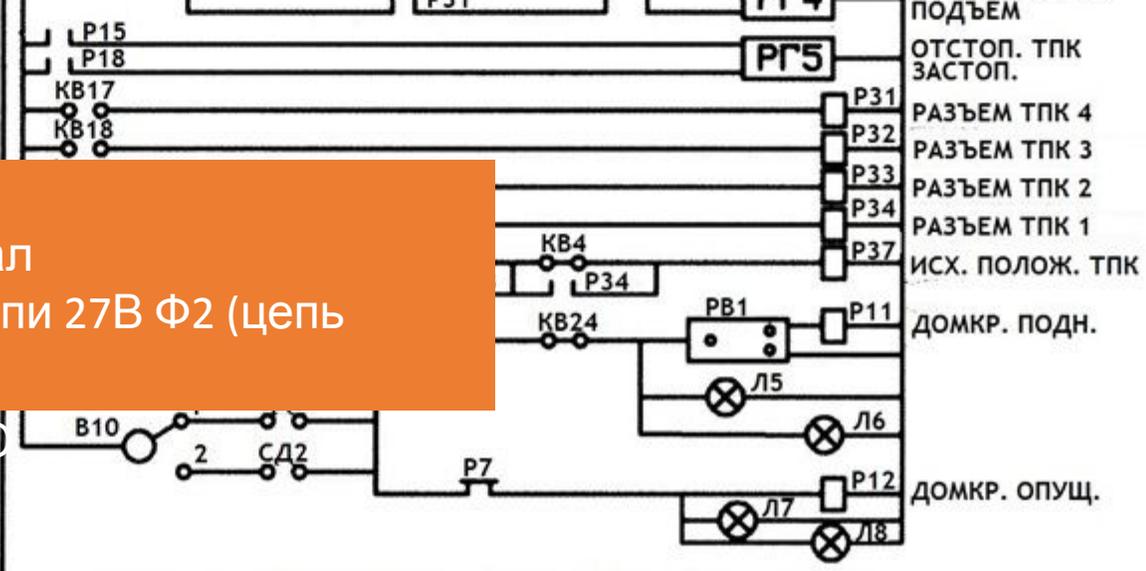
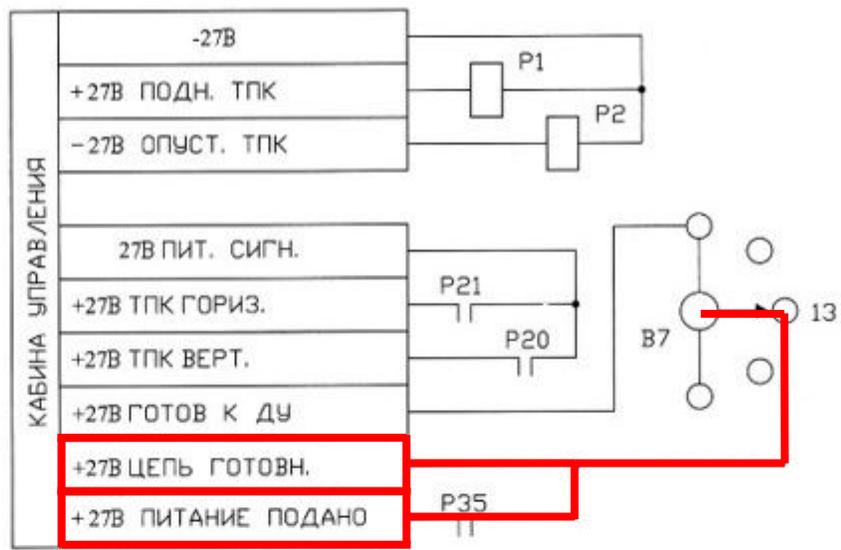
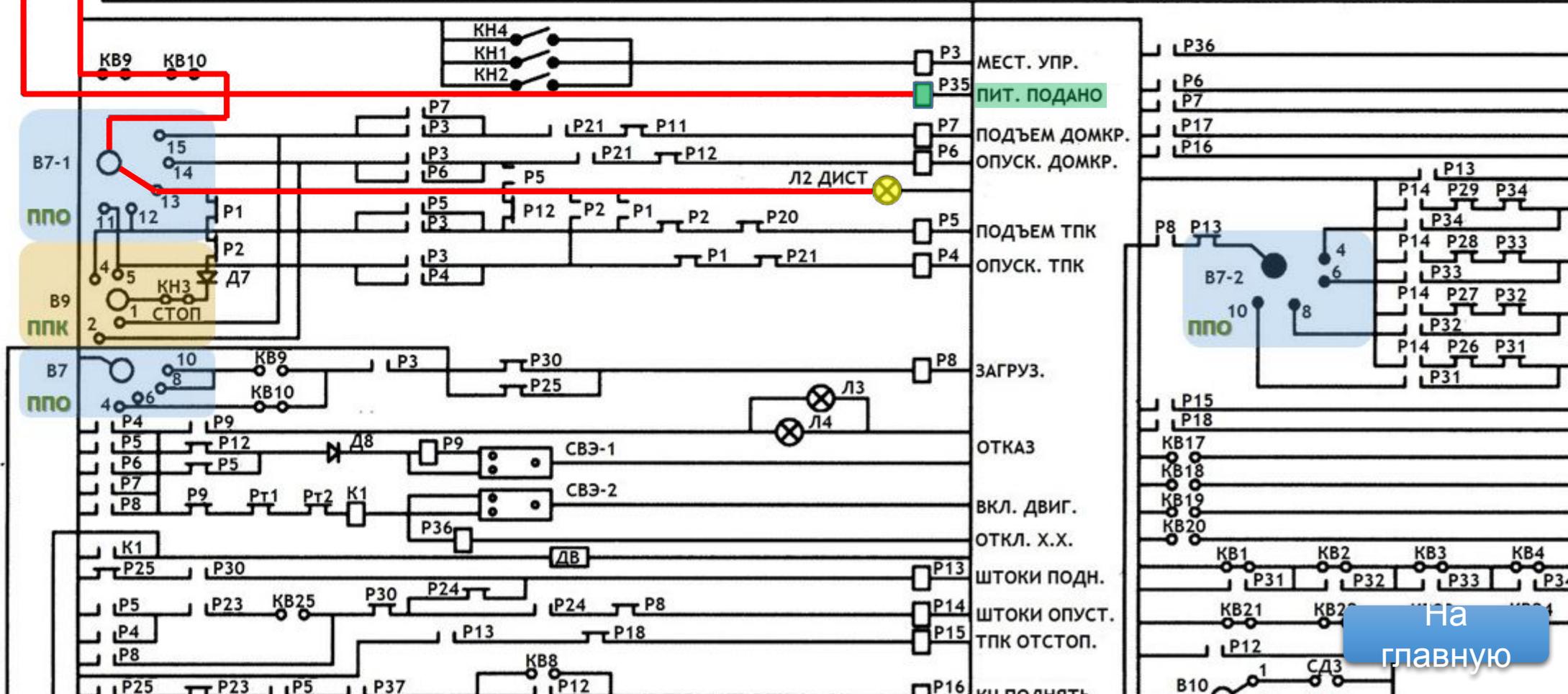


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

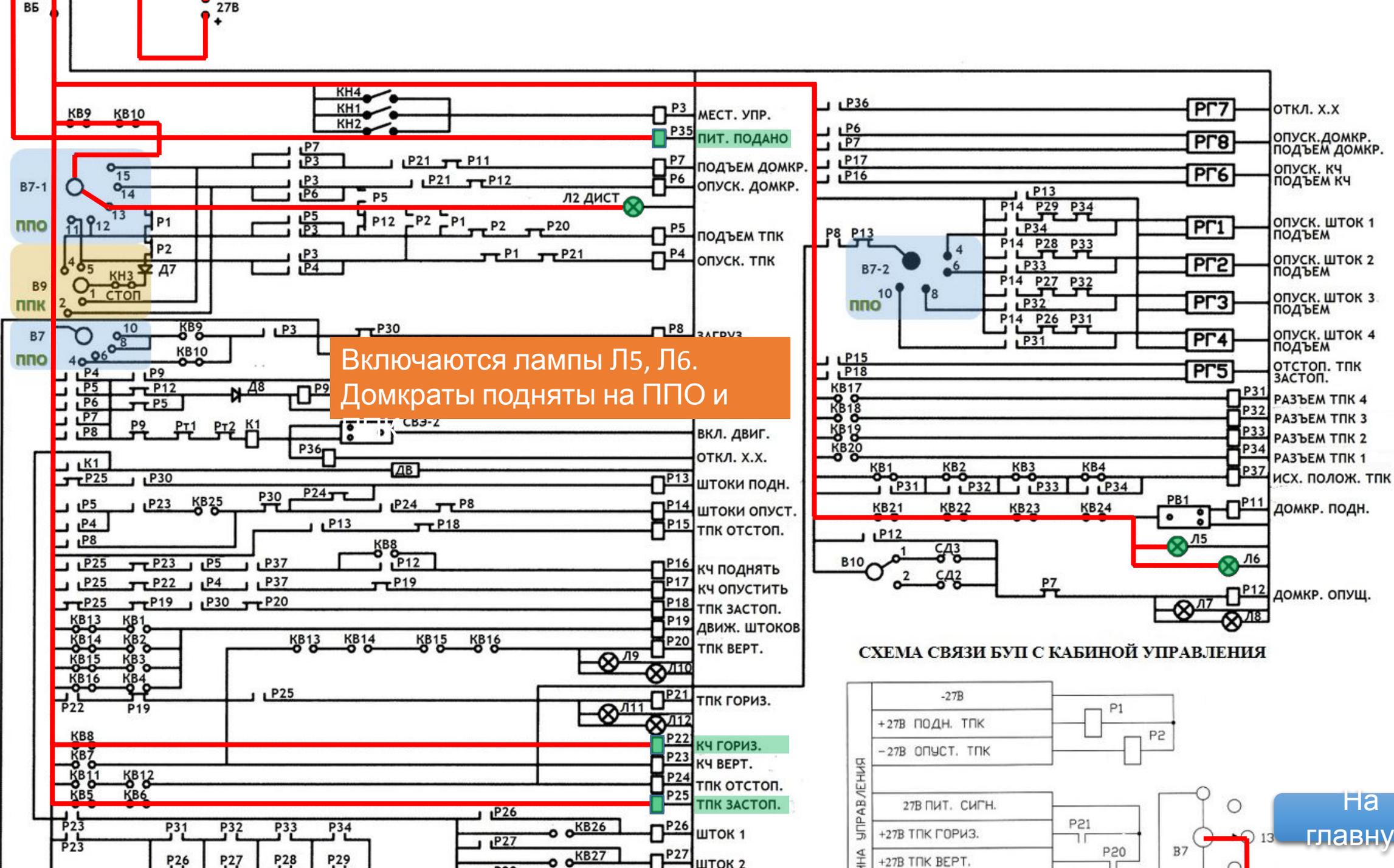




Включаем ВБ, при этом:
 в АК ФЗС (Ф2К) выдается сигнал
 +27В ГОТОВН.ДИСТ.ВКЛ по цепи 27В Ф2 (цепь
 готовн.), В7(13)



На главную

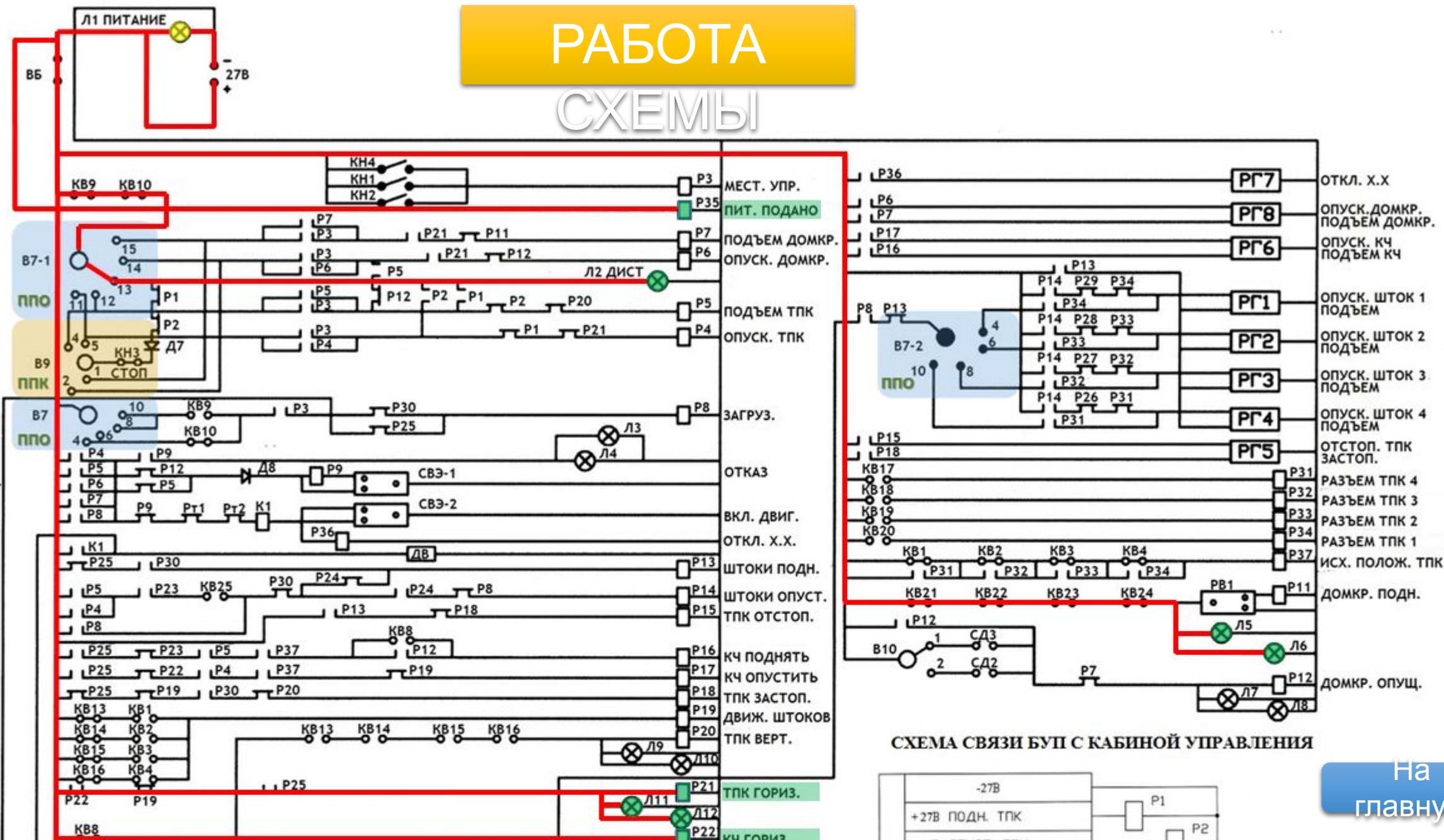


Включаются лампы Л5, Л6.
Домкраты подняты на ППО и

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

На главную

РАБОТА СХЕМЫ



На
главную

Нажимаем КН1 (КН4) на ППО, при этом запитывается реле Р3.
Через КВ9, КВ10, В7(14) НРК Р3, НРК Р21, НЗК Р12

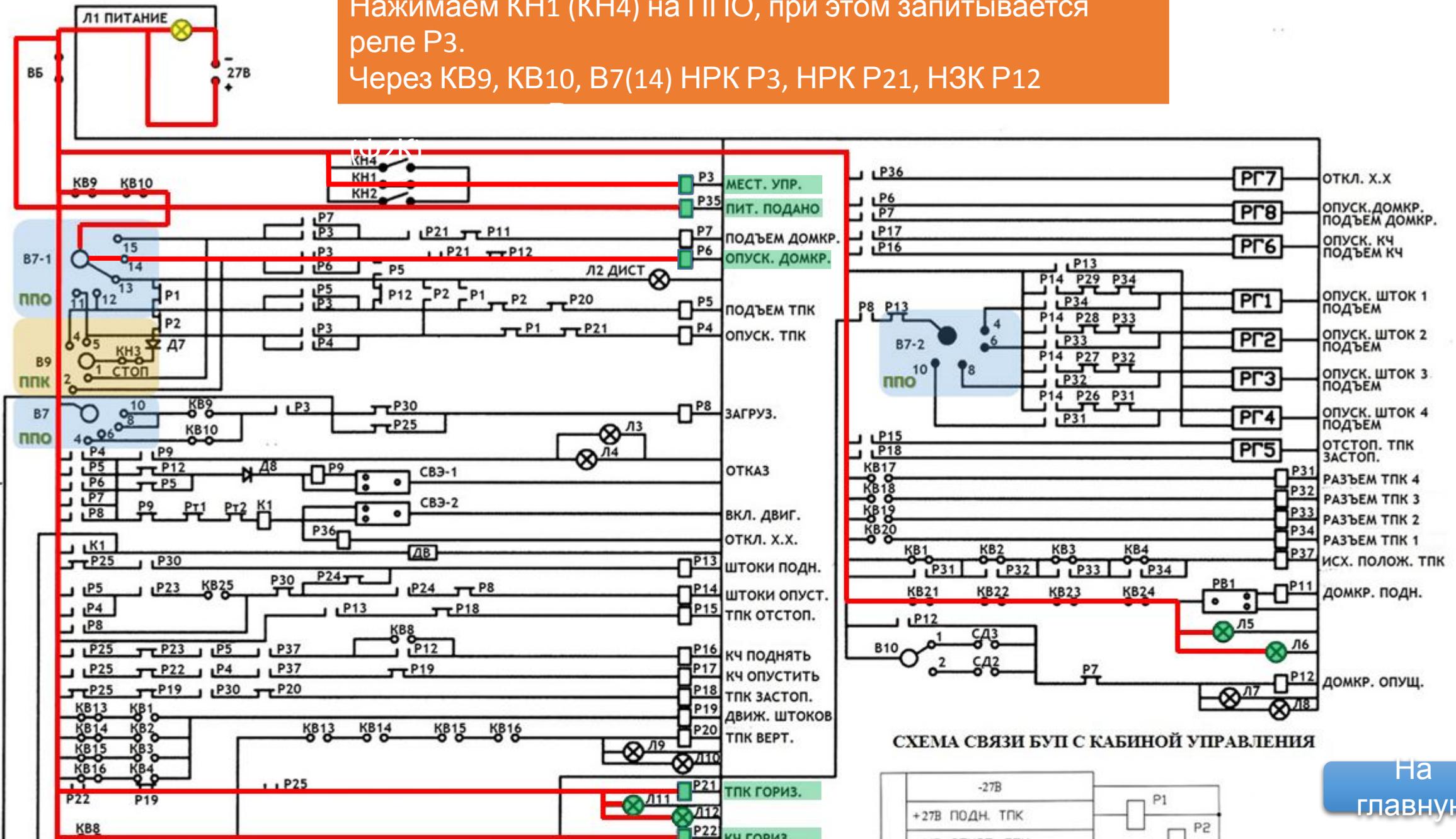
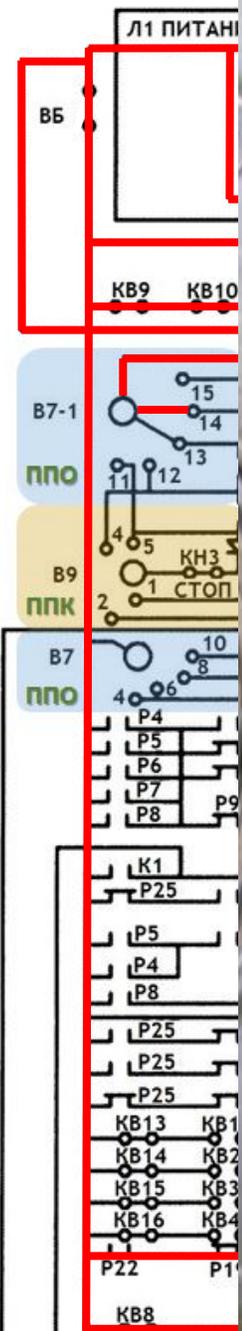


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

На главную



- ОТКЛ. Х.Х
- ОПУСК. ДОМКР. ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. КЧ ПОДЪЕМ КЧ
- ОПУСК. ШТОК 1 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 2 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 3 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 4 ПОДЪЕМ
- ОТСТОП. ТПК ЗАСТОП.
- R31
- R32
- R33
- R34
- R37
- ИСХ. ПОЛОЖ. ТПК
- R11
- ДОМКР. ПОДН.
- Л6
- R12
- ДОМКР. ОПУЩ.
- Л8
- НИЯ

На главную

[К другим режимам](#)

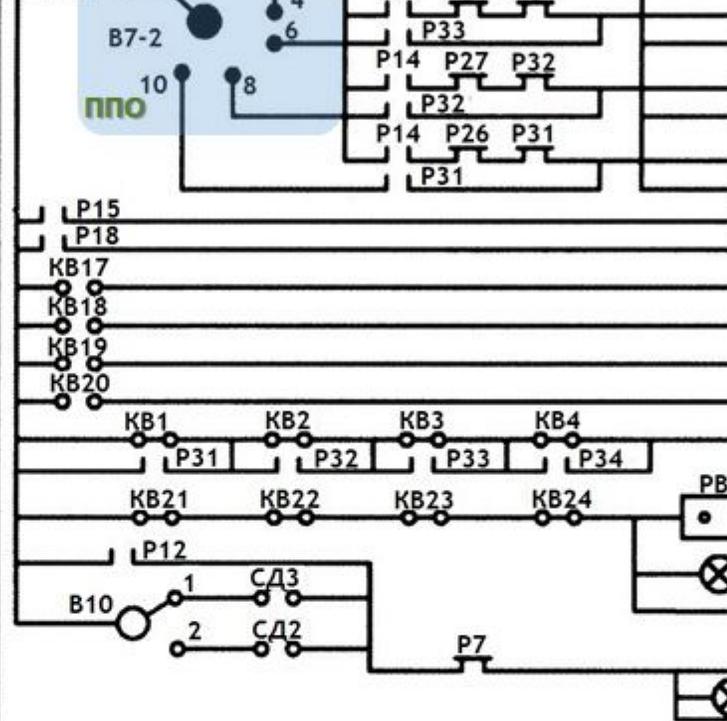
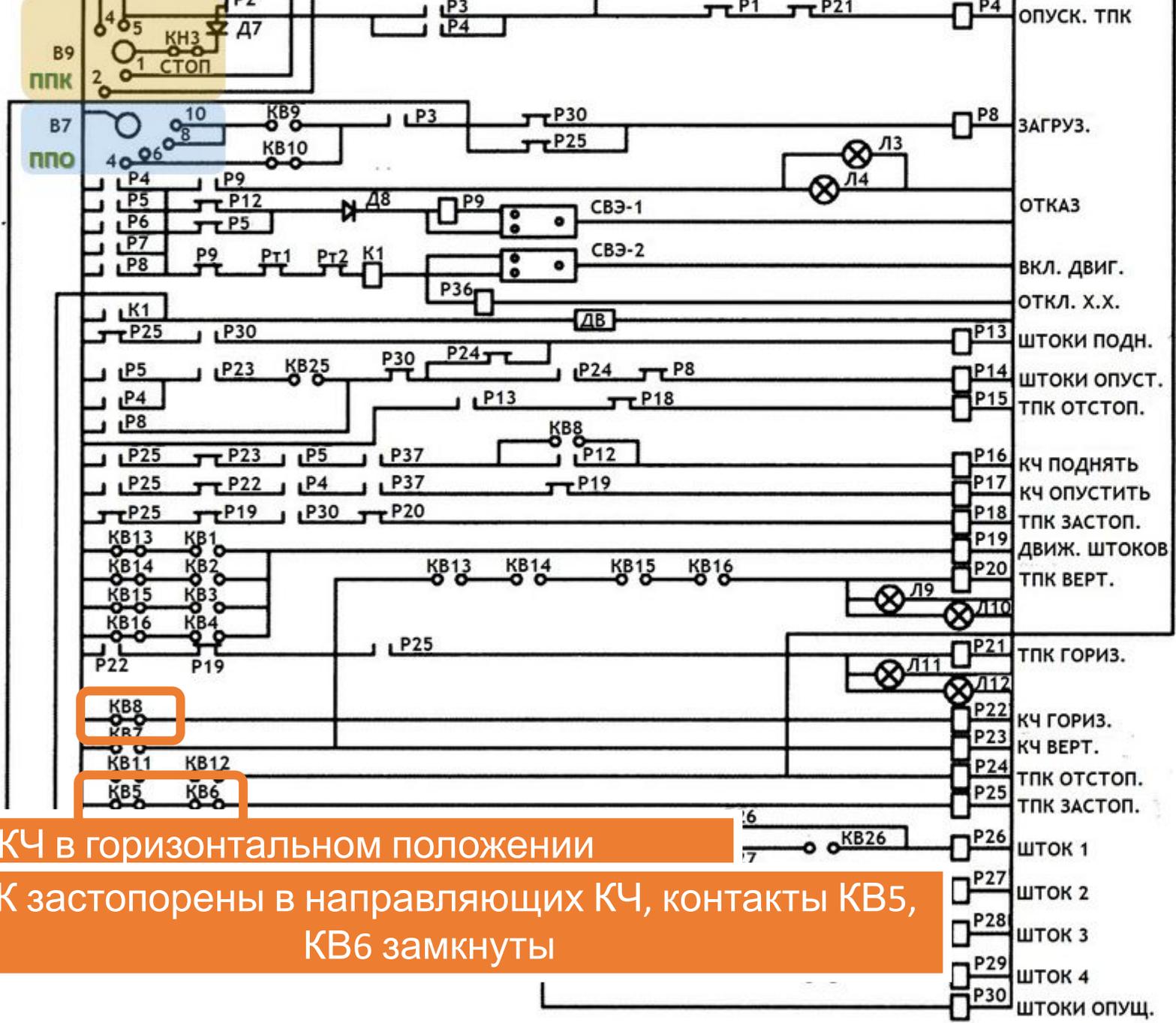
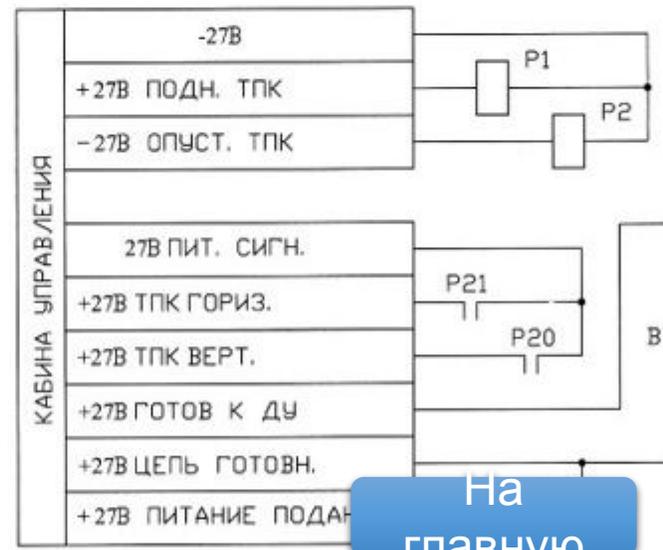


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПР.



КЧ в горизонтальном положении
и ТПК застопорены в направляющих КЧ, контакты КВ5,
КВ6 замкнуты

На главную

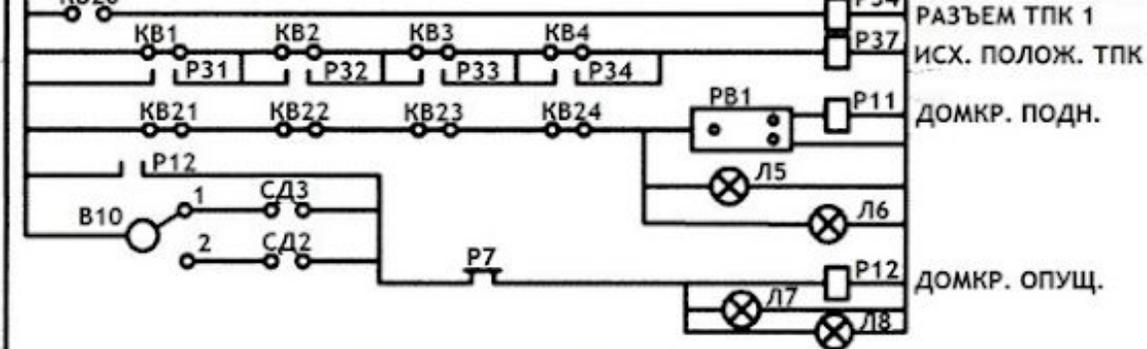
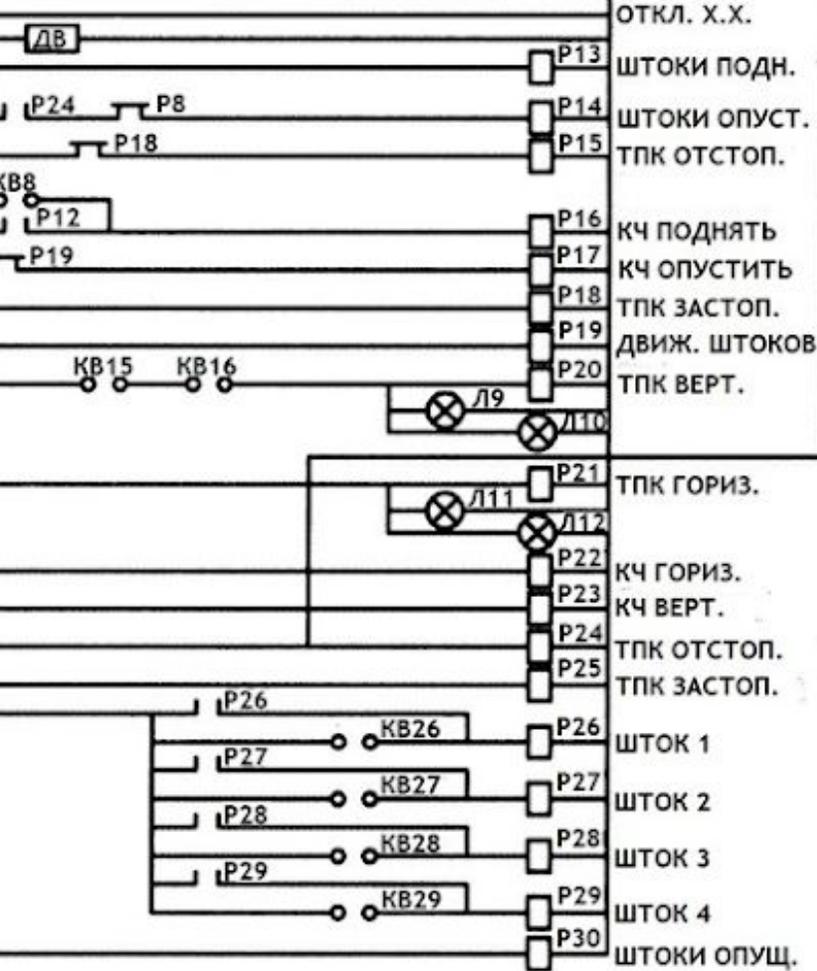
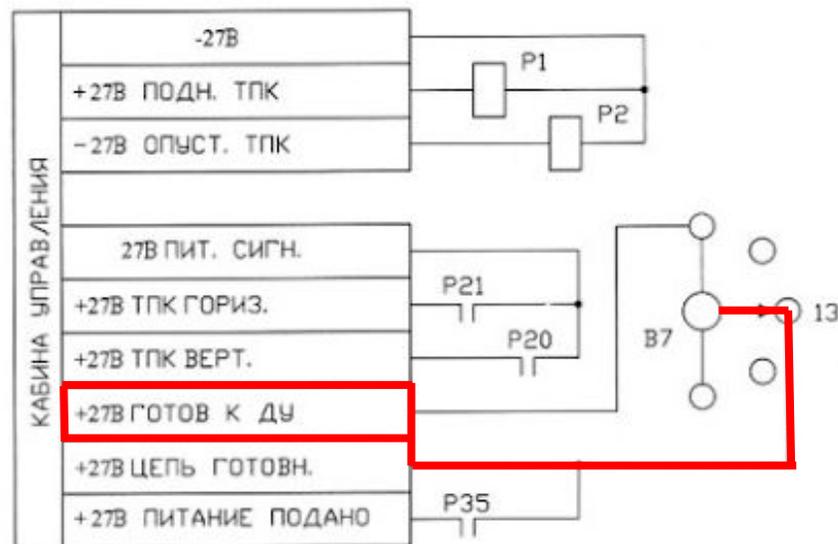


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Через В7(13) и ВБ в АК ФЗС и Ф2К выдаётся сигнал "+27В ГОТОВ.ДИСТ.ВКЛ"

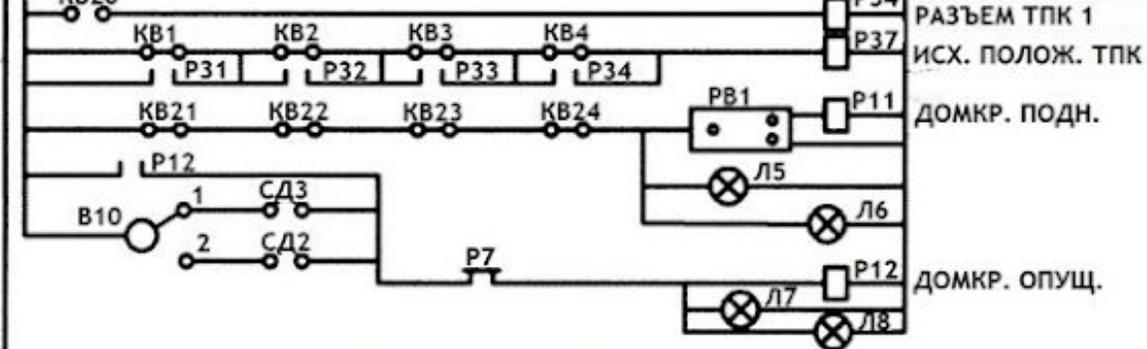
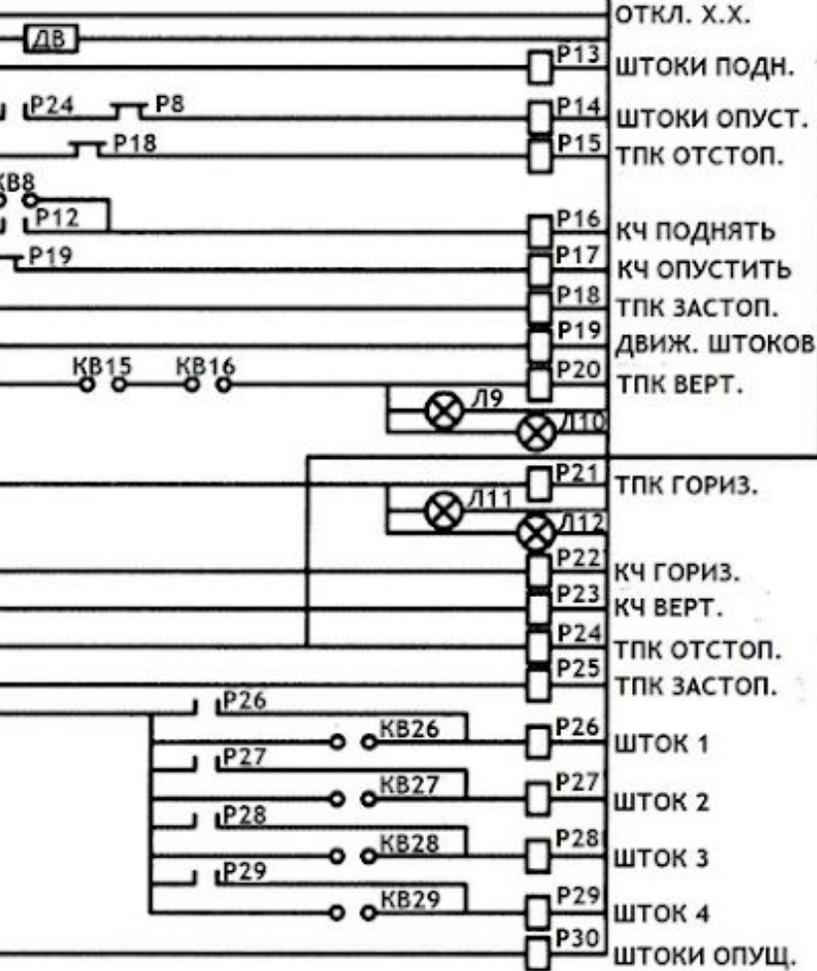
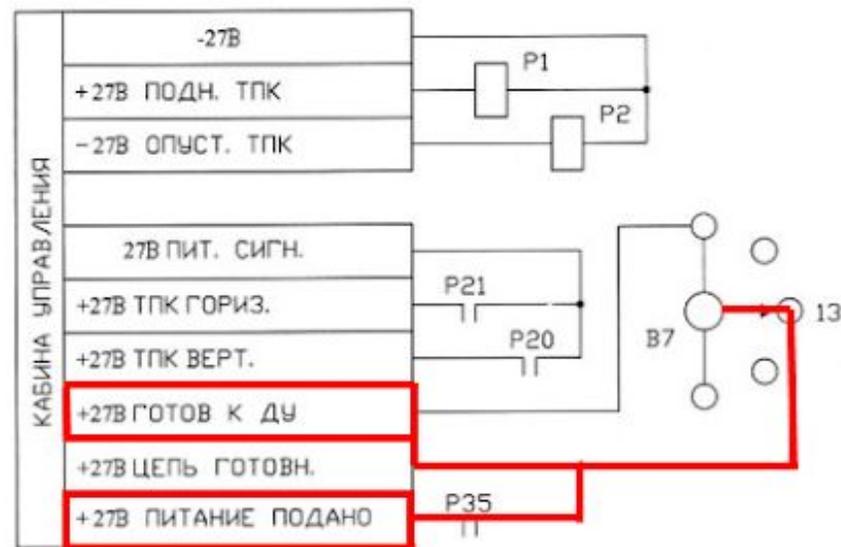
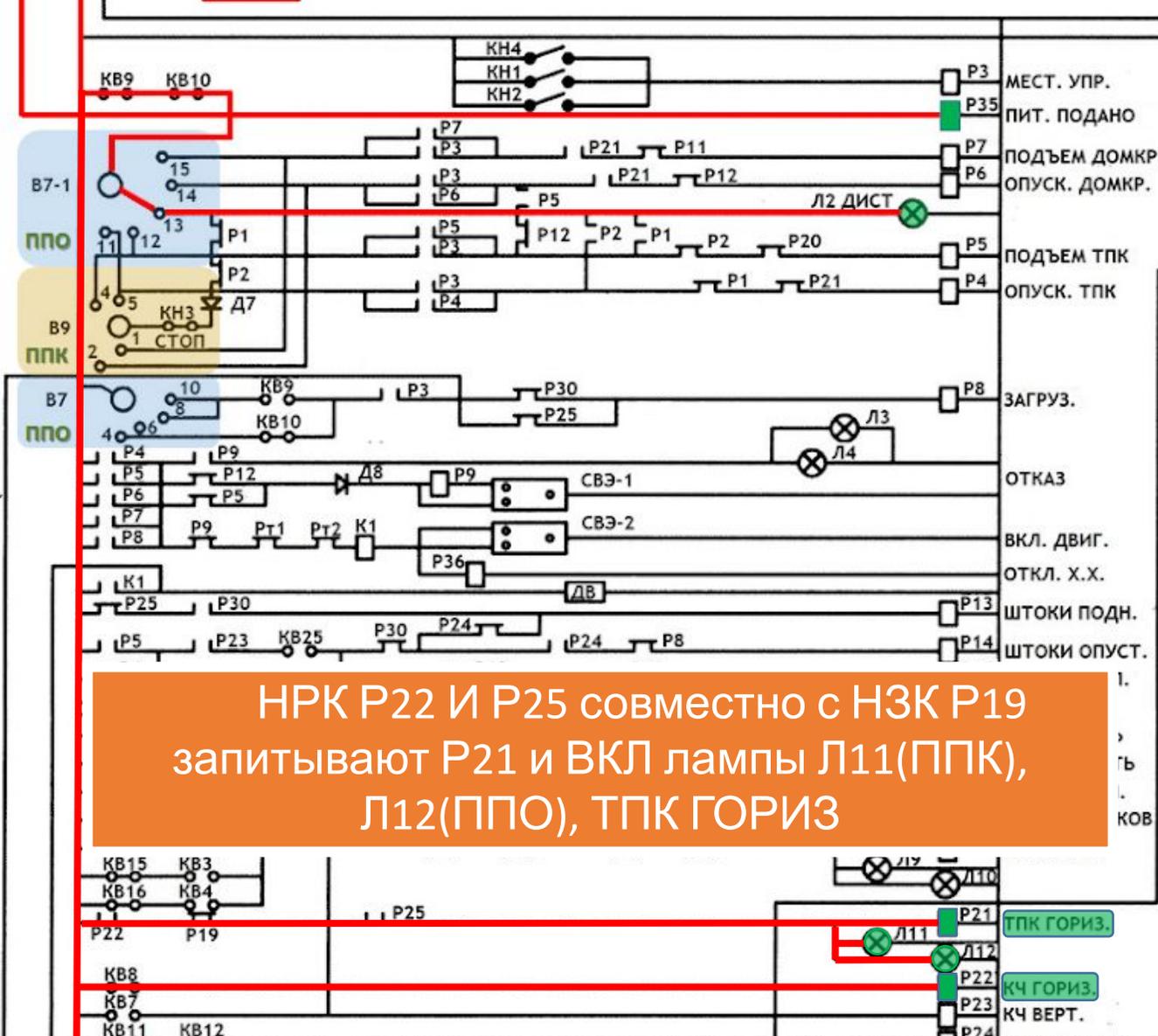


СХЕМА СВЯЗИ БУИ С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





НРК P22 И P25 совместно с НЗК P19 запитывают P21 и ВКЛ лампы Л11(ППК), Л12(ППО), ТПК ГОРИЗ

Через контакты KB8 запитывается реле P22 (КЧ ГОРИЗ)

Через контакты KB5, KB6 запитывается реле

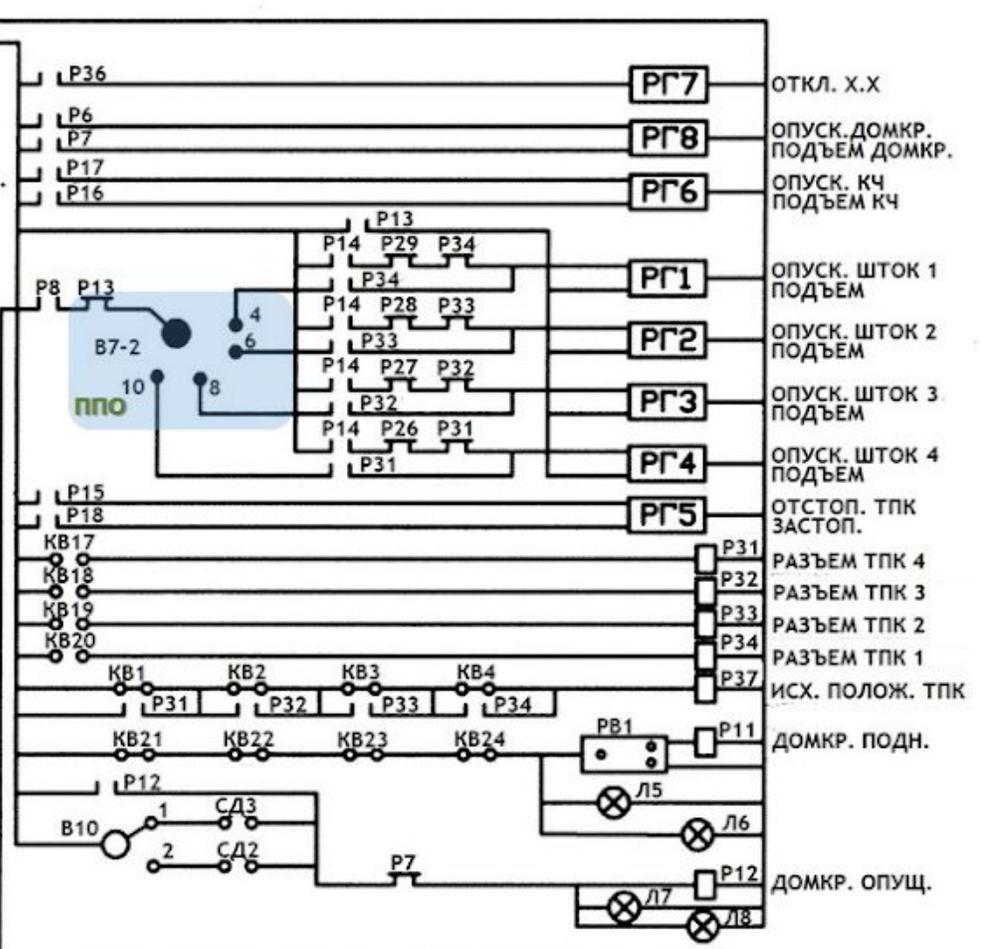
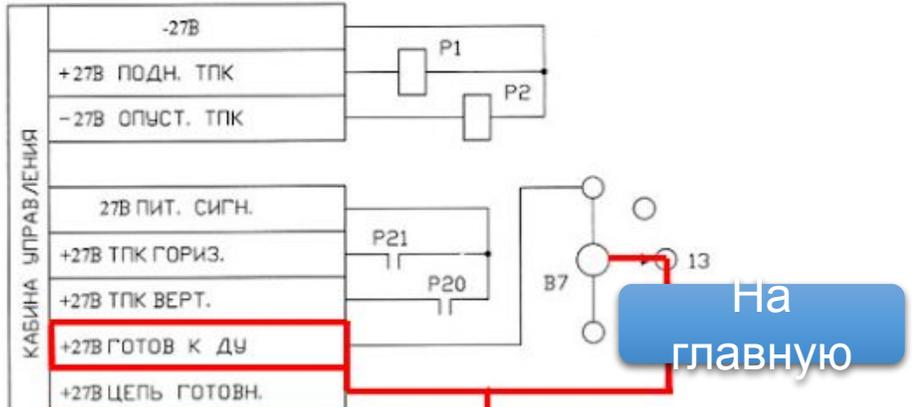


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную

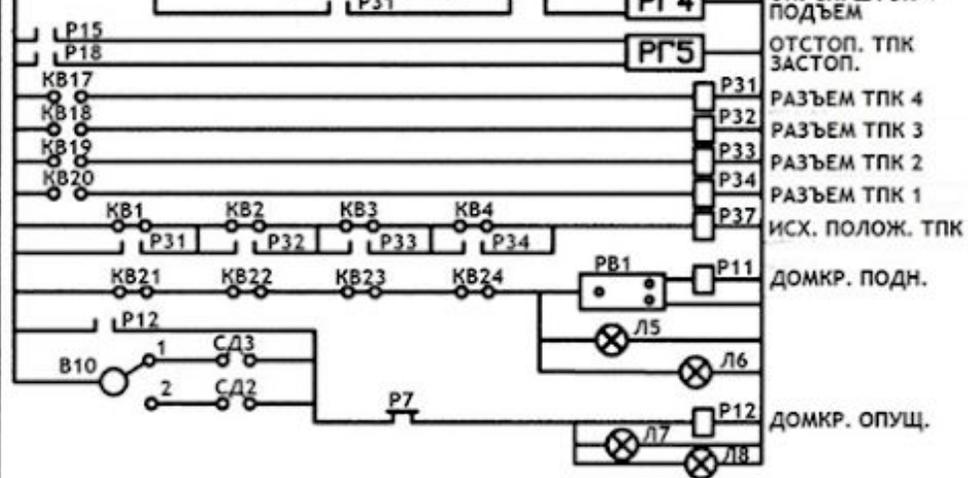
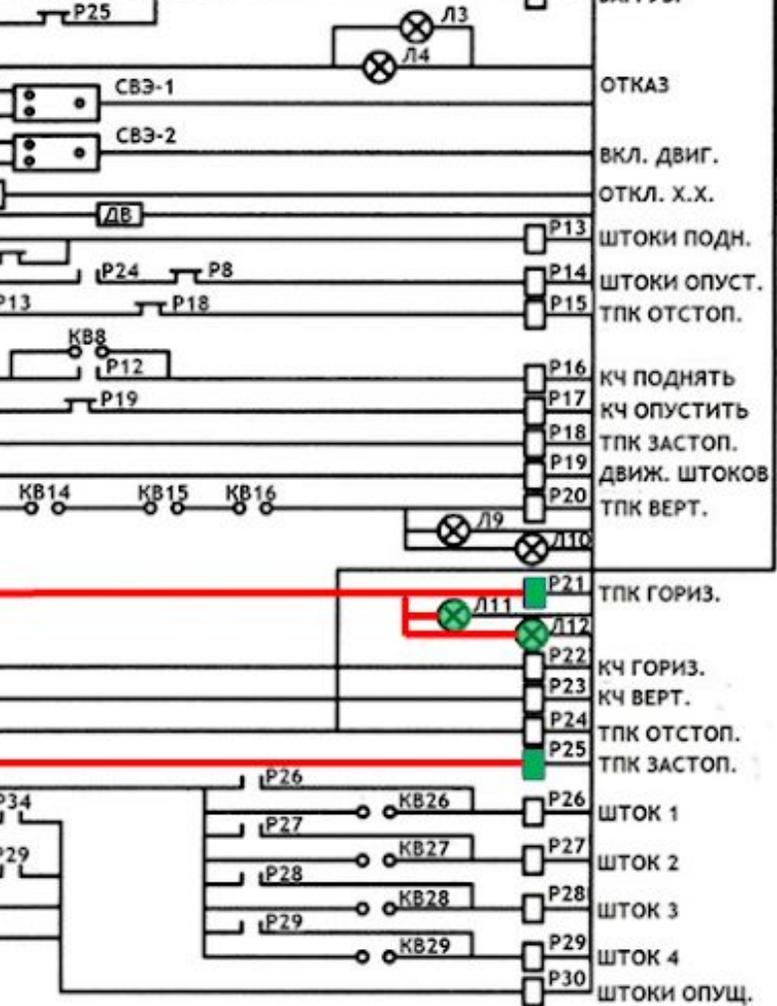
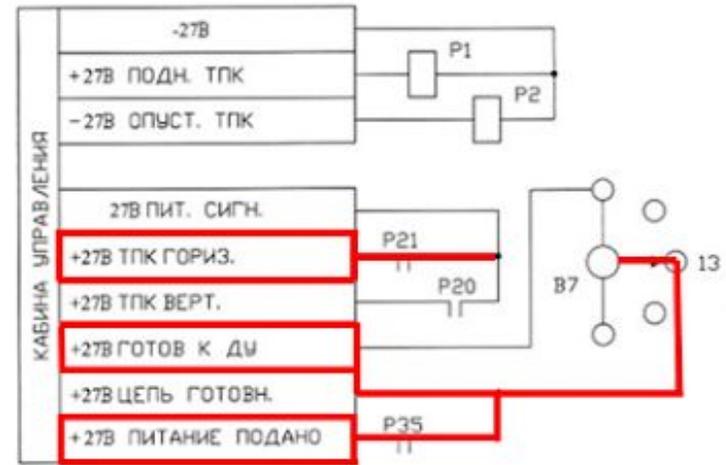
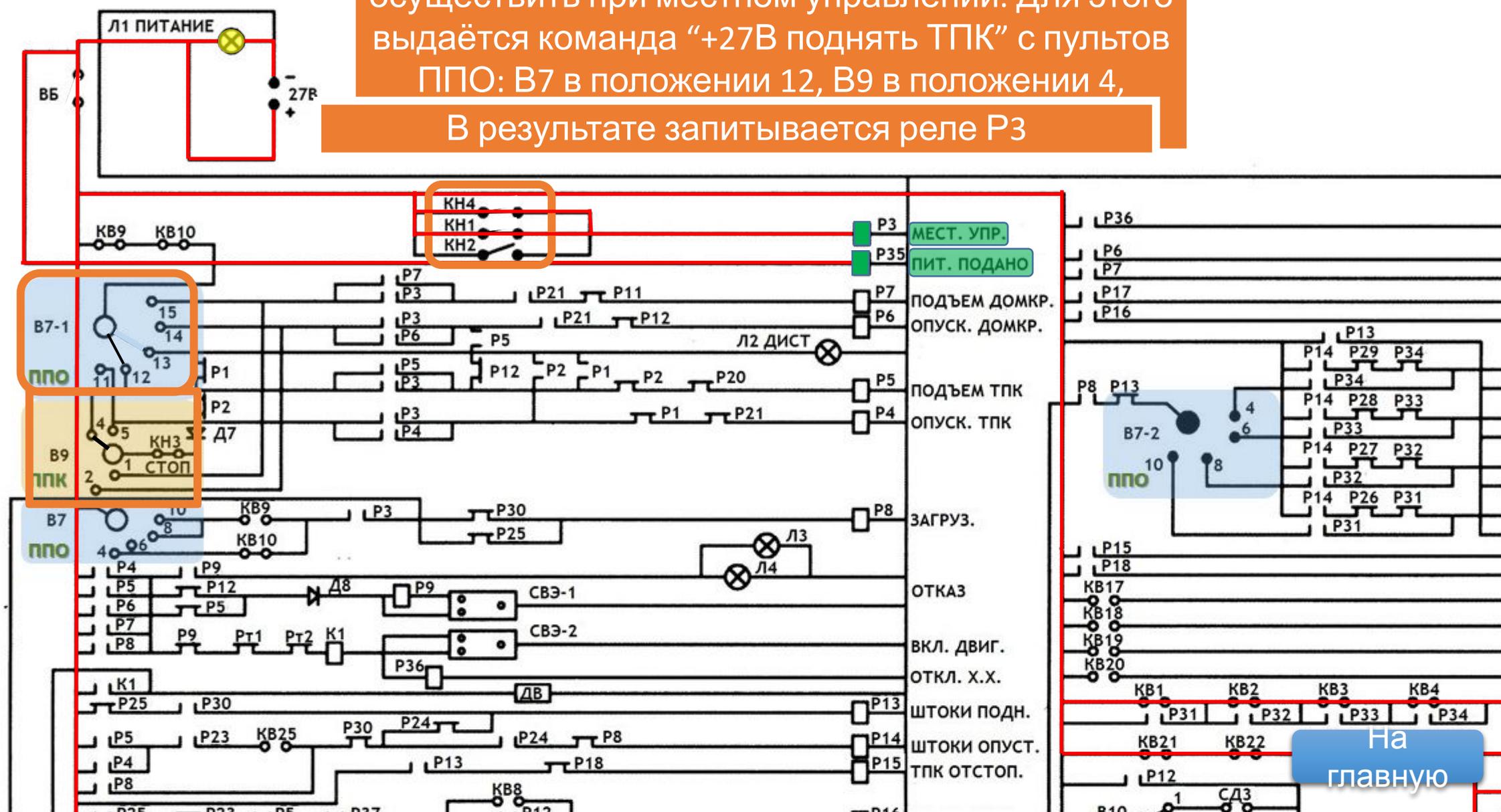
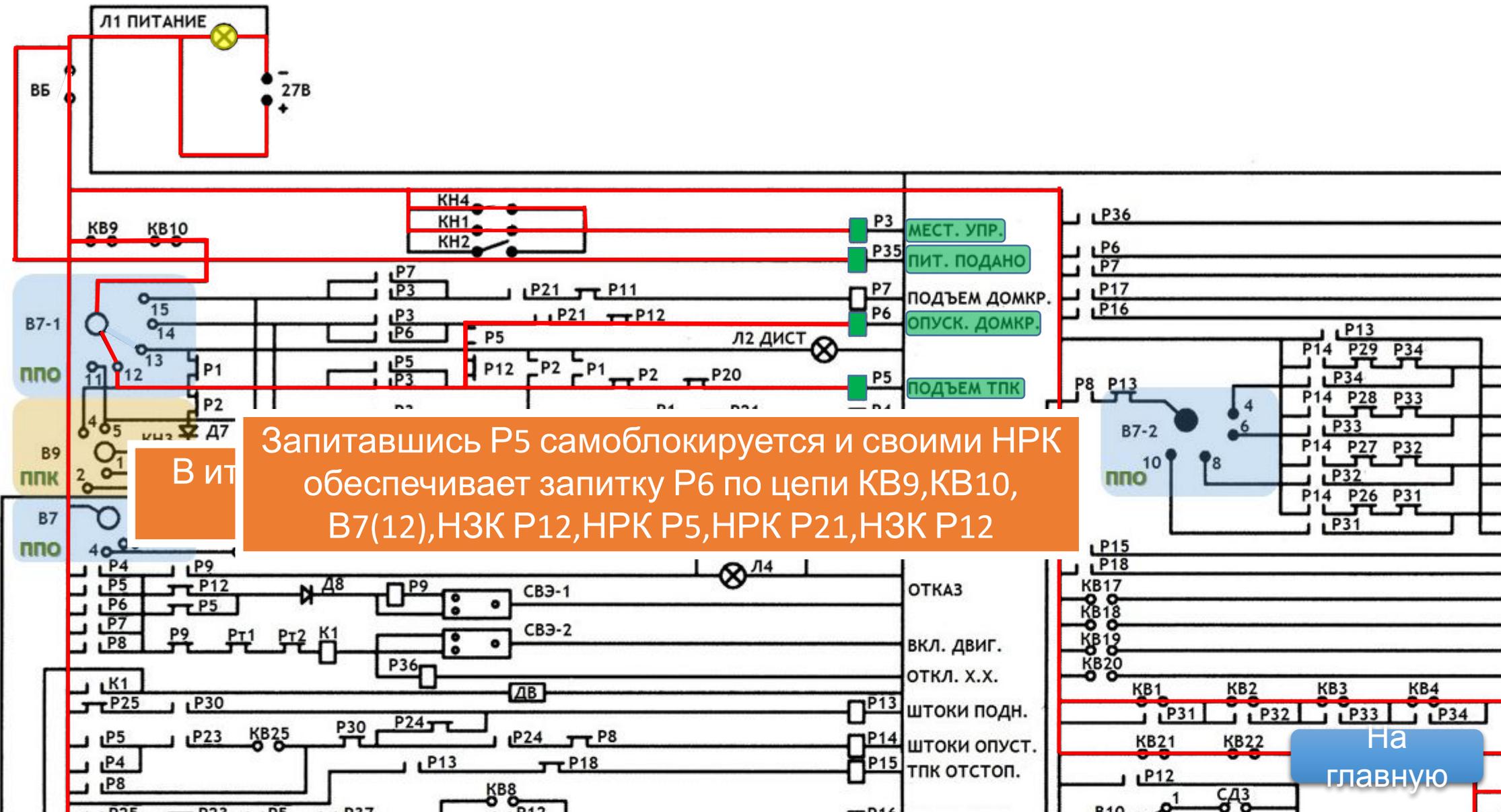


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Перевод ТПК в вертикальное положение можно осуществить при местном управлении. Для этого выдаётся команда "+27В поднять ТПК" с пультов ППО: В7 в положении 12, В9 в положении 4, в результате запитывается реле Р3

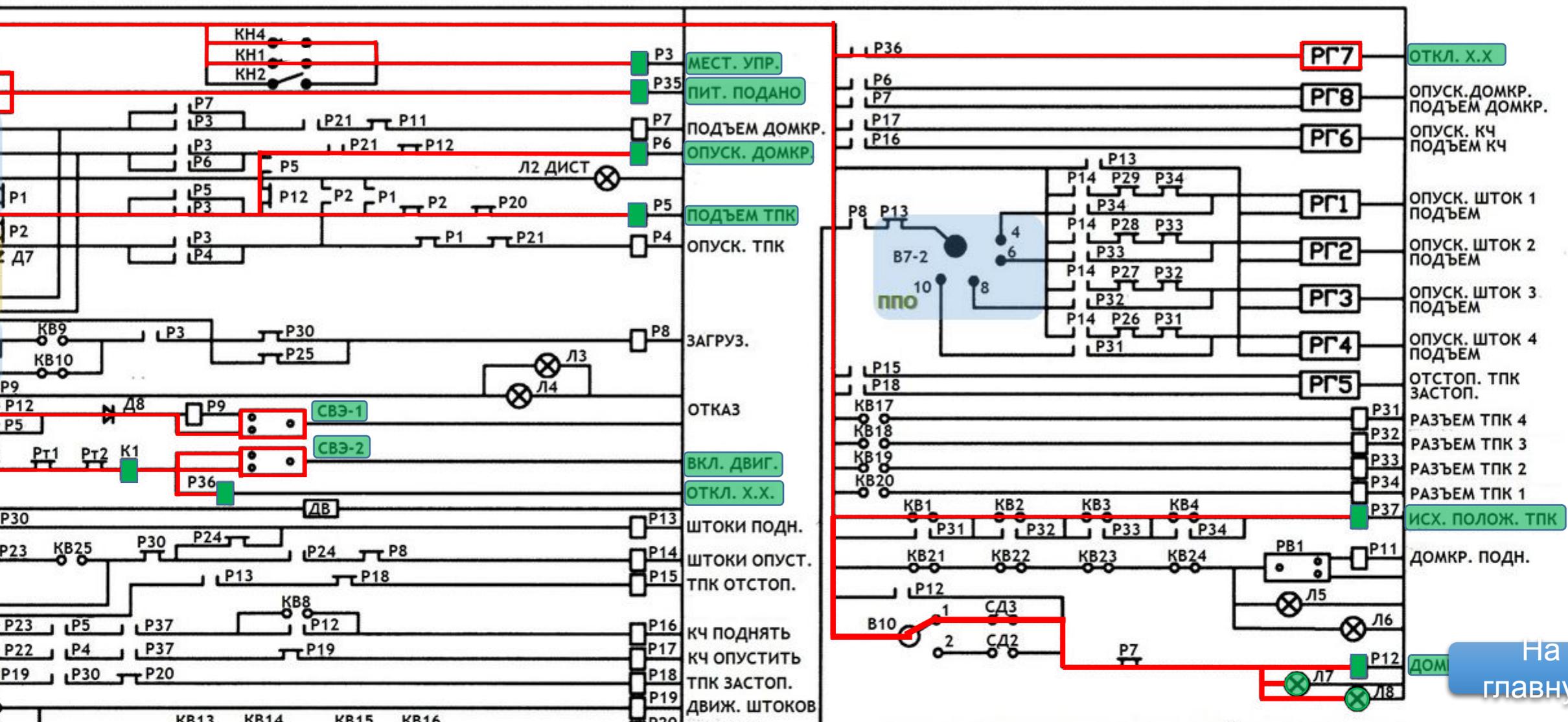




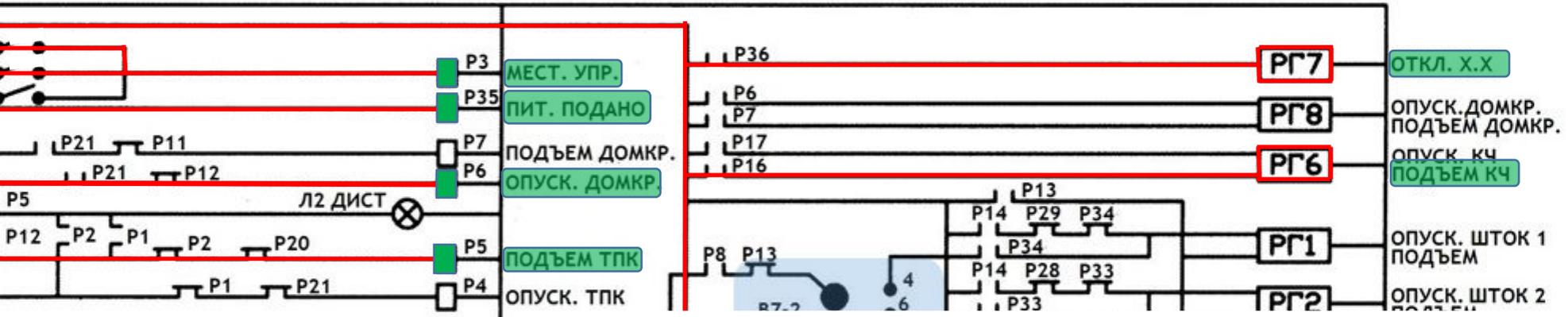
Запитавшись P5 самоблокируется и своими НРК обеспечивает запитку P6 по цепи KB9, KB10, B7(12), НЗК P12, НРК P5, НРК P21, НЗК P12

В ИТ

На главную



На главную



НРК Р16 обесточивает ЭМ ПОДЪЕМ РГ6.
Подъем КЧ прекращается

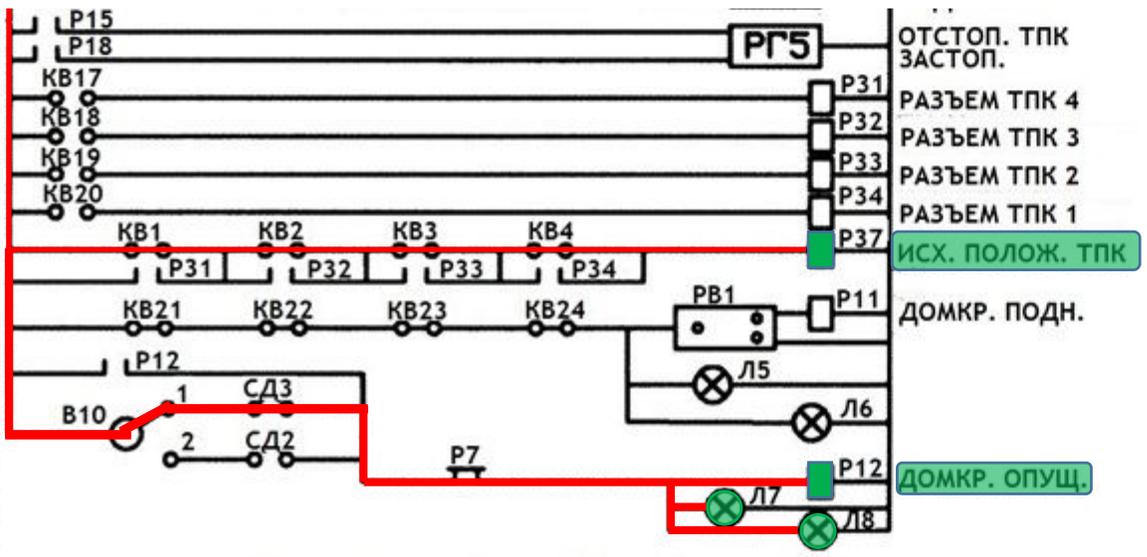
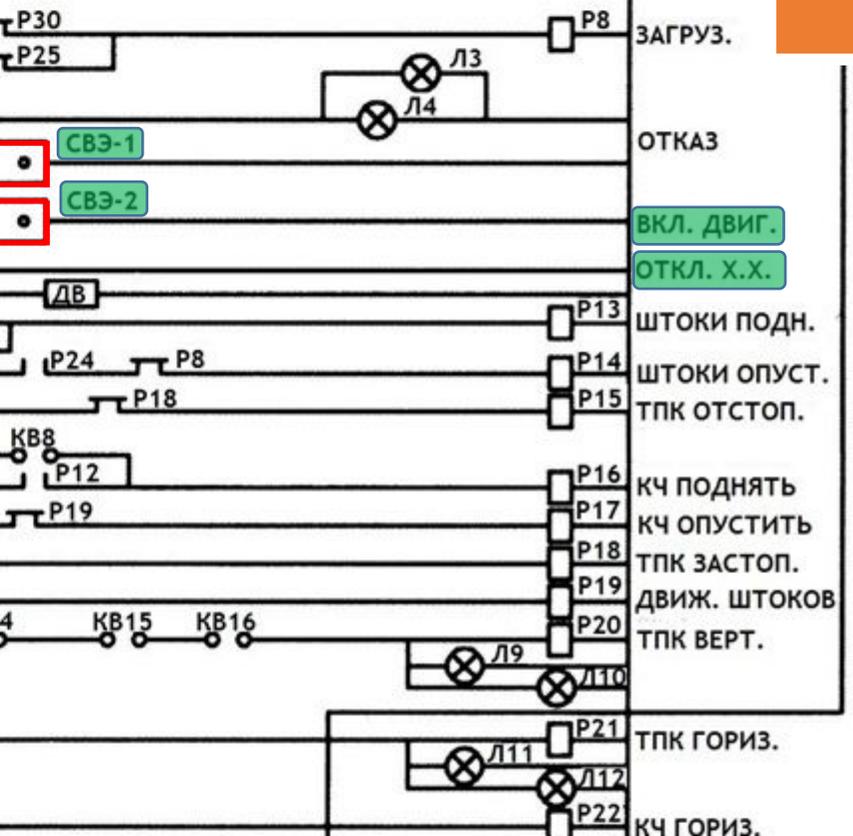


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



НРК Р13 запитывает ЭМ ЗАГРУЗ гидрокранов РГ1-РГ4. Идёт подъём штоков с целью снятия нагрузки со стопоров механизмов раскрепления.

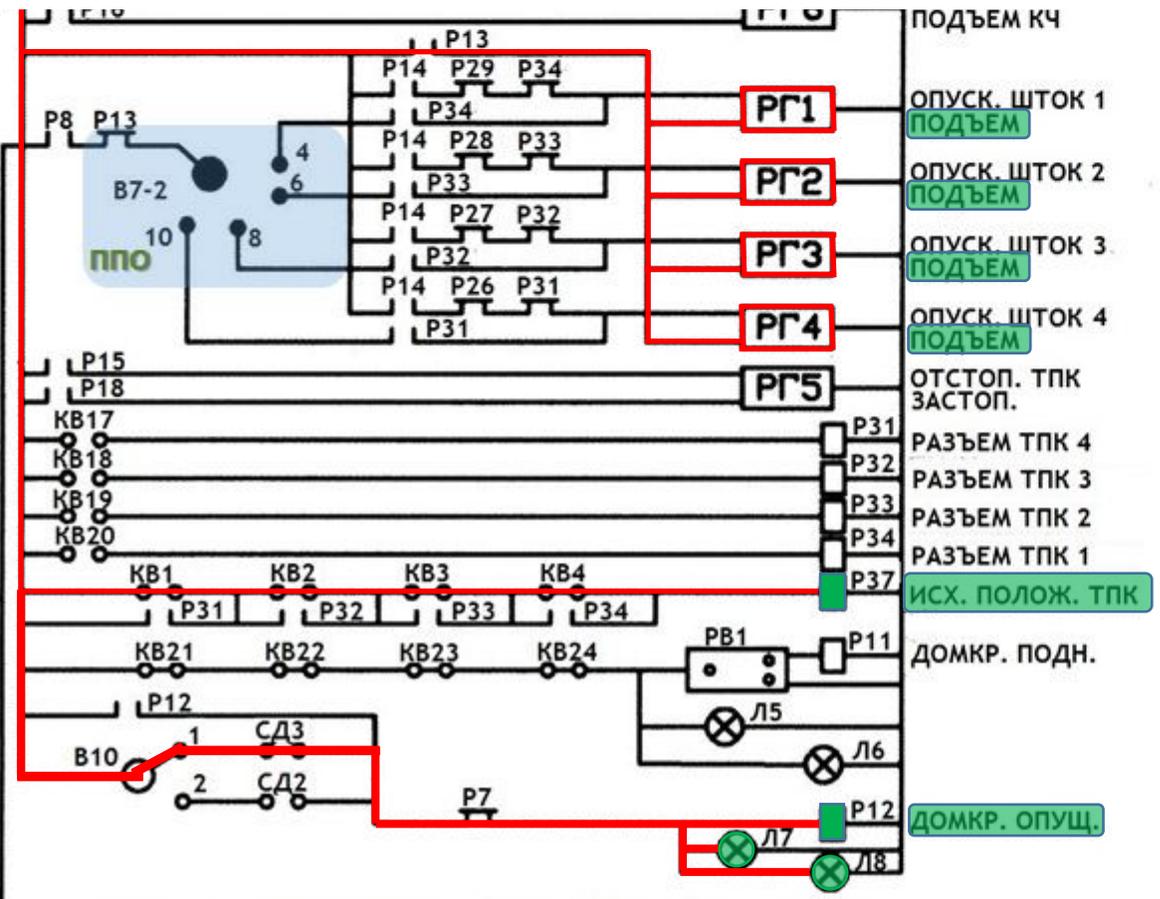
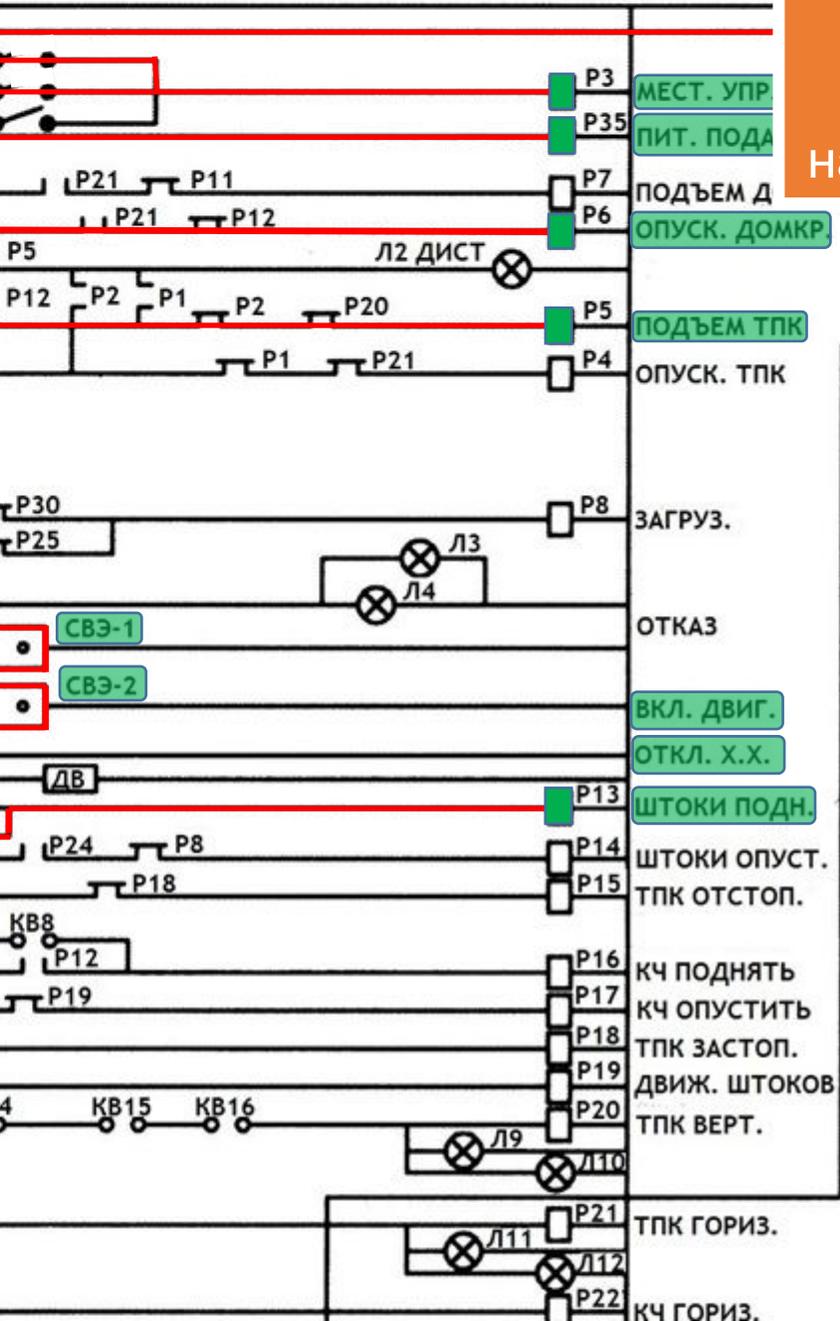
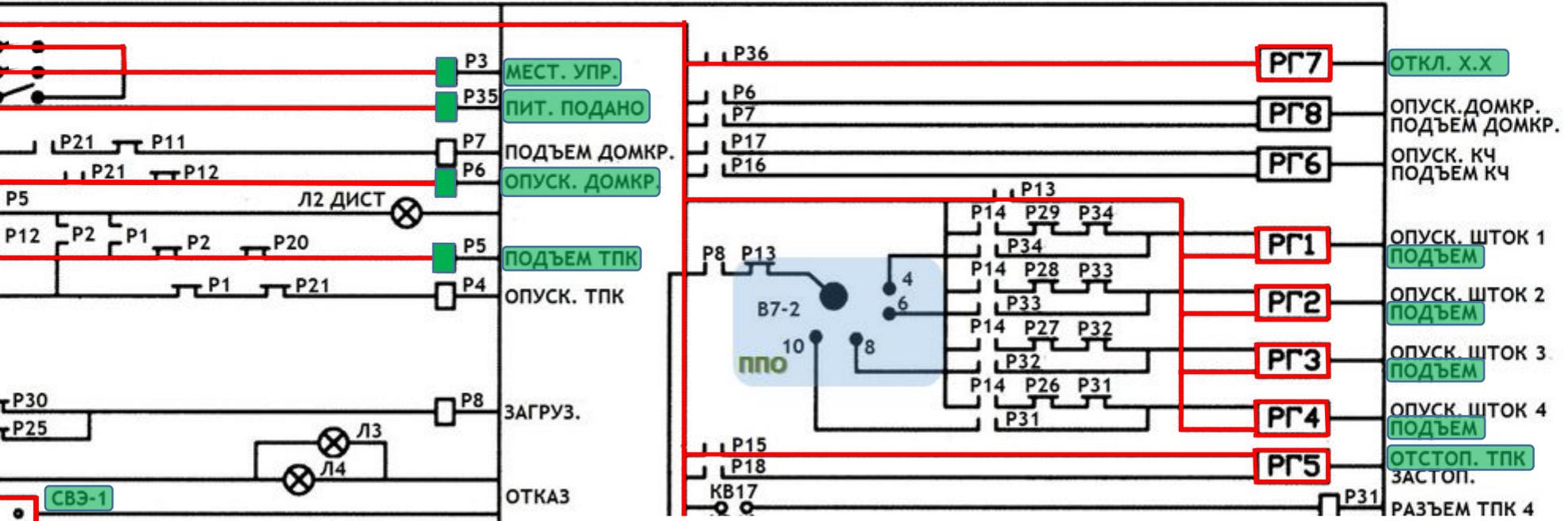


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





НРК P15 запитывает ЭМ ОТСТОП РГ5.
 Происходит отстопорение ТПК в направляющих.

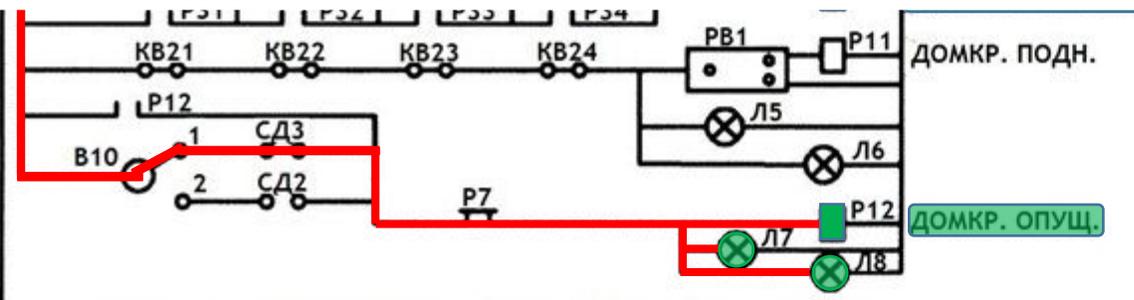
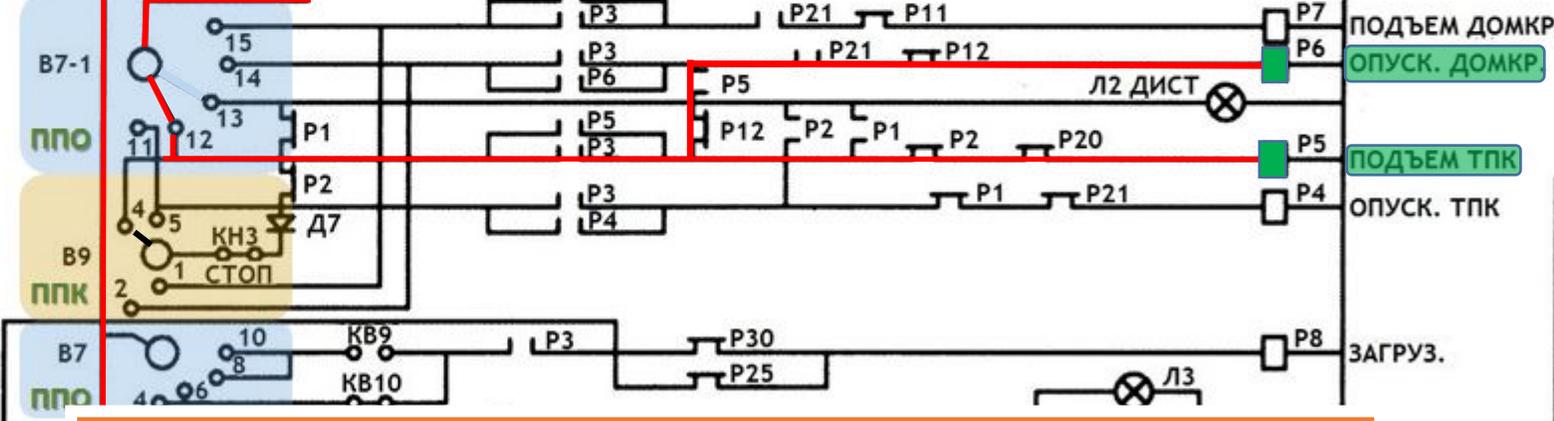
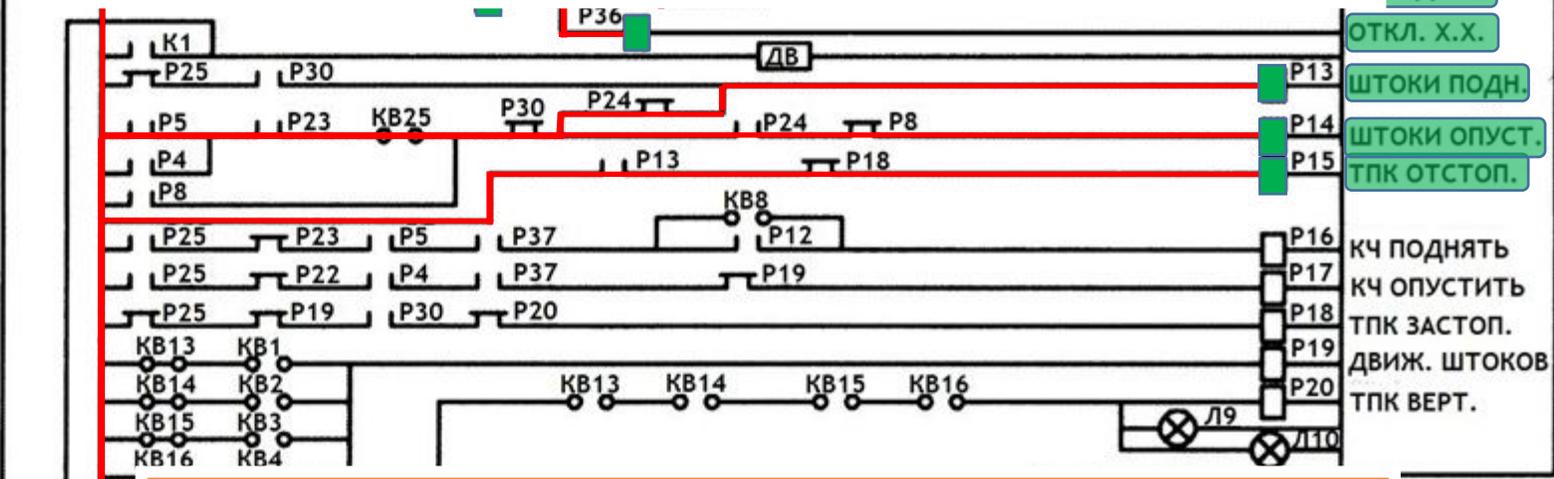


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





Следовательно, запитывается реле Р14 по цепи: НРК Р5, НРК Р23, КВ25, НЗК Р30, НРК Р24 и НЗК Р8



В результате размыкаются контакты КВ5 и КВ6, следовательно обесточивается Р25

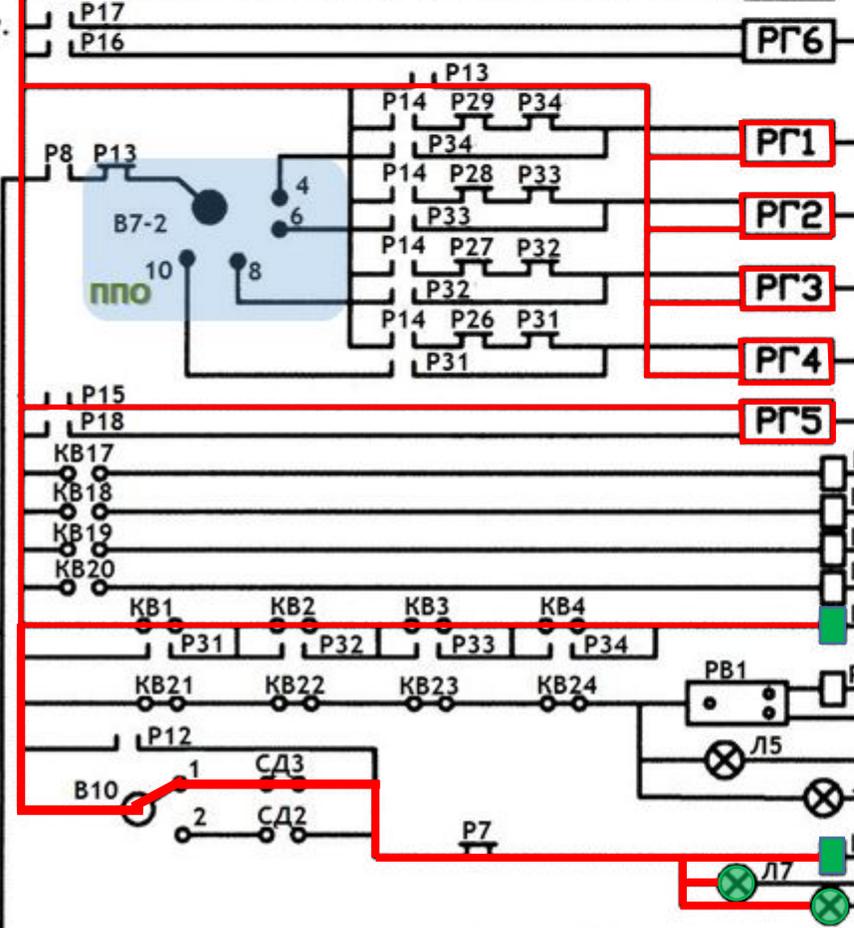
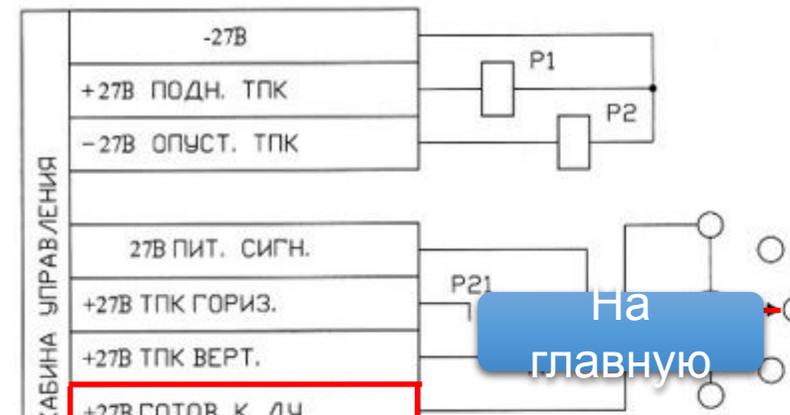
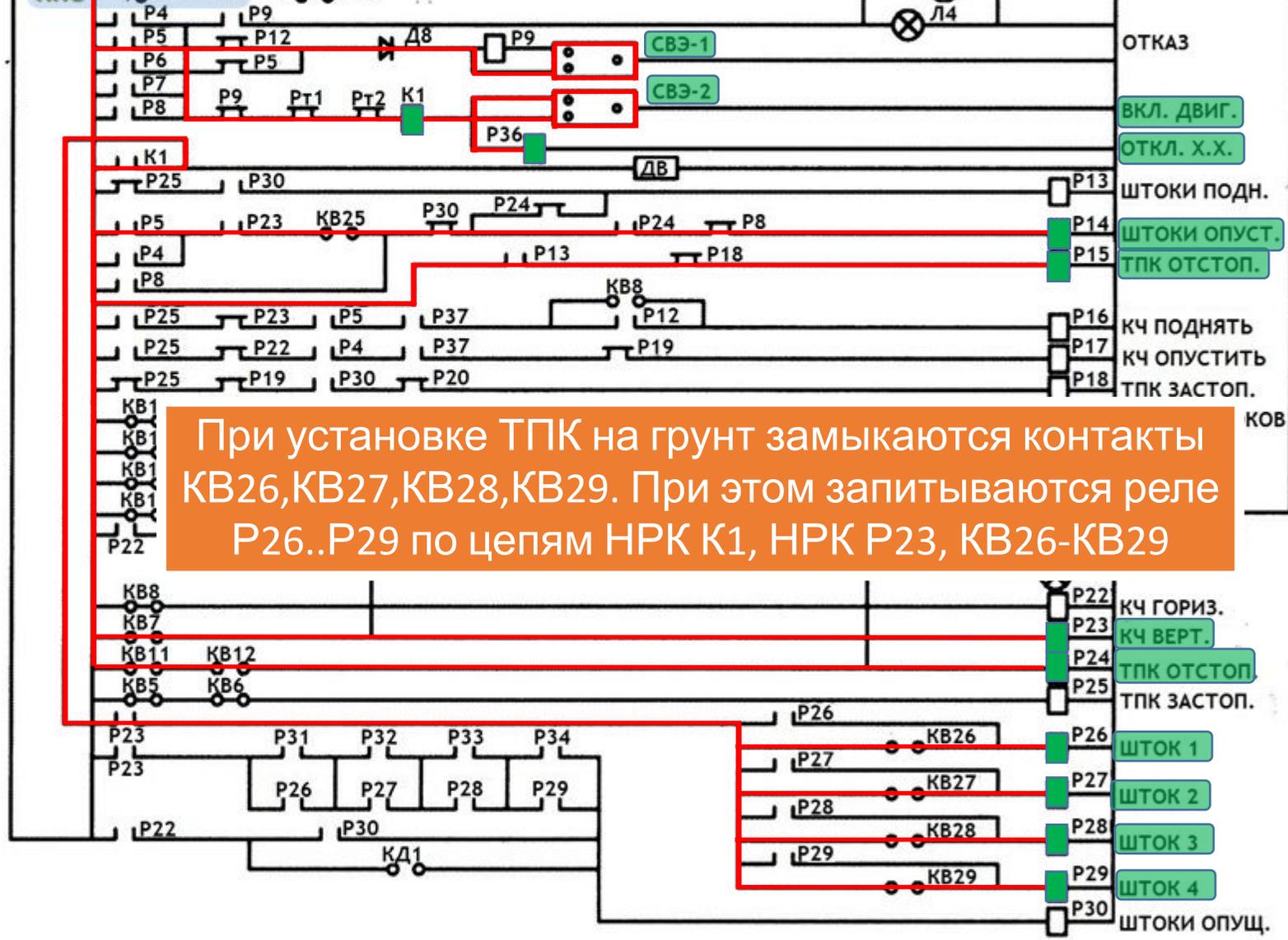


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную



При установке ТПК на грунт замыкаются контакты КВ26, КВ27, КВ28, КВ29. При этом запитываются реле Р26..Р29 по цепям НРК К1, НРК Р23, КВ26-КВ29

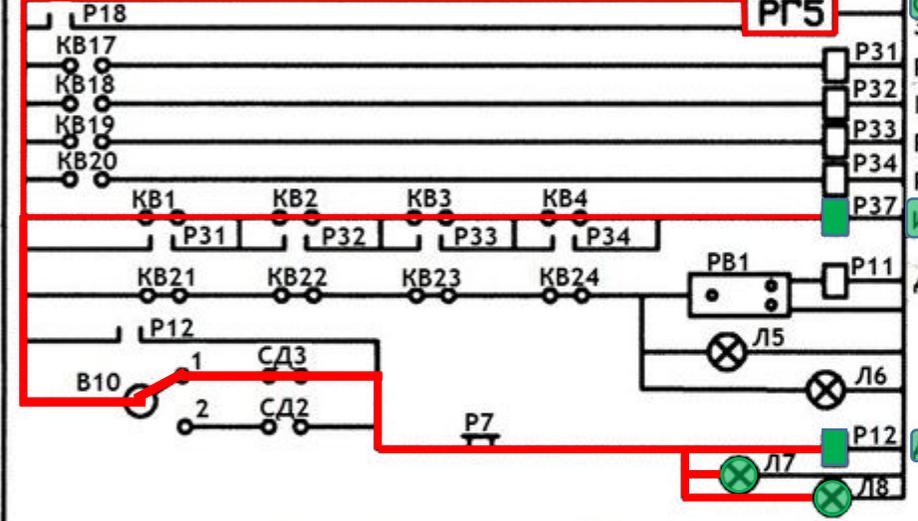
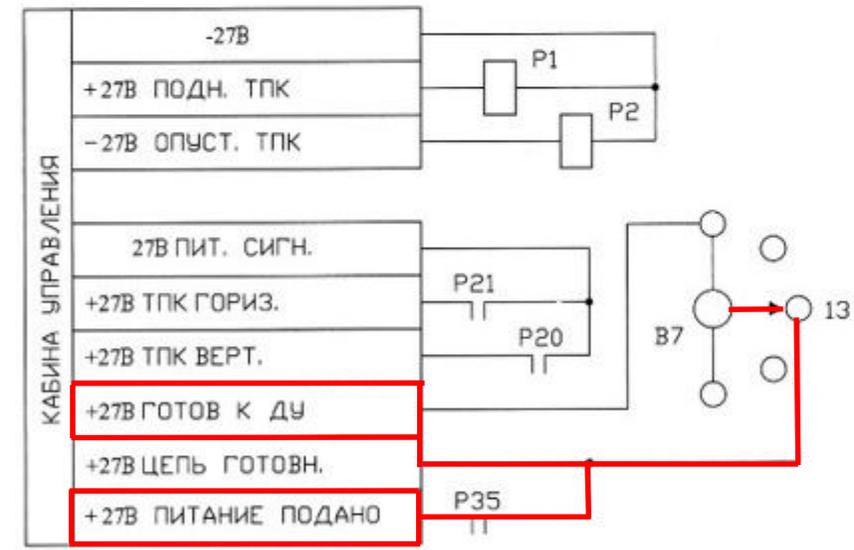
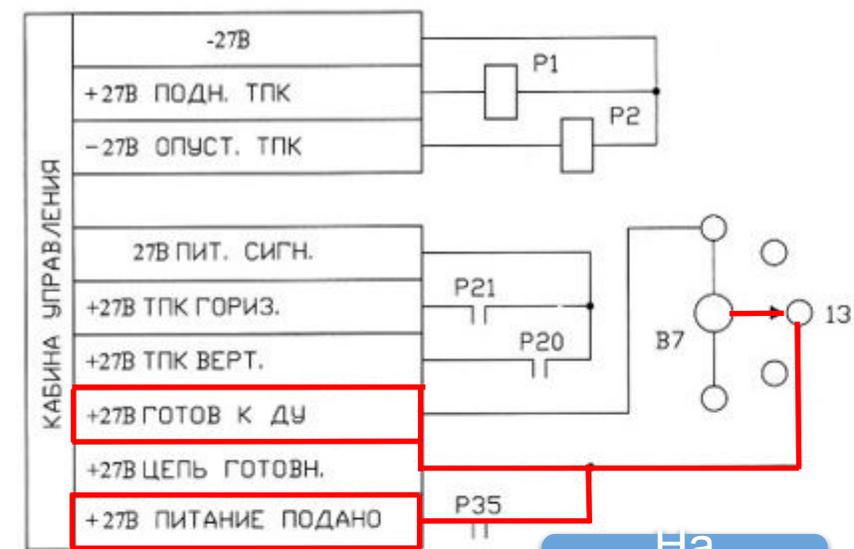
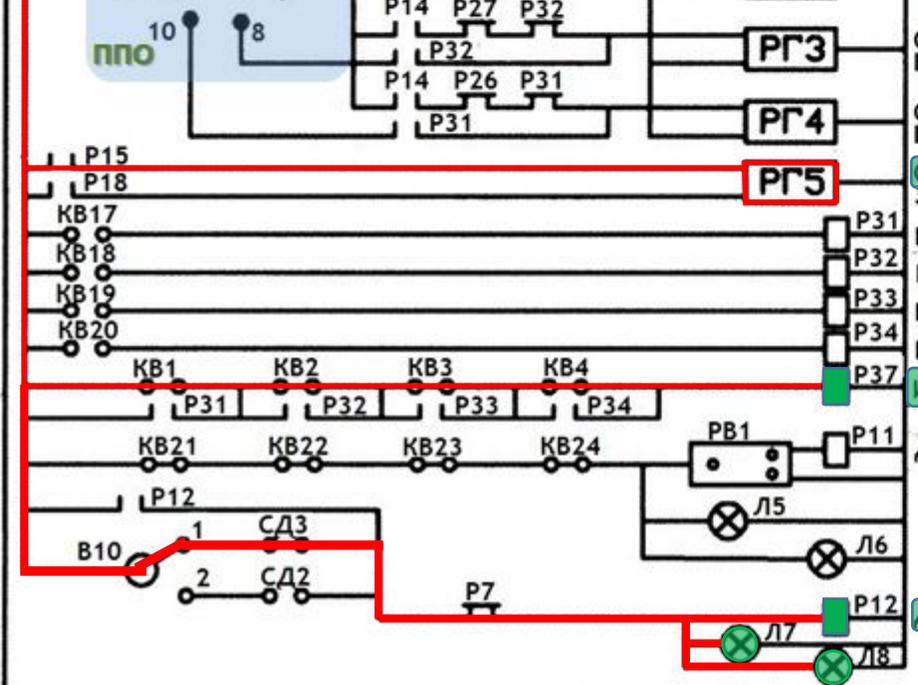
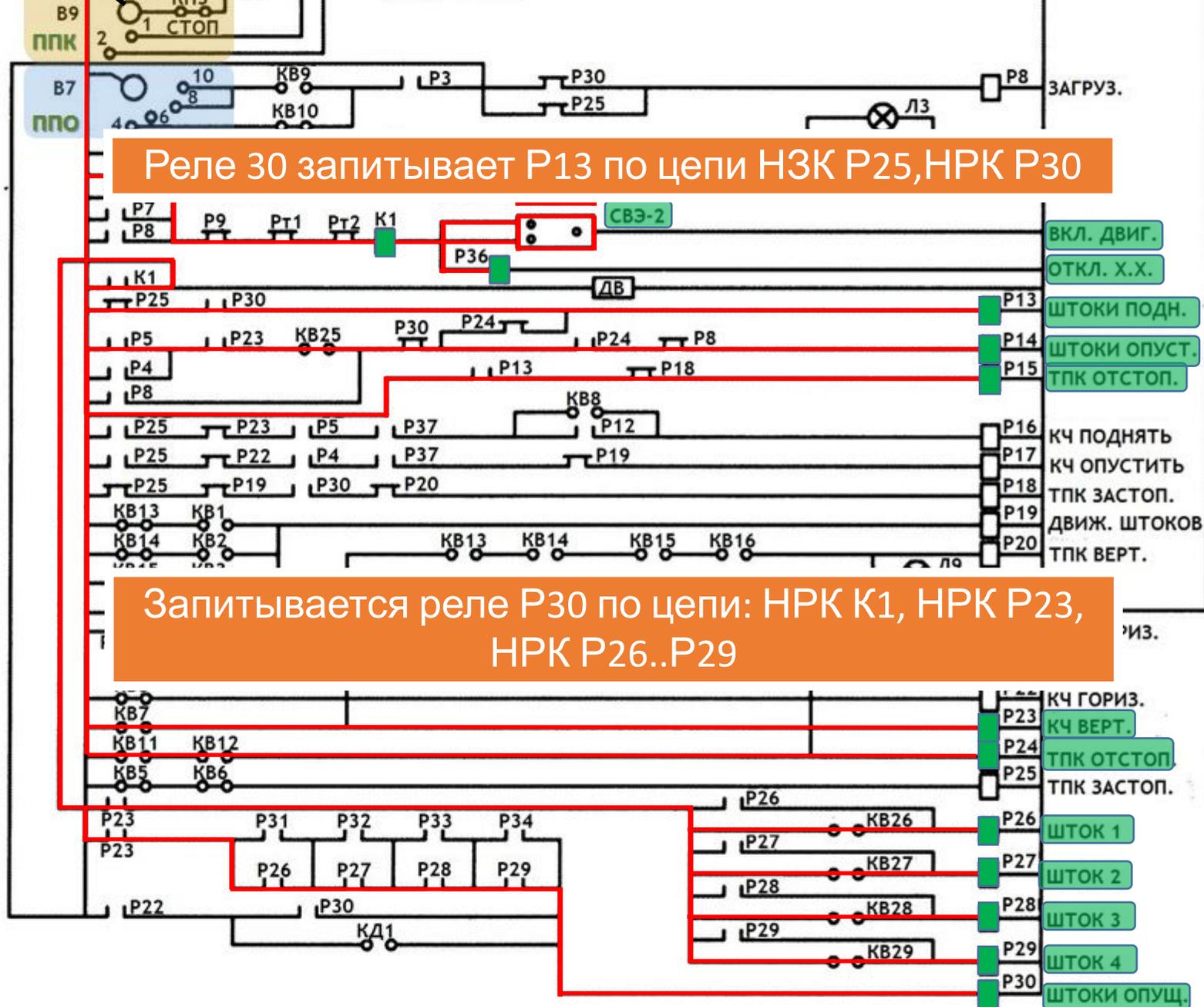
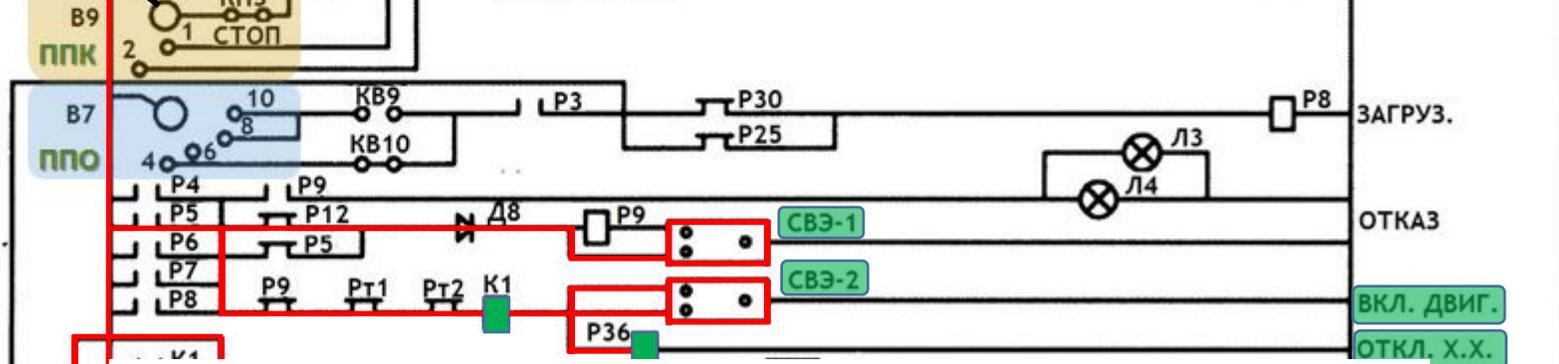


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную





При достижении исходного положения замыкаются контакты KB13, KB14, KB15, KB16, которые совместно с контактом KB7 обеспечивают запитку реле P20 и включение ламп Л9, Л10 ТПК ВЕРТ.

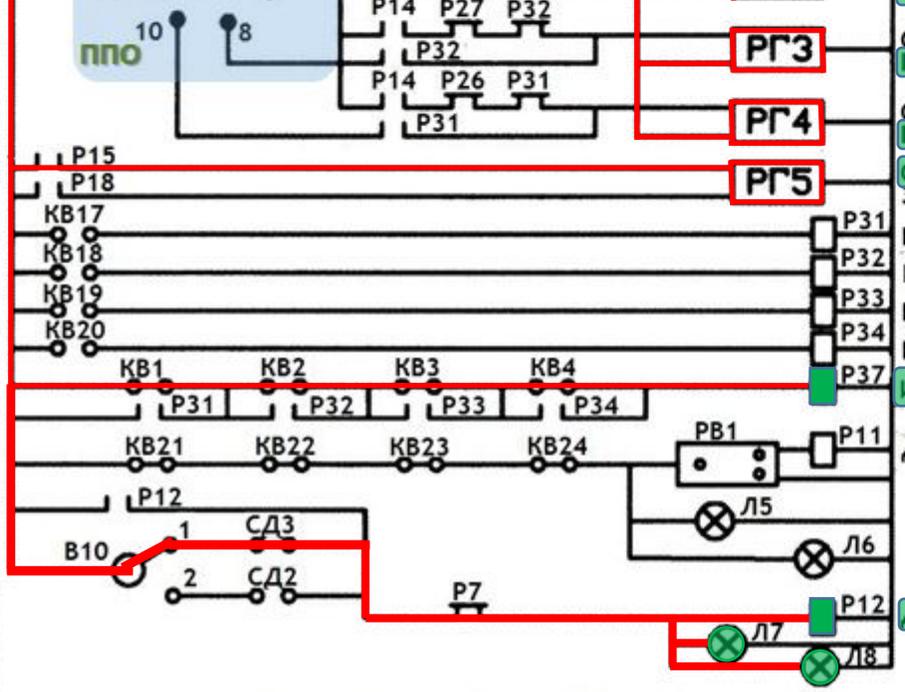
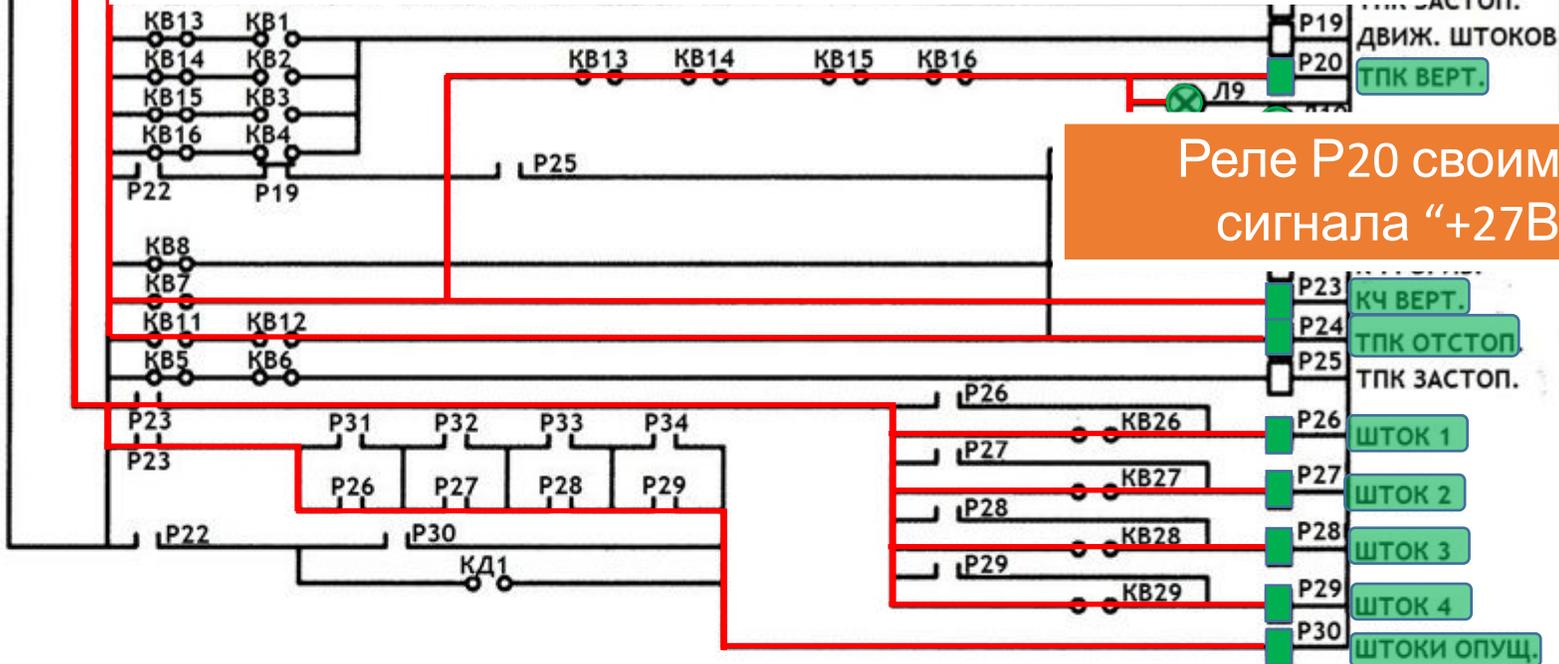
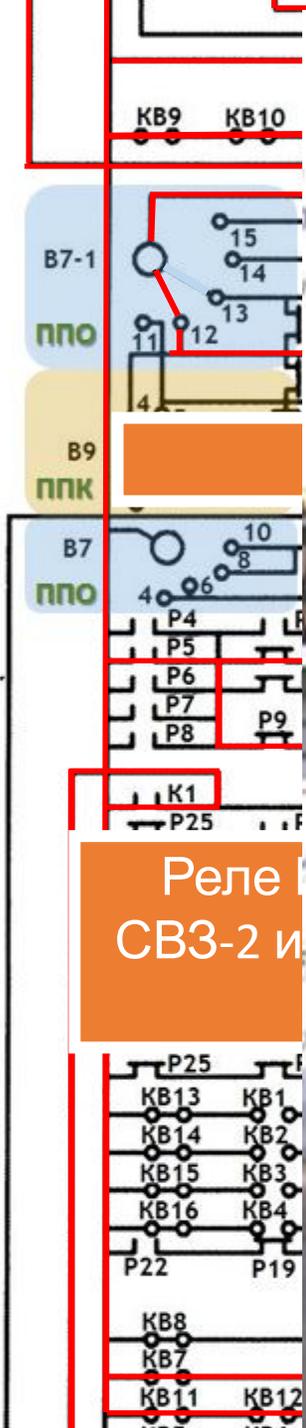


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

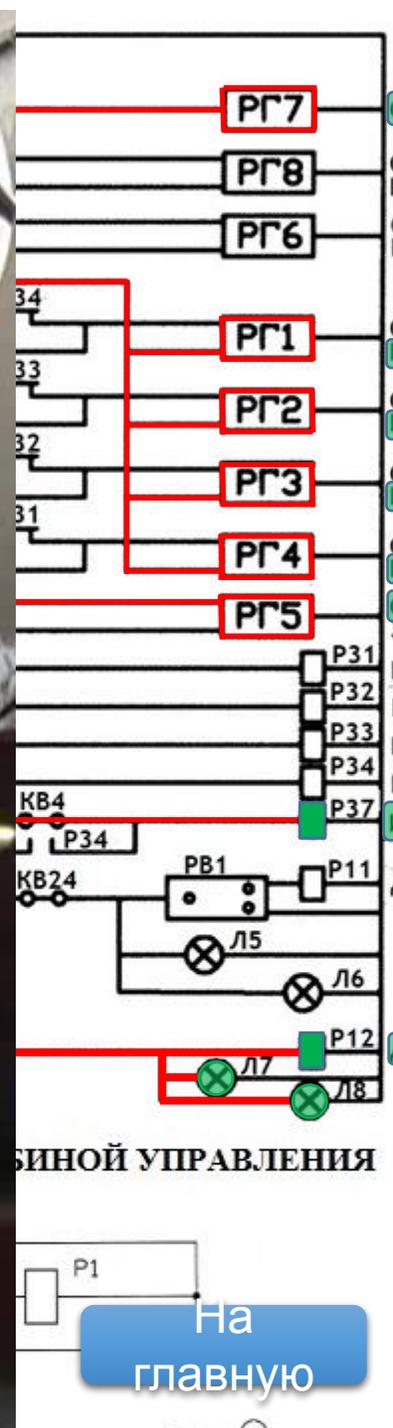
Реле P20 своими НРК обеспечивает выдачу сигнала "+27В ТПК ВЕРТ" в АК ФЗС(Ф2К)



На главную



Реле СВ3-2 и



[К другим режимам](#)



КЧ в горизонтальном положении и закреплена по походному, замкнут контакт KB8-A

Механизмы раскрепления в положении ЗАСТОП, замкнуты контакты KB5-Б, KB6-А

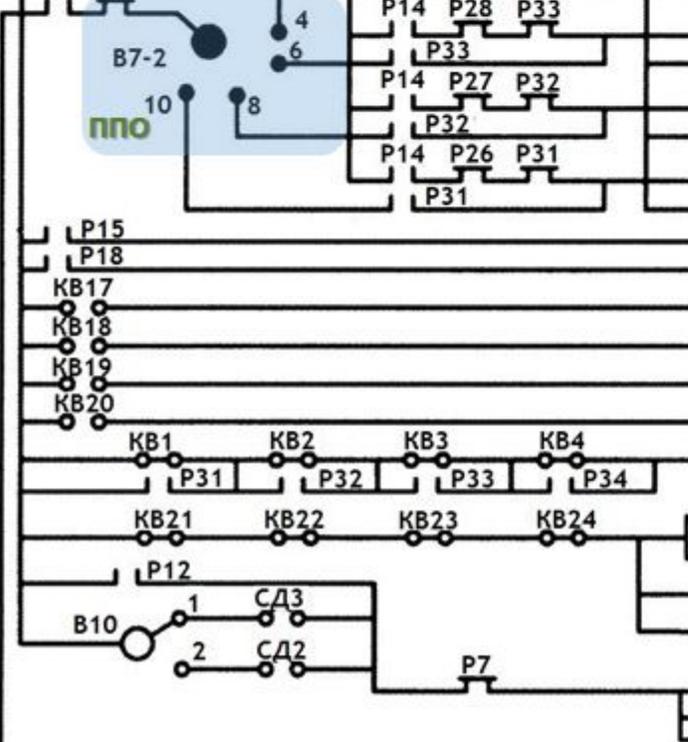
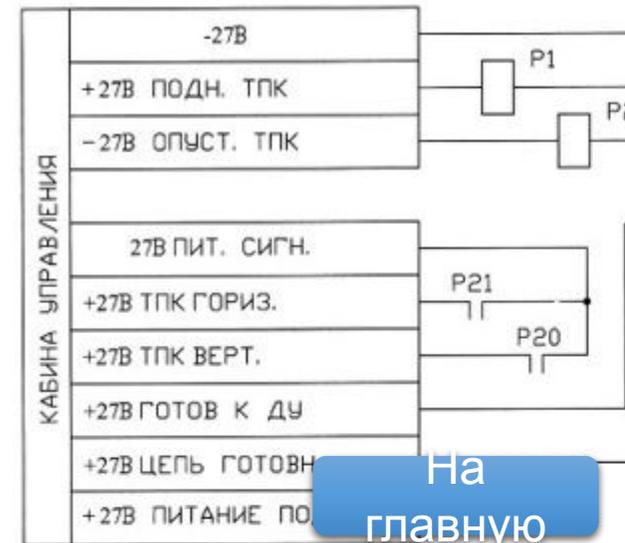
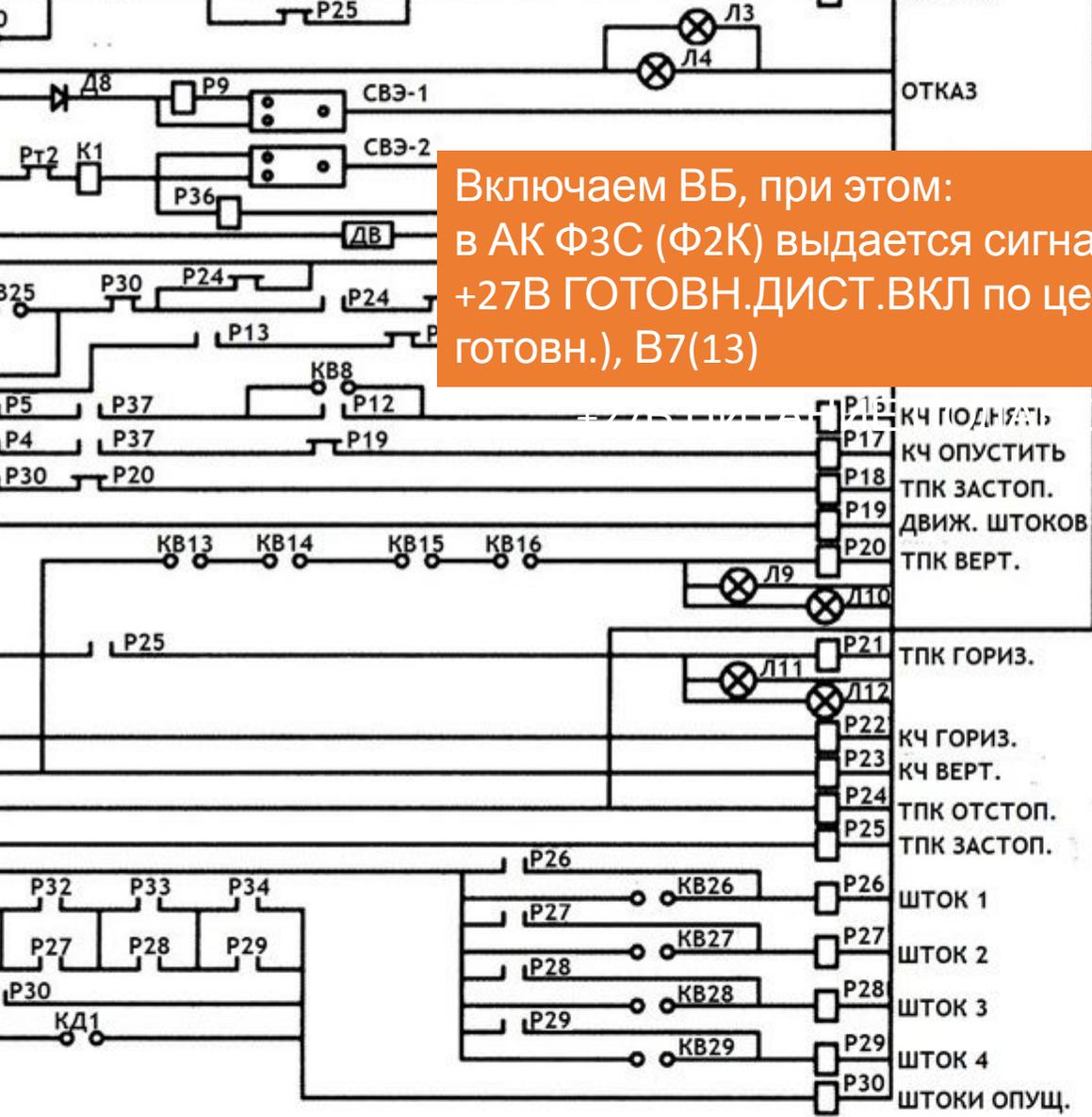


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





Включаем ВБ, при этом:
 в АК ФЗС (Ф2К) выдается сигнал
 +27В ГОТОВН.ДИСТ.ВКЛ по цепи 27В Ф2 (цепь
 готовн.), В7(13)

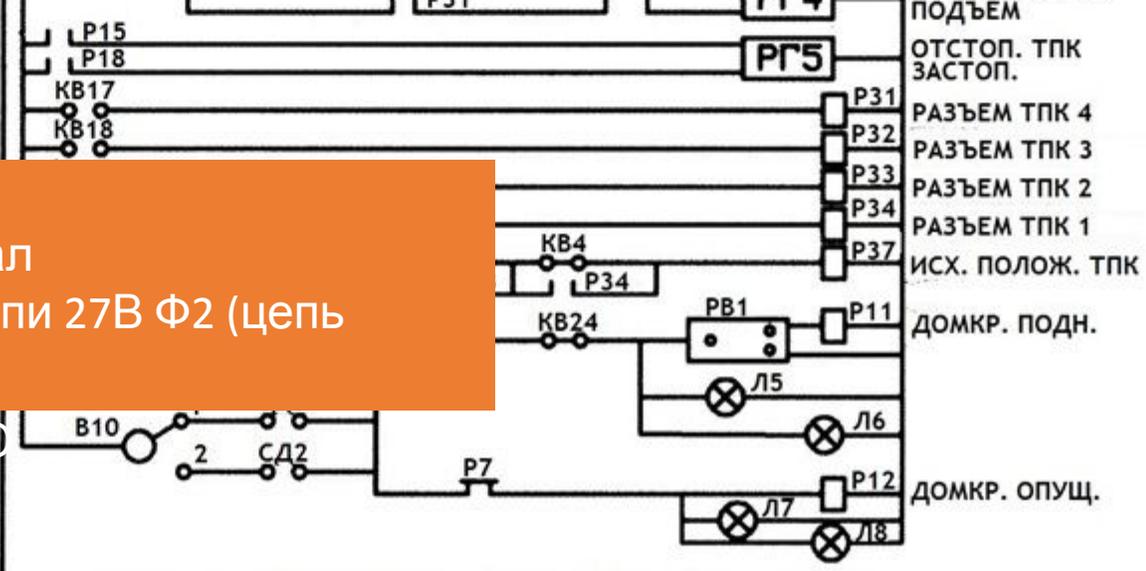
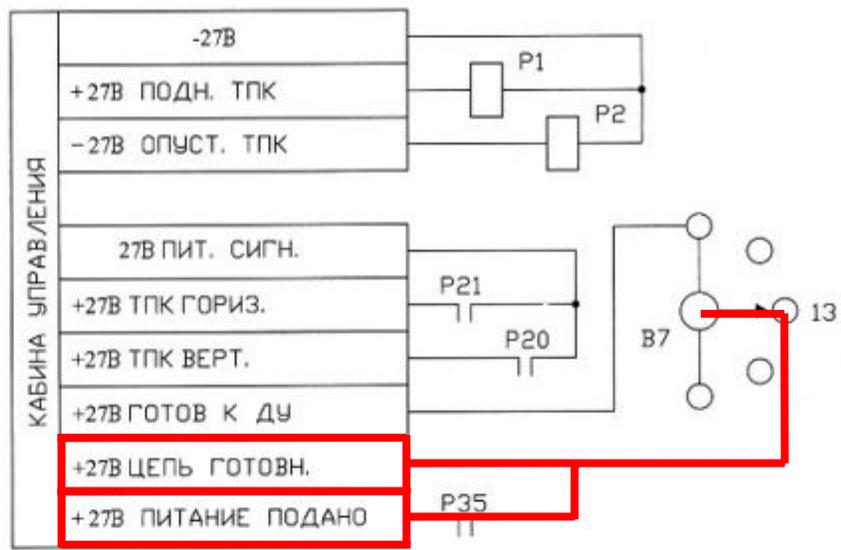
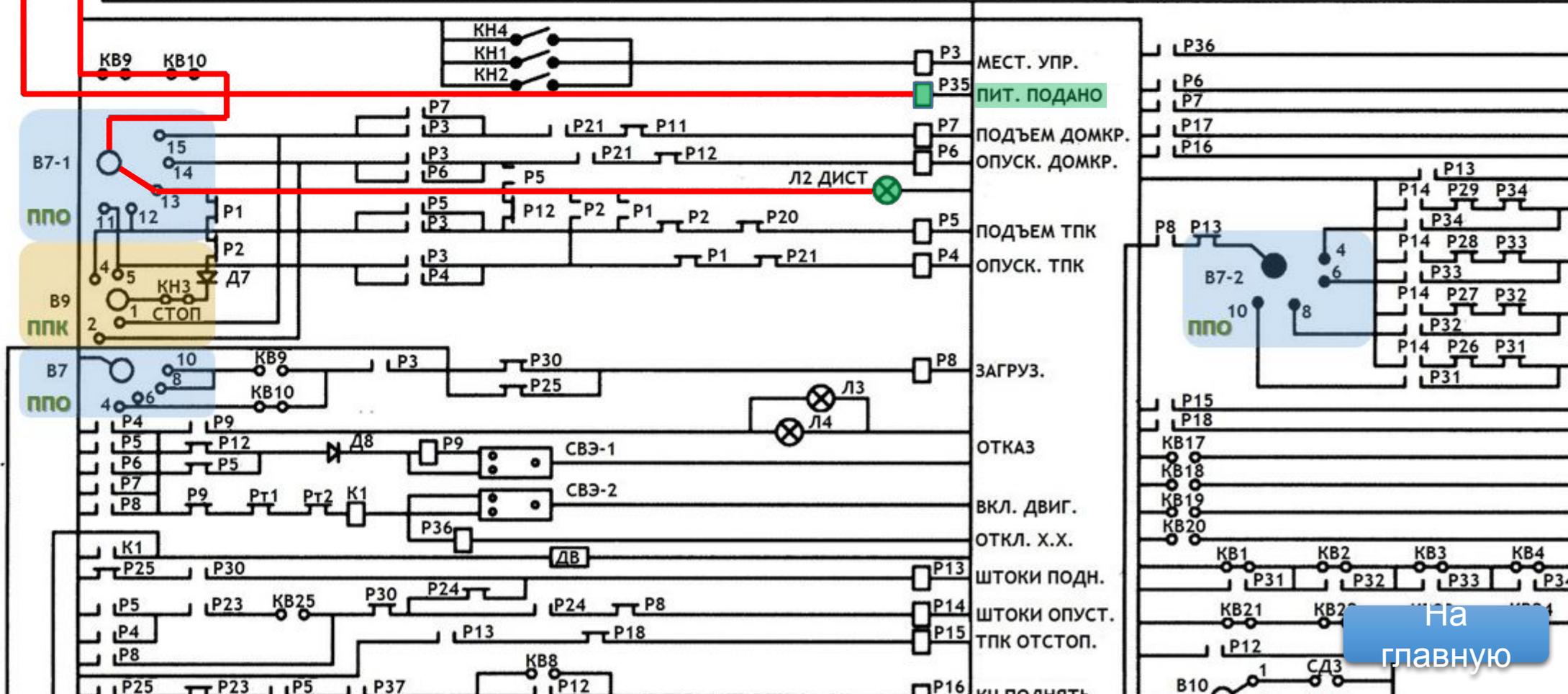


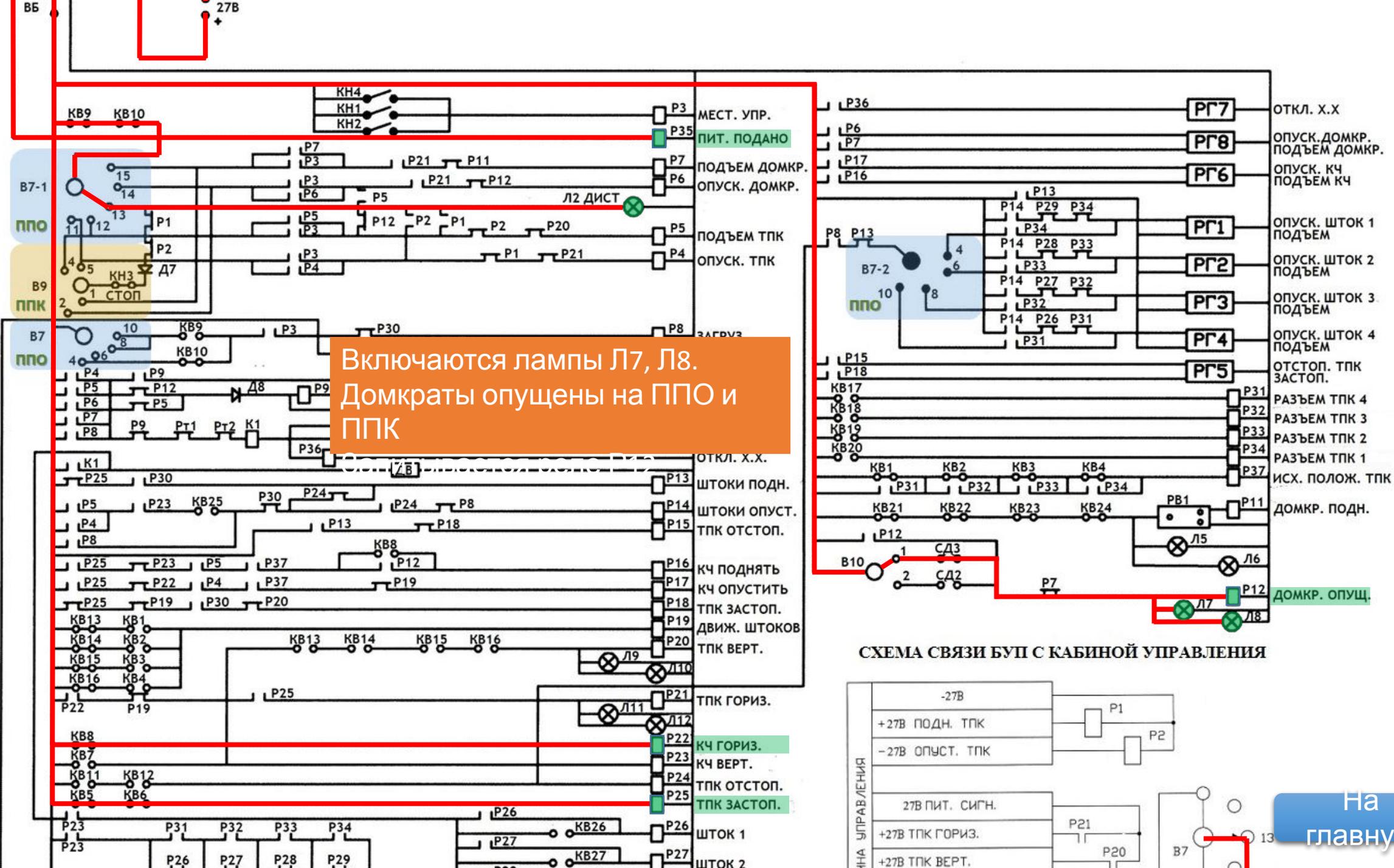
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





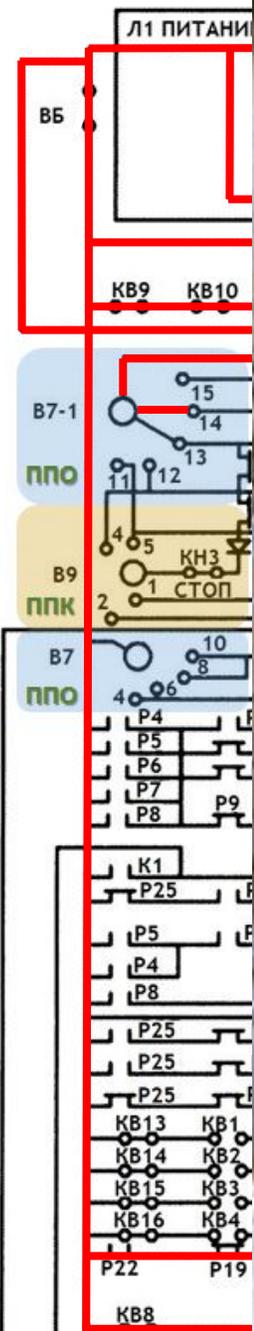
Включаем ВБ, при этом:
 в АК ФЗС (Ф2К) выдается сигнал
 +27В ГОТОВН.ДИСТ.ВКЛ по цепи 27В Ф2 (цепь
 готовн.), В7(13)





Включаются лампы Л7, Л8.
 Домкраты опущены на ППО и ППК

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



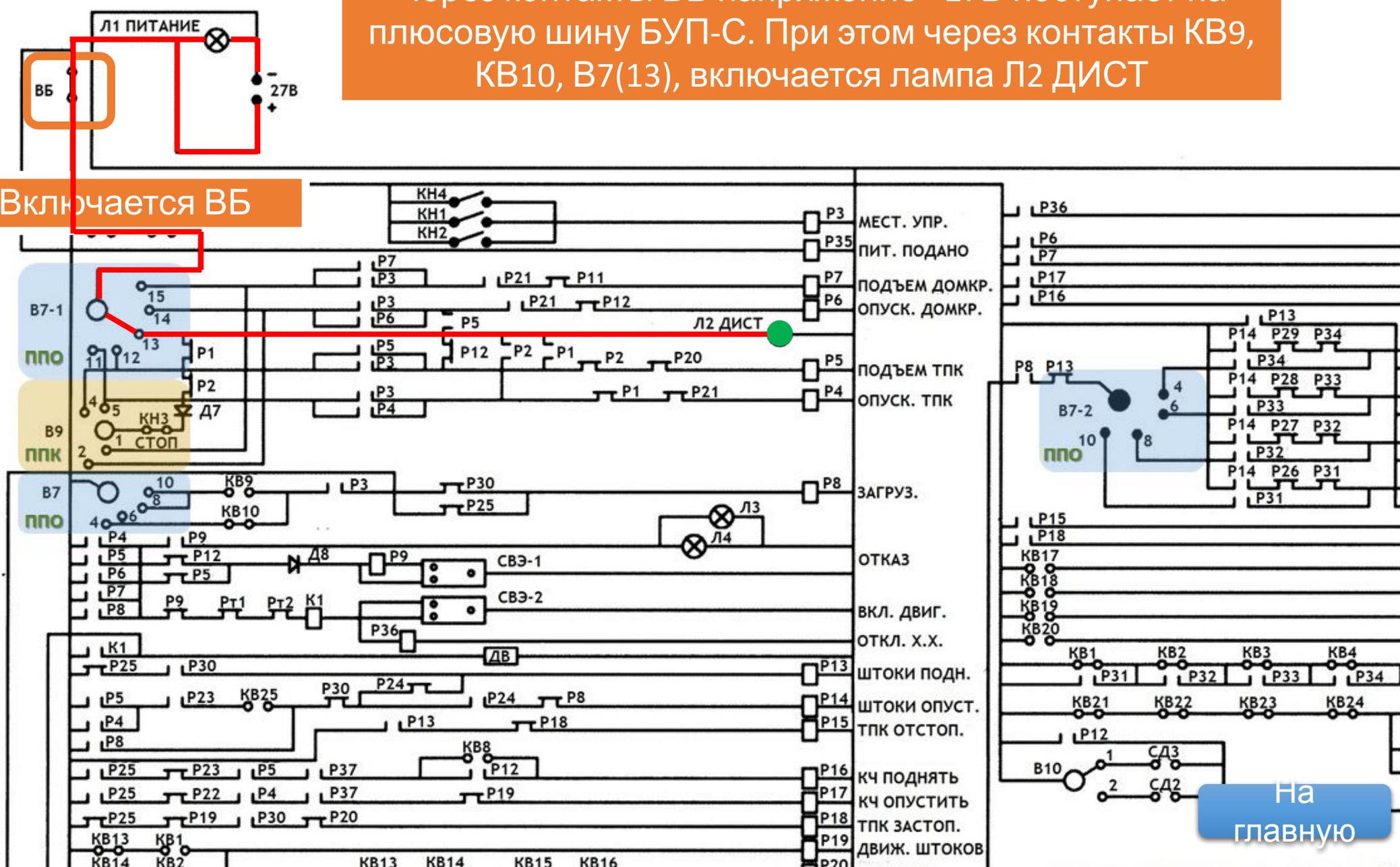
- ОТКЛ. Х.Х
- ОПУСК. ДОМКР. ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. КЧ ПОДЪЕМ КЧ
- ОПУСК. ШТОК 1 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 2 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 3 ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 4 ПОДЪЕМ
- ОТСТОП. ТПК ЗАСТОП.
- Р31 РАЗЪЕМ ТПК 4
- Р32 РАЗЪЕМ ТПК 3
- Р33 РАЗЪЕМ ТПК 2
- Р34 РАЗЪЕМ ТПК 1
- Р37 ИСХ. ПОЛОЖ. ТПК
- Р11 ДОМКР. ПОДН.
- Л6
- Р12 ДОМКР. ОПУЩ.
- Л8
- ИЯ

На главную

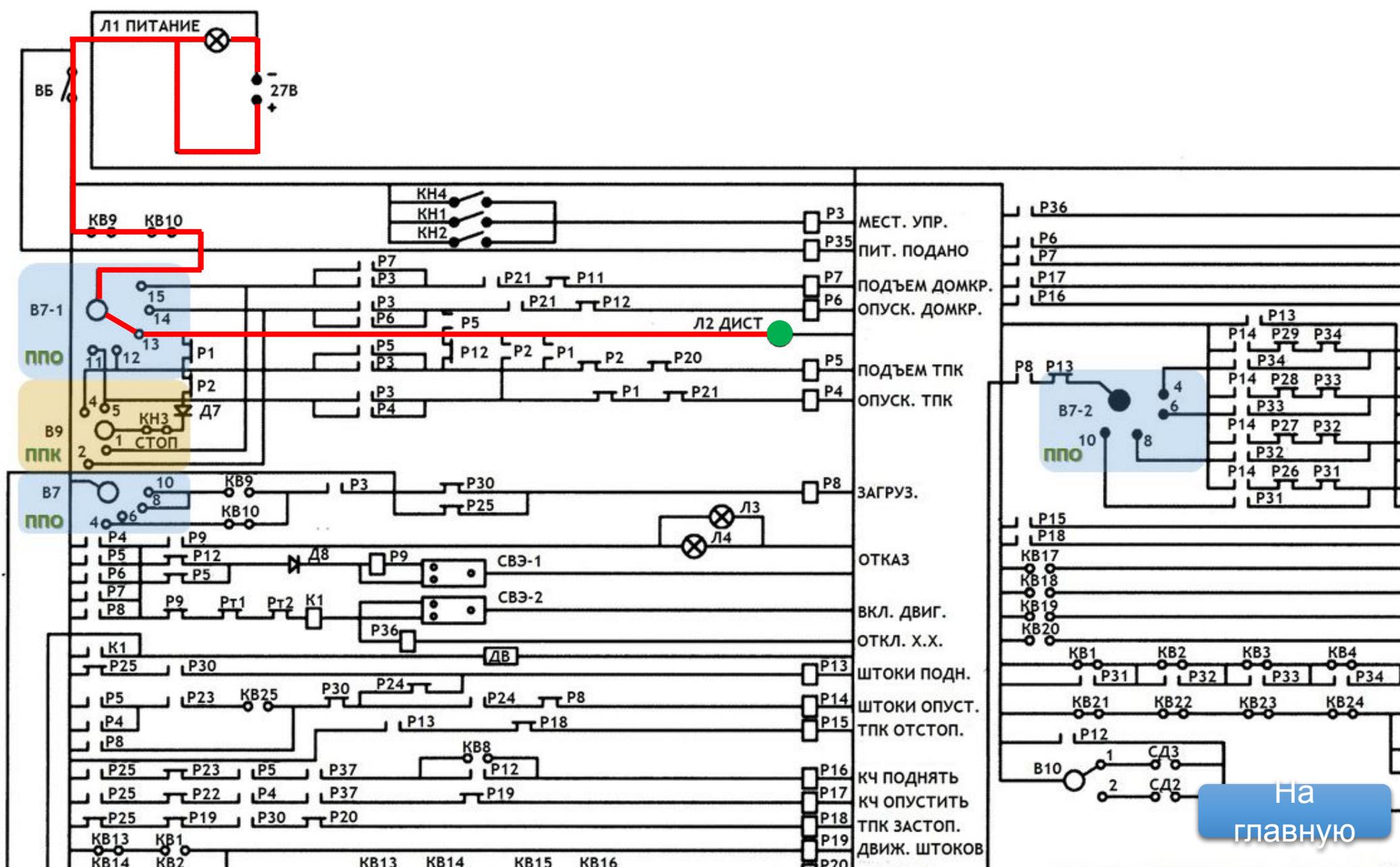
[К другим режимам](#)

Через контакты ВБ напряжение +27В поступает на плюсовую шину БУП-С. При этом через контакты КВ9, КВ10, В7(13), включается лампа Л2 ДИСТ

Включается ВБ



На главную



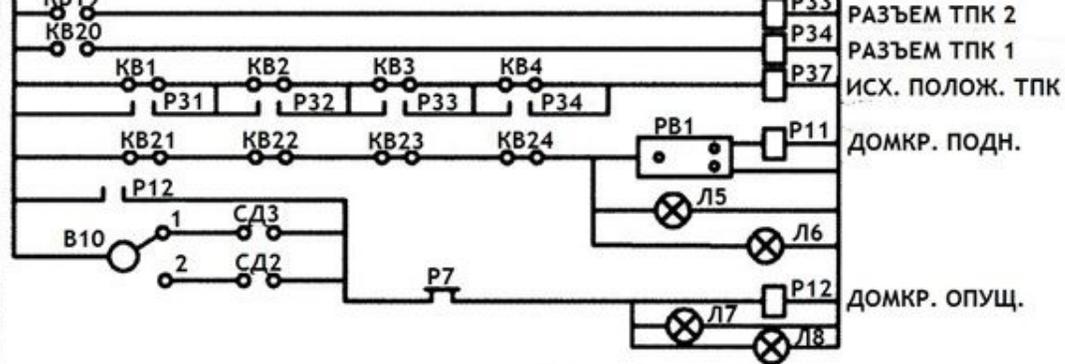
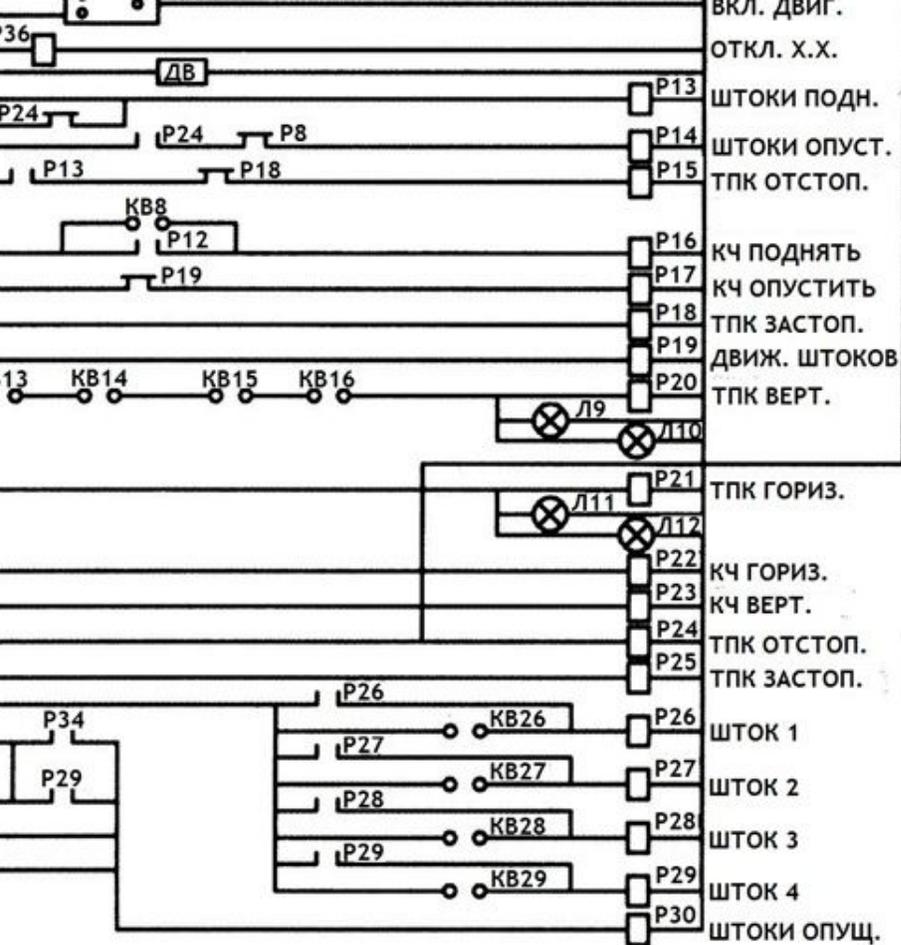
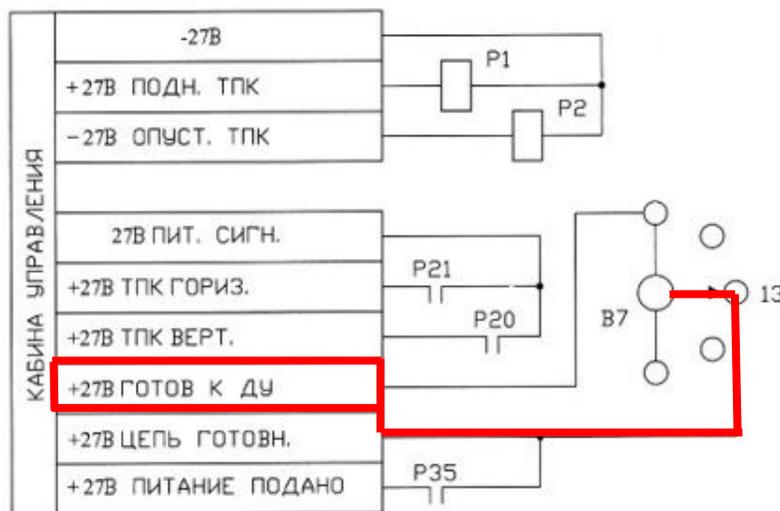


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Через В7(13) и ВБ в АК ФЗС и Ф2К выдаётся сигнал "+27В ГОТОВ.ДИСТ.ВКЛ"

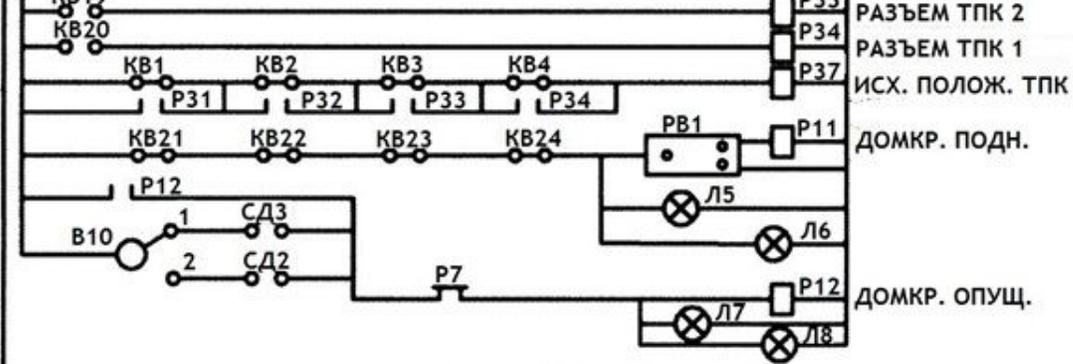
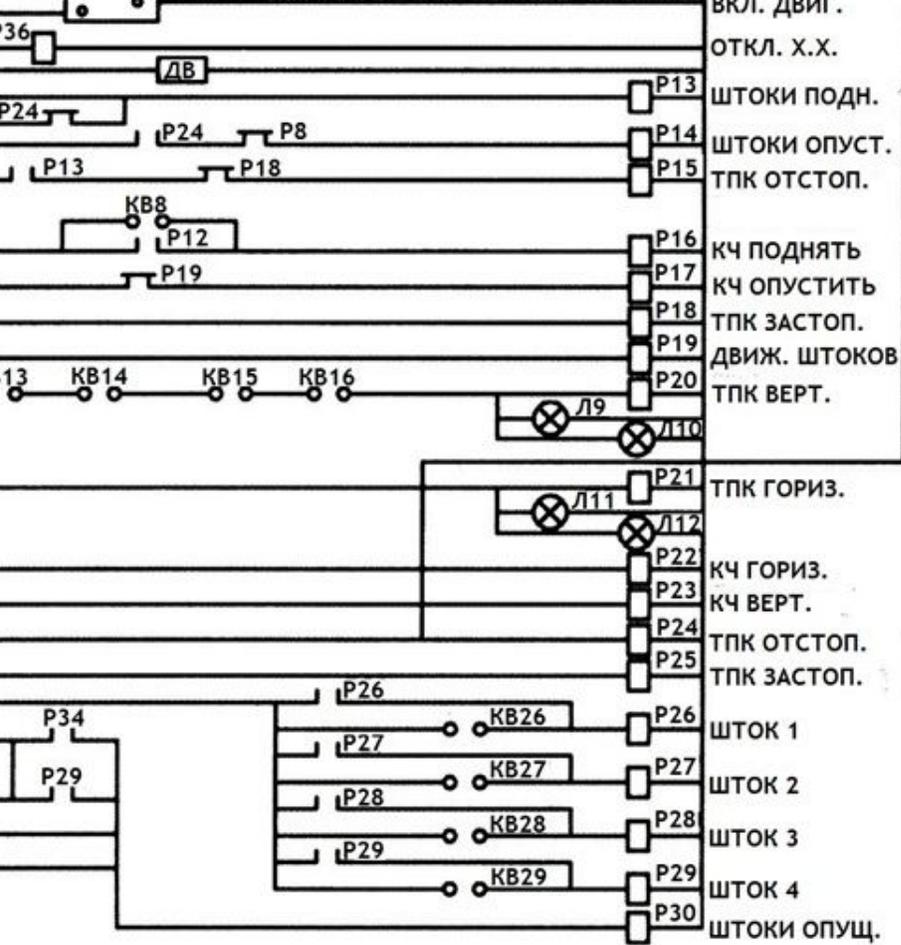
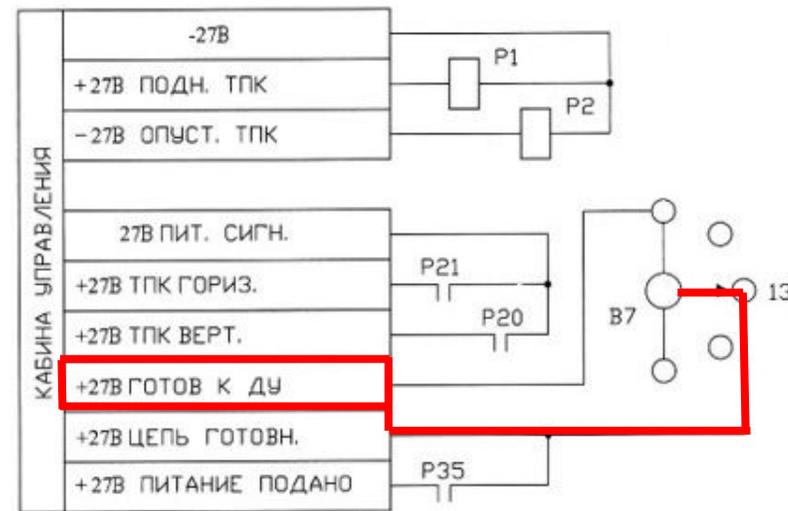
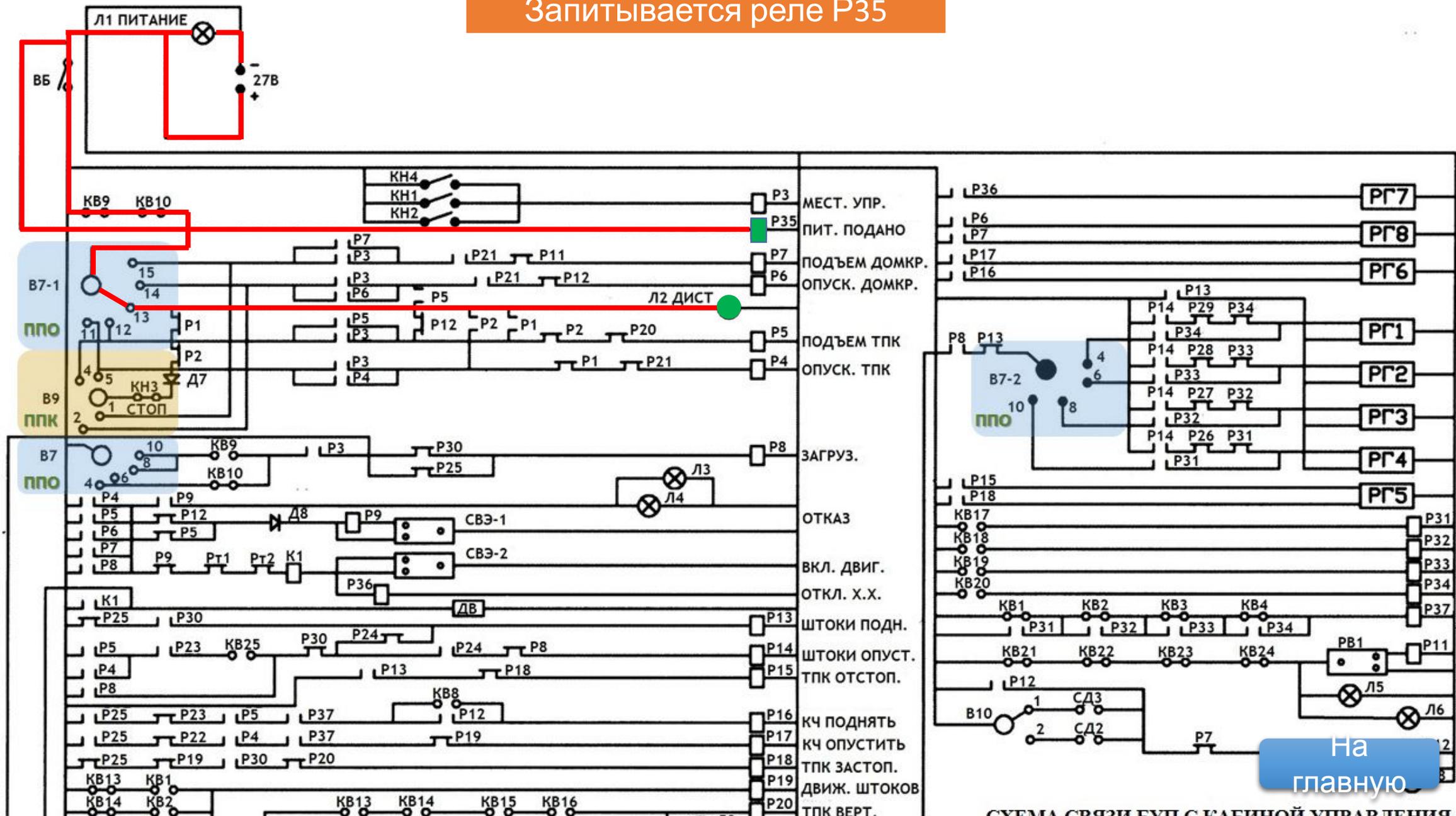
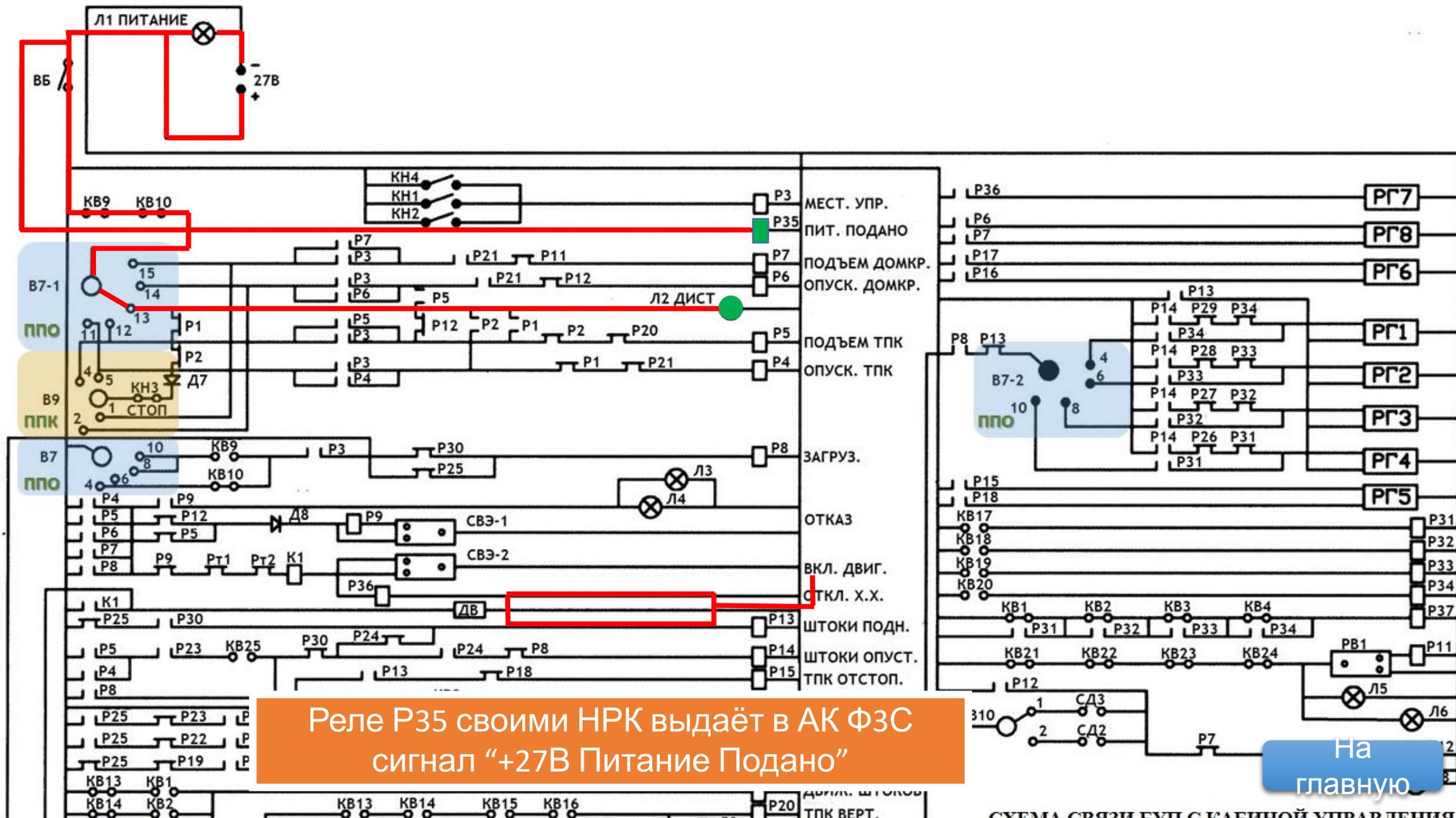


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Запитывается реле Р35





Реле Р35 своими НРК выдаёт в АК ФЗС сигнал "+27В Питание Подано"

На главную

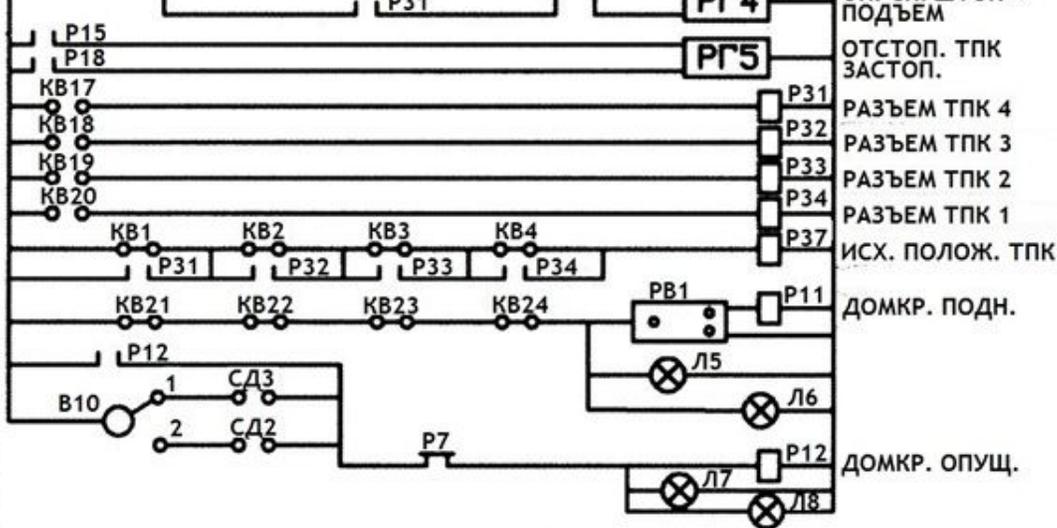
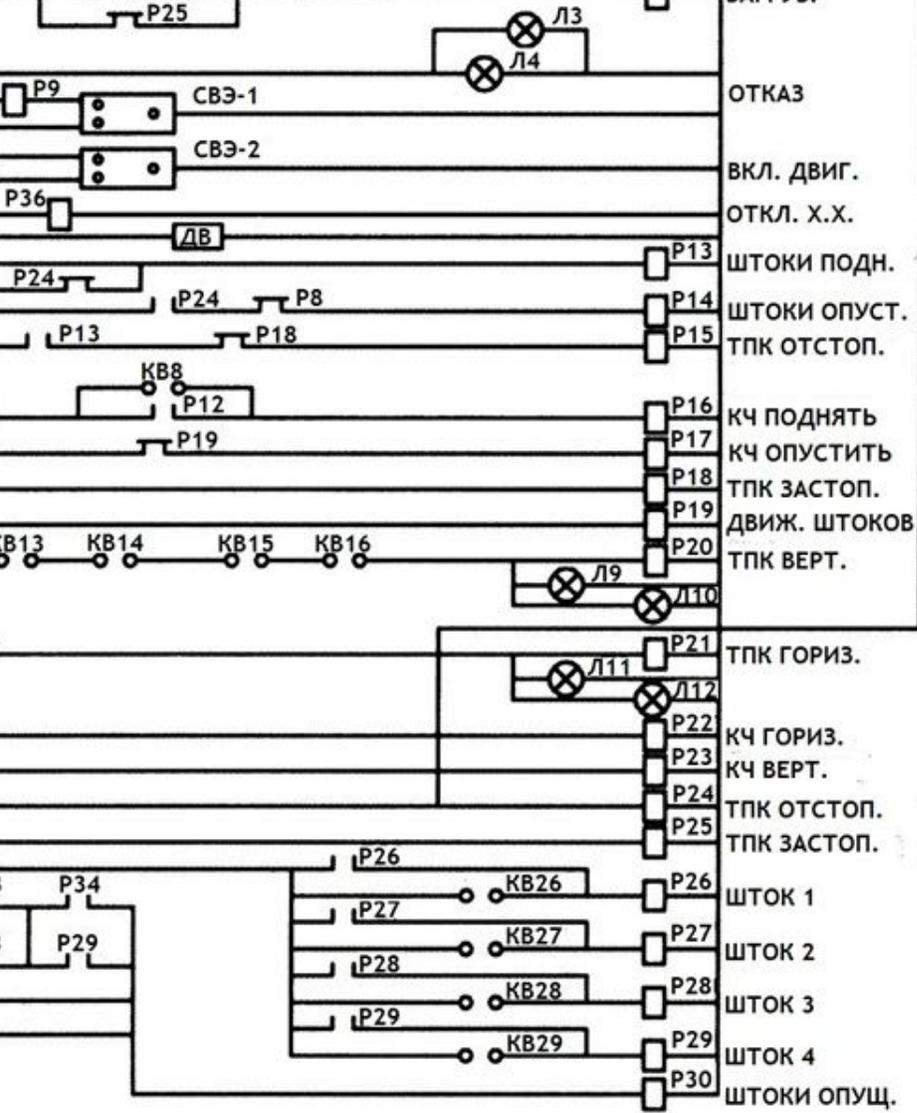
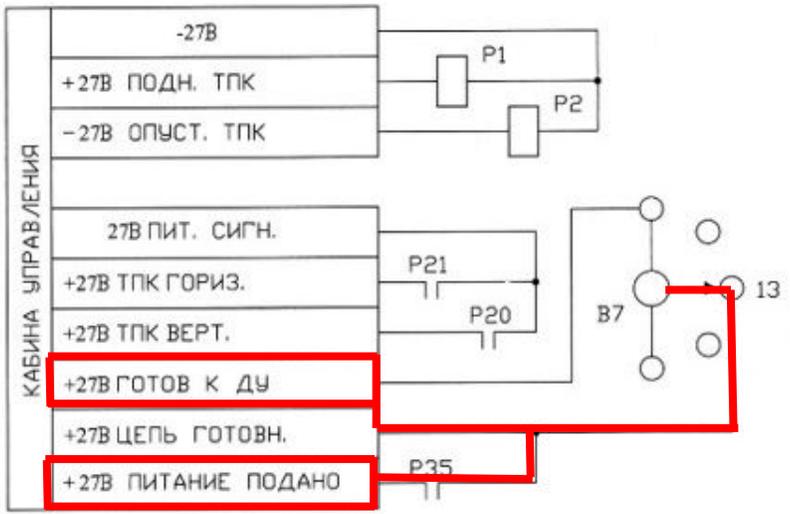
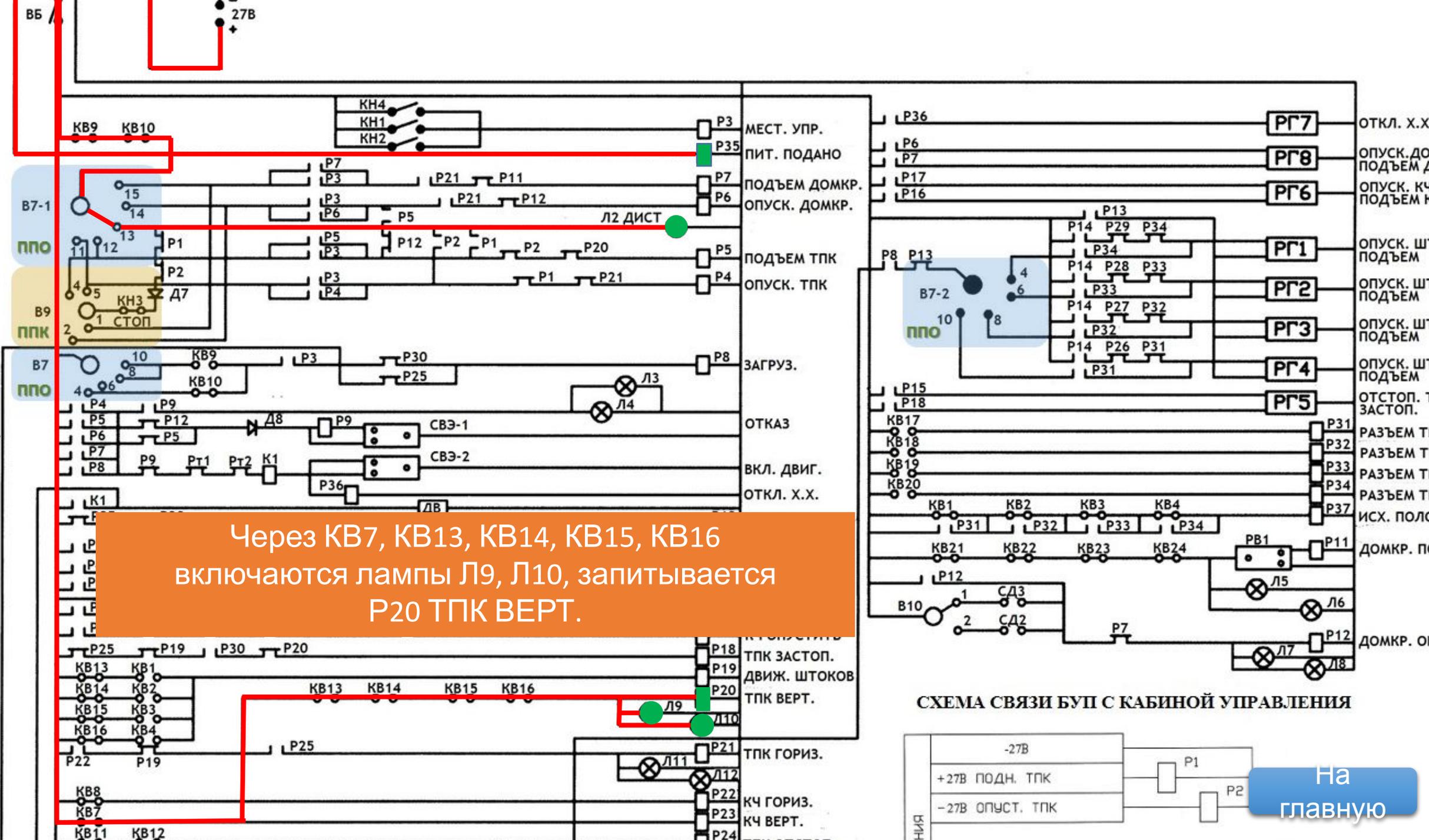


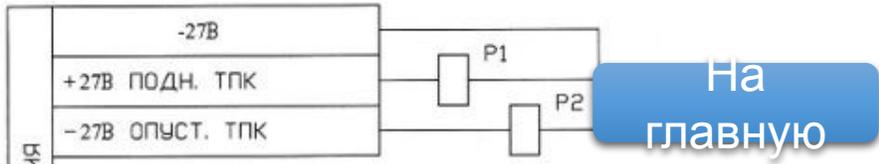
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





Через KB7, KB13, KB14, KB15, KB16
включаются лампы Л9, Л10, запитывается
P20 ТПК ВЕРТ.

СХЕМА СВЯЗИ БУЭ С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



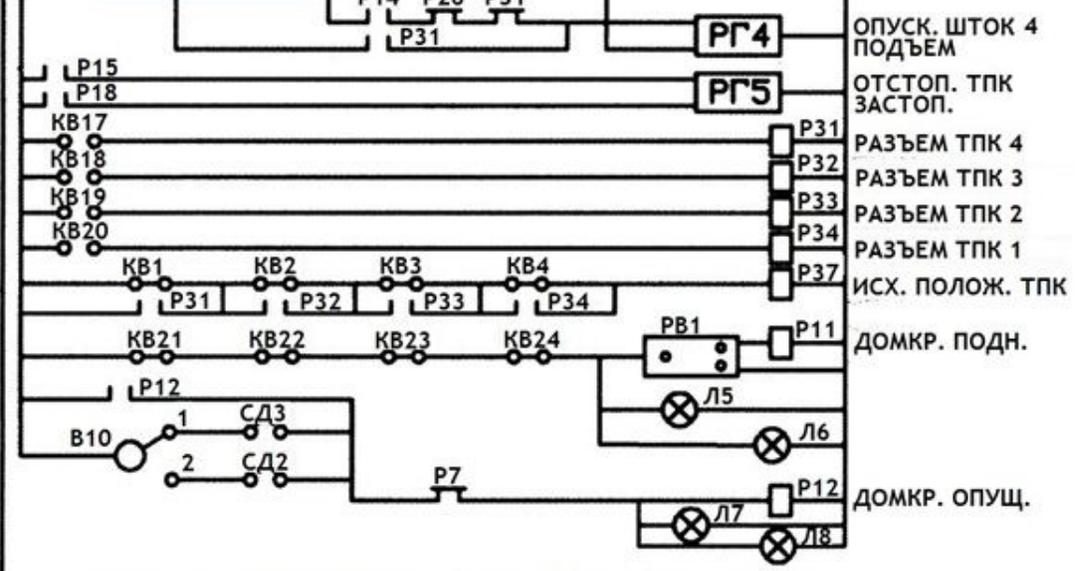
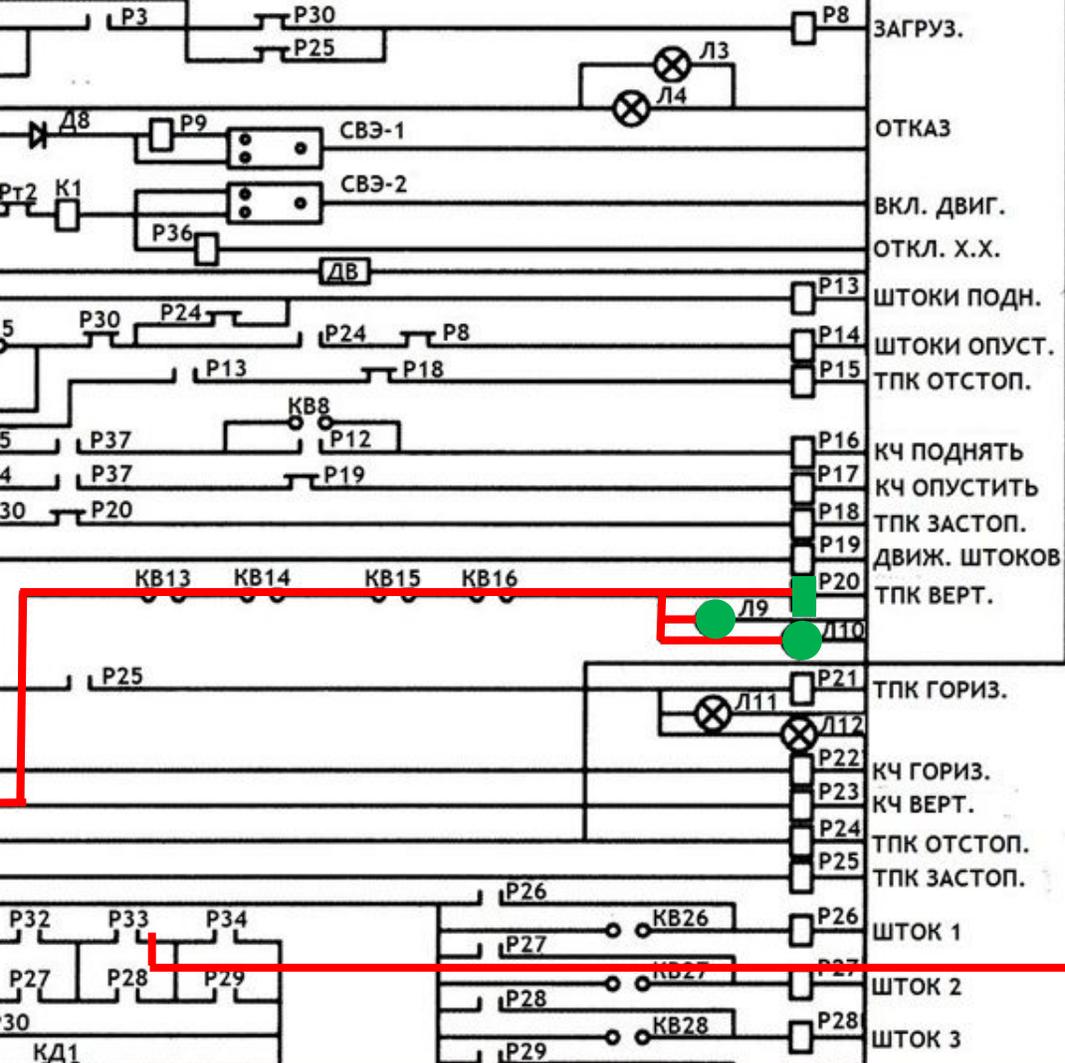
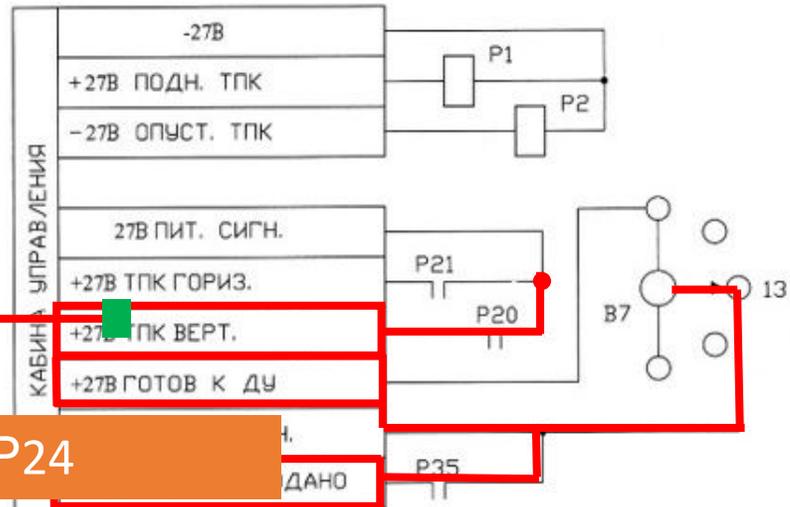


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



Через KB11, KB12 запитывается P24

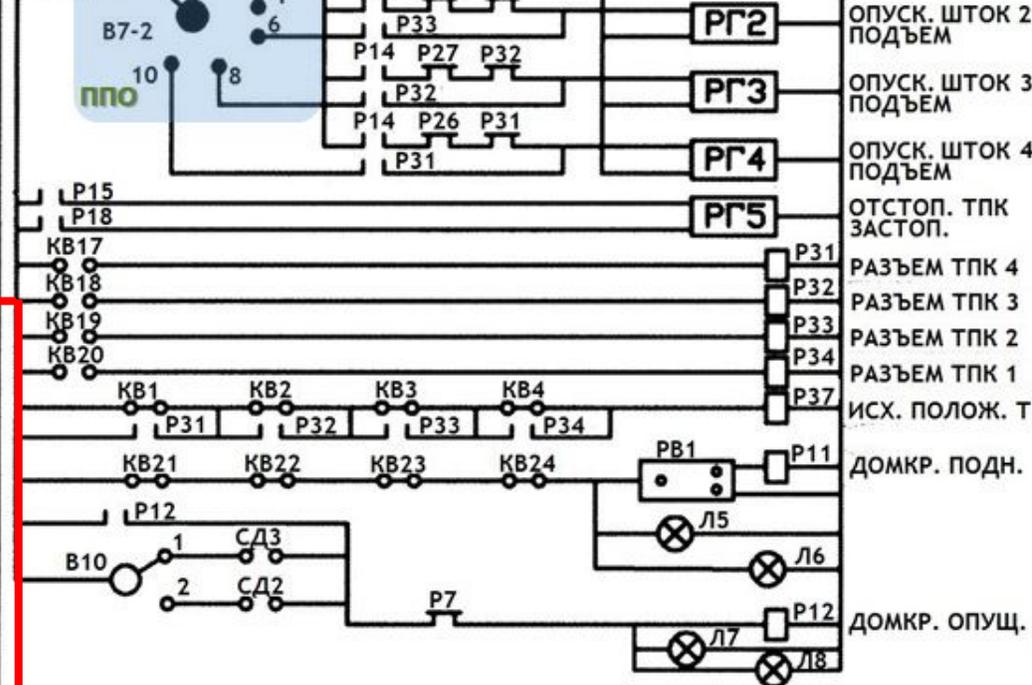
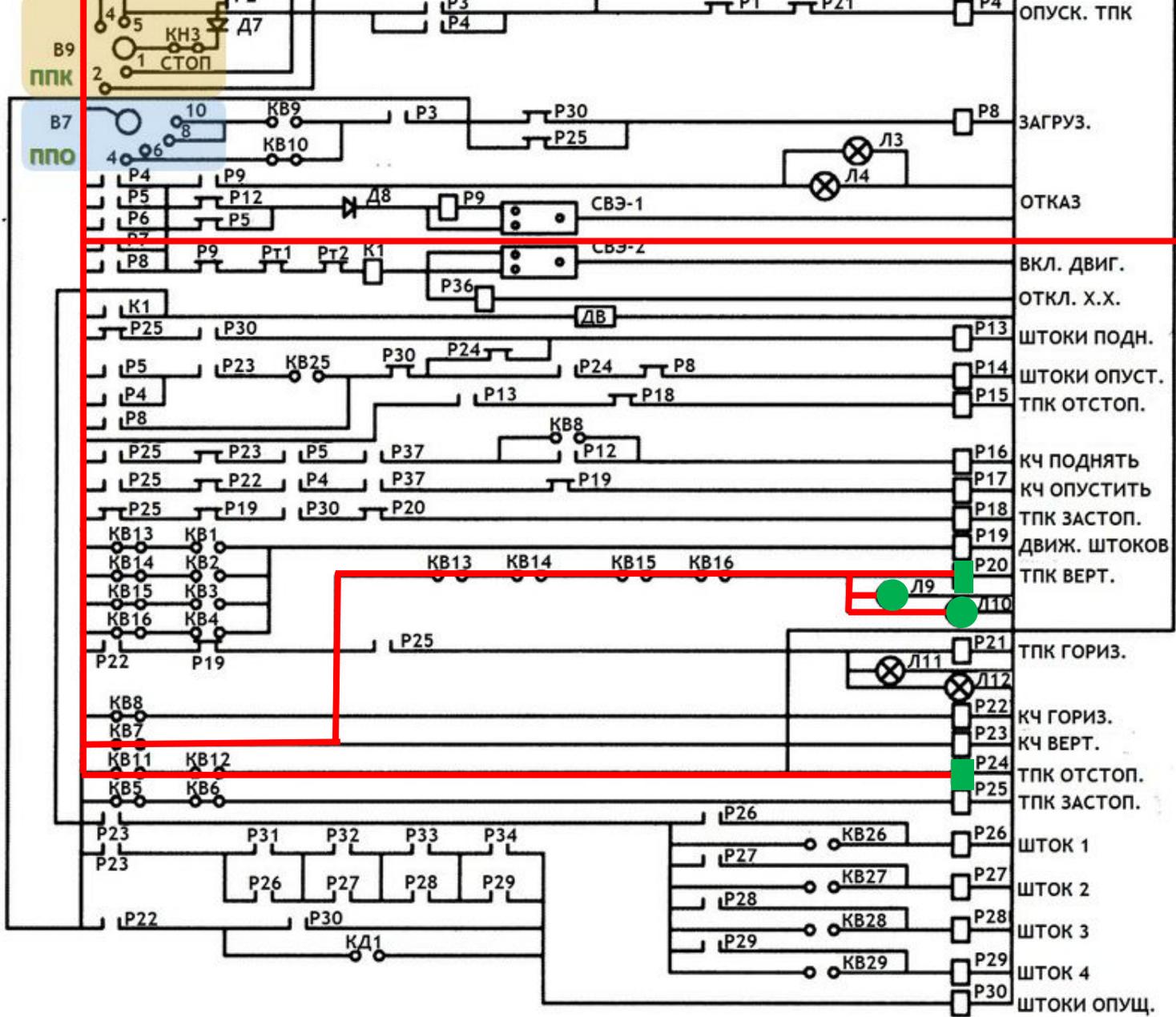


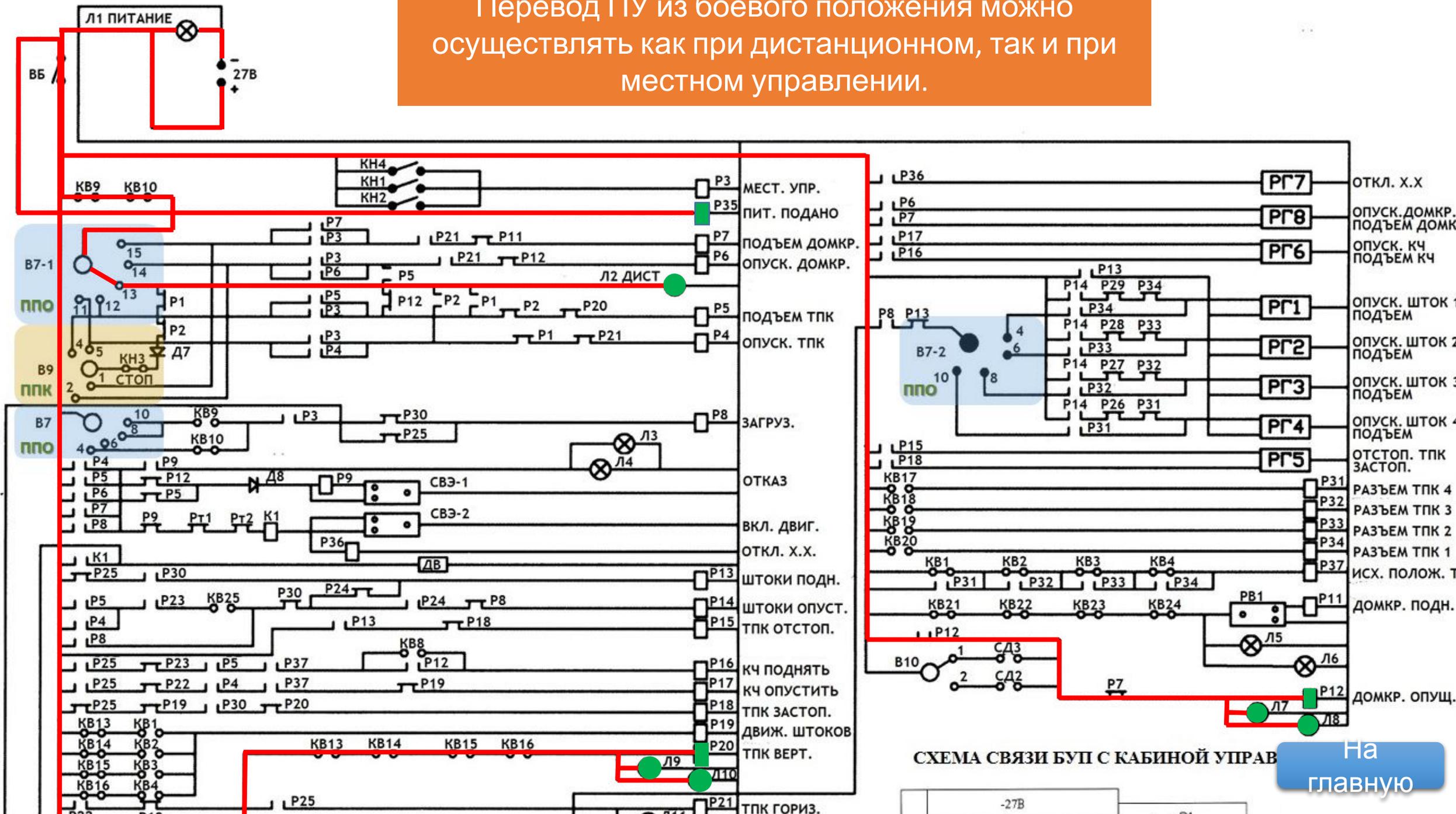
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

Включаются лампы Л7, Л8, запитывается Р12 "ДОМКР."

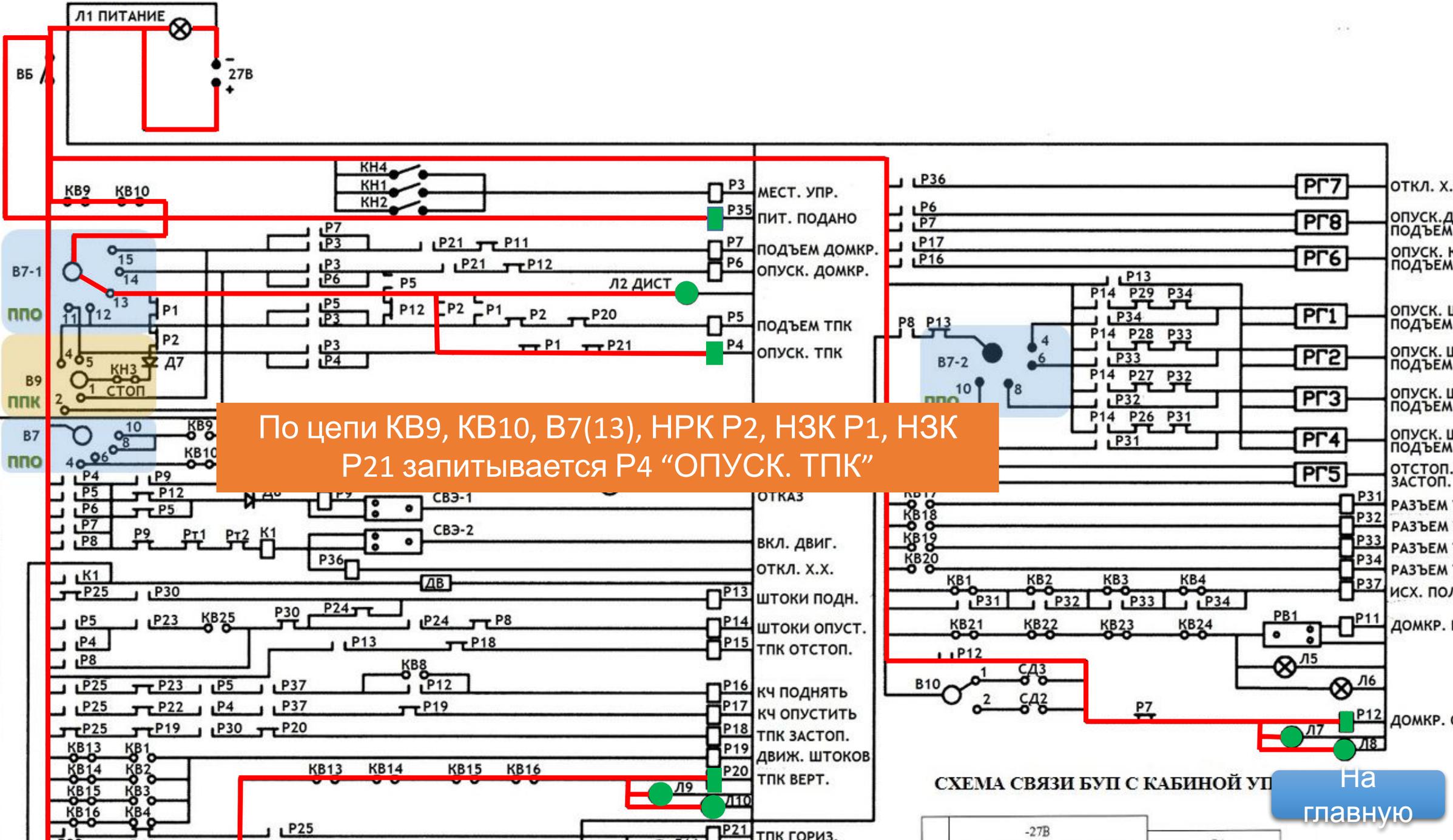


На главную

Перевод ПУ из боевого положения можно осуществлять как при дистанционном, так и при местном управлении.

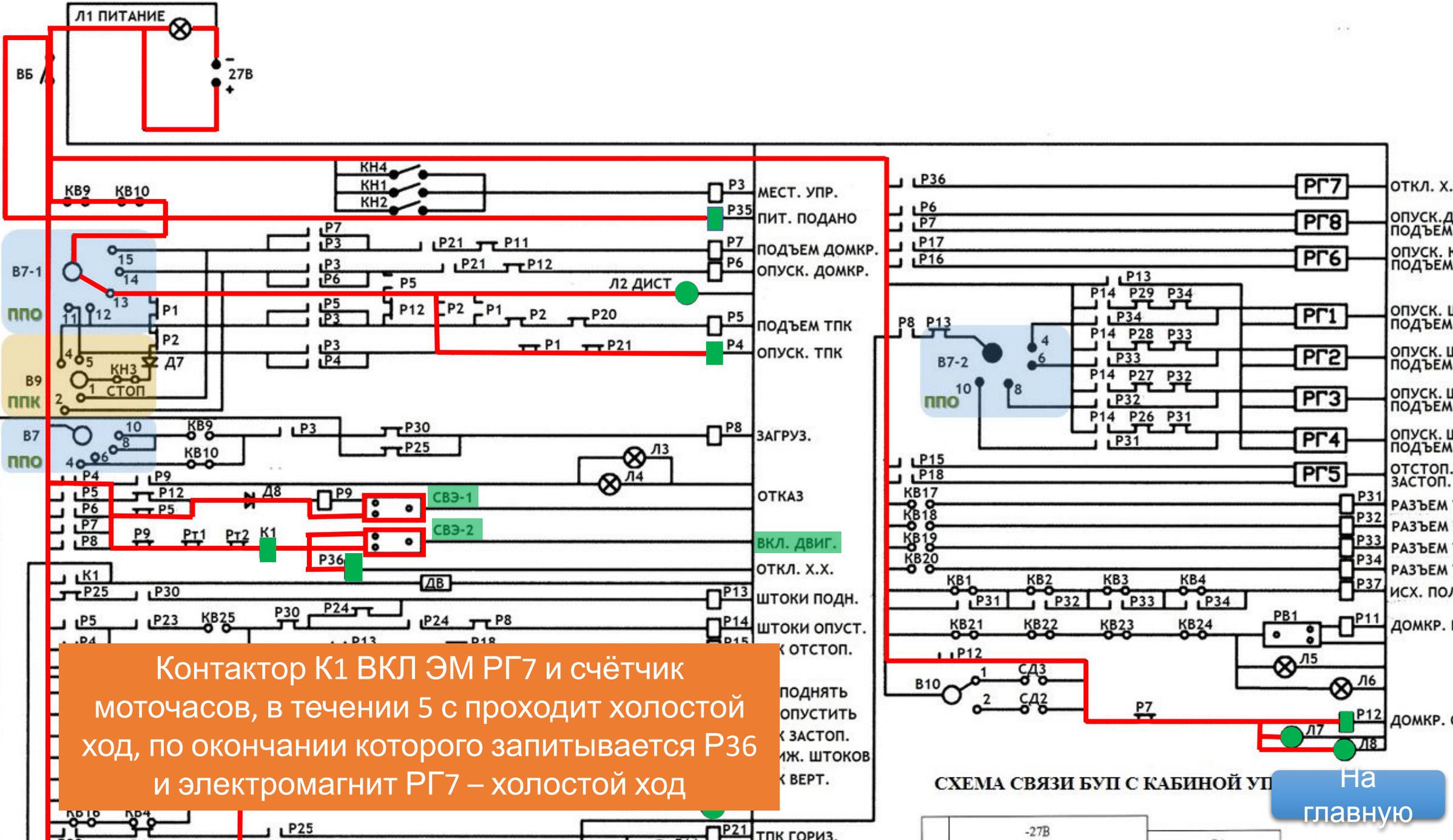


На главную



По цепи KB9, KB10, B7(13), НРК R2, НЗК R1, НЗК R21 запитывается R4 "ОПУСК. ТПК"

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УП
[На главную](#)



Контактор К1 ВКЛ ЭМ РГ7 и счётчик
 моторов, в течении 5 с проходит холостой
 ход, по окончании которого запитывается Р36
 и электромагнит РГ7 – холостой ход

На
главную

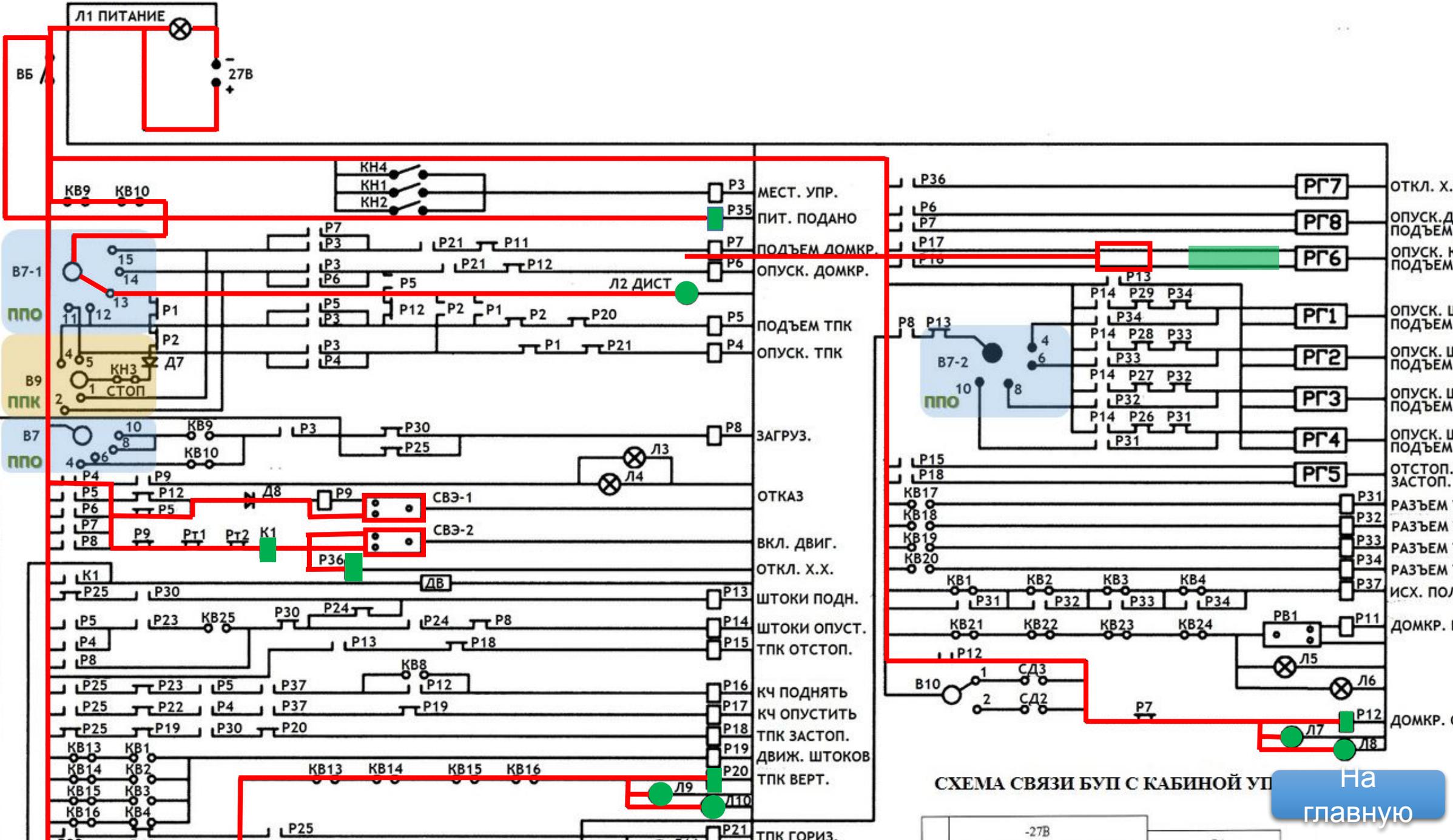
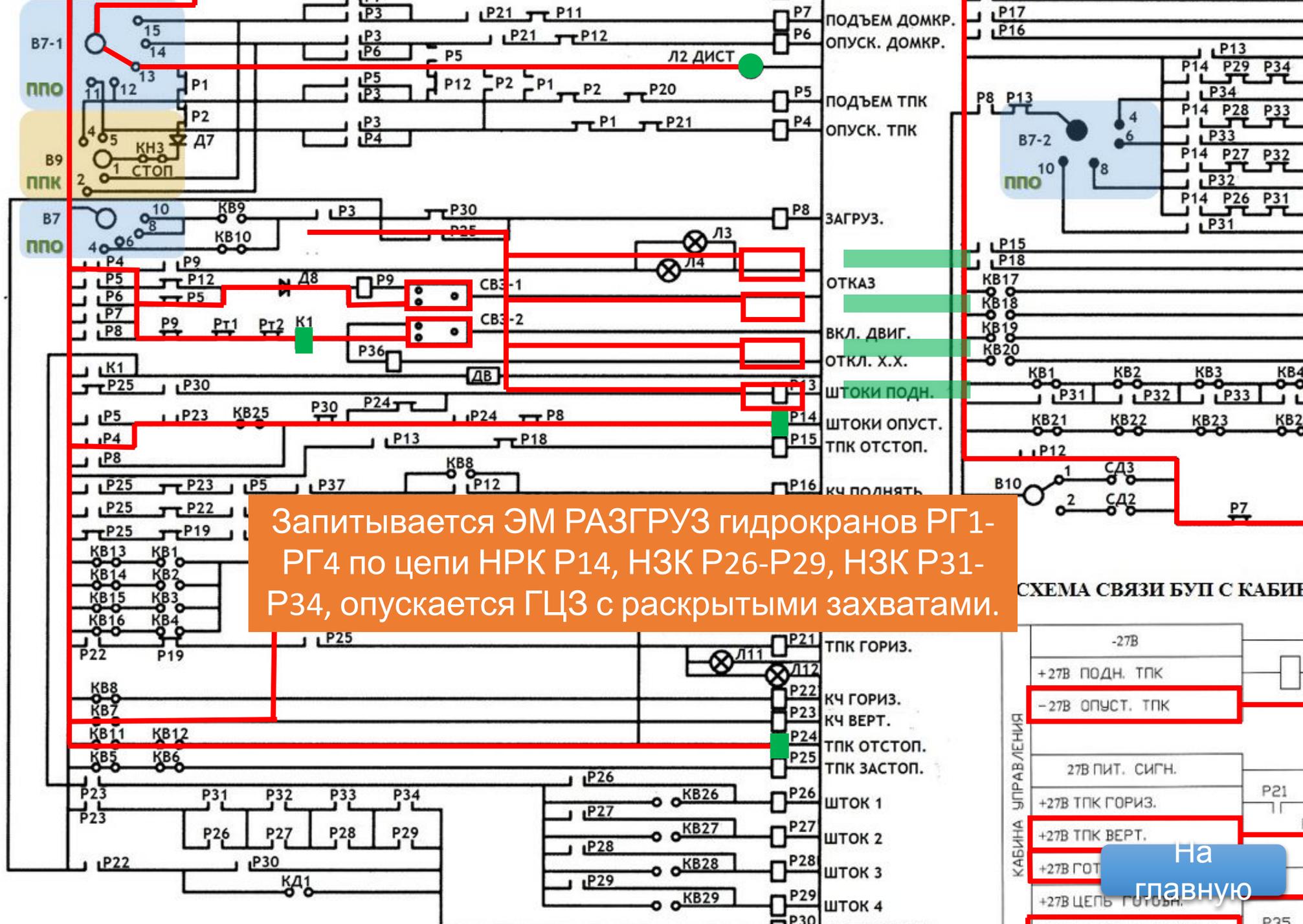


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УП

[На главную](#)



Запитывается ЭМ РАЗГРУЗ гидрокранов РГ1-РГ4 по цепи НРК Р14, НЗК Р26-Р29, НЗК Р31-Р34, опускается ГЦЗ с раскрытыми захватами.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ





Размыкаются контакты KB13Б, KB14Б, KB15А, KB16А, при этом обесточиваются лампы Л9, Л10 ТПК ВЕРТ. и реле Р20.

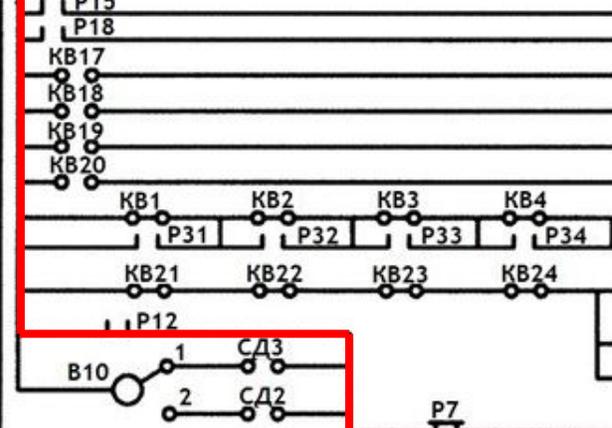
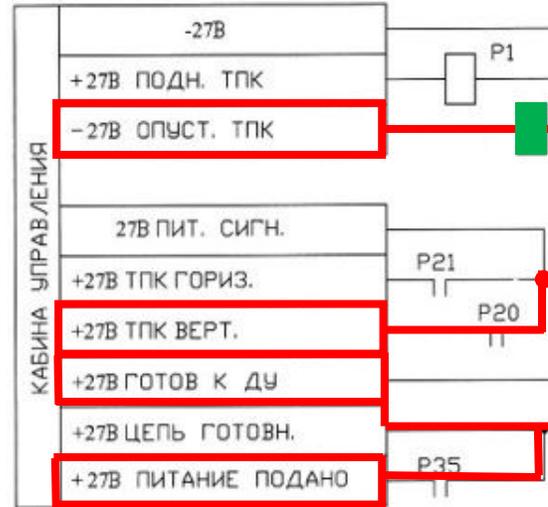


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ



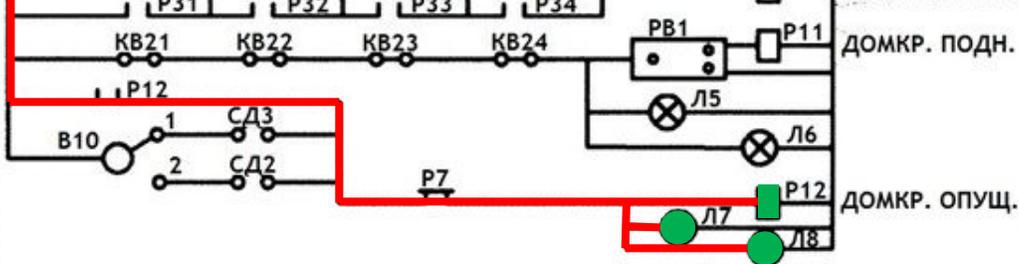
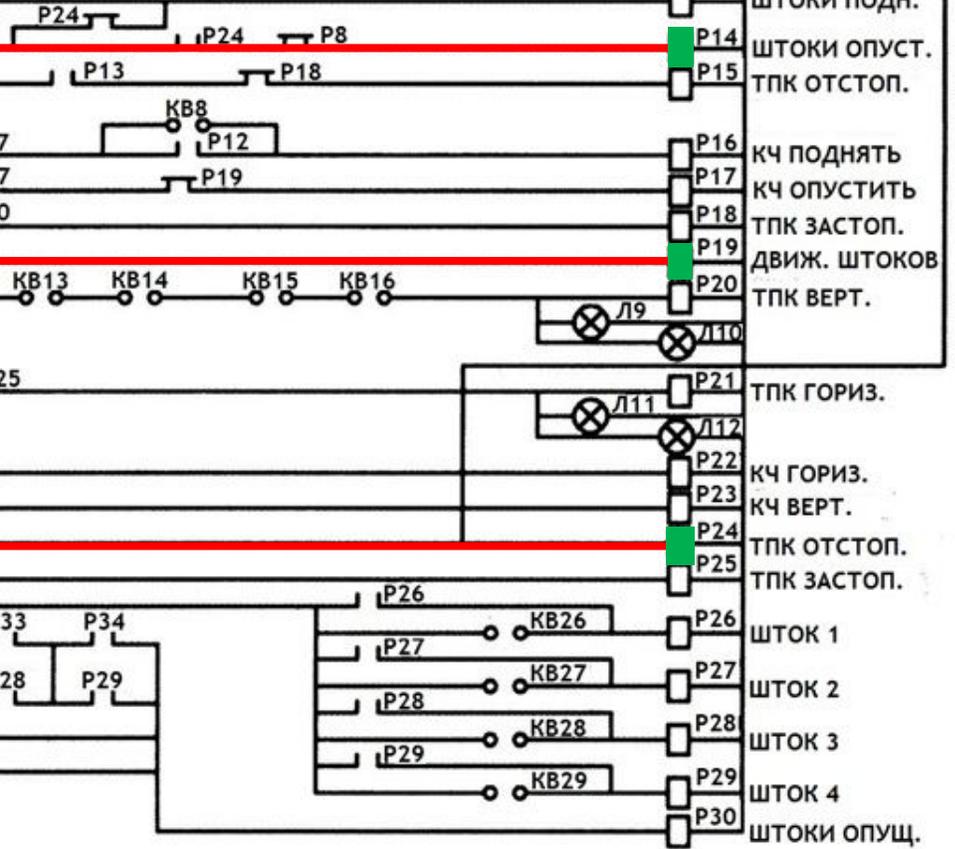
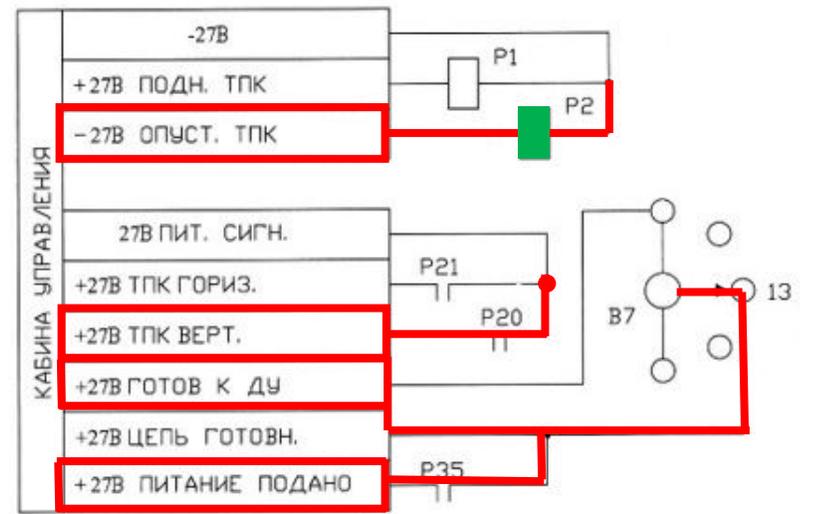


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



С АК ФЗС (Ф2К) снимается сигнал +27В ТПК ВЕРТ., происходит сцепление механизмов захвата ГЦЗ со штырями

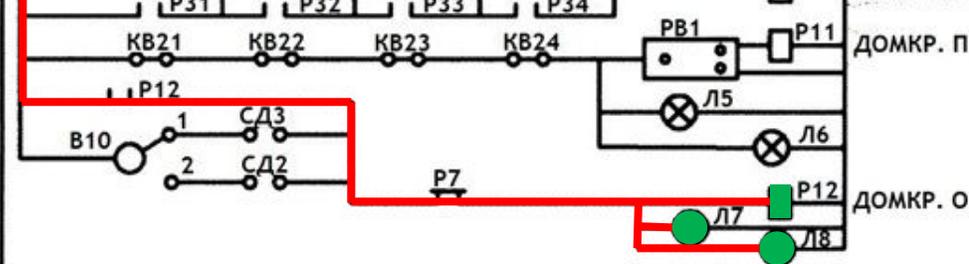
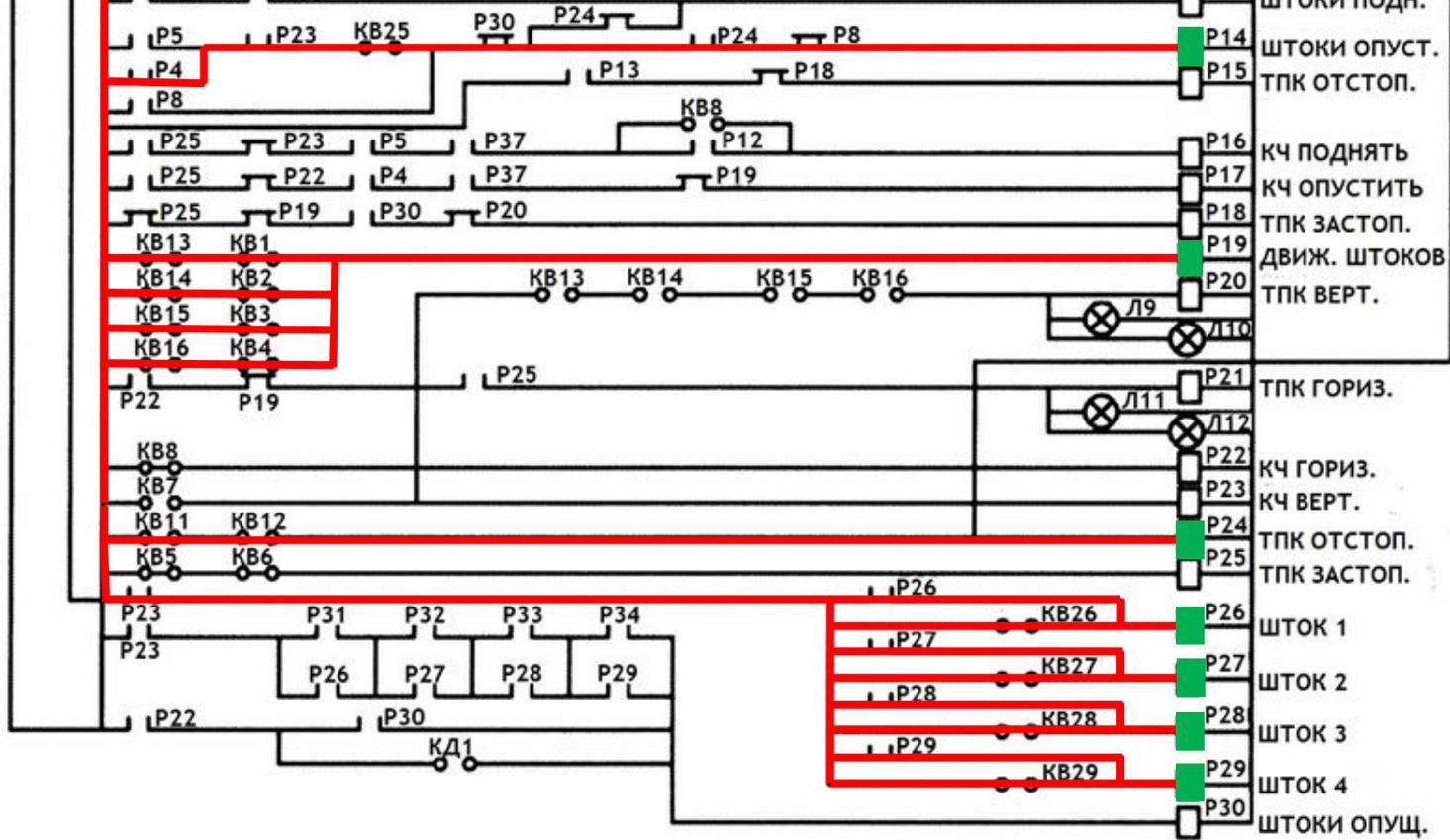
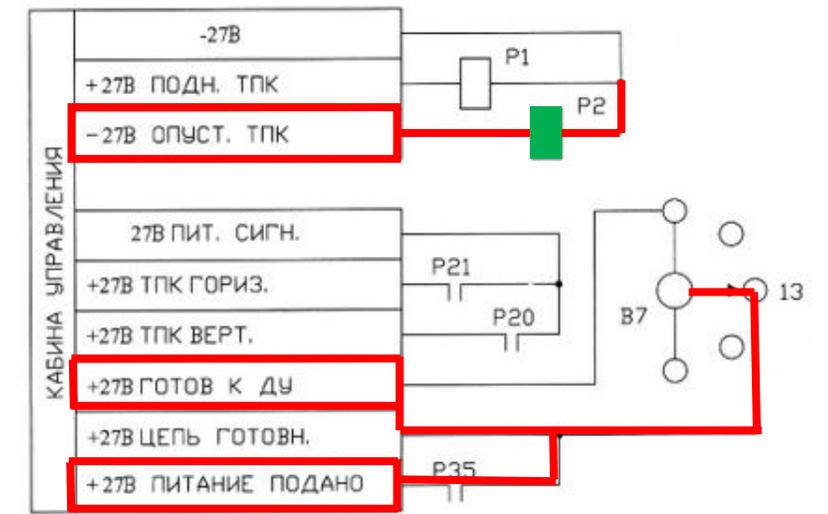


СХЕМА СВЯЗИ БУИ С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



ГЦ с захватами незначительно поднимают ПУ, что приводит к замыканию контактов KB26, KB27, KB28, KB29, в результате запитываются реле P26, P27, P28, P29, которые своими контактами

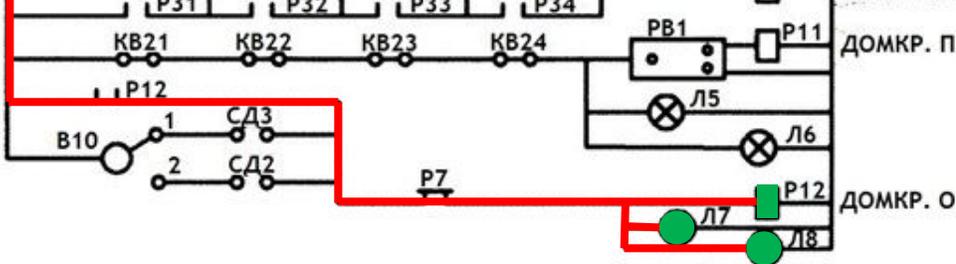
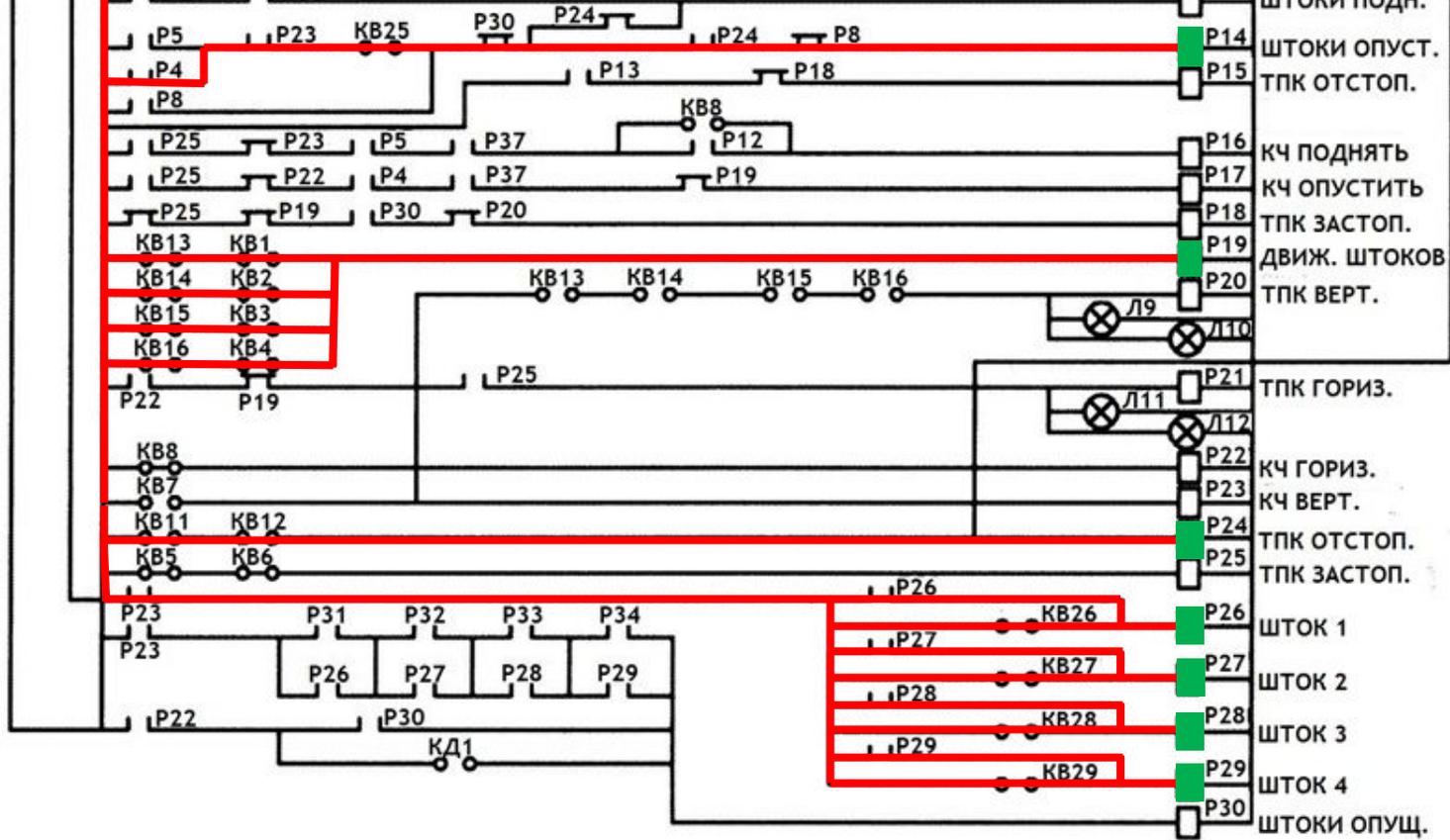
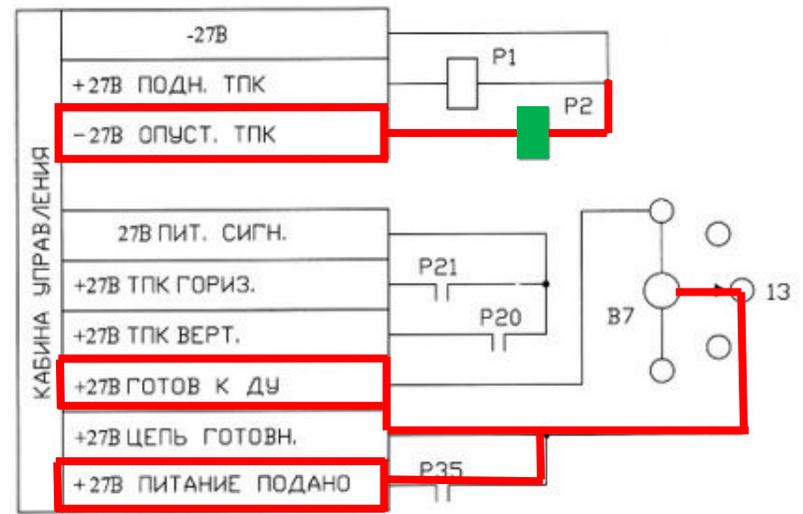


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



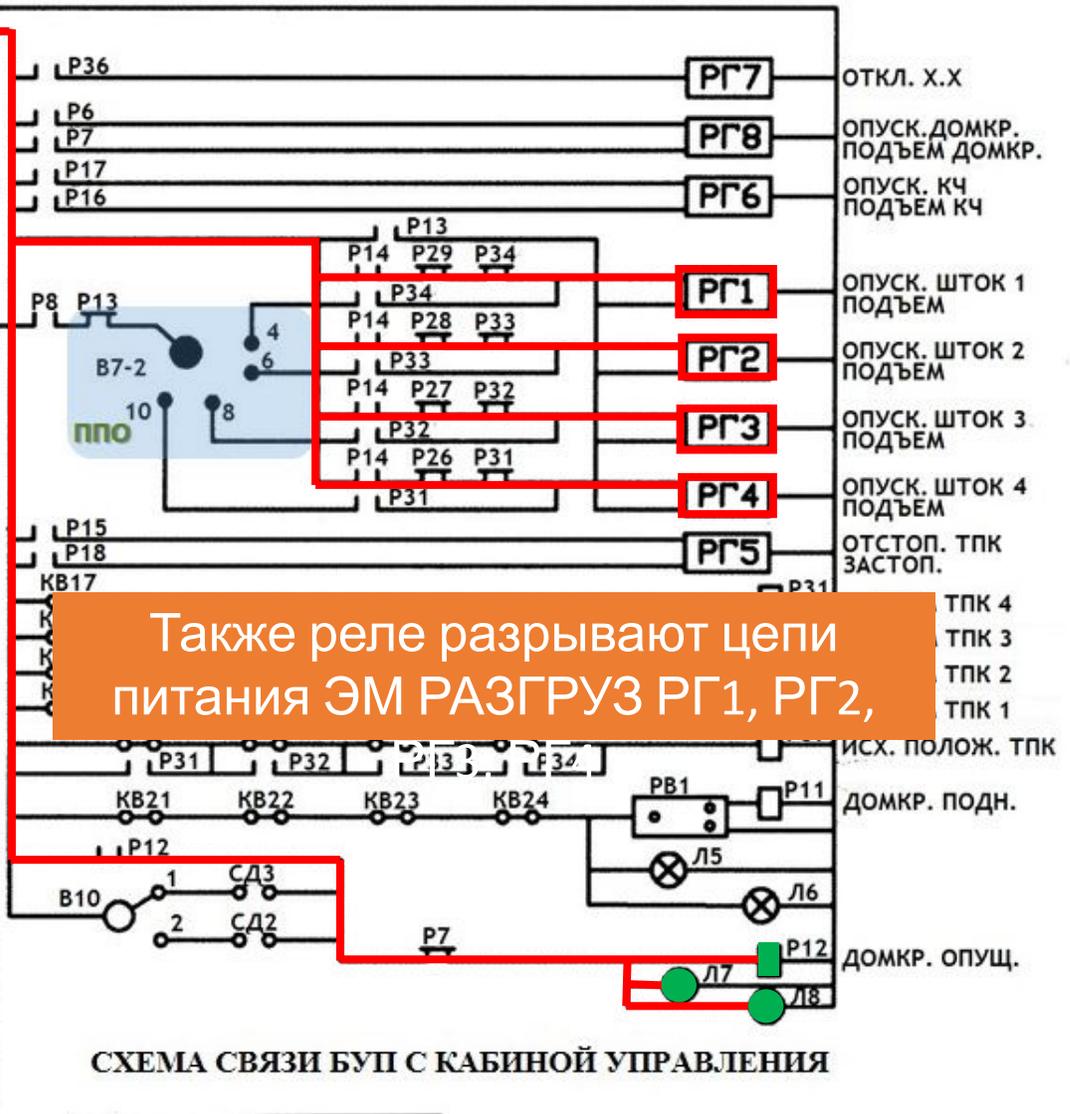
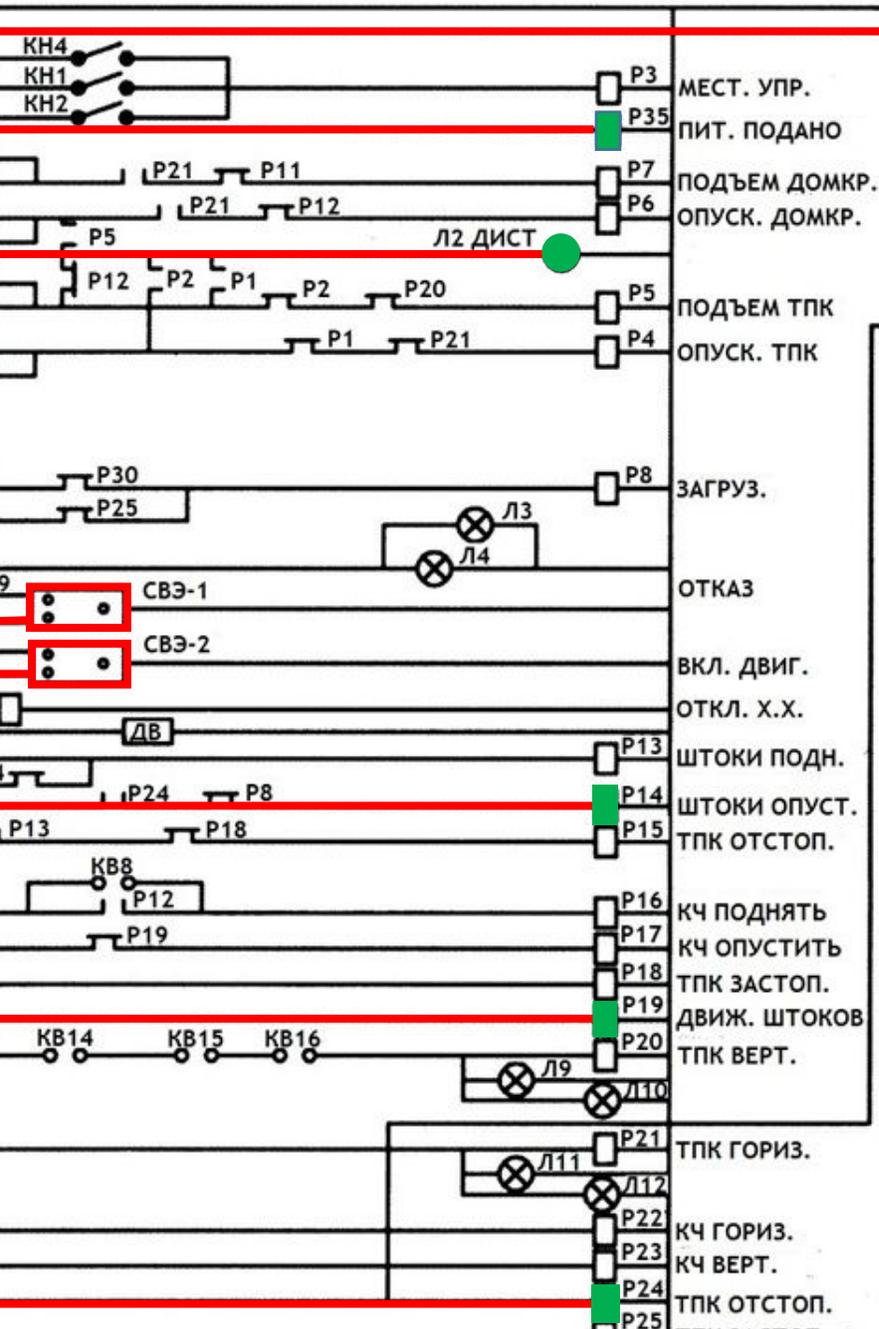
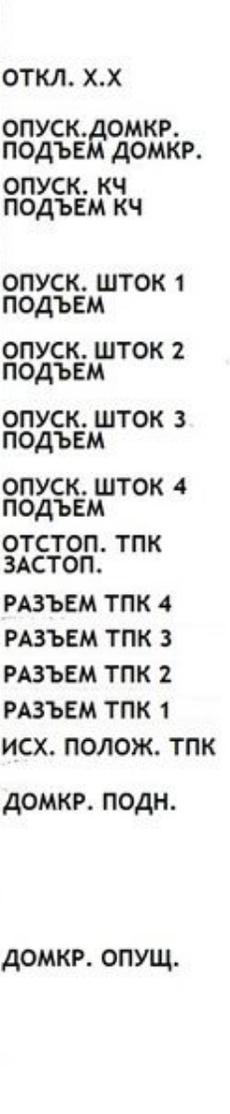
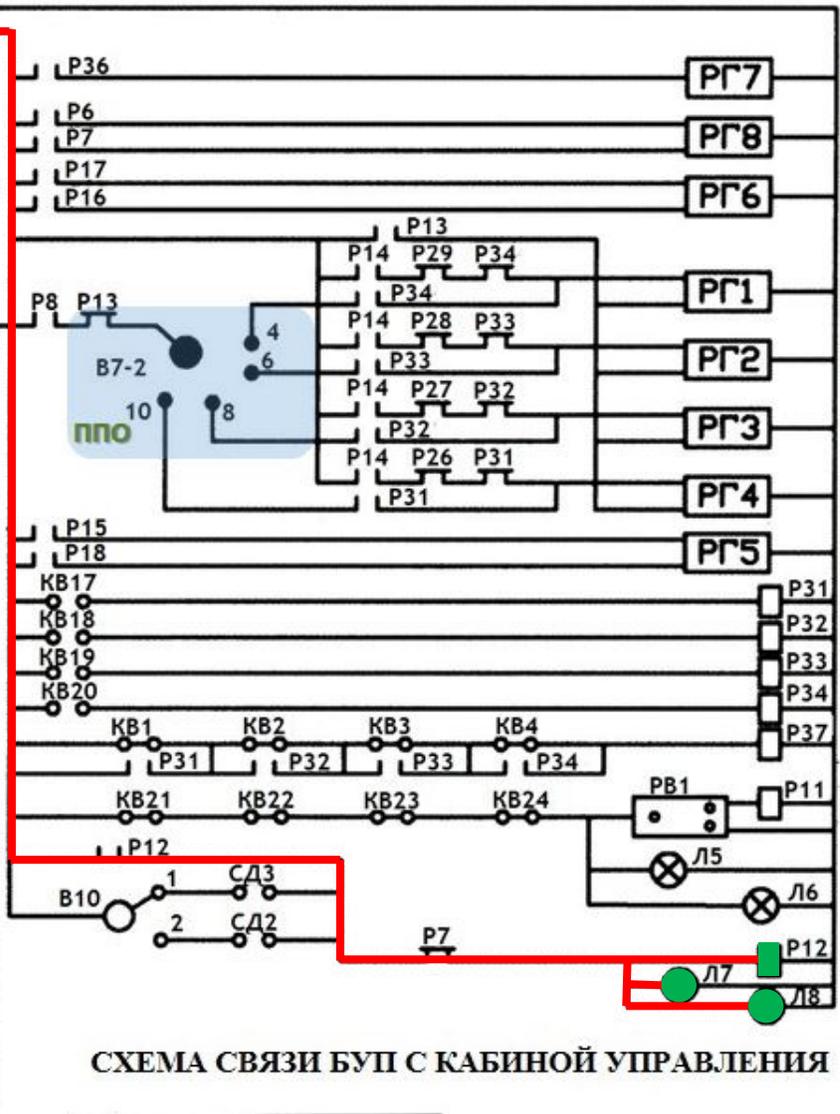
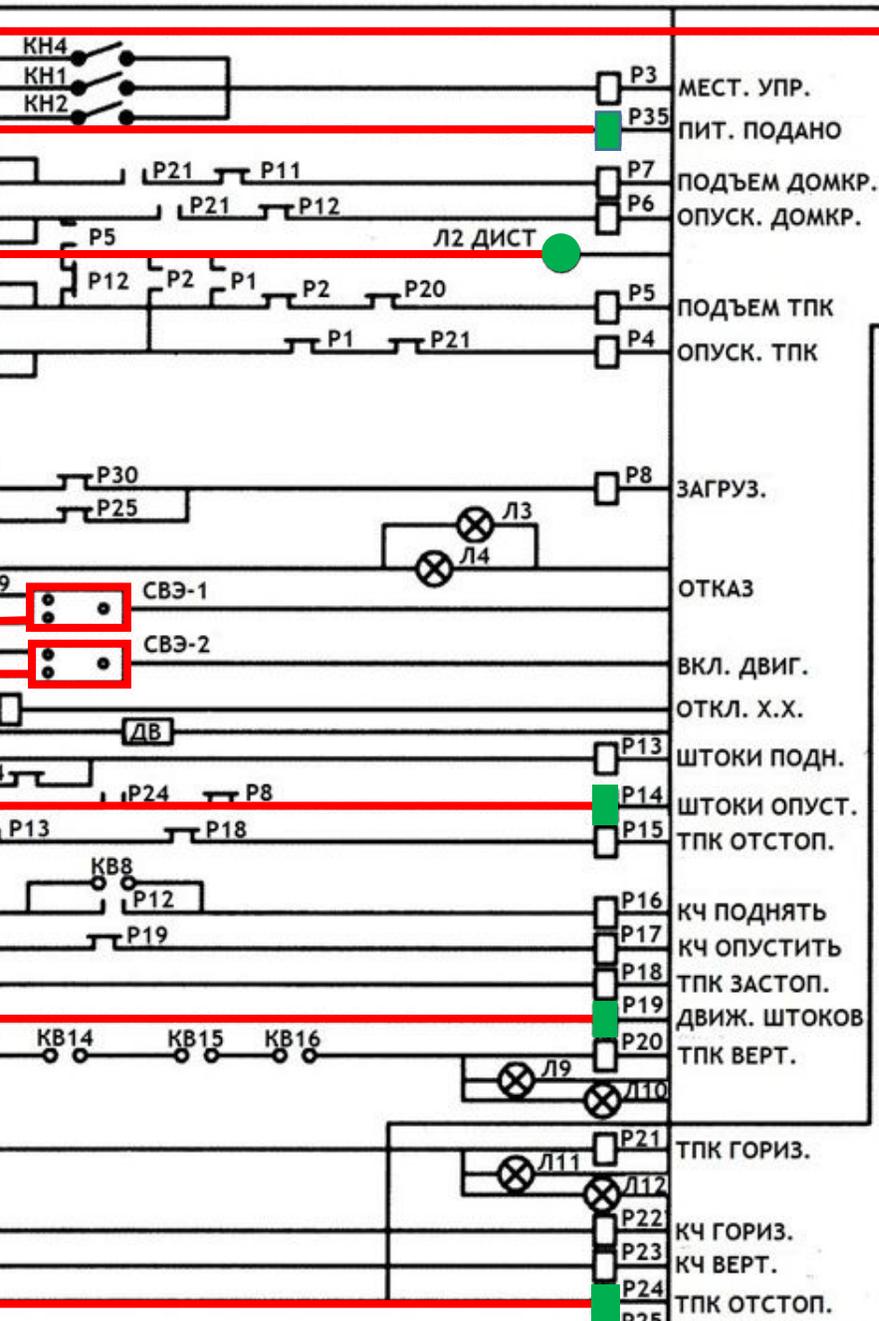


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





- МЕСТ. УПР.
- ПИТ. ПОДАНО
- ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. ДОМКР.
- ПОДЪЕМ ТПК
- ОПУСК. ТПК
- ЗАГРУЗ.
- ОТКАЗ
- ВКЛ. ДВИГ.
- ОТКЛ. Х.Х.
- ШТОКИ ПОДН.
- ШТОКИ ОПУСТ.
- ТПК ОТСТОП.
- КЧ ПОДНЯТЬ
- КЧ ОПУСТИТЬ
- ТПК ЗАСТОП.
- ДВИЖ. ШТОКОВ
- ТПК ВЕРТ.
- ТПК ГОРИЗ.
- КЧ ГОРИЗ.
- КЧ ВЕРТ.
- ТПК ОТСТОП.

- ОТКЛ. Х.Х
- ОПУСК. ДОМКР.
- ПОДЪЕМ ДОМКР.
- ОПУСК. КЧ
- ПОДЪЕМ КЧ
- ОПУСК. ШТОК 1
- ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 2
- ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 3
- ПОДЪЕМ
- ОПУСК. ШТОК 4
- ПОДЪЕМ
- ОТСТОП. ТПК
- ЗАСТОП.
- РАЗЪЕМ ТПК 4
- РАЗЪЕМ ТПК 3
- РАЗЪЕМ ТПК 2
- РАЗЪЕМ ТПК 1
- ИСХ. ПОЛОЖ. ТПК
- ДОМКР. ПОДН.
- ДОМКР. ОПУЩ.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



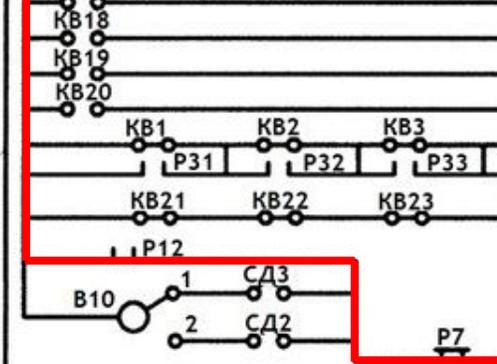
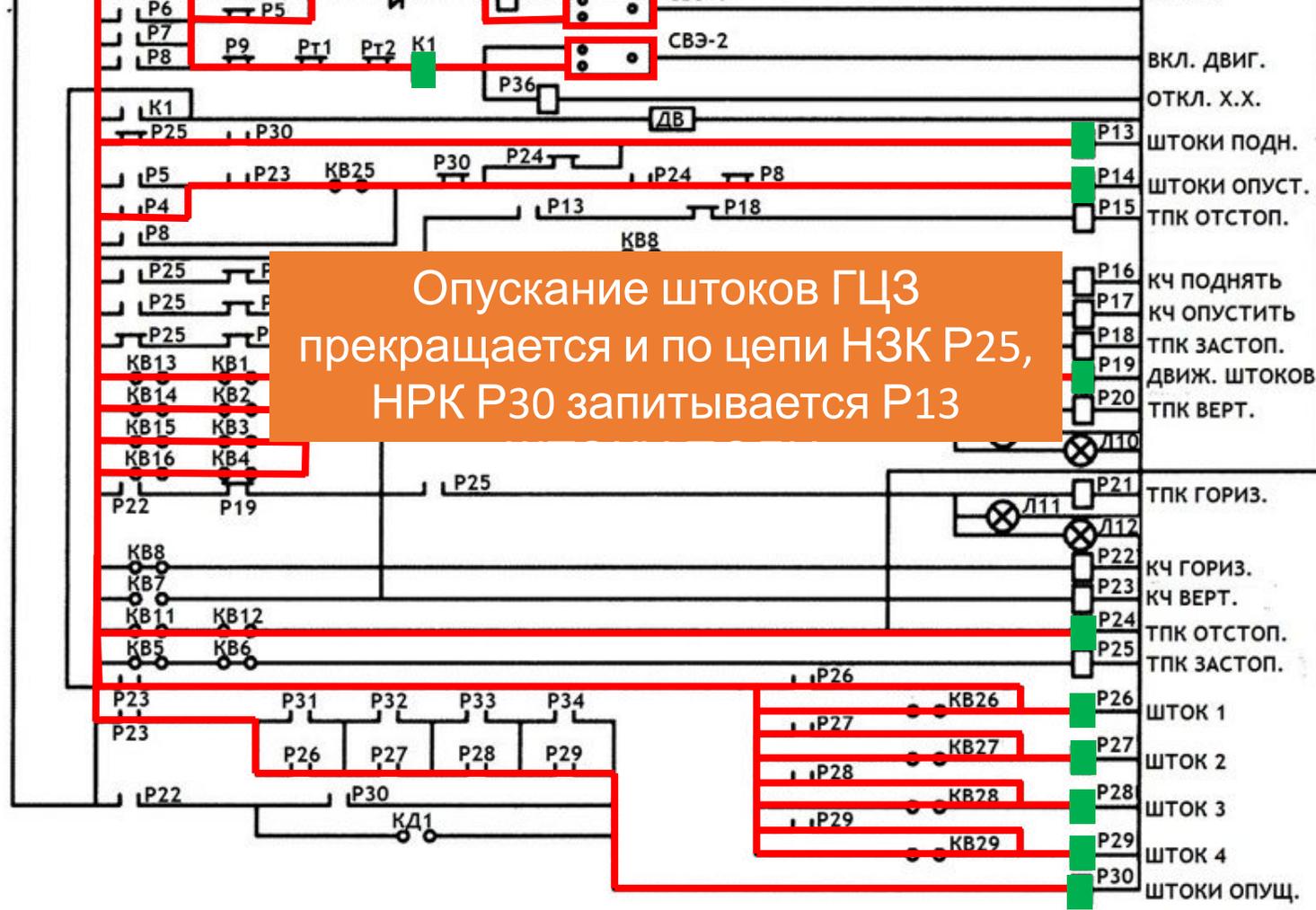


СХЕМА СВЯЗИ БУИ С КА...



Запитывается Р30.

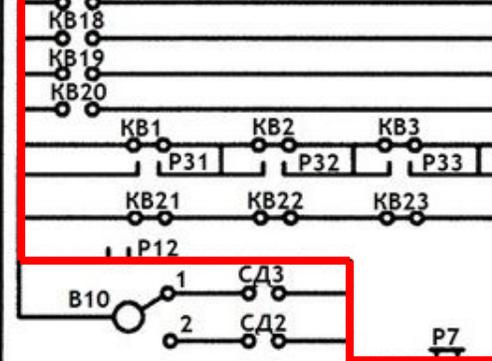
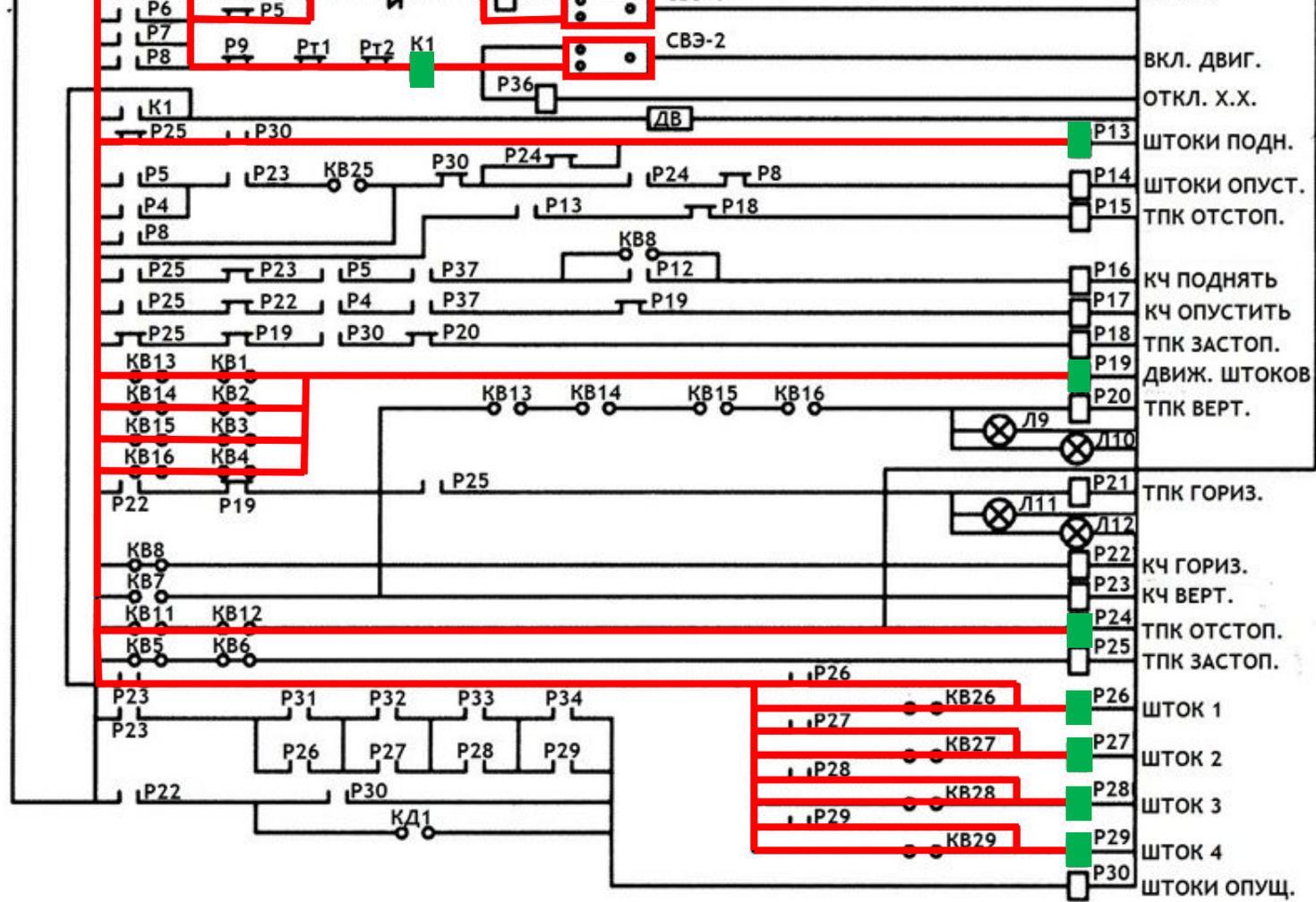
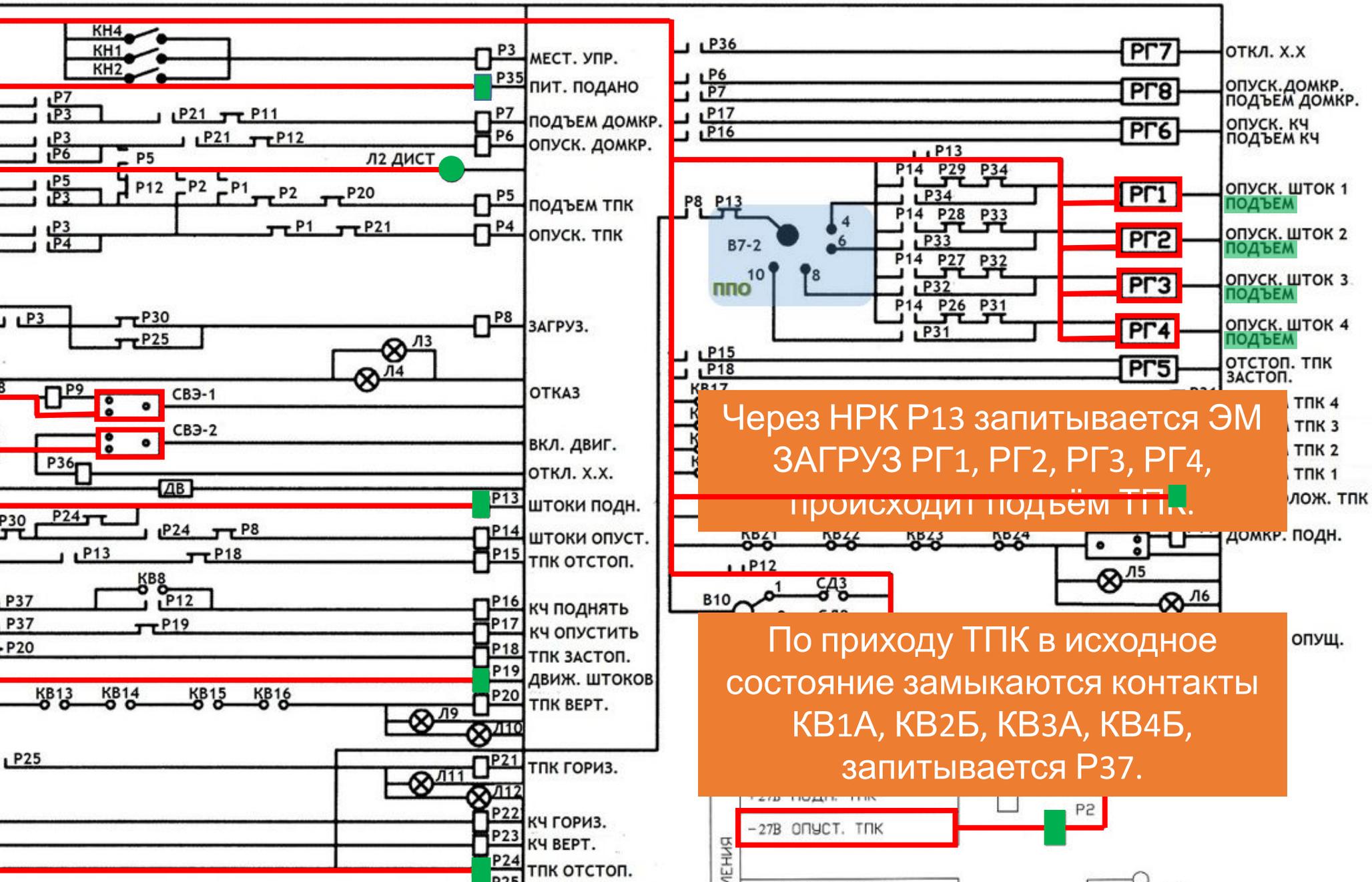
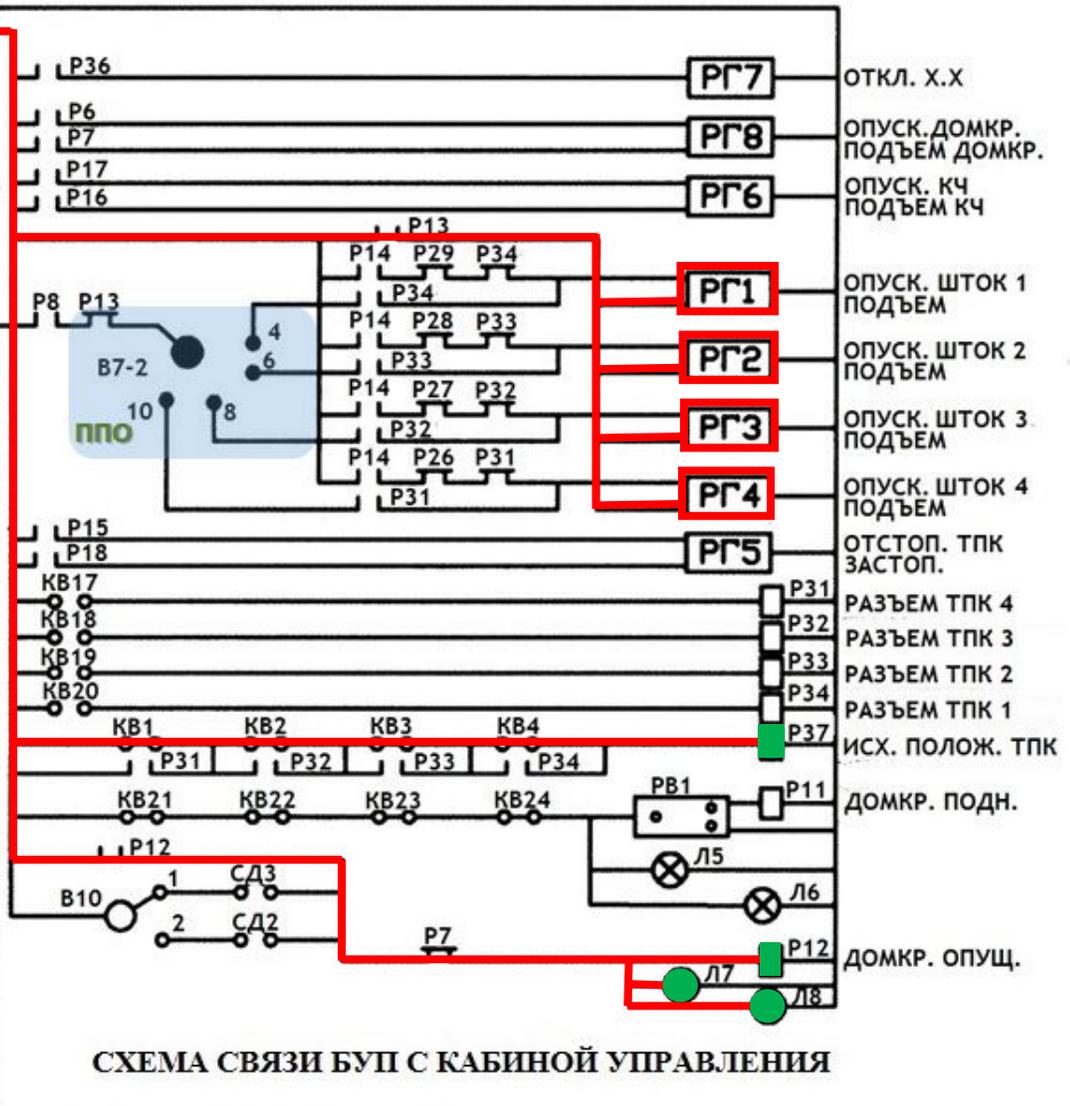
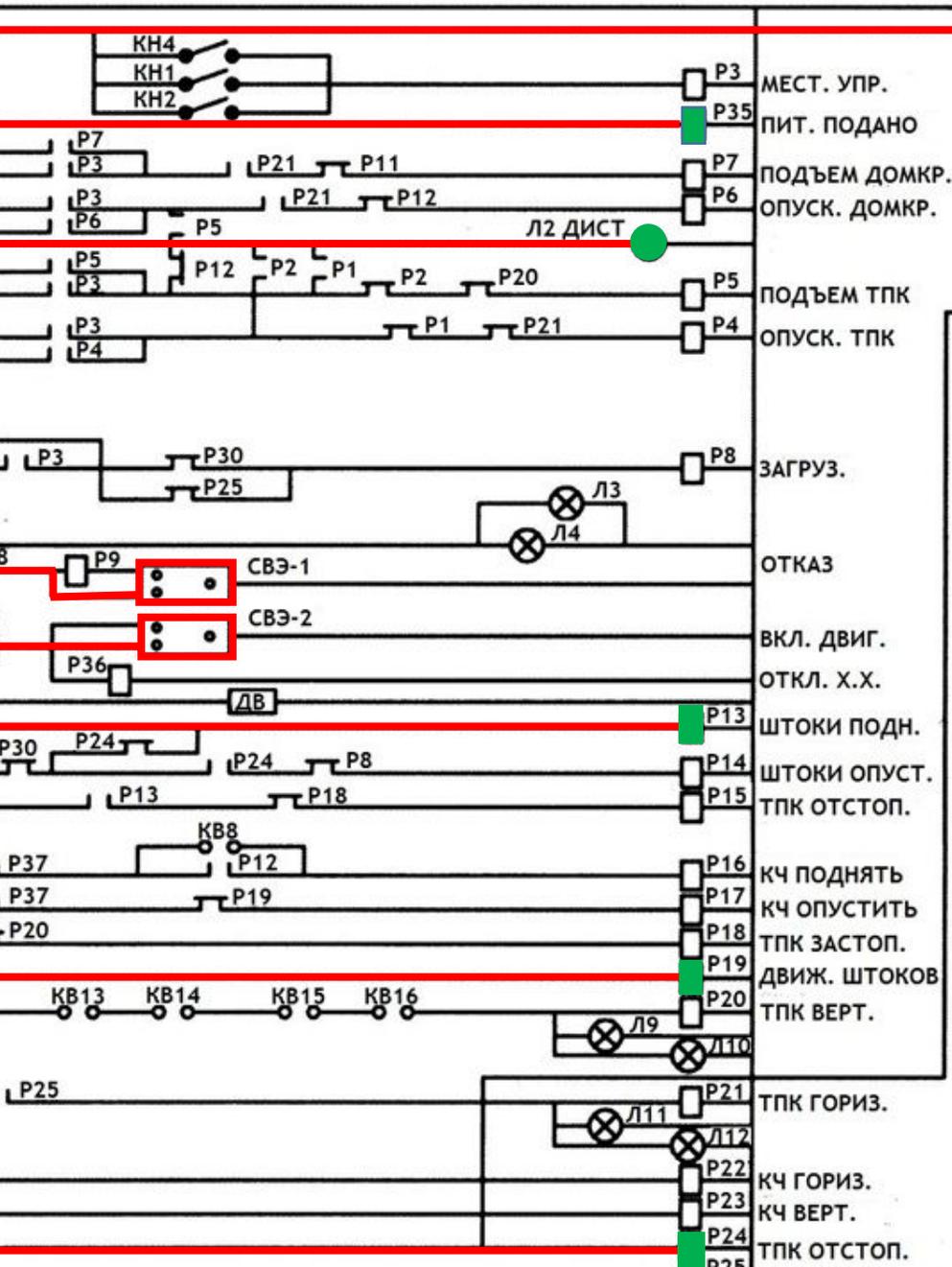


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБ



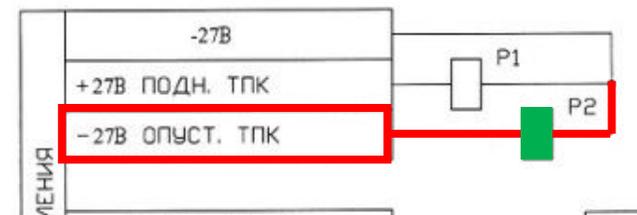


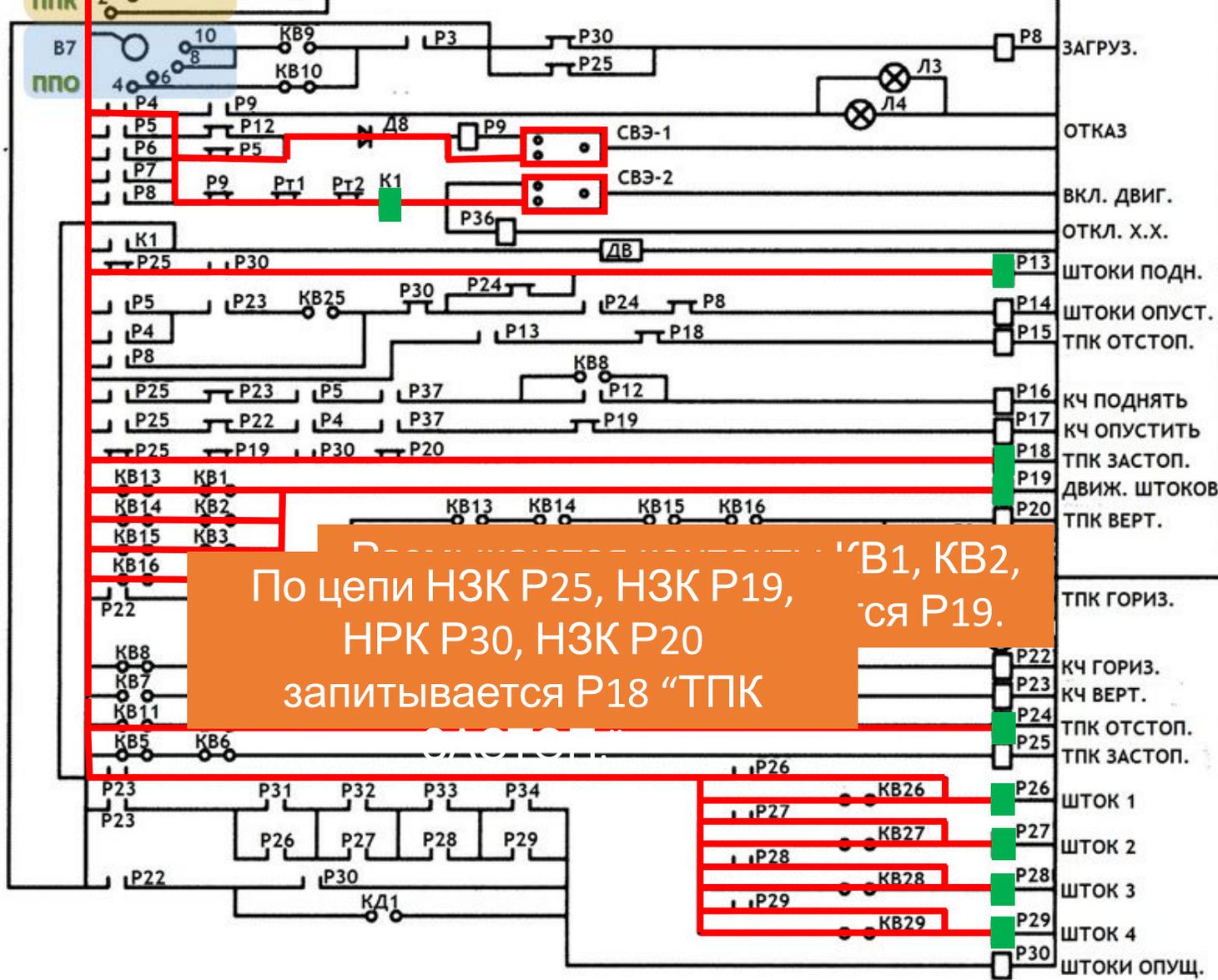


МЕСТ. УПР.
ПИТ. ПОДАНО
ПОДЪЕМ ДОМКР.
ОПУСК. ДОМКР.
ПОДЪЕМ ТПК
ОПУСК. ТПК
ЗАГРУЗ.
ОТКАЗ
ВКЛ. ДВИГ.
ОТКЛ. Х.Х.
ШТОКИ ПОДН.
ШТОКИ ОПУСТ.
ТПК ОТСТОП.
КЧ ПОДНЯТЬ
КЧ ОПУСТИТЬ
ТПК ЗАСТОП.
ДВИЖ. ШТОКОВ
ТПК ВЕРТ.
ТПК ГОРИЗ.
КЧ ГОРИЗ.
КЧ ВЕРТ.
ТПК ОТСТОП.

ОТКЛ. Х.Х
ОПУСК. ДОМКР.
ПОДЪЕМ ДОМКР.
ОПУСК. КЧ
ПОДЪЕМ КЧ
ОПУСК. ШТОК 1
ПОДЪЕМ
ОПУСК. ШТОК 2
ПОДЪЕМ
ОПУСК. ШТОК 3
ПОДЪЕМ
ОПУСК. ШТОК 4
ПОДЪЕМ
ОТСТОП. ТПК
ЗАСТОП.
РАЗЪЕМ ТПК 4
РАЗЪЕМ ТПК 3
РАЗЪЕМ ТПК 2
РАЗЪЕМ ТПК 1
ИСХ. ПОЛОЖ. ТПК
ДОМКР. ПОДН.
ДОМКР. ОПУЩ.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





По цепи НЗК Р25, НЗК Р19, НРК Р30, НЗК Р20
 В1, KB2, Р19.
 запитывается Р18 "ТПК

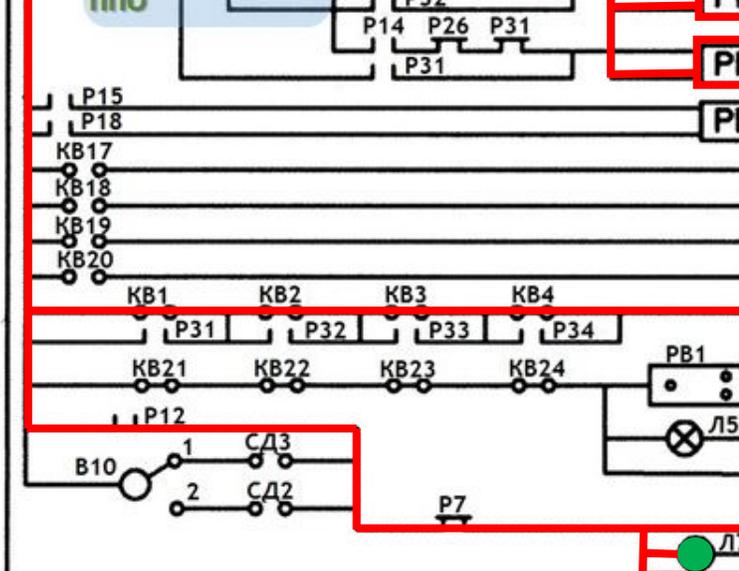
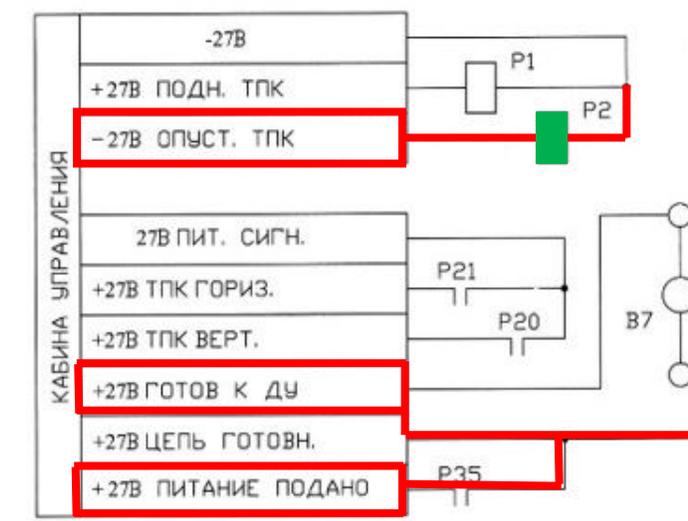


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



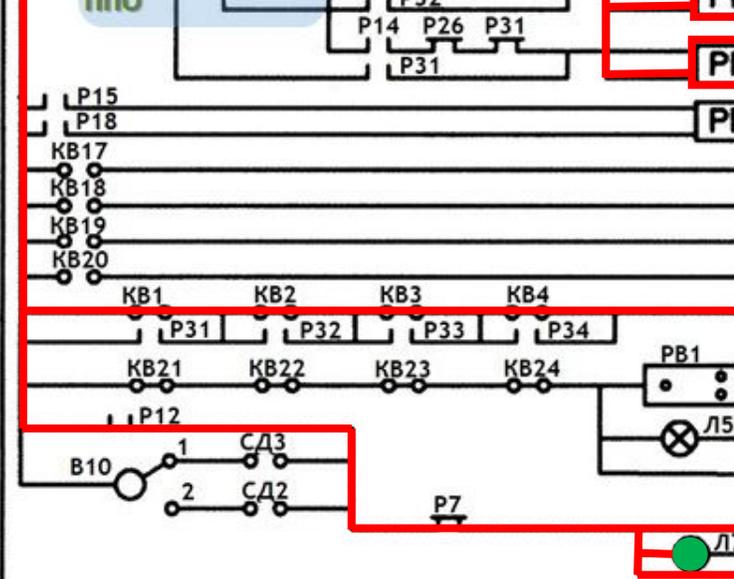
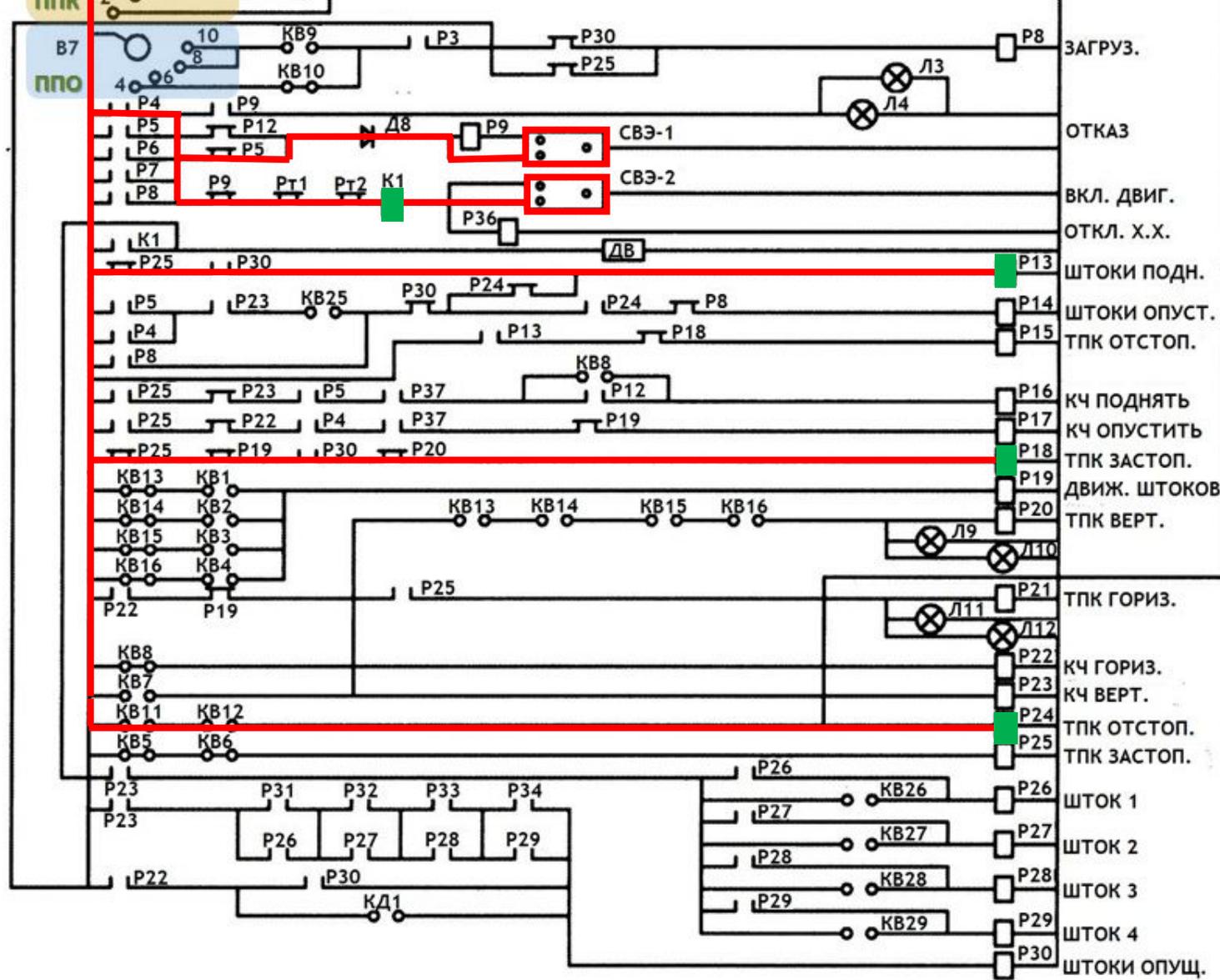
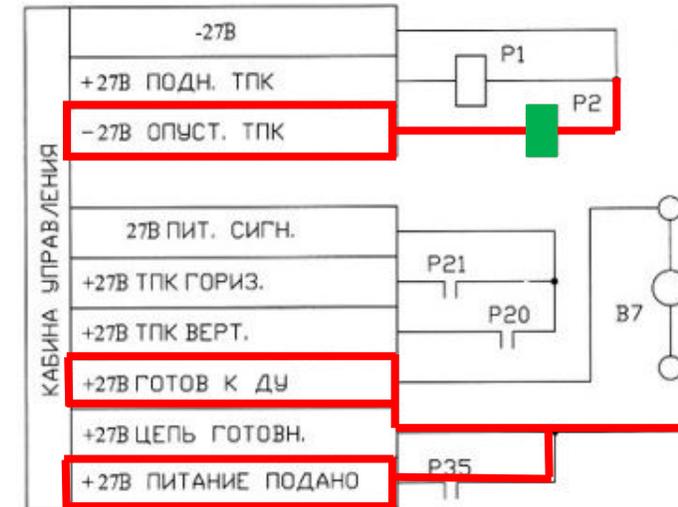
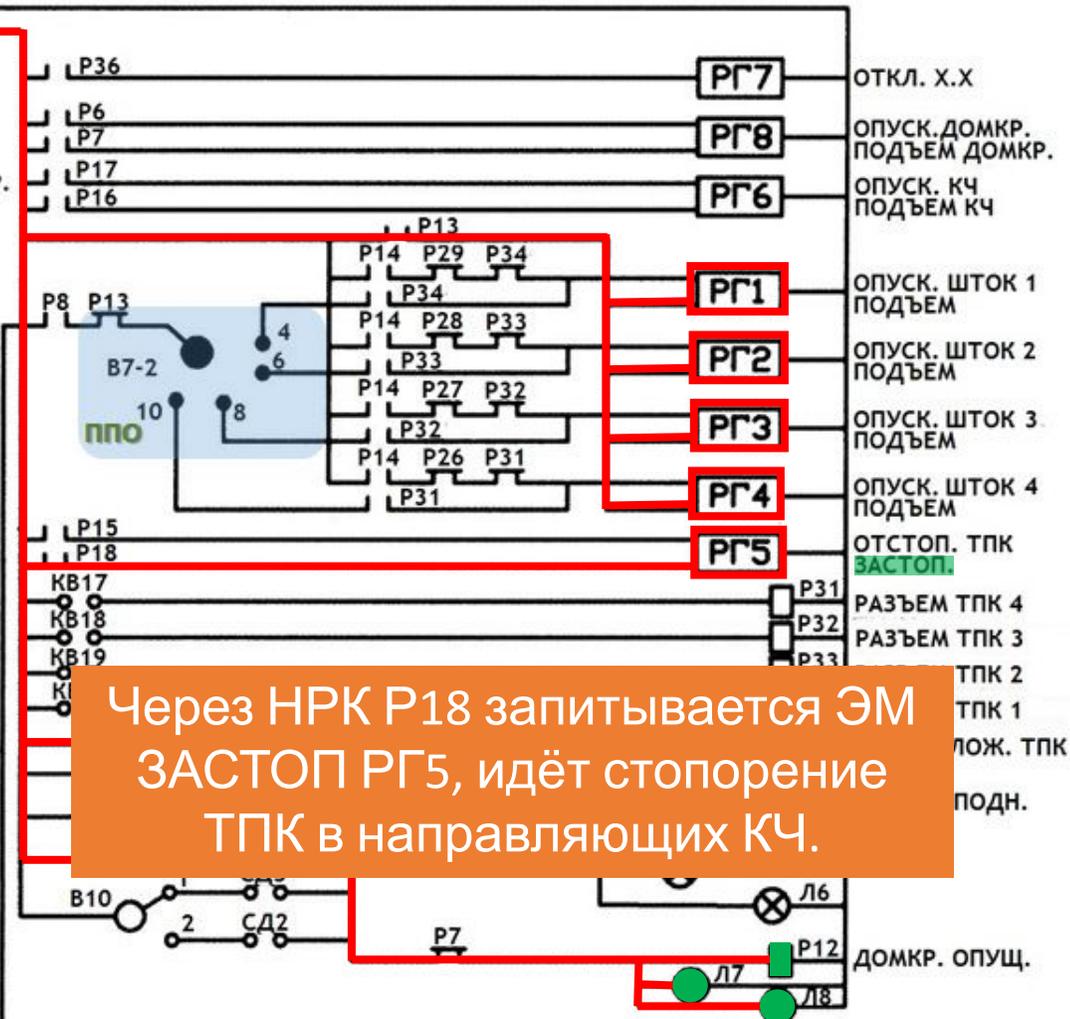
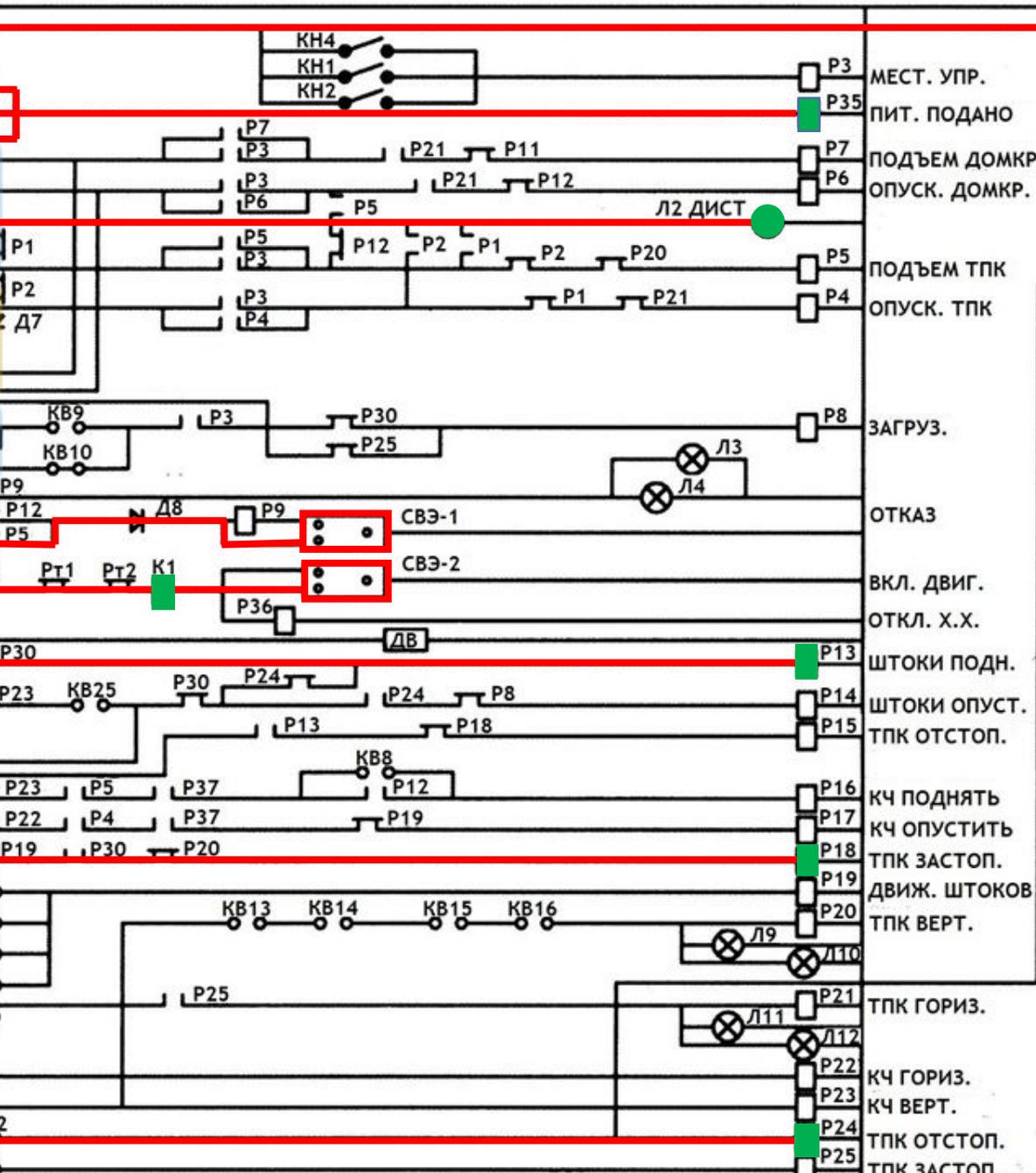


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





Через НРК Р18 запитывается ЭМ ЗАСТОП РГ5, идёт стопорение ТПК в направляющих КЧ.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



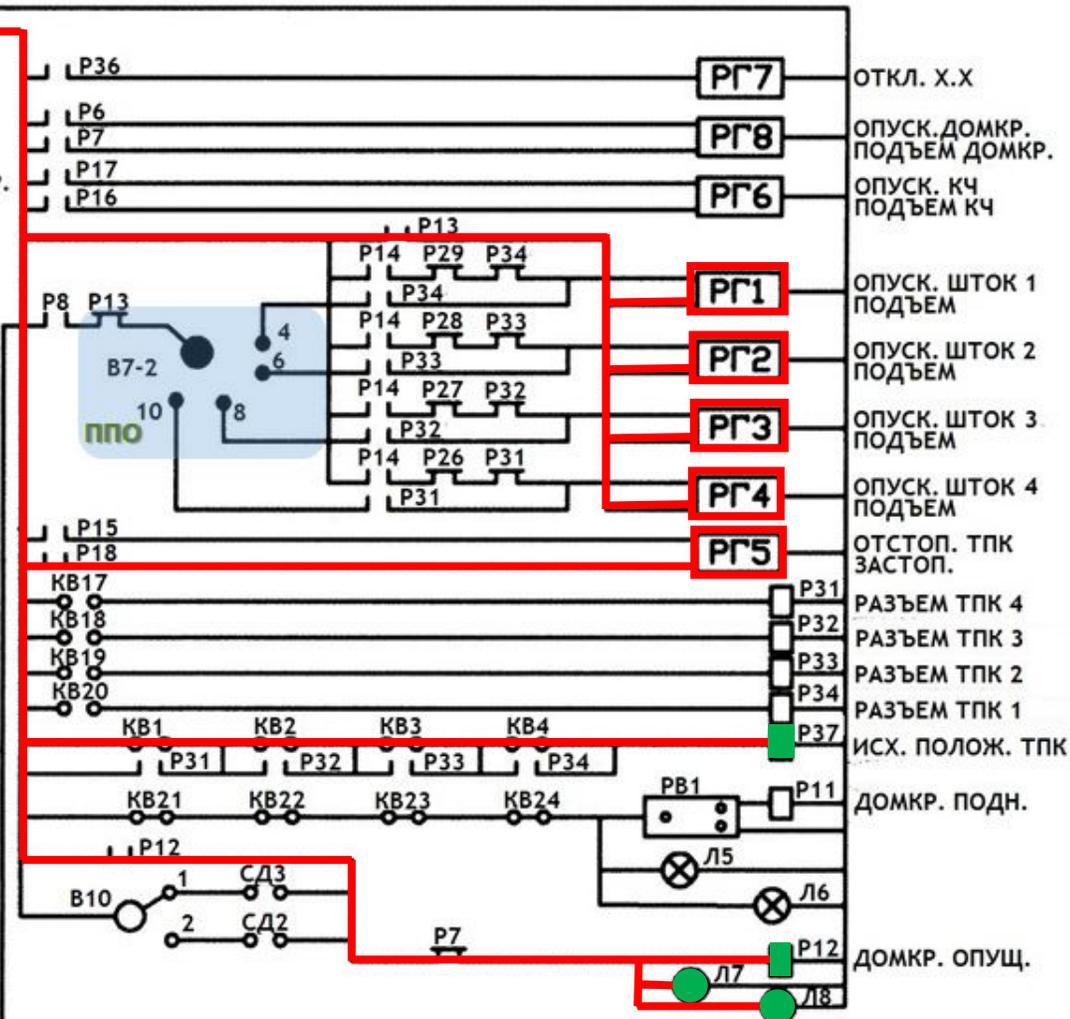
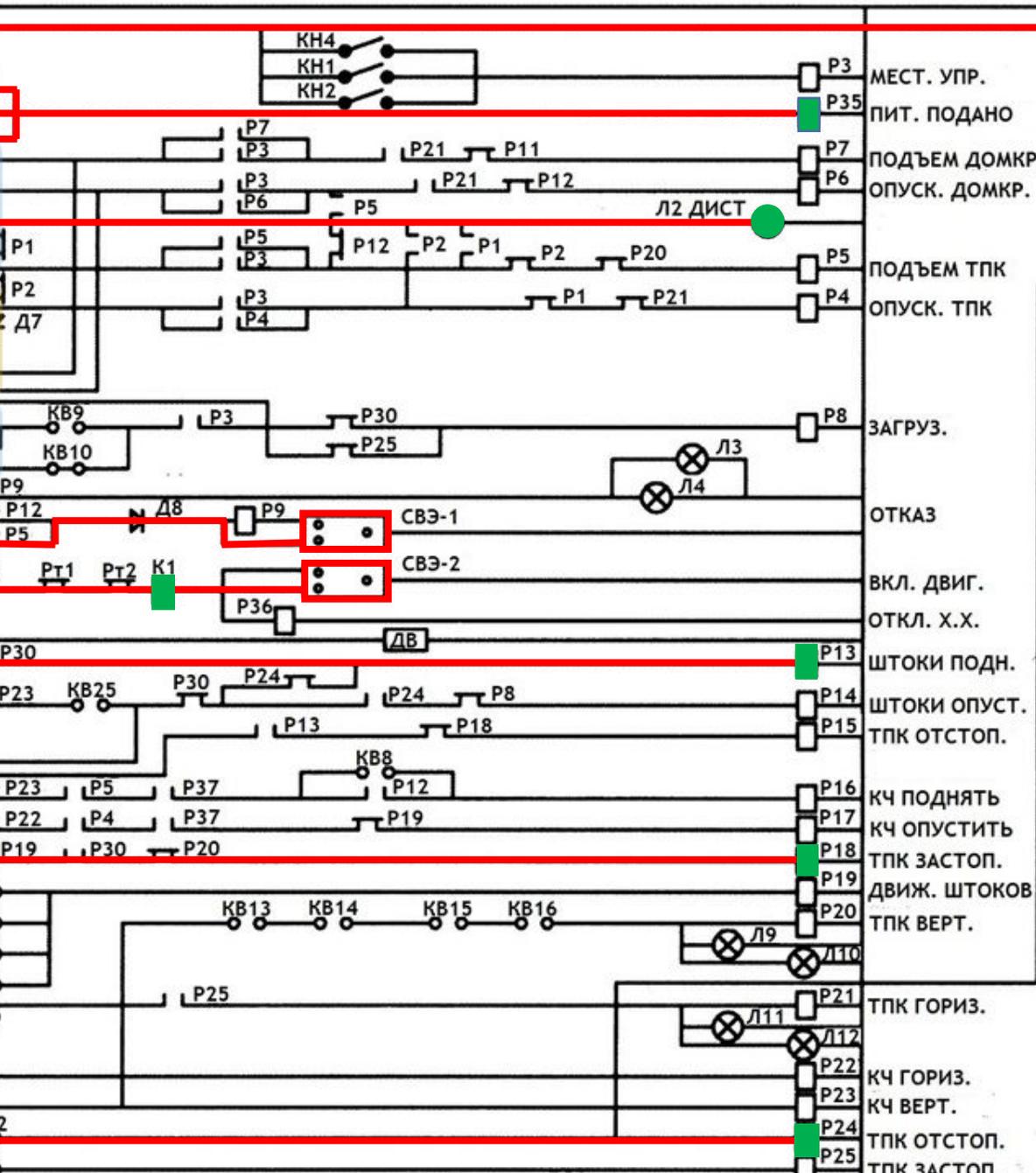
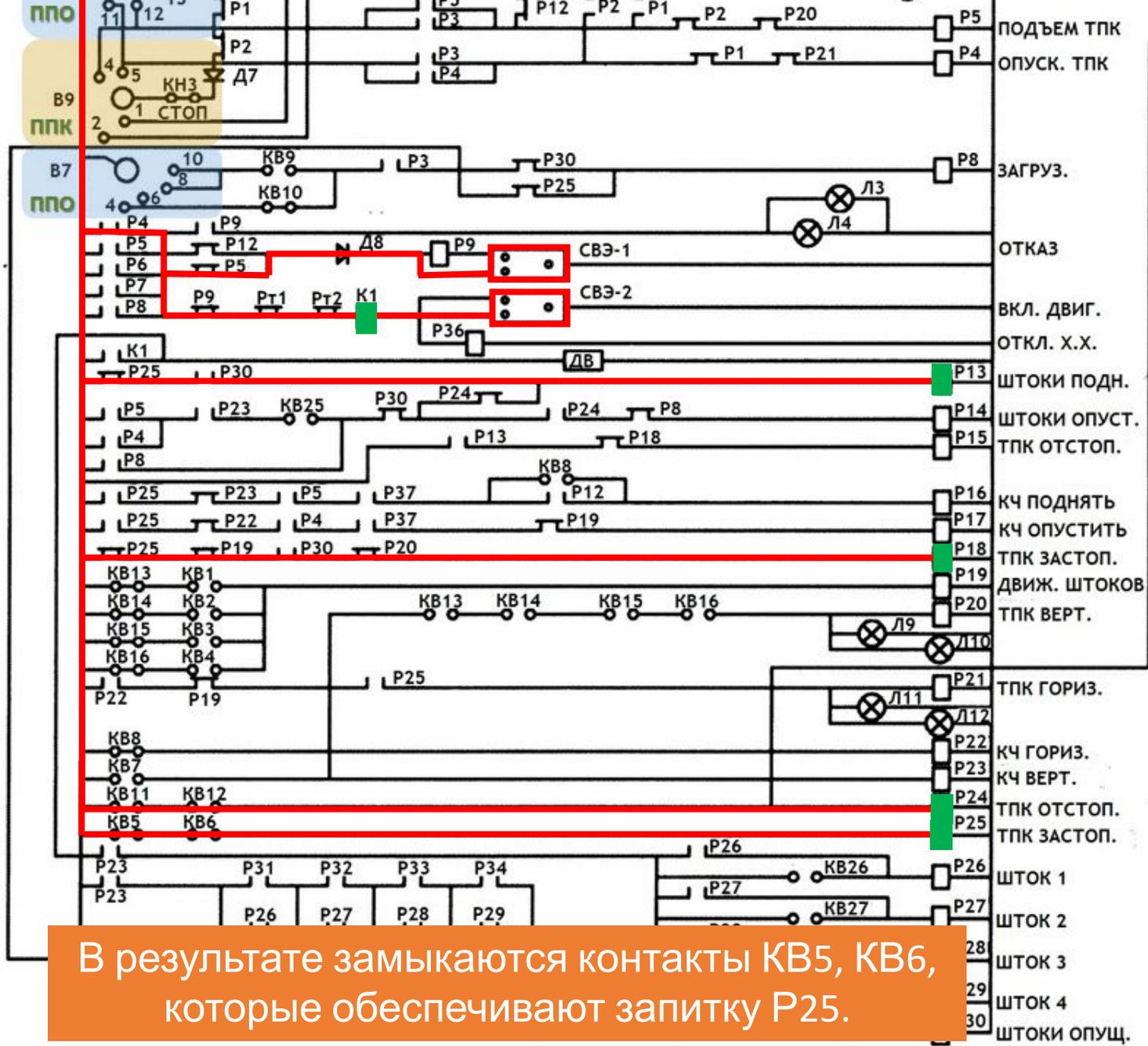


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную



В результате замыкаются контакты KB5, KB6, которые обеспечивают запитку P25.

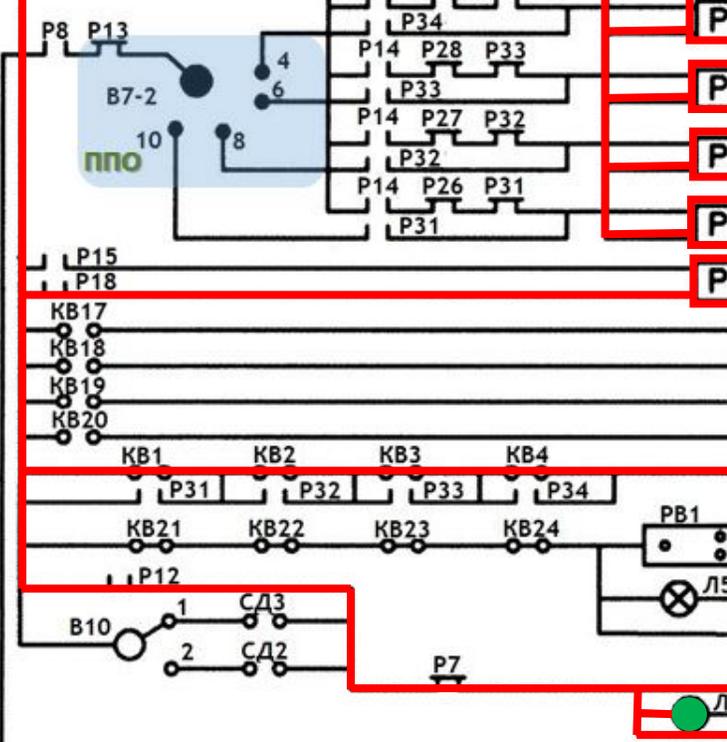


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВ.



На главную

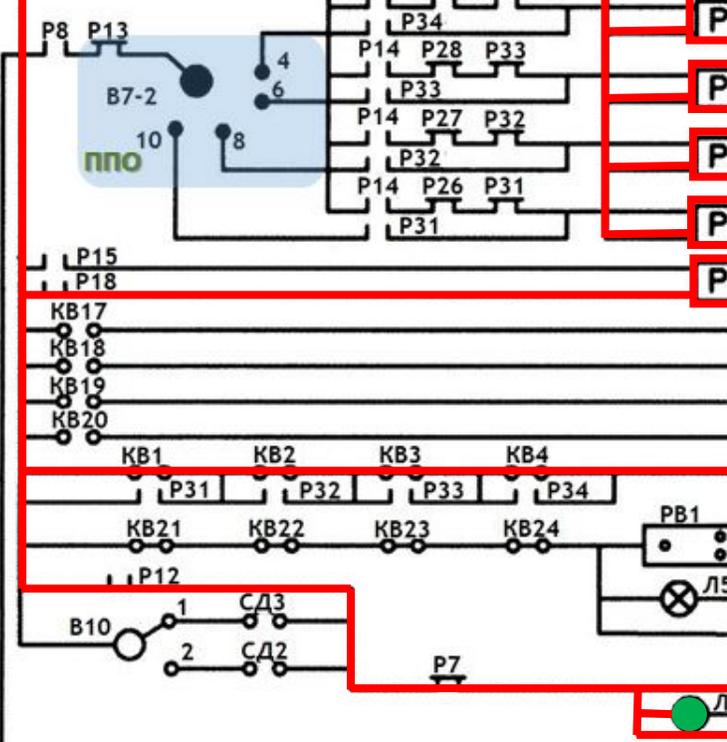
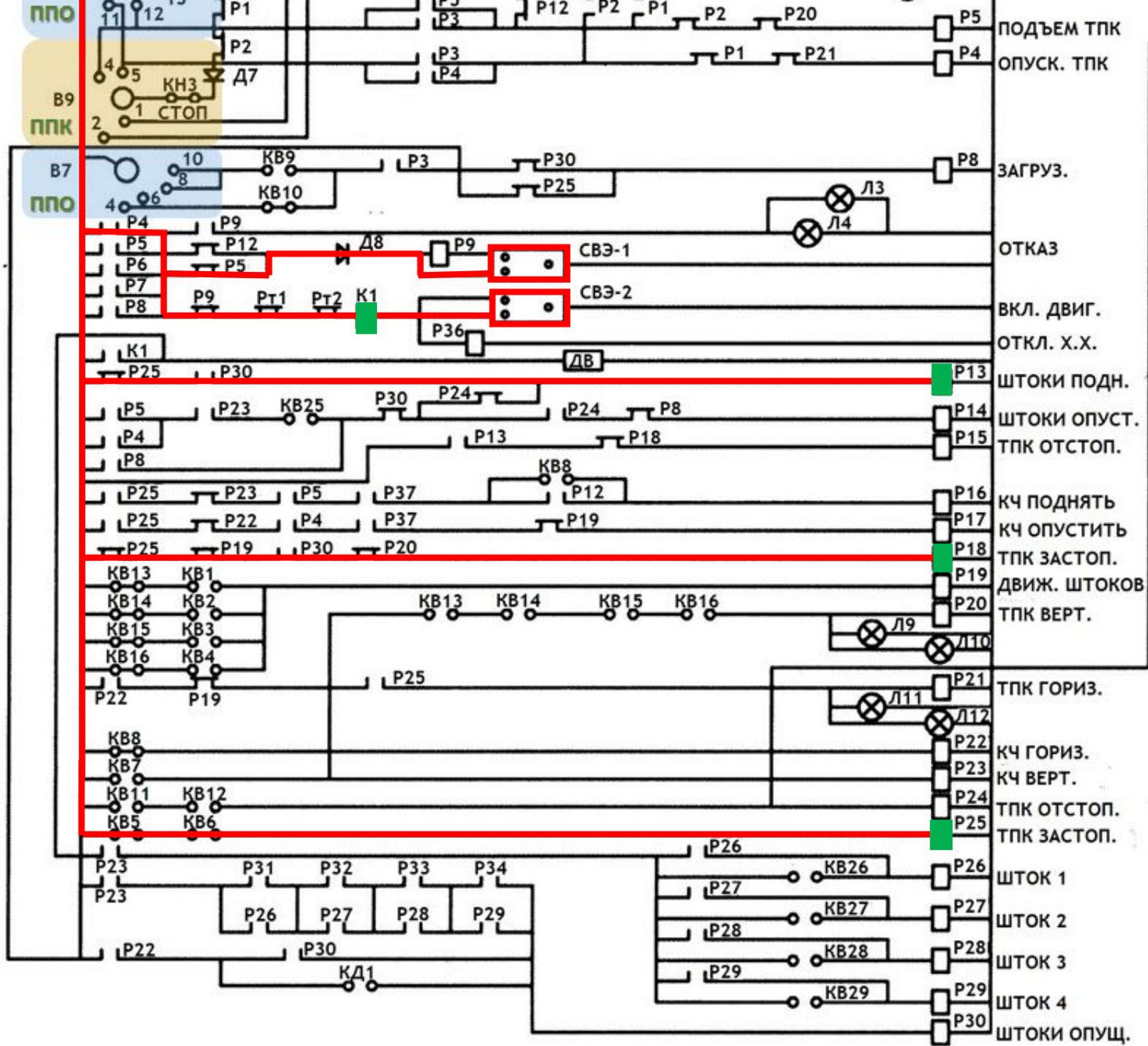
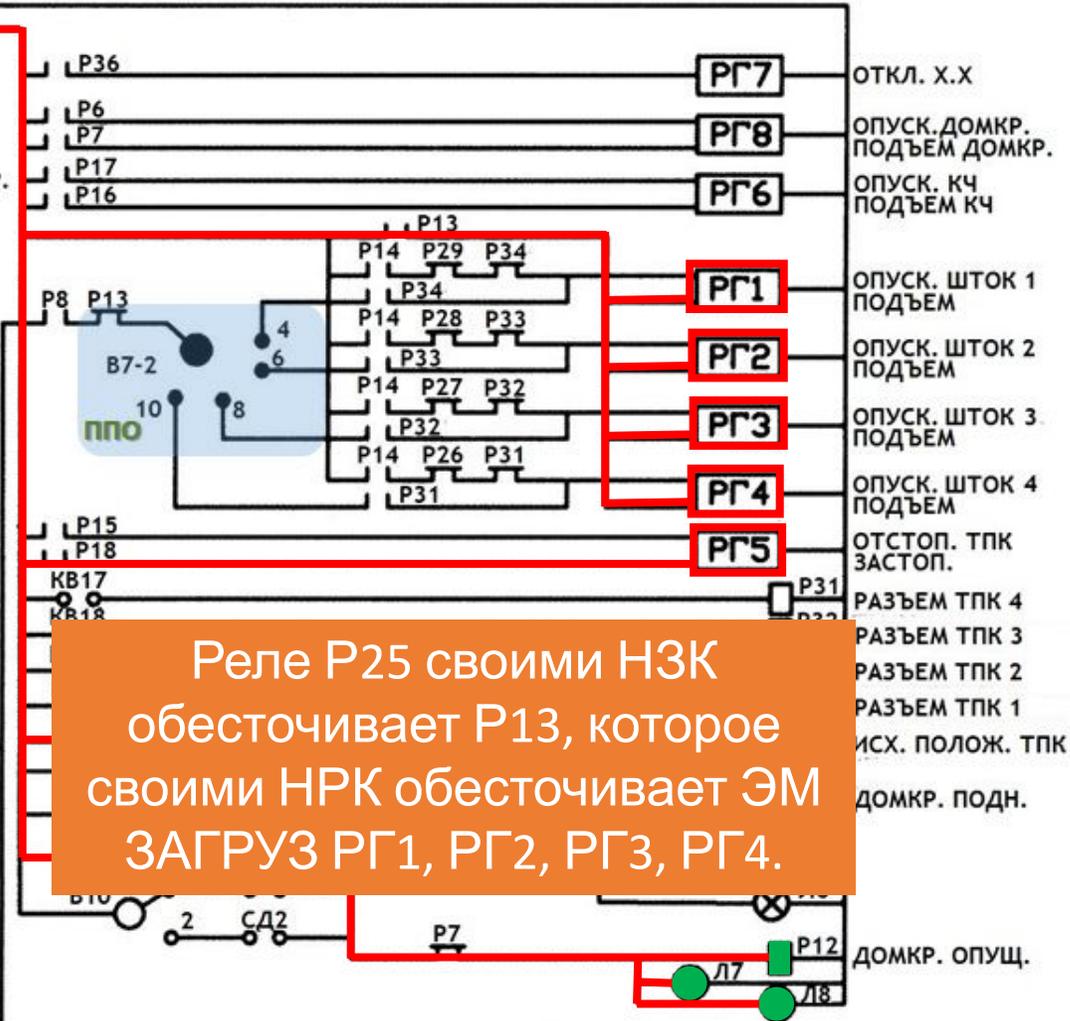
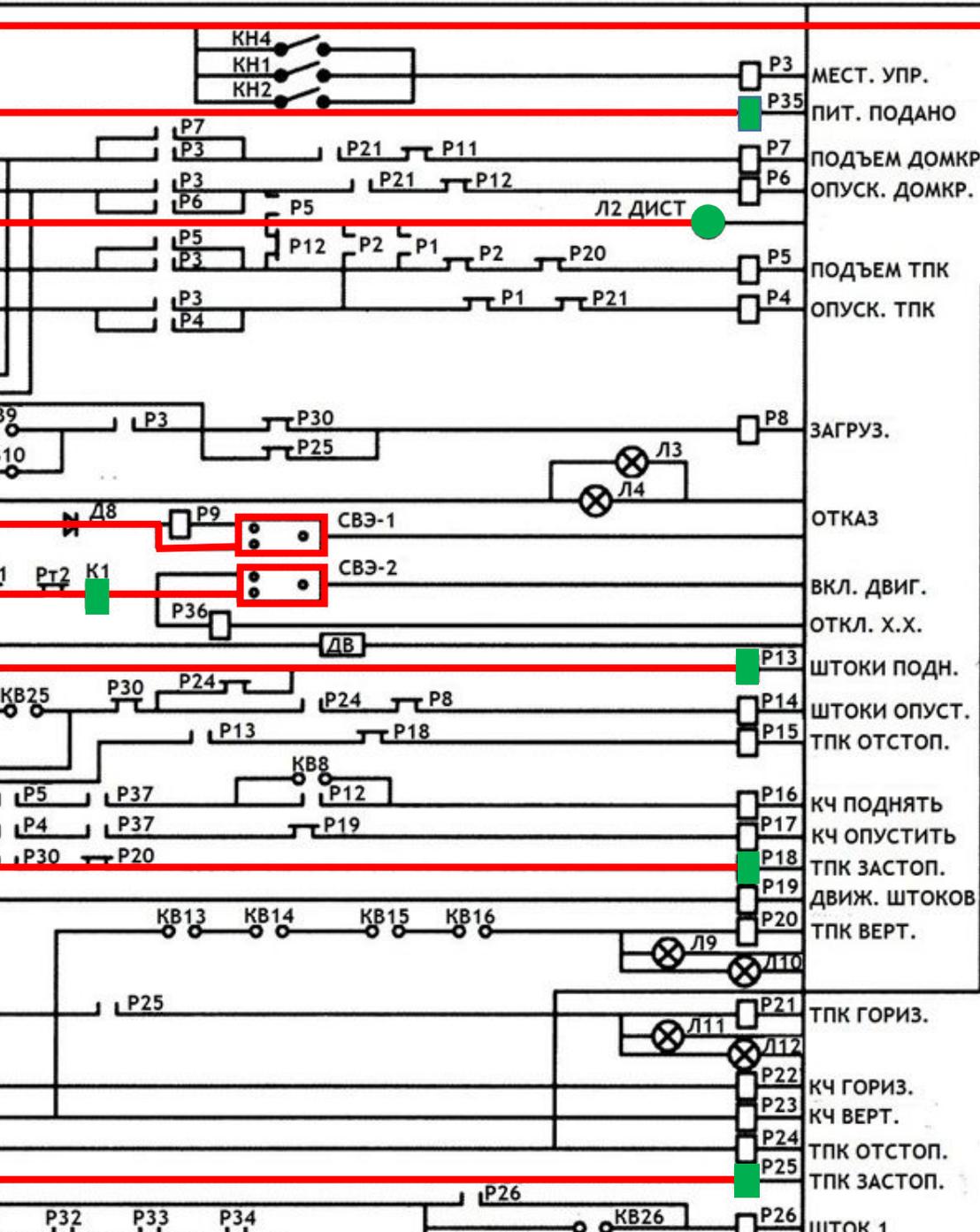


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВ.

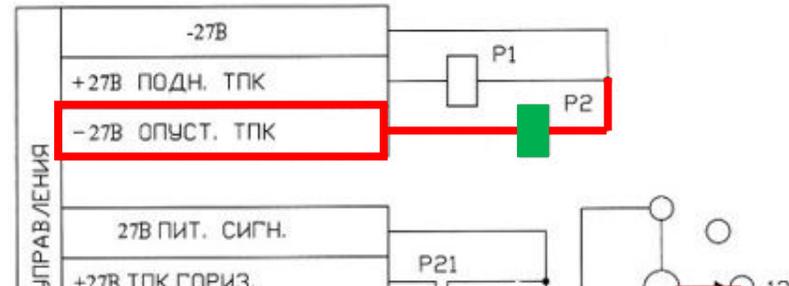


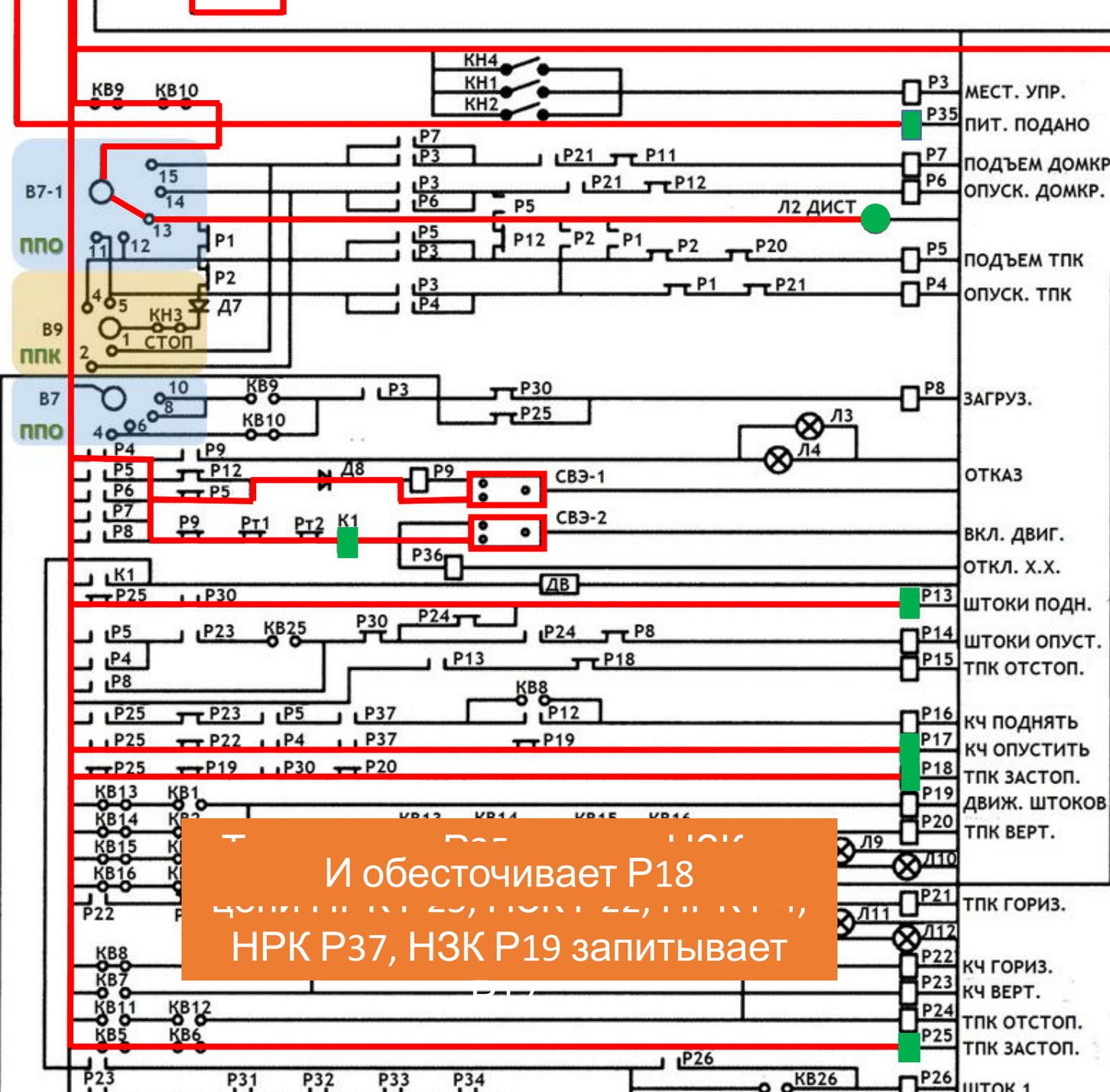
На главную



Реле P25 своими НЗК обесточивает P13, которое своими НРК обесточивает ЭМ ЗАГРУЗ РГ1, РГ2, РГ3, РГ4.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





И обесточивает Р18
 НРК Р37, НЗК Р19 запитывает

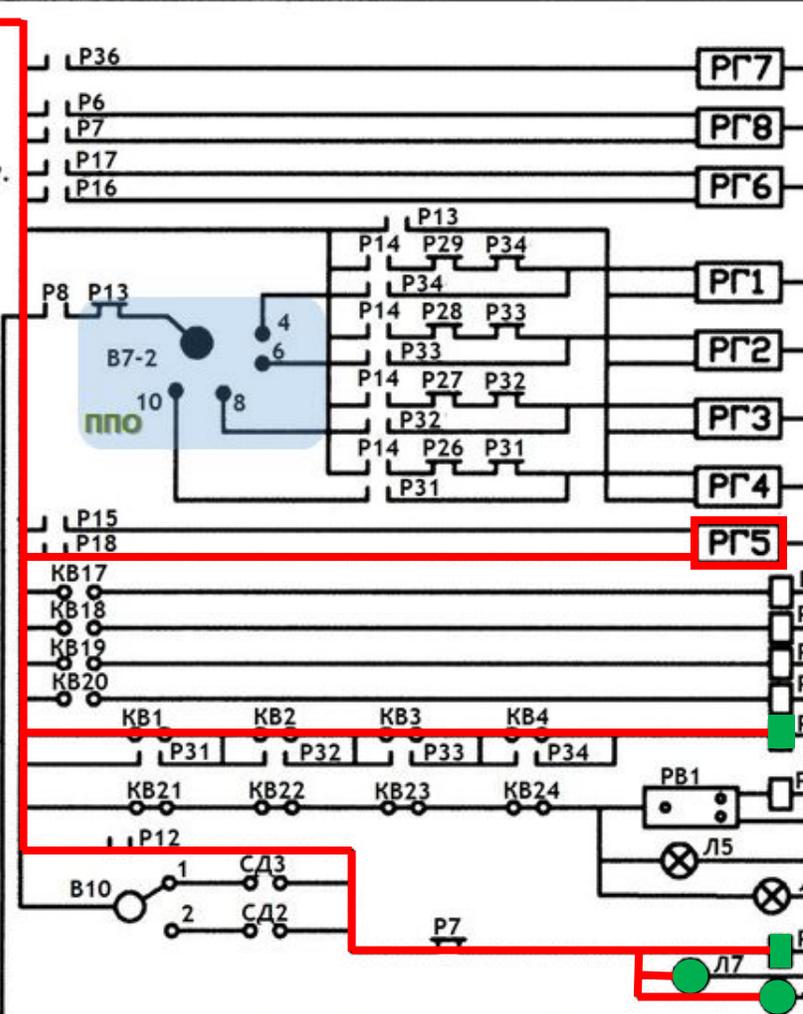
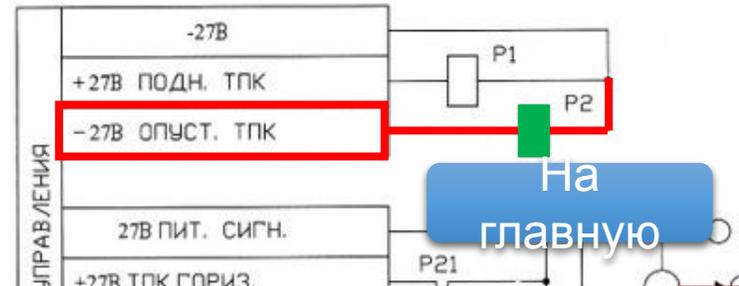


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



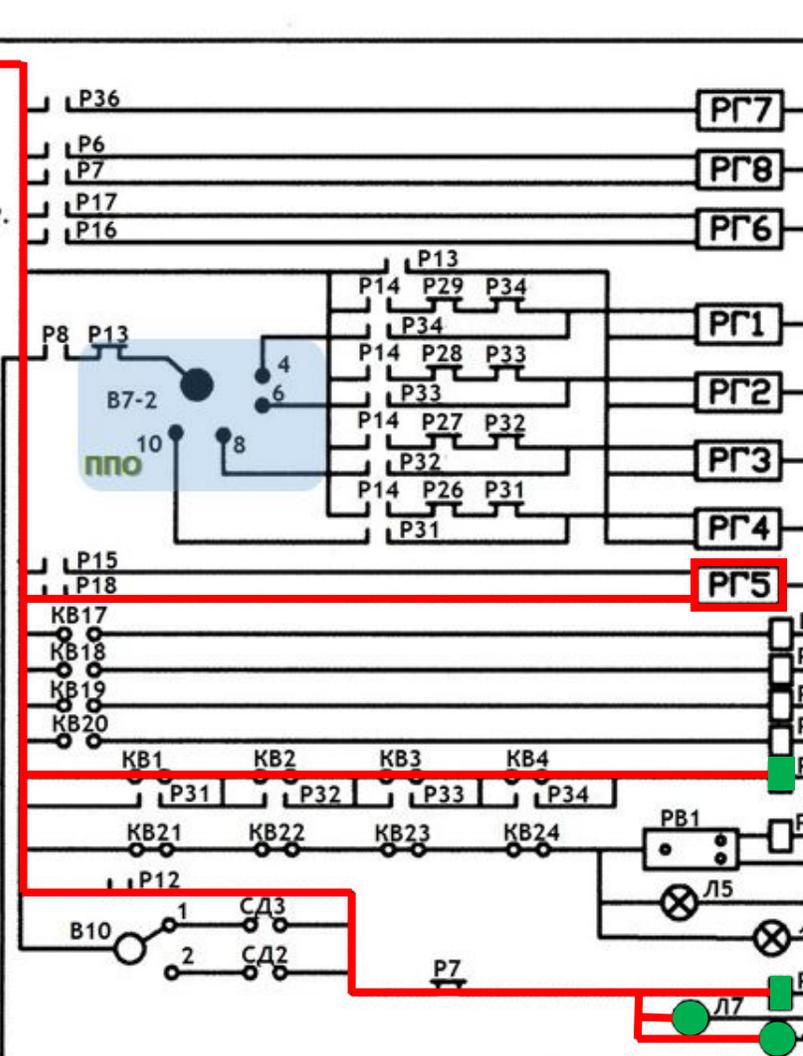
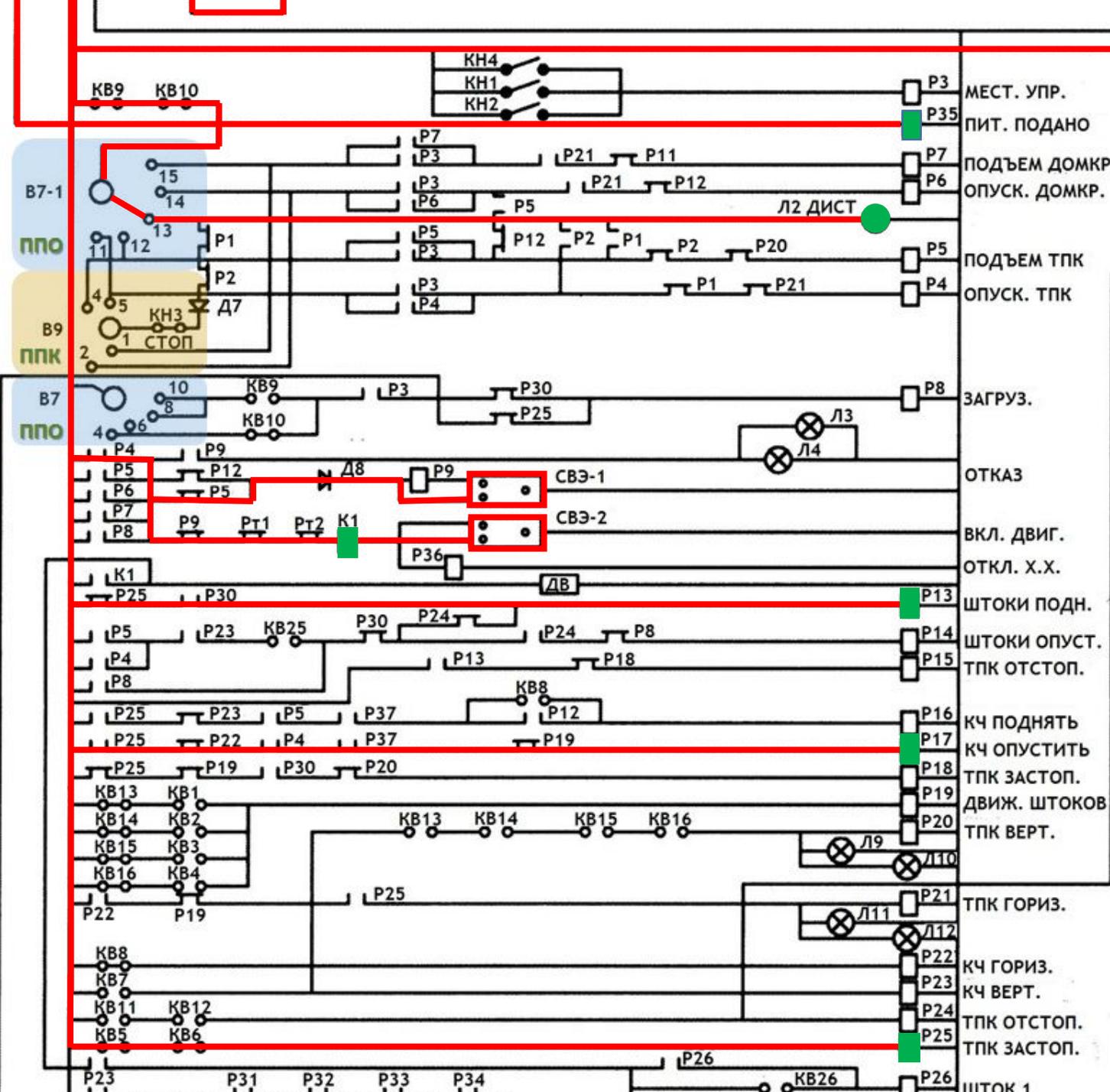
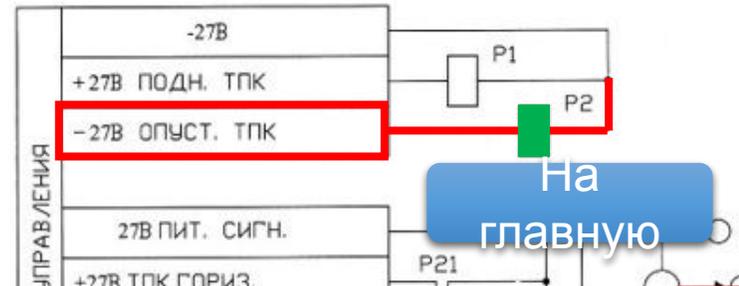
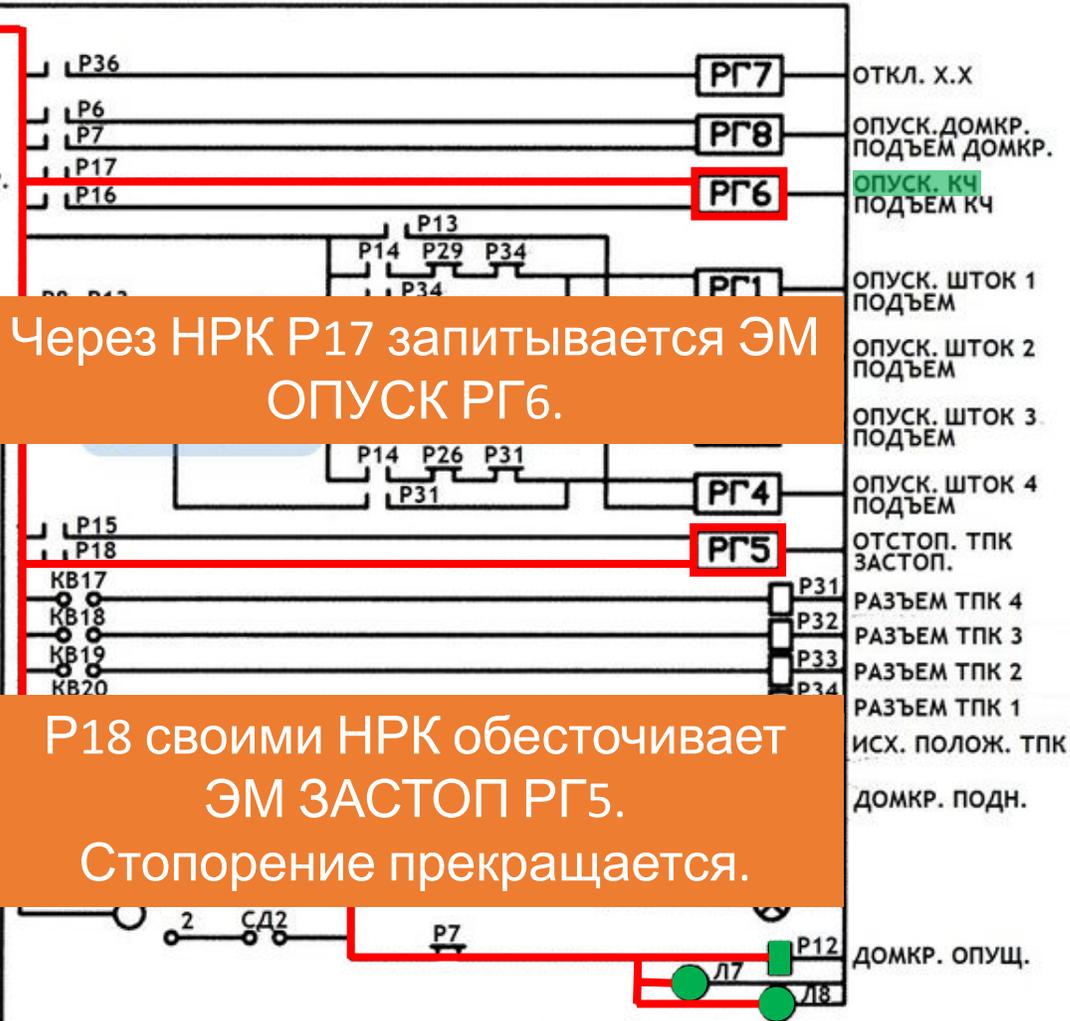
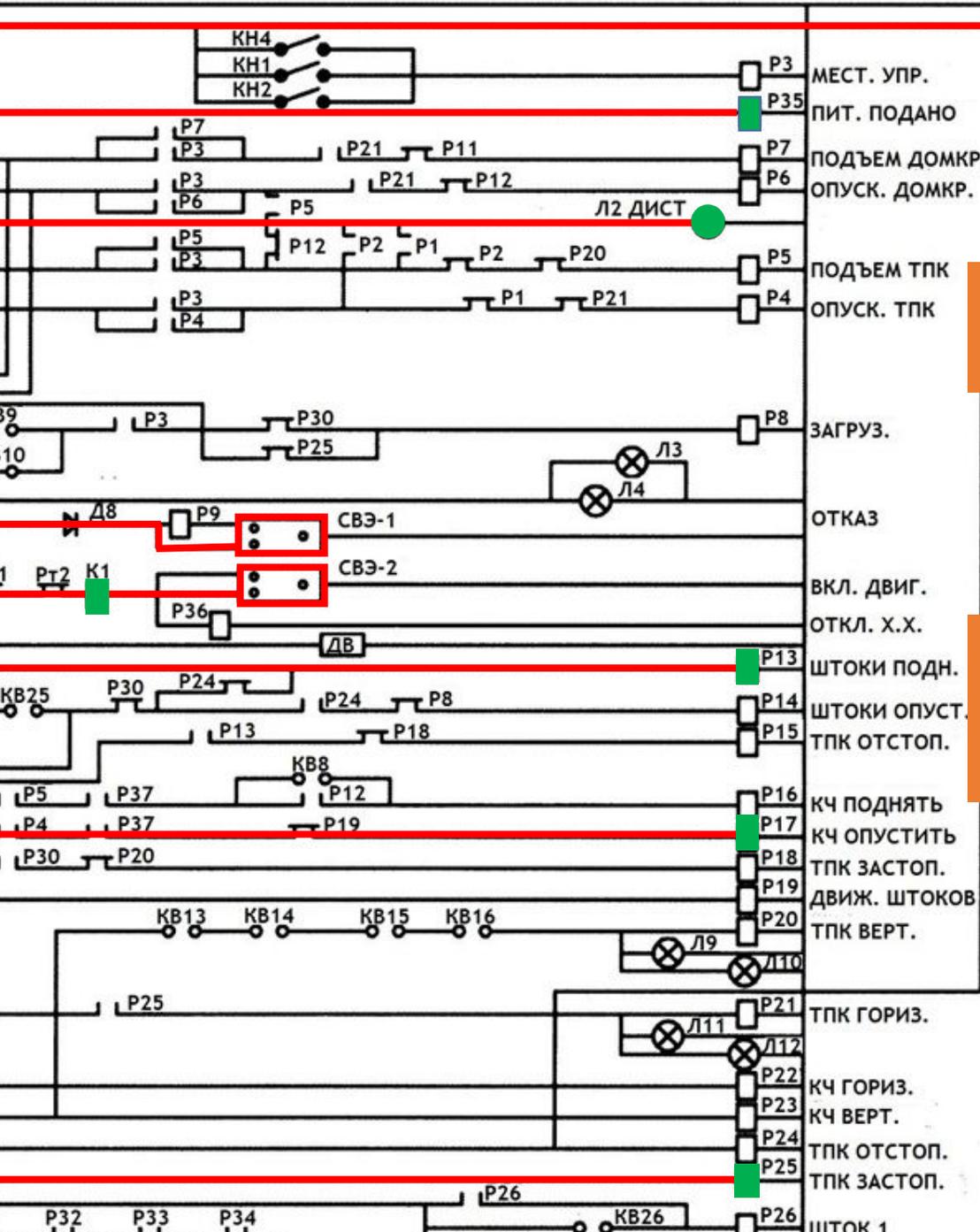


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

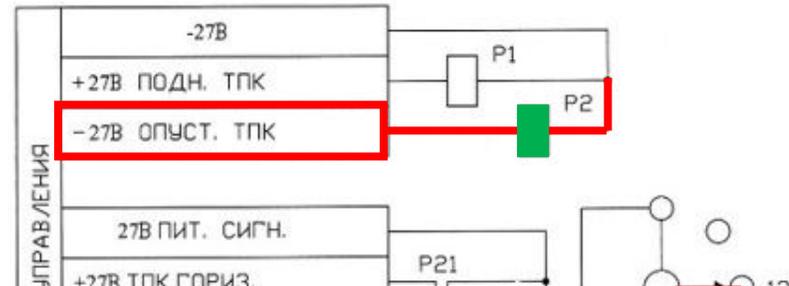


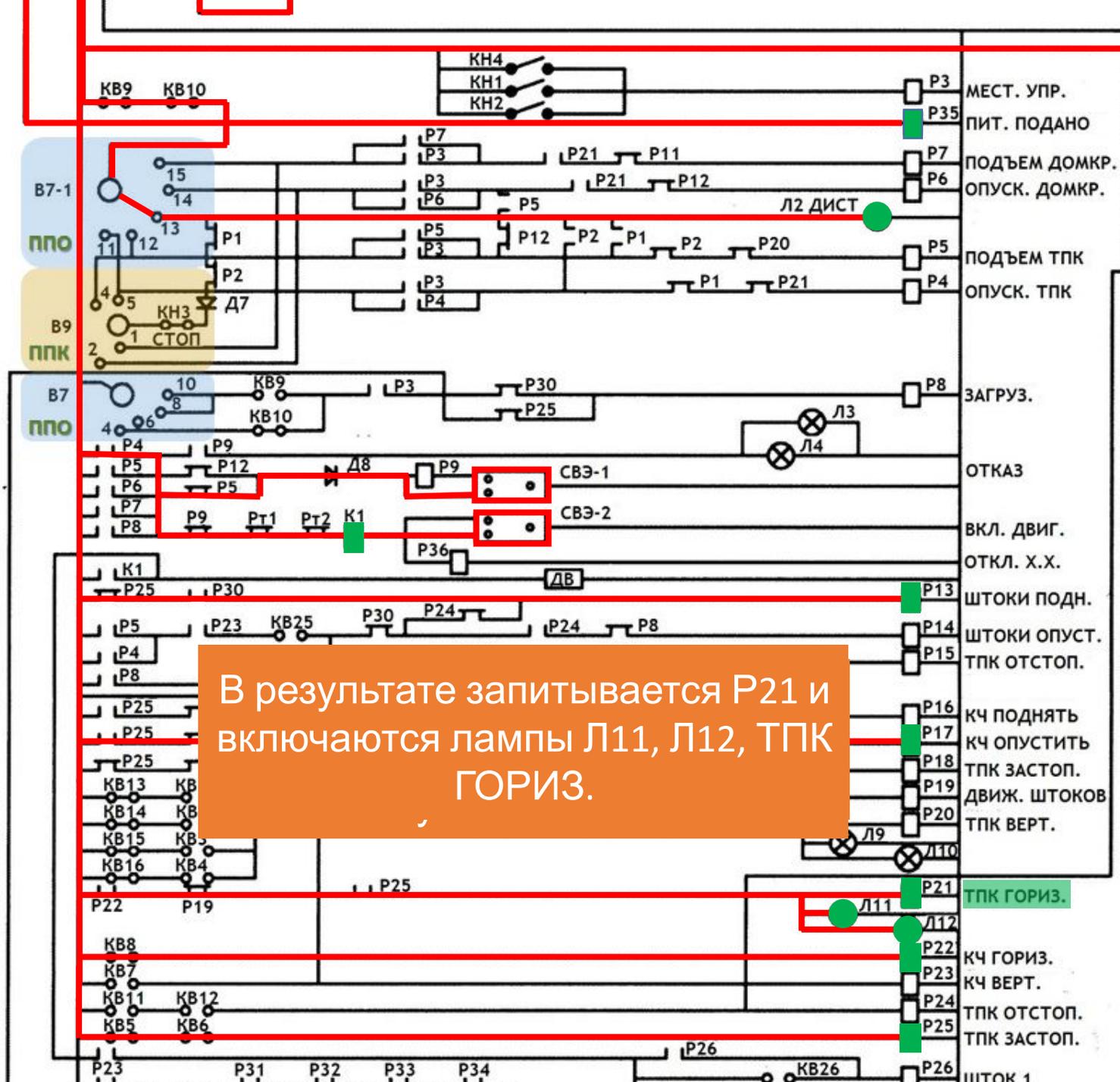


Через НРК Р17 запитывается ЭМ
ОПУСК РГ6.

Р18 своими НРК обесточивает
ЭМ ЗАСТОП РГ5.
Стопорение прекращается.

СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





В результате запрашивается Р21 и
включаются лампы Л11, Л12, ТПК
ГОРИЗ.

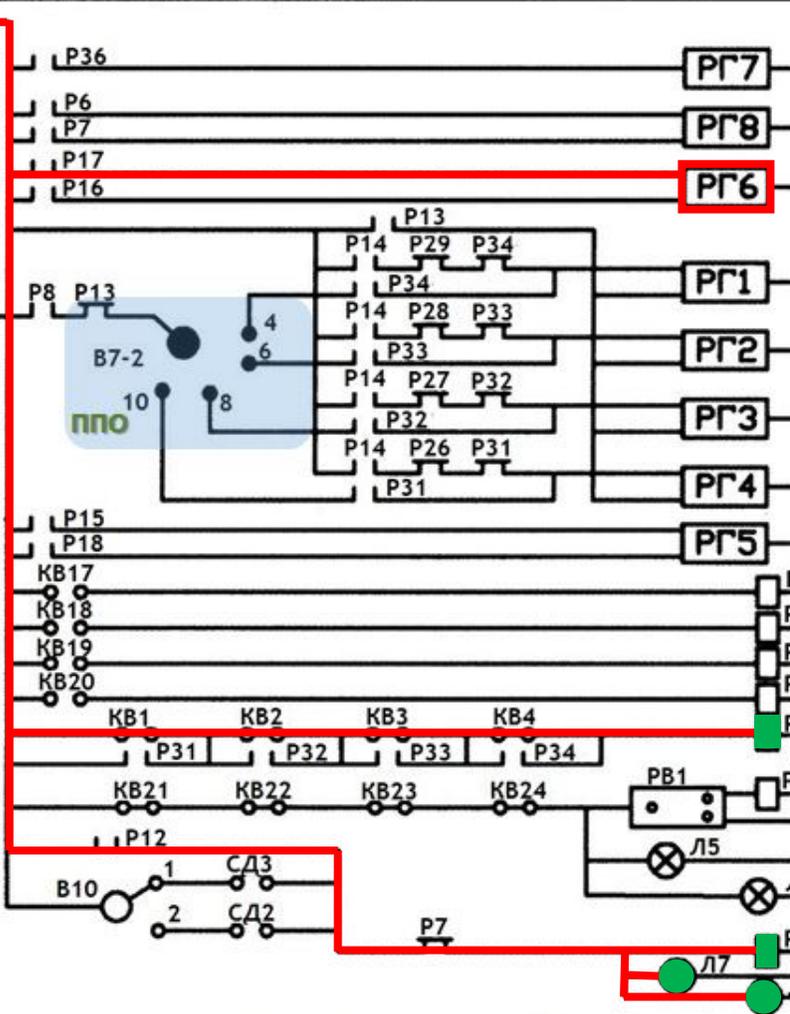
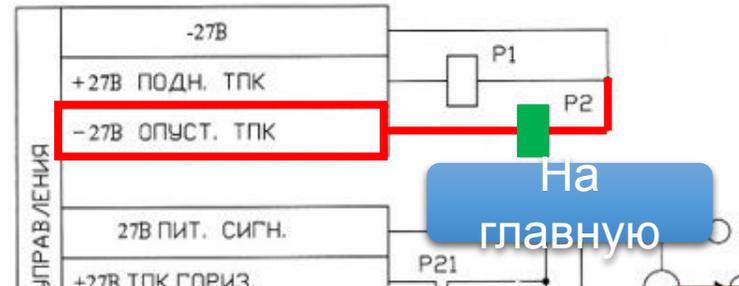


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



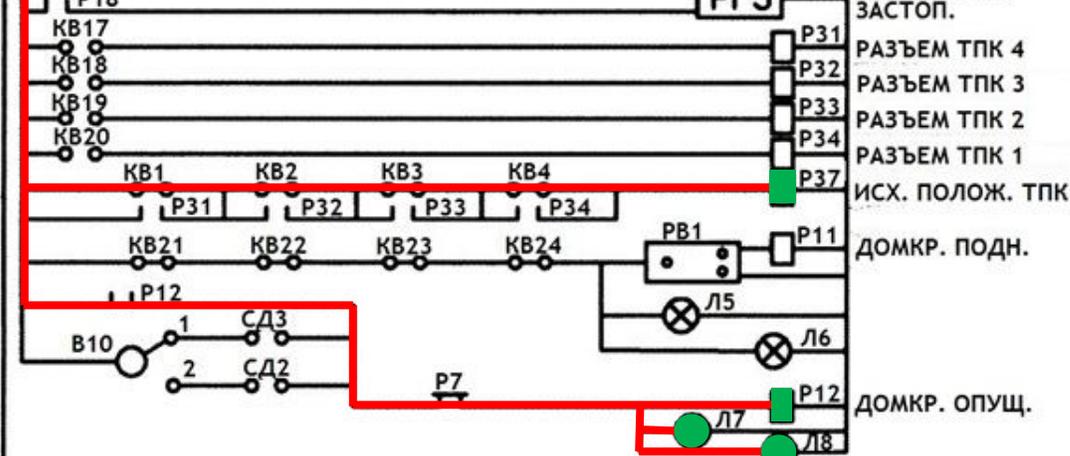
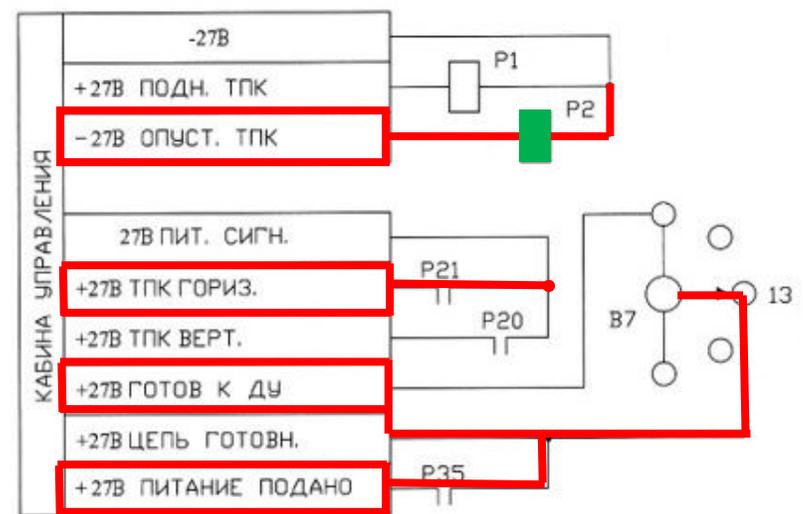


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



НЗК Р21 обеспечивает выдачу в АК ФЗС (Ф2К) сигнала "+27В ТПК"

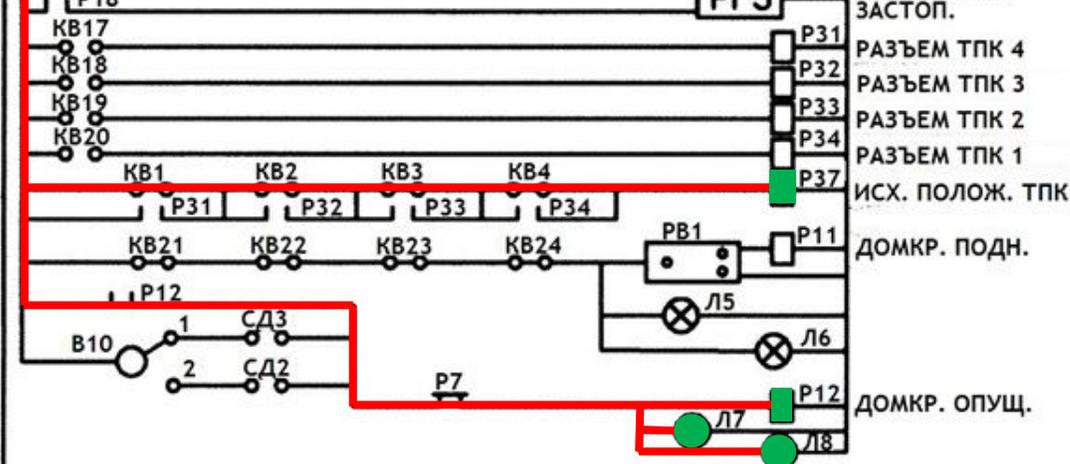
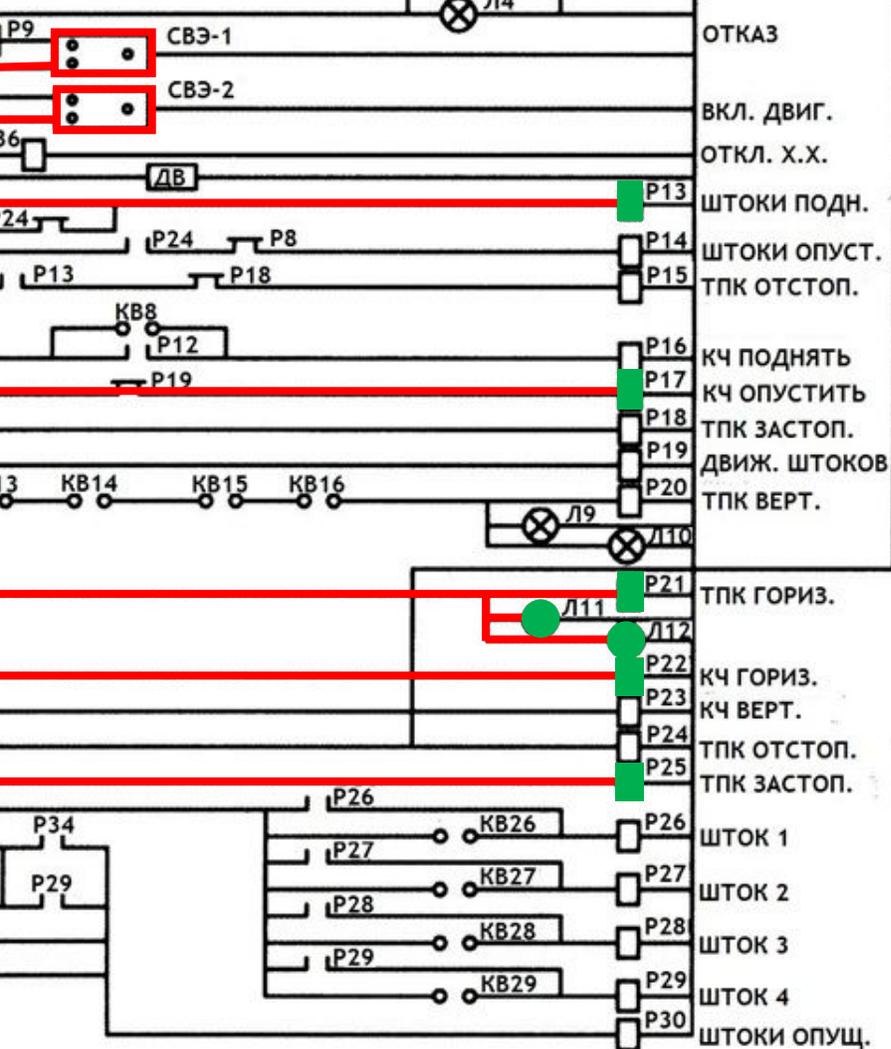
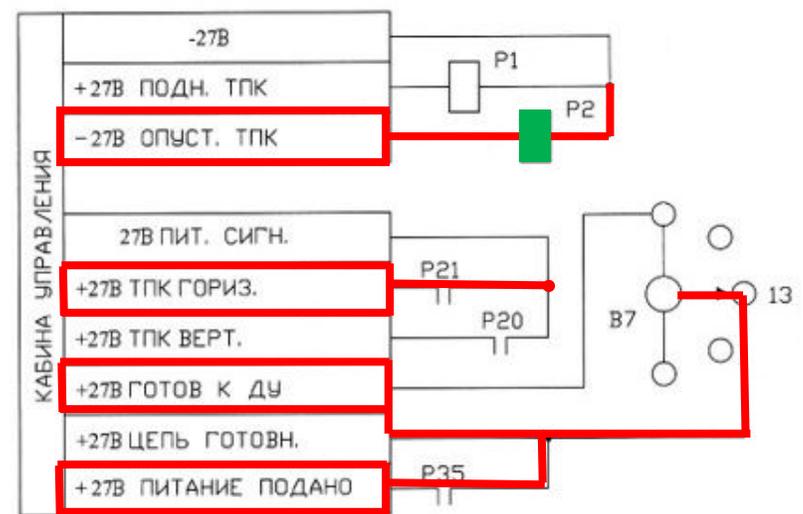


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



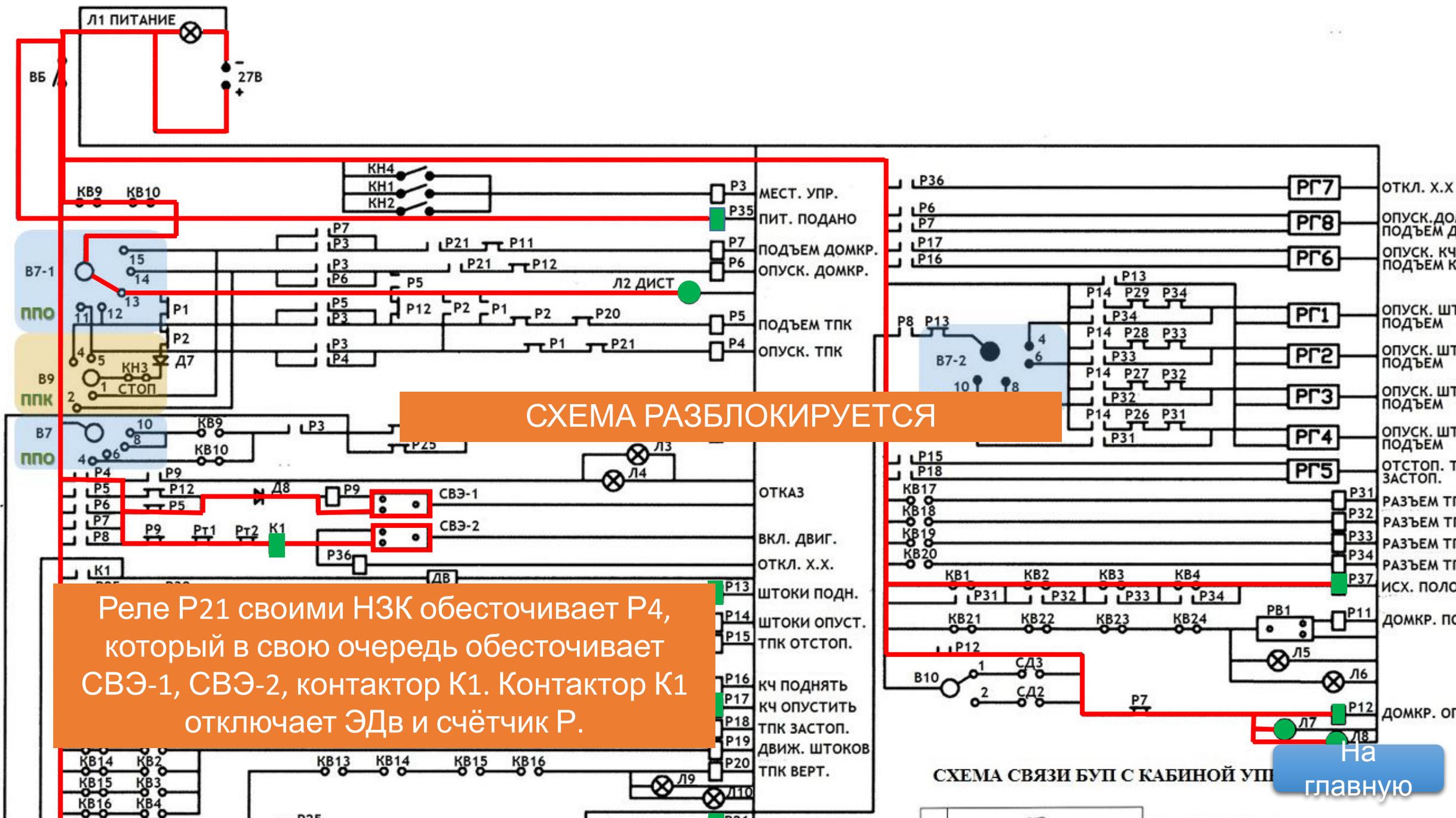


СХЕМА РАЗБЛОКИРУЕТСЯ

Реле P21 своими НЗК обесточивает P4, который в свою очередь обесточивает СВЭ-1, СВЭ-2, контактор K1. Контакт K1 отключает ЭДв и счётчик P.

На главную

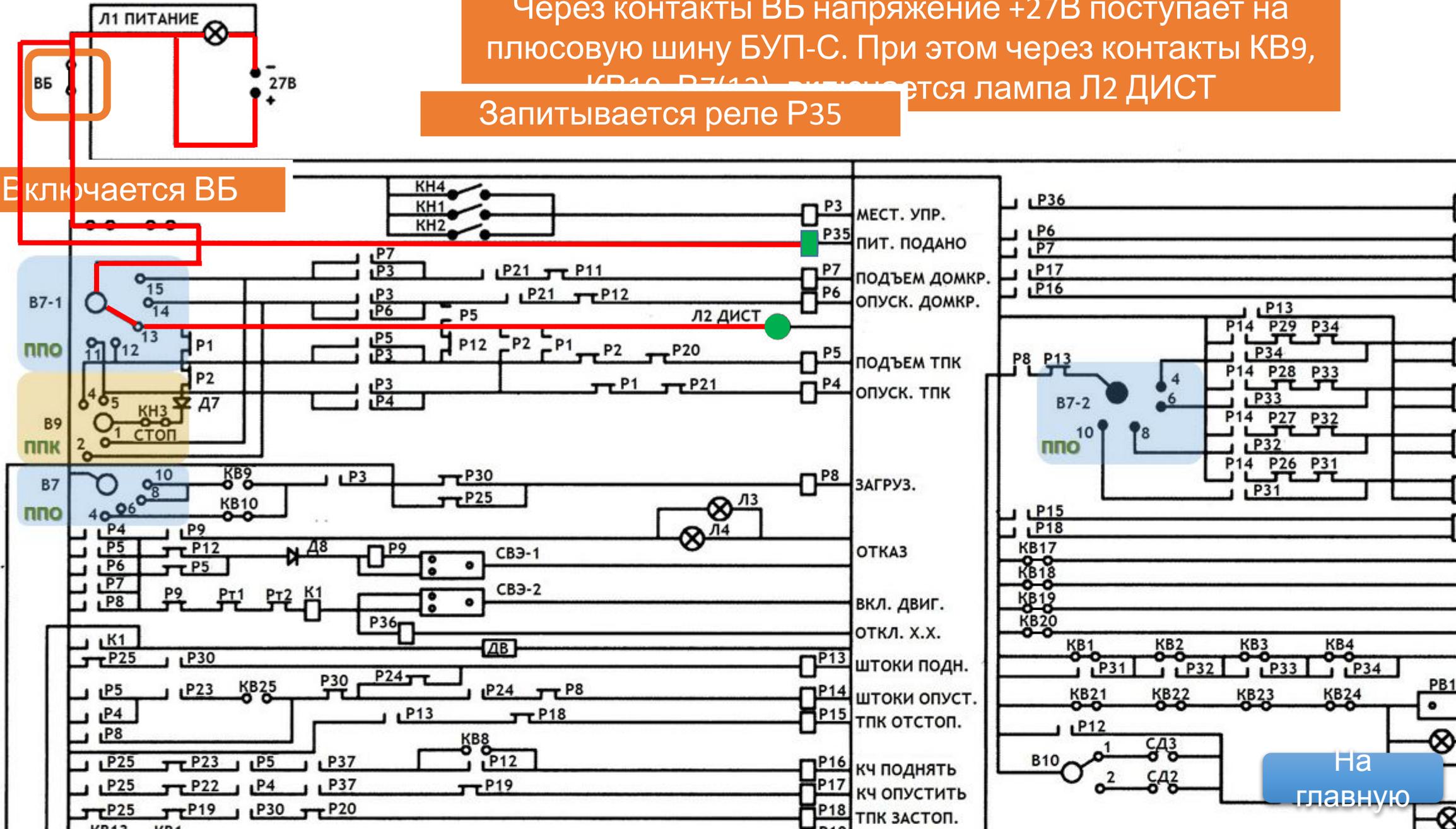
СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УЩ

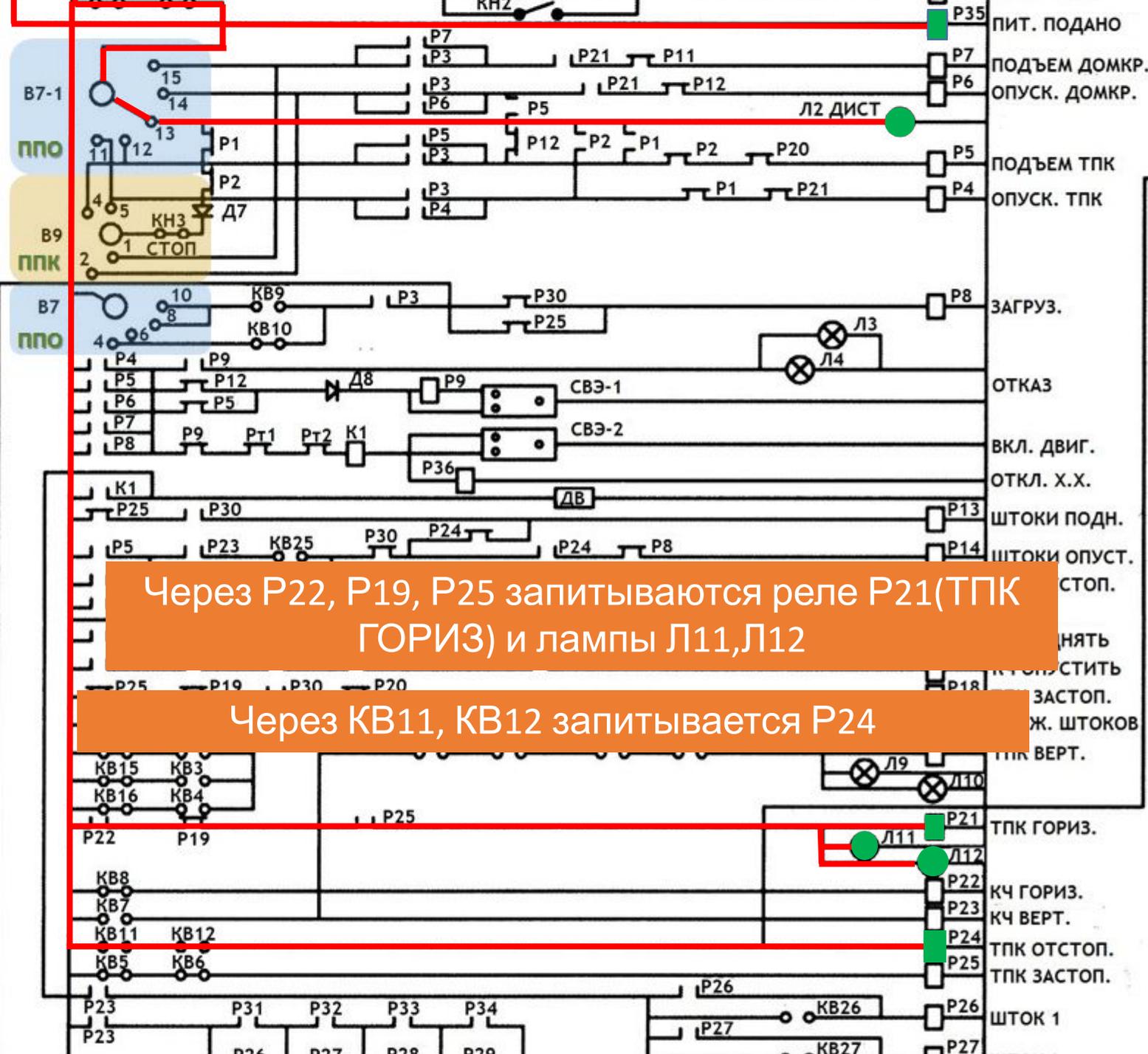
[К другим режимам](#)

Через контакты ВБ напряжение +27В поступает на плюсовую шину БУП-С. При этом через контакты КВ9, КВ10, Р7(12) зажигается лампа Л2 ДИСТ

Запитывается реле Р35

Включается ВБ





Через P22, P19, P25 запитываются реле P21(ТПК ГОРИЗ) и лампы Л11,Л12

Через KB11, KB12 запитывается P24

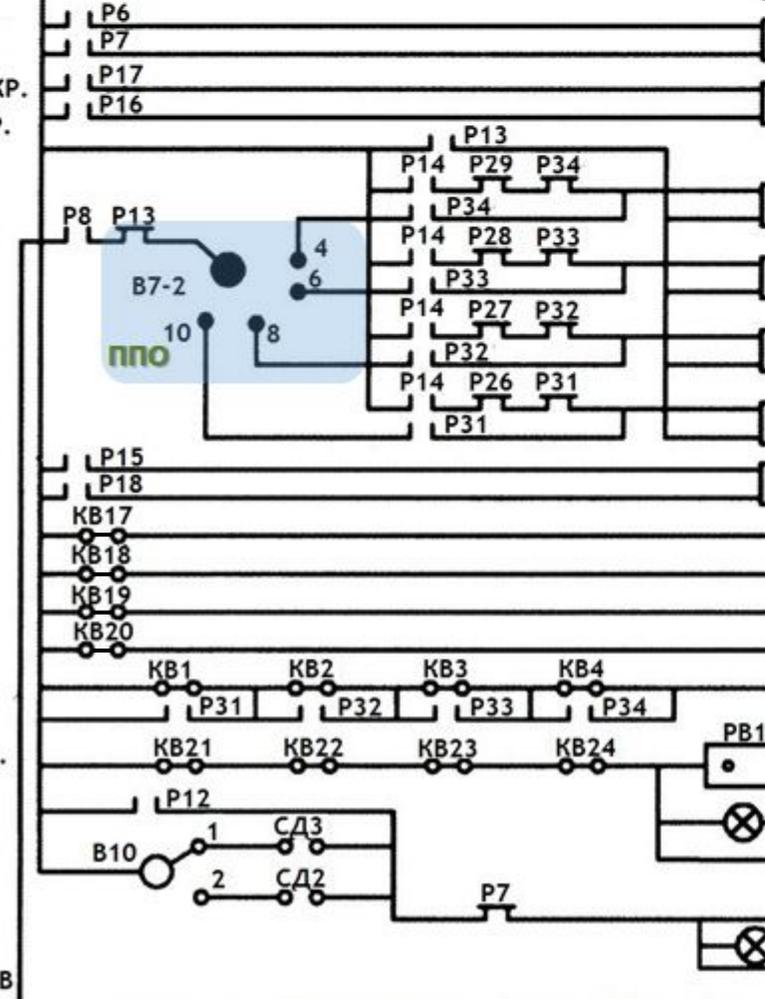
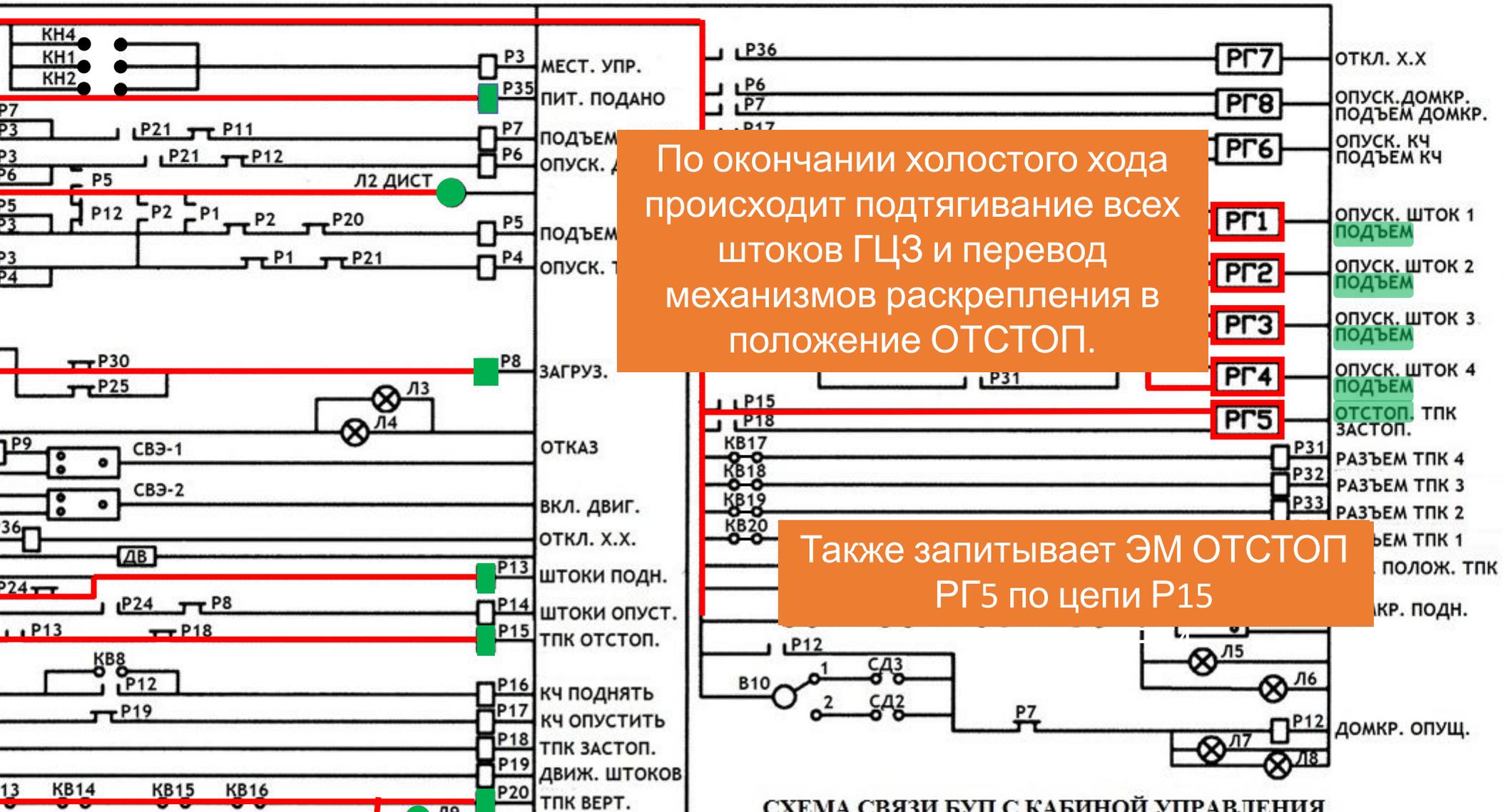


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ





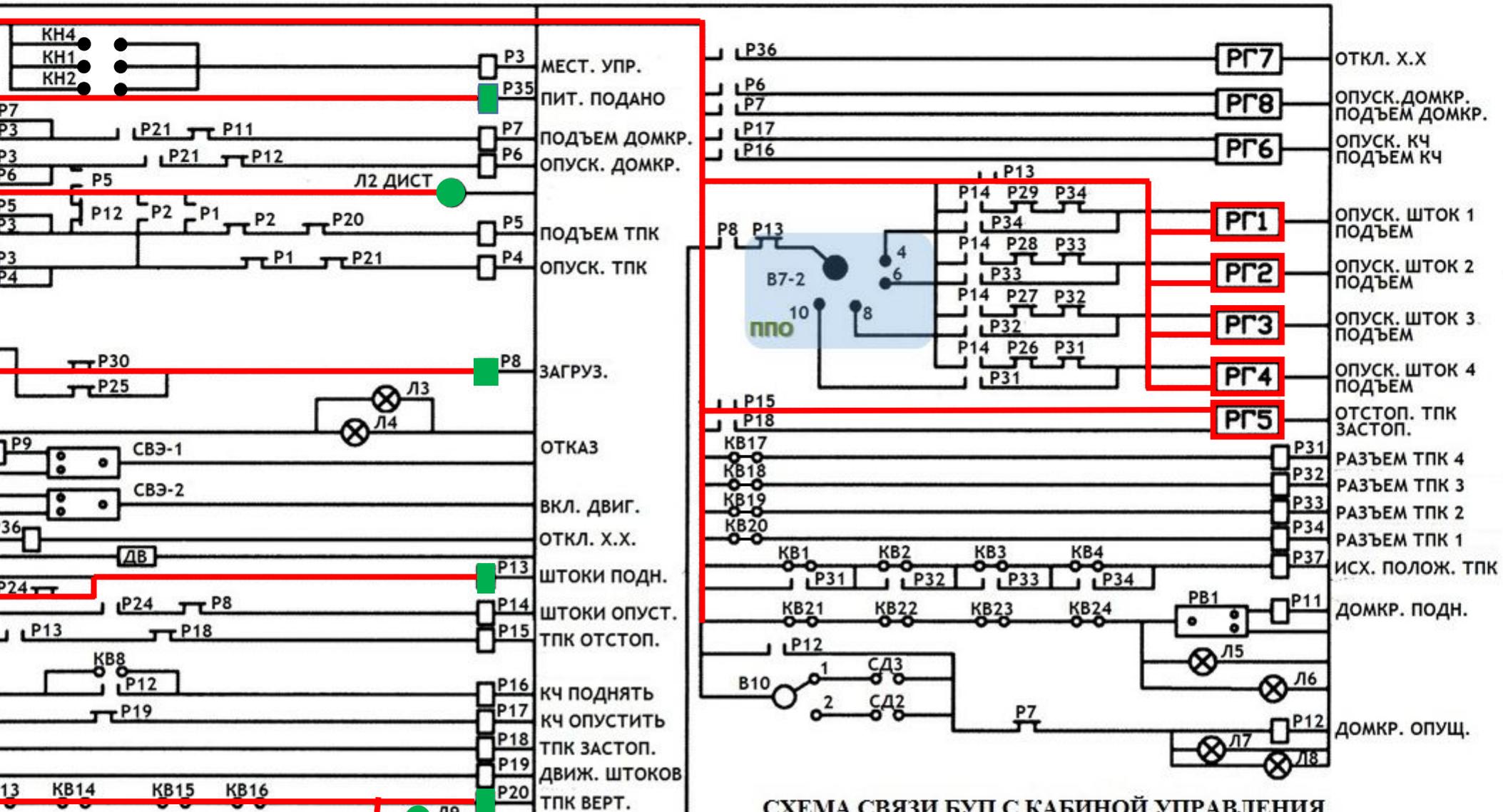
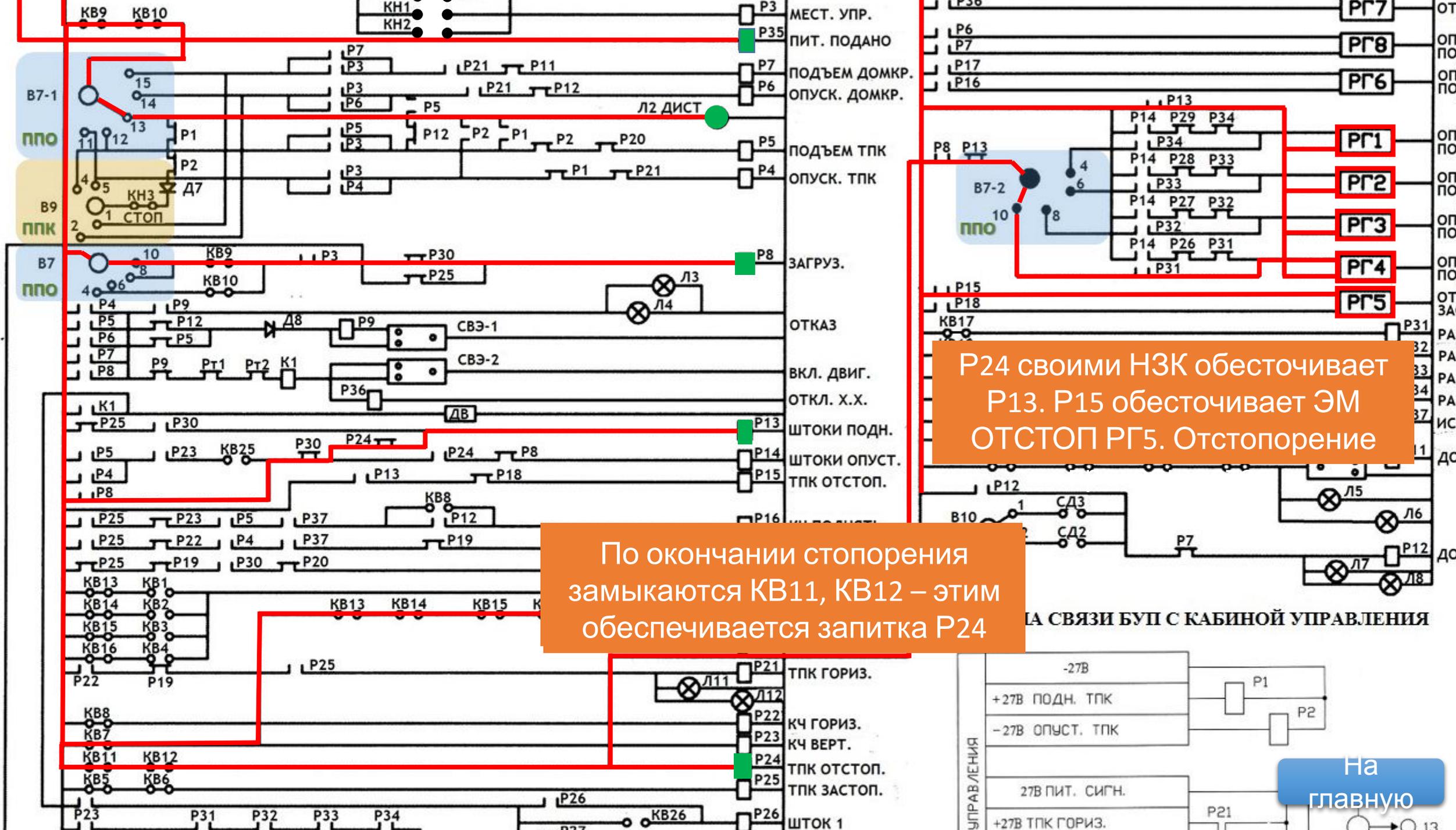


СХЕМА СВЯЗИ БУС С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



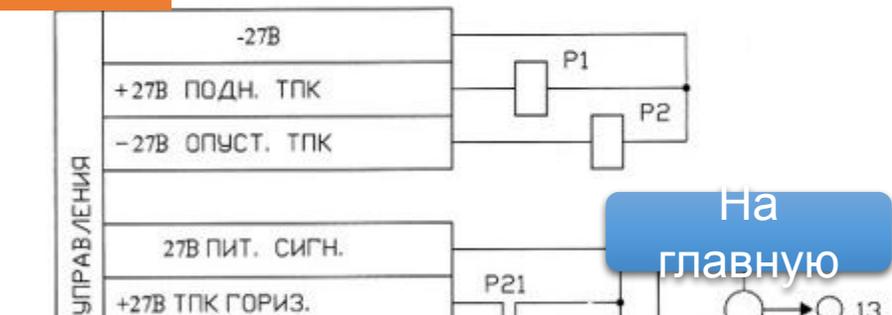
МЕСТ. УПР.
ПИТ. ПОДАНО
ПОДЪЕМ ДОМКР.
ОПУСК. ДОМКР.
ПОДЪЕМ ТПК
ОПУСК. ТПК
ЗАГРУЗ.
ОТКАЗ
ВКЛ. ДВИГ.
ОТКЛ. Х.Х.
ШТОКИ ПОДН.
ШТОКИ ОПУСТ.
ТПК ОТПОС.

ПР7
ПР8
ПР6
ПР1
ПР2
ПР3
ПР4
ПР5
ПР13
ПР14
ПР29
ПР34
ПР34
ПР28
ПР33
ПР33
ПР27
ПР32
ПР32
ПР26
ПР31
ПР31
ПР15
ПР18
ПР31
ПР32
ПР33
ПР34
ПР37
ПР38
ПР39
ПР40
ПР41
ПР42
ПР43
ПР44
ПР45
ПР46
ПР47
ПР48
ПР49
ПР50
ПР51
ПР52
ПР53
ПР54
ПР55
ПР56
ПР57
ПР58
ПР59
ПР60
ПР61
ПР62
ПР63
ПР64
ПР65
ПР66
ПР67
ПР68
ПР69
ПР70
ПР71
ПР72
ПР73
ПР74
ПР75
ПР76
ПР77
ПР78
ПР79
ПР80
ПР81
ПР82
ПР83
ПР84
ПР85
ПР86
ПР87
ПР88
ПР89
ПР90
ПР91
ПР92
ПР93
ПР94
ПР95
ПР96
ПР97
ПР98
ПР99
ПР100

Р24 своими НЗК обесточивает Р13. Р15 обесточивает ЭМ ОТПОС Р5. Отstopорение

По окончании stopорения замыкаются KB11, KB12 – этим обеспечивается запитка Р24

КА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную



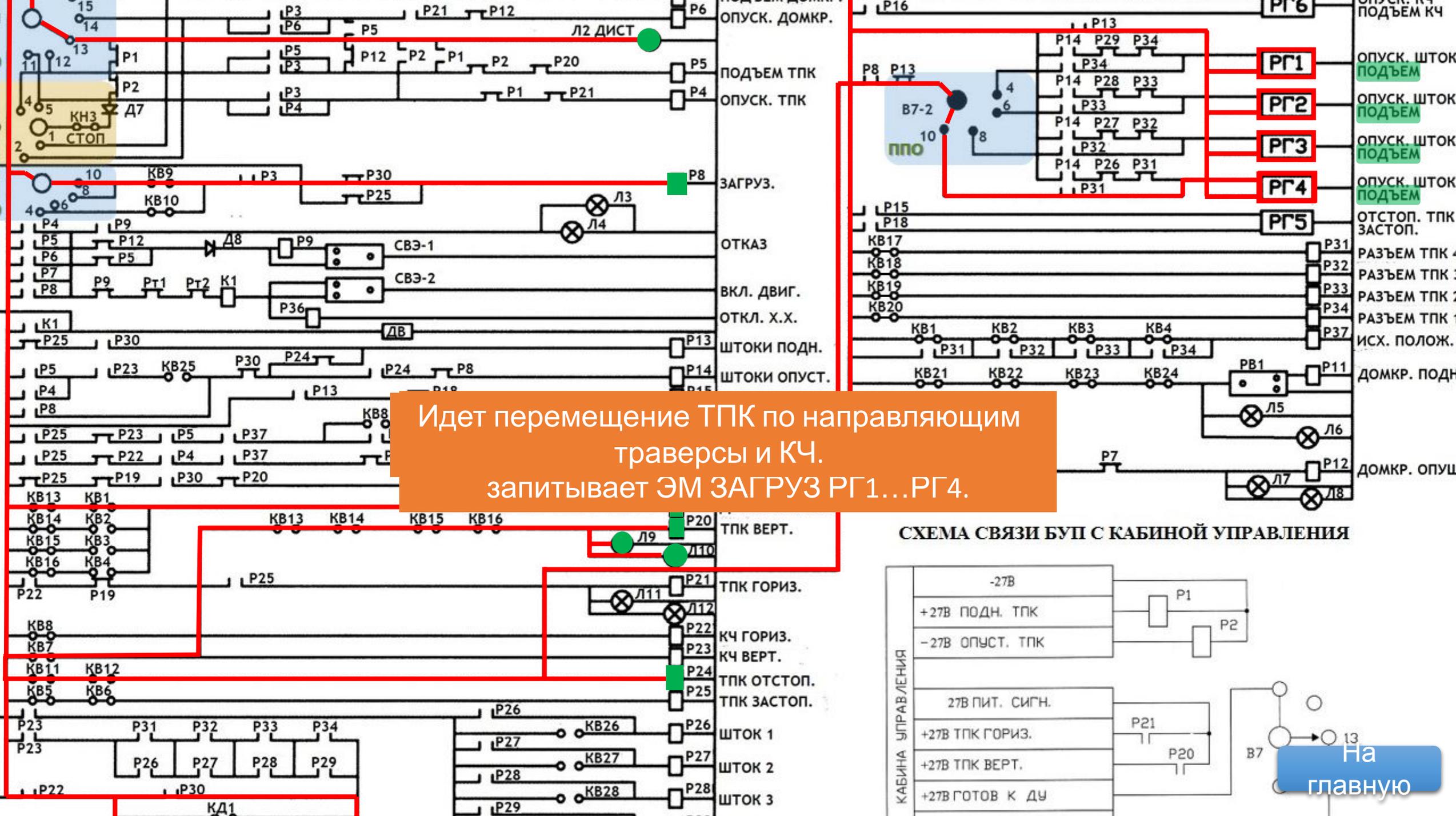
При разряжании с исходного положения уходят ТПК, а не штоки ГЦЗ. Исходя из этого, при запитке Р19 замыкаются контакты KB1Б, а контакты KB13А замкнуты.

Идет перемещение штока ГЦЗ с раскрытыми захватами. Как только шток тронется с исходного положения замыкаются контакты KB13А и через контакты KB1 запитывают Р19.



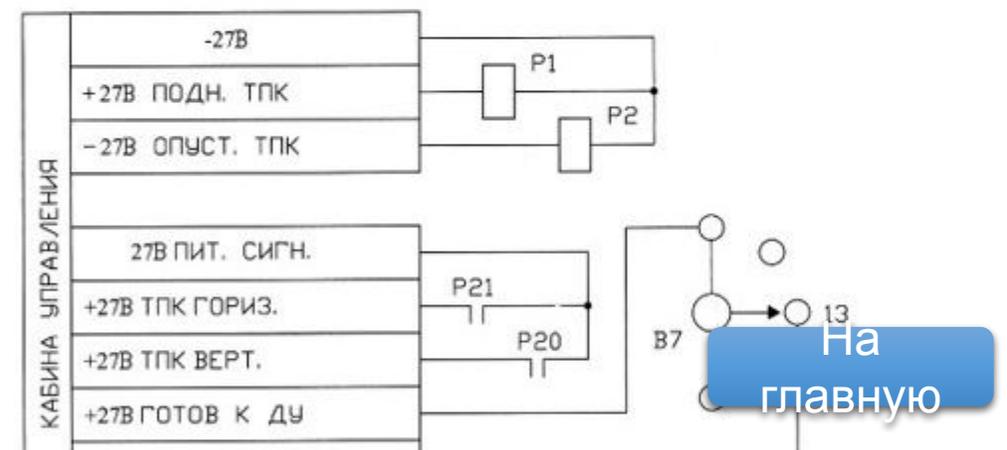
Происходит захват штыря ТПК, давление в гидросистеме возрастает, срабатывает СД КД1, его контакт замыкается. В результате запитывается Р30 по цепи: НРК 22, КД1, Р30 самоблокируется, блокируя своими НРК контакты КД1.



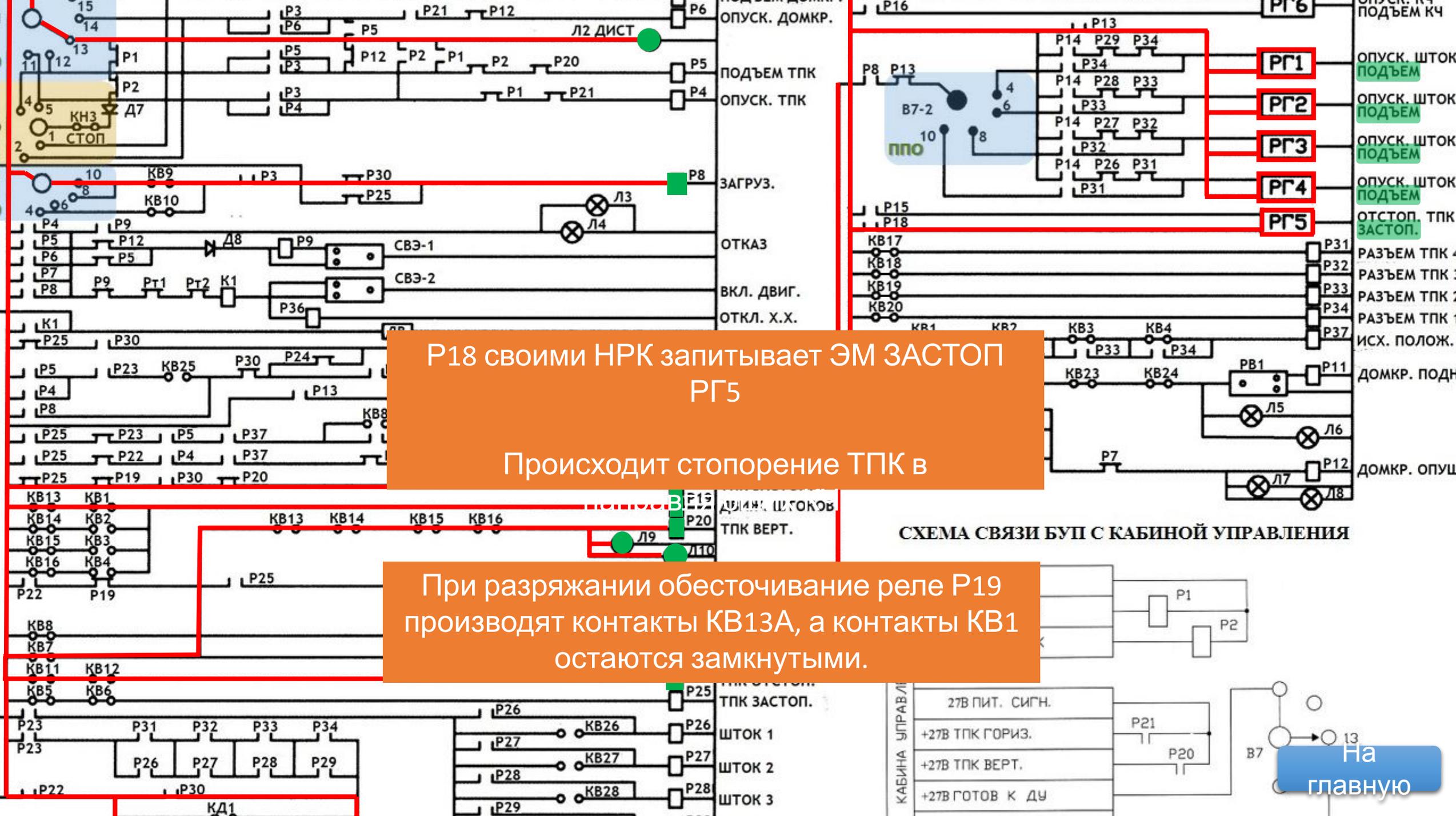


Идет перемещение ТПК по направляющим траверсы и КЧ. запитывает ЭМ ЗАГРУЗ РГ1...РГ4.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



На главную



Р18 своими НРК запитывает ЭМ ЗАСТОП РГ5

Происходит стопорение ТПК в

При разряжании обесточивание реле Р19 производят контакты KB13А, а контакты KB1 остаются замкнутыми.

СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

На главную

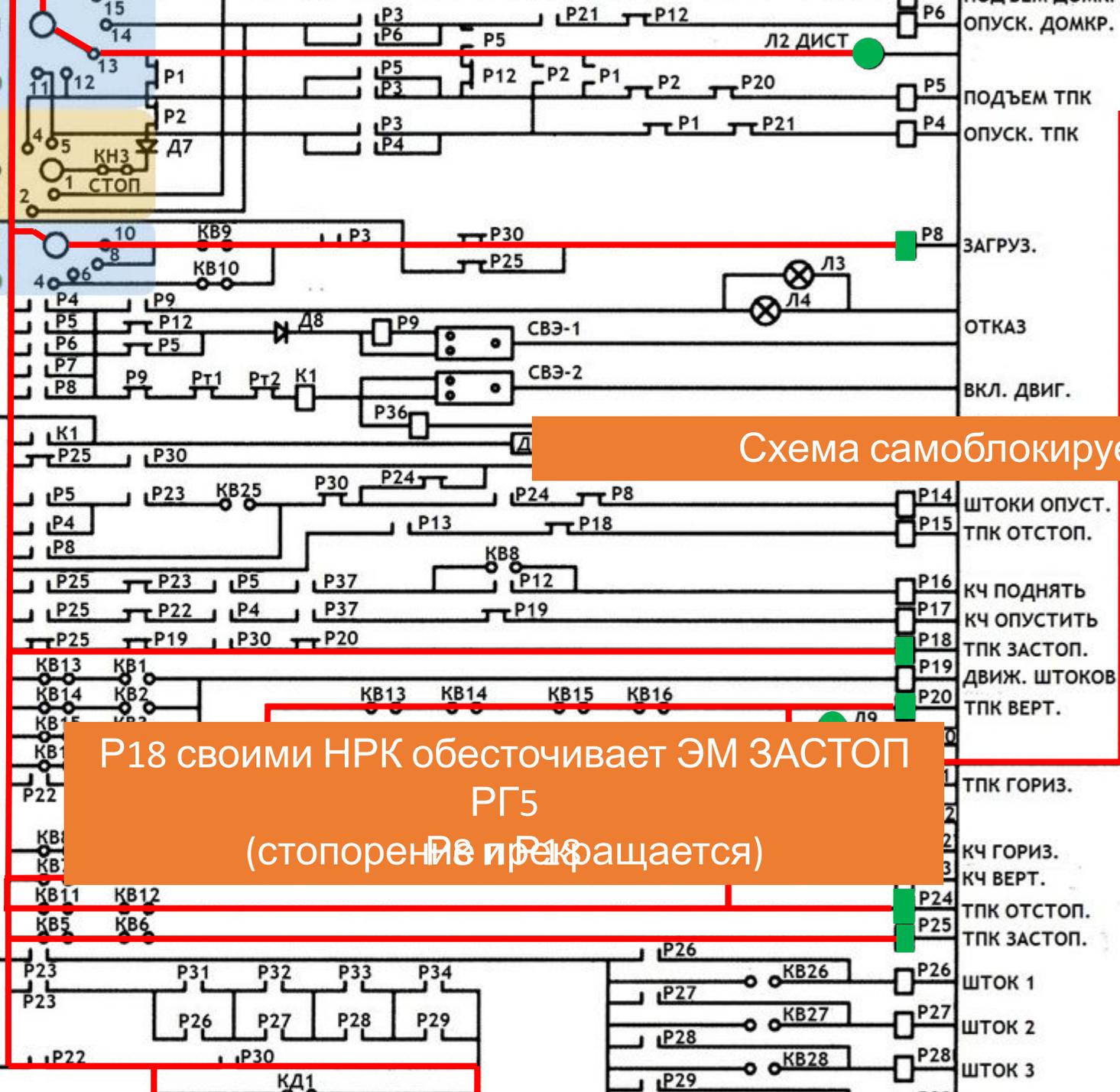


Схема самоблокируется.

P18 своими НРК обесточивает ЭМ ЗАСТОП РГ5 (стопорение преобразуется)

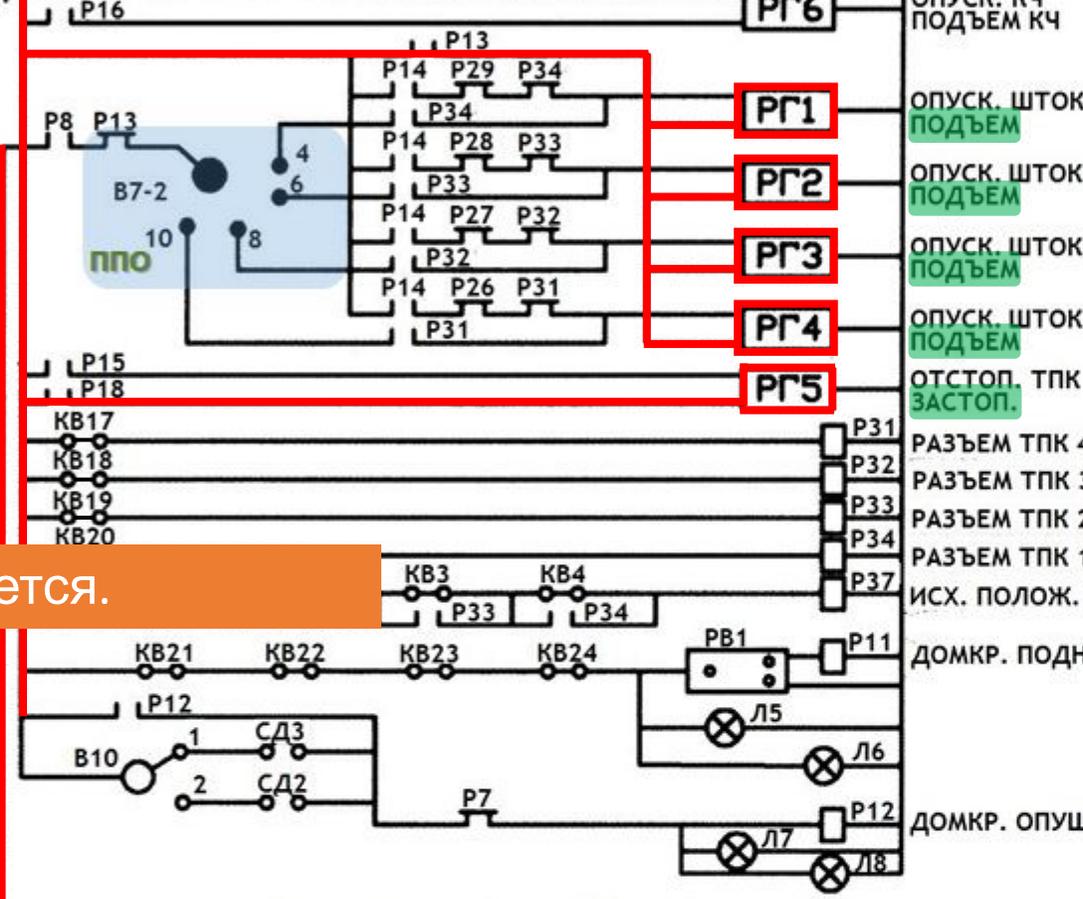
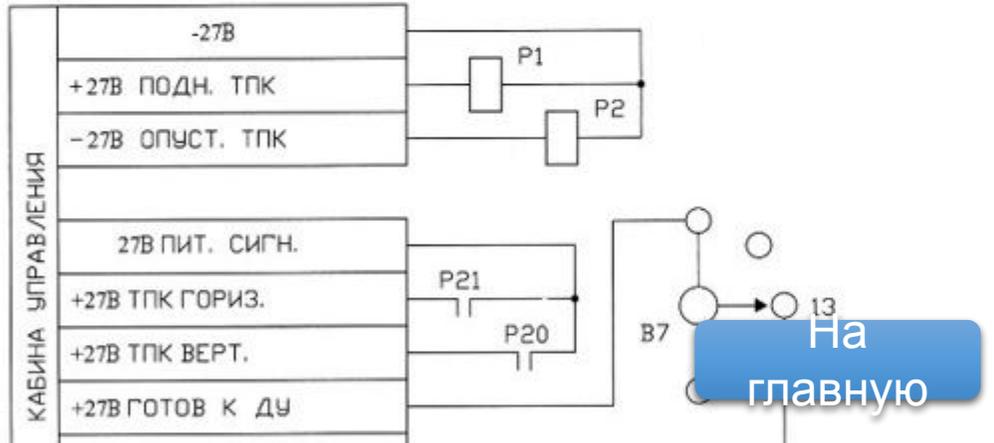


СХЕМА СВЯЗИ БУП С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ



[К другим режимам](#)