



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))

**Правовой колледж**

**ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО**

***Тема 1. Понятие, предмет и метод  
транспортного права***

**Ведущий преподаватель:  
кандидат филологических наук  
Ульянова Татьяна Борисовна**



## Вопросы:



1. Понятие транспортного права России.
2. История становления транспортного права.
3. Предмет и метод транспортного права.
4. Принципы транспортного права.
5. Транспортное право в системе российского права.

## *Вопрос 1. Понятие транспортного права.*

***Транспортное право*** представляет собой совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, пользующейся транспортными средствами, а также между транспортными предприятиями как одного, так и разных видов транспорта.

*В настоящее время совершенно обоснованно можно говорить о выделении следующих предназначений транспорта:*

- Транспорт решает производственные задачи обеспечительного характера, причем как в локальных, так и в транснациональных масштабах;
- Транспорт способствует обращению продукции, производимой в производственной сфере и сфере сельского хозяйства;
- Транспорт обеспечивает нужды капитального строительства, и иных секторов экономики;
- Транспорт способствует удовлетворению потребностей отдельных граждан и организаций в перевозках.

*Транспортная деятельность* - одна из форм социальной активности. По содержанию транспортная деятельность представляет собой физическое перемещение каких-либо объектов.

*Деятельность транспорта заключается в перевозках грузов, пассажиров, багажа и почты.*

## *Вопрос 2. История становления транспортного права.*

Зарождение и развитие транспортного права в России связано с появлением и совершенствованием транспортных путей сообщения еще в Древние времена.

Самым древним в нашей стране считается *водный (речной) транспорт*. Водные артерии, выходящие в моря, обеспечивали оживленный внутренний товарооборот между различными регионами страны, а также внешнюю торговлю с сопредельными государствами.

В нашей стране собственный устав для каждого вида транспорта начал разрабатываться в XXI веке.

Первым появился *Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации* – в 2003 году.

Устава федерального государственного учреждения «Российский морской регистр судоходства» вступил в силу в июне 2005-го.

*Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта* был принят Госдумой в 2007 году.

А в 2010 году появился и Устав Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации».

### *Вопрос 3.. Предмет и метод транспортного права.*

Под *предметом* понимается то, что регулирует право, т.е. определенные виды общественных отношений, которые представляют собой сложную, многоаспектную категорию.

*Предметом транспортного права* является совокупность разнородных общественных отношений, возникающих в процессе и по поводу деятельности различных видов транспорта как единой транспортной системы страны.



*Транспортное право* не является *самостоятельной отраслью права*, а представляет собой комплексную отрасль законодательства, сочетающую в себе нормы нескольких отраслей права, которые регулируют различные по своему видовому содержанию общественные отношения, составляющие относительную сферу общественной жизни.

**Методы правового регулирования** представляют собой способ воздействия на общественные отношения с целью их урегулирования. Как и в других отраслях права, **выделяют два основных методов транспортного права.**

Один из них именуется **императивным**. Это такой метод, при котором субъекты могут действовать только так, как предписано нормой права, и никак иначе. Например, предписание закона о том, что личный обыск осуществляется лицом того же пола, что и обыскиваемый, является безусловным, категорическим, императивным.

Другой метод, называемый **диспозитивным**, дает возможность сторонам в каком-либо правоотношении самостоятельно решать какие-то вопросы. Лишь тогда, когда они этого не сделали, возникает обязанность следовать правовому предписанию.

## *Вопрос 4. Принципы транспортного права.*

*Принципы транспортного права* - это основополагающие, руководящие начала, положения, которые определяют его сущностные стороны, наиболее характерные черты регулирования им общественных отношений, связанных с транспортной деятельностью.

## *Критериями определения принципов*

транспортного права являются, во-первых, проявление в каждом принципе сущностного характера данной комплексной отрасли права, того, что пронизывает ее, отличает от других явлений и отраслей права, и, во-вторых, закрепление принципа в нормативных правовых актах, прежде всего в Конституции РФ, ГК, транспортных уставах и кодексах.

## *К числу принципов транспортного права можно отнести принципы:*

- свободного перемещения грузов, багажа, передвижения пассажиров;
- свободы транспортного договора;
- сочетания общегосударственных интересов с интересами транспортных предприятий и клиентов;
- сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления;
- осуществления перевозок на базе организационно-правовых предпосылок;
- обеспечения повышения эффективности и качества транспортной деятельности;
- законности при осуществлении перевозок;
- контроля и укрепления дисциплины на транспорте.

***Принцип свободного перемещения багажа, грузов, передвижения пассажиров*** значит, что субъекты РФ, муниципальные образования не имеют права установления каких-то барьеров, ограничений передвижения по собственным территориям.

***Принцип свободы транспортного договора*** обуславливается закрепленными в 421 статье ГК РФ положениями о свободах договора.

***Принцип слияния интересов государства с интересами транспортных предприятий и клиентов*** обуславливается тем обстоятельством, что транспорт - одна из составляющих эффективного развития экономической сферы государства.

*Принцип сочетания централизованного урегулирования перевозок с ведомственной регламентацией порядка ее реализацией.* Наравне с централизованным урегулированием транспортными уставами и кодексами перевозок отдельными видами транспорта есть потребность в регламентации ведомственными нормативными правовыми актами определенных технических и правовых вопросов организации и реализации перевозок.

*Принцип реализации перевозок на основе организационно-правовых предпосылок* значит, что перевозка грузов может осуществляться при исполнении конкретных организационно-правовых действий, составлении соответственных документов, то есть планов, договоров, соглашений.

***Принцип обеспечения качества и эффективности транспортной деятельности*** значит, устойчивость работы всех видов транспорта, безопасность и доступность оказания транспортных услуг, развитие конкуренции в сфере транспортных услуг, согласованность функционирования элементов всей транспортной системы.

***Принцип законности*** в роли основополагающего принципа права является присущим транспортному праву. С принципом законности имеет тесную взаимосвязь ***принцип укрепления дисциплины и контроля на транспорте.***



## *Вопрос 5. Транспортное право в системе российского права.*

Систему транспортного права составляют *Общая и  
Особенная части.*

Общая часть включает следующие основные  
положения:

- понятие транспортного права;
- принципы и источники транспортного права;
- транспортные правоотношения;
- управление на транспорте;
- понятие перевозки;
- транспортные договоры, их виды;
- ответственность за нарушения обязательств по  
перевозке.

Общая часть как системообразующий фактор является базой для создания и действия норм Особенной части транспортного права, которые регулируют специфику организации и осуществления перевозок соответствующими видами транспорта. Наряду с выделением Общей и Особенной частей систему транспортного права представляют такие структурные элементы, как *подотрасли права и правовые институты.*

## *Подотрасли транспортного права:*

1) *договорные транспортные обязательства*  
(регулируют договорные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, багажа, грузов; отражает особенности условий организации и осуществления перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и внутренним водным транспортом);

2) *государственное управление в транспортной сфере (административно-правовой статус федерального органа исполнительной власти в области транспорта* (Минтранса России); закрепляет формы управленческих действий, (указы Президента РФ, постановления Правительства РФ по вопросам управления в области транспортной деятельности, приказы Минтранса России, в том числе утверждающие правила перевозок пассажиров, багажа, грузов различными видами транспорта, и др.); надзорная и контрольная деятельность при осуществлении управления на транспорте; правоотношения по поводу соблюдения правил административно-правовых режимов, например режима чрезвычайного положения);

3) *труд на транспорте* (особенностей трудовой деятельности работников транспорта);

4) *претензионно-процессуальное разрешение споров в связи с перевозкой* (основания подачи претензий, лиц, правомочных реализовать установленный претензионный порядок, надлежащих ответчиков-перевозчиков, стадии претензионной процедуры, претензионные сроки).

Институты транспортного права в свою очередь подразделяются на *подинституты*. В частности, в рамках того же института договорных перевозочных обязательств можно выделить в качестве подинститутов договорные обязательства по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. Подинституты содержат системы норм меньших масштабов по сравнению с системами норм институтов, в состав которых они входят.

Системное рассмотрение транспортного права как комплексной отрасли права имеет как теоретическое, так и практическое значение, поскольку систематизация норм позволяет оперативно и эффективно выявлять, и устранять пробелы и коллизии в действующей системе транспортного права, осуществлять применение соответствующих норм права к конкретным ситуациям.

**ЛЕКЦИЯ ЗАКОНЧЕНА**

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**