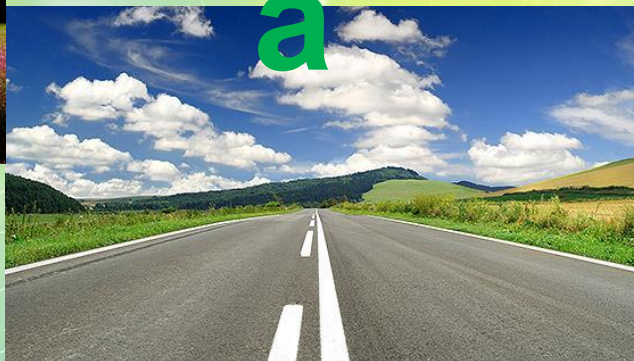
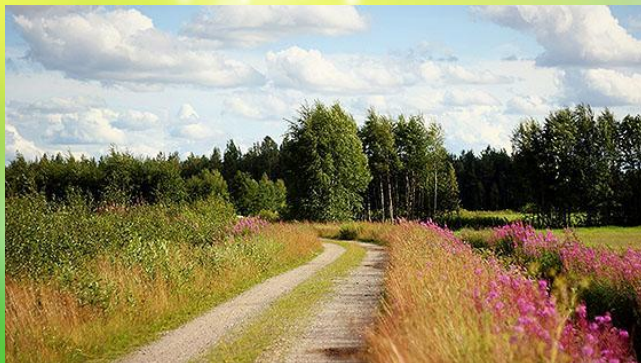


**Дорога,  
её основные  
элементы**



# Дорог а



«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Дорога включает в себя одну или несколько **проезжих частей**, а также **трамвайные пути**, **тротуары**, **обочины** и **разделительные полосы** при их наличии.

Итак, дорога – это участок, подготовленный и предназначенный для движения ТС.

Она включает в себя (как видно из второй части цитаты) следующие основные элементы:

1. проезжую часть (одну или несколько), которая делится на полосы движения;
2. разделительную полосу (при наличии);
3. обочины (при наличии);
4. тротуары (при наличии);
5. трамвайные пути (при наличии).



# Основные элементы дороги



**Проезжая часть**



**Разделительная полоса**



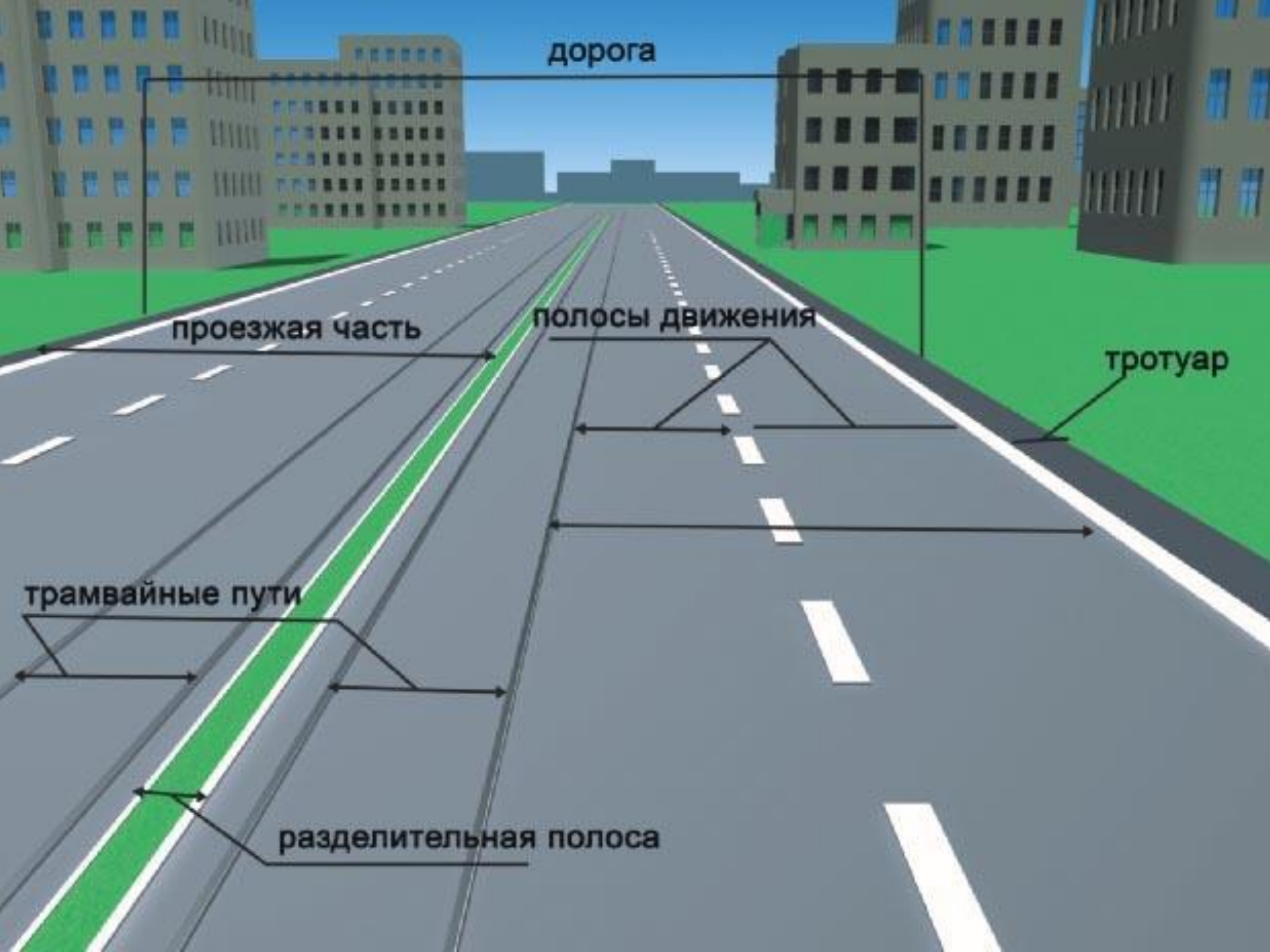
**Трамвайный путь**



**Тротуар**



**Обочина**



дорога

проезжая часть

полосы движения

тротуар

трамвайные пути

разделительная полоса



# Проезжая часть



**«Проезжая часть»** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов).

# Полоса движения



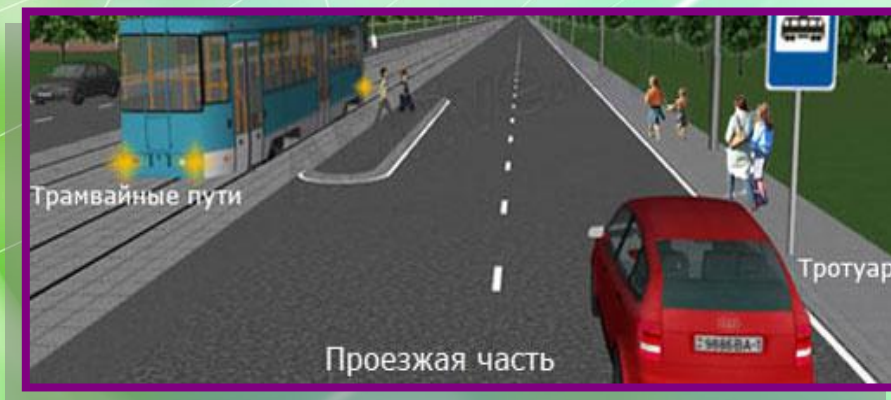
**«Полоса движения»** — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.



# Разделительная полоса



**«Разделительная полоса»** — конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов (наличие разделительной полосы (или полос) определяет количество проезжих частей на дороге).



Разделительная полоса почти всегда приподнята над проезжей частью и чаще всего окаймлена бордюрным камнем. Достаточно часто на разделительной полосе размещают газоны, а иногда и [трамвайные пути](#)



# Обочина

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки и используемый для движения пешеходов, остановки и стоянки автомобилей.



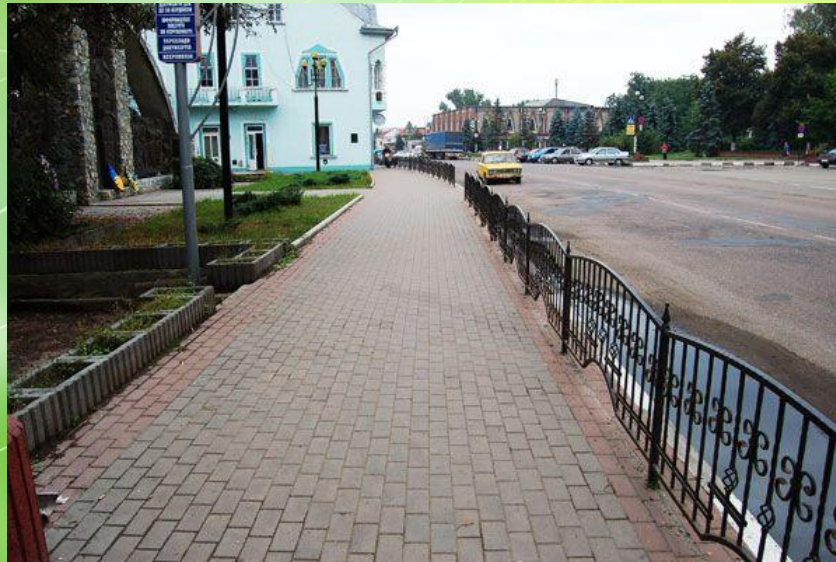
**Обочина** – дорожный элемент, который непосредственно примыкает к проезжей части и к тому же – в одной плоскости. Поэтому она не может быть отделена от проезжей части каким-то газоном или бордюром. Она именно «приклеена» к проезжей части, потому что предназначена, в основном, для остановки и стоянки.

Как правило, обочина отличается от асфальтовой проезжей части иным способом покрытия: она может быть выражена травяным покровом, щебнем, грунтом, песком, глиной и пр.).



# Тротуар

«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.



«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.



# Трамвайные пути

«Трамвайные пути» – это участок дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств.

Существует два преимущественных способа организации трамвайных путей (в пределах дороги):

1) посередине дороги:

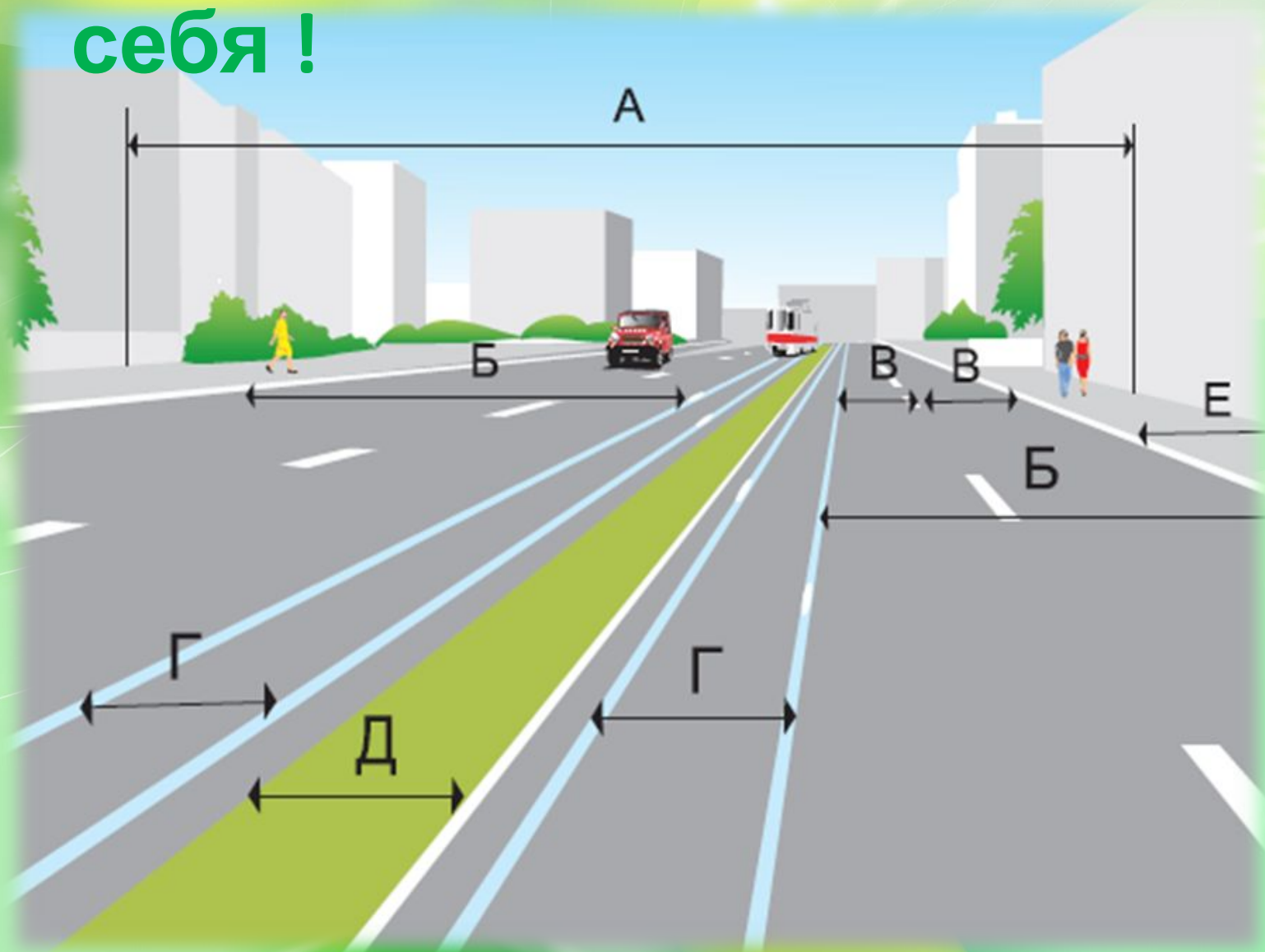


2) на границе с проезжей частью:





# Проверь себя!





# ОТВЕТ

ы:

А - Дорога

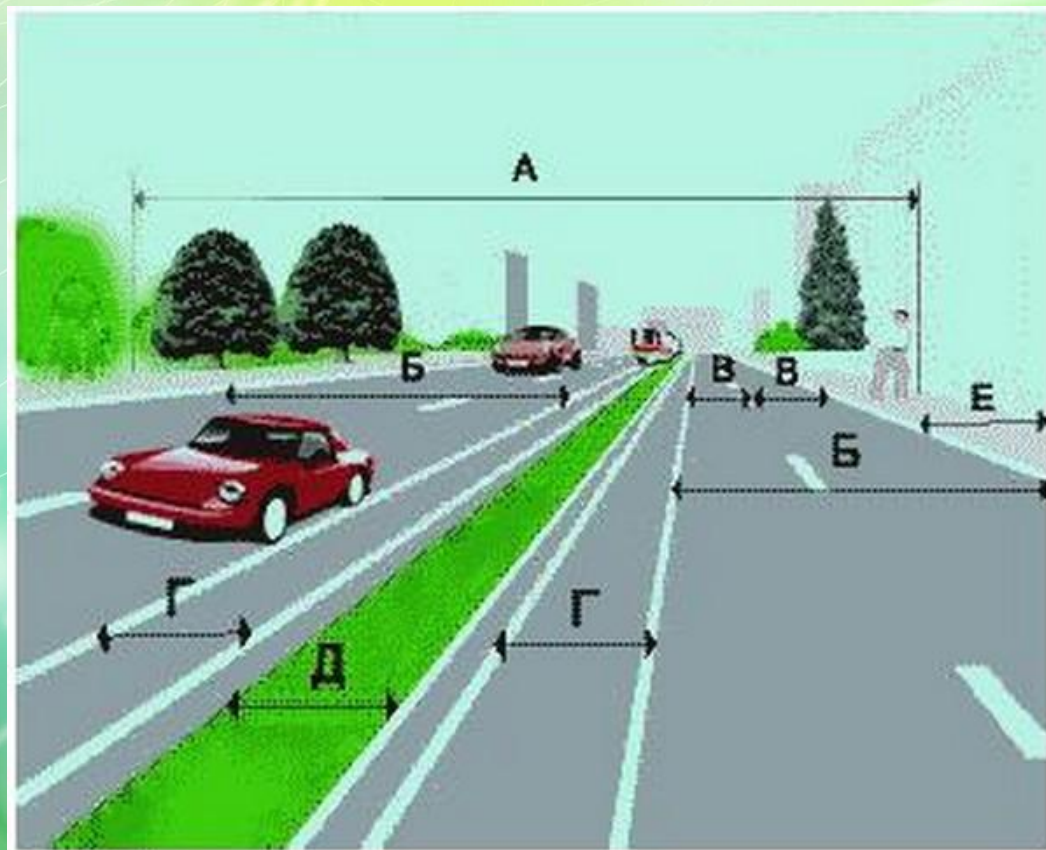
Б - Проезжая часть

В - Полоса движения

Г - Трамвайные пути

Д - Разделительная полоса

Е - Тротуар







**СОБЛЮДАЙ ЗАКОН ДОРОГ -  
БУДЕШЬ СЧАСТЛИВ И ЗДОРОВ!**