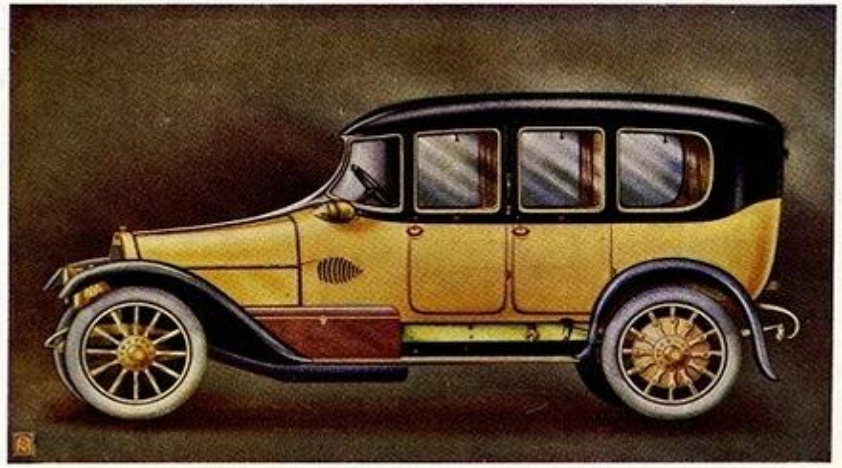
Реклама иномарок в царской России

Выполнила Екатерина Ивина 1 ПОК-1/18



Всемірно-
извѣстные
автомобили

FIAT

Русское Акціонерное Общество Автомобилей

ФІАТ.

Фабричные склады:

ПРАВЛЕНІЕ и СКЛАДЪ: С.-Петербургъ, Б. Конюшенная, № 19 и 29.

МОСКВА,	ВАРШАВА,	ХАРЬКОВЪ,	ОДЕССА,
Бол. Дмитровка, 5/20. Телеф. 2-91-80.	улица Монюшки, № 2.	Николаевская площ., № 13.	Екатерининская ул., № 33.

РЕНО

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО „РУССКІЙ РЕНО"

—

ПРАВЛЕНІЕ: 34, АНГЛІЙСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

ПЕТРОГРАДЪ

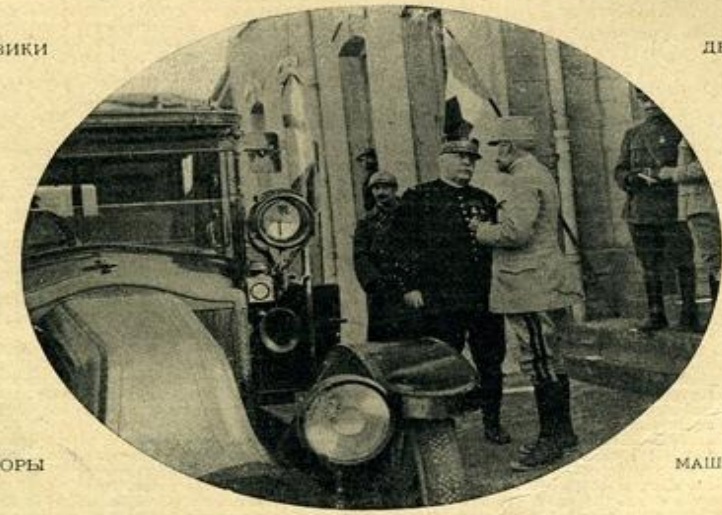
—

ЗАВОДЫ:

ПЕТРОГРАДЪ—РЫБИНСКЪ

ГРУЗОВИКИ

ДВИГАТЕЛИ



ТУРИЗМЪ

АВІАЦІЯ

ТРАКТОРЫ

МАШИНОСТРОЕНІЕ

Фельдмаршалъ Жоффръ и генералъ Безелеръ на Верденскомъ фронтѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ

МОСКВА—КІЕВЪ—ОДЕССА—ХАРЬКОВЪ

Автомобили

ПЕЖО

Лучшее,

что можетъ дать современная техника:

Автомобили легкіе для туризма и городской ѣзды.

Вуатюретки „Бебе-Пежо“.

Грузовики и Автобусы для всевозможныхъ промышленныхъ цѣлей.

Военные и санитарные автомобили.

.....

Контора для всей Россіи: С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Кронверкскій пр., 13-2. Телефонъ 225-60.

ФАБРИЧНЫЕ СКЛАДЫ:

С.-Петербургъ, Кронверкскій пр., 13-2.

Москва, Мясницкая, 45.

Варшава, Новый Свѣтъ, 72.
Кіевъ, Крещатикъ, 22
Харьковъ, Торговая пл., 16.
Одесса, Греческая, уг. Ришельевской.
Ростовъ н/Д. Б. Садовая, 83.

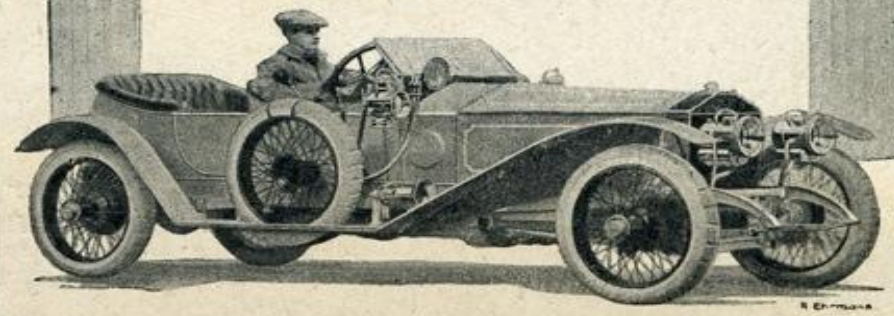
Смѣты, каталоги и отзывы по первому требованію.

ROLLS-ROYCE

ПРАВЛЕНІЕ
О-ВА АВТОМОБИЛЕЙ

РОЛЛЬСЪ-РОЙСЪ (ФРАНЦІЯ) LTD

симъ честь имѣетъ сообщить, что Петроградское отдѣленіе О-ва ПЕРЕВЕДЕНО на В. О., Большой пр., № 6, кв, 11, Тел. 586-55.



ОТКРЫТА ЗАПИСЬ ДЛЯ ОЧЕРЕДНОЙ ДОСТАВКИ ПОСЛѢ ВОЙНЫ АВТОМОБИЛЕЙ „РОЛЛЬСЪ-РОИСЪ“.

УСЛОВІЯ ВЫСЫЛАЮТСЯ ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНІЮ.

МЕРСЕДЕСЪ

АВТОМОБИЛИ

СЪ КЛАПАНАМИ и БЕЗКЛАПАННЫЕ.

Отдѣленіе завода:

ОБЩЕСТВО МОТОРОВЪ ДАЙМЛЕРЪ

Москва, Неглинный, 15.

Автомобили ОПЕЛЬ

всѣмъ достаточно хорошо извѣстны съ самой лучшей стороны и о нихъ врядъ ли нужно много распространяться.

Представительство **М. А. Капцовъ.**

МАГАЗИНЪ:
Бол. Дмитровка, 26. Тел. 5-48-86 и 5-48-85.

ГАРАЖЪ и МАСТЕРСКІЯ:
Воронцово Поле, 12. Телефонъ 55-89.

Телегр. адресъ: **Опельавто—Москва.**

ПОСЛѢДНІЕ УСПѢХИ АВТОМОБИЛЕЙ

„ХОРЬХЪ“

ВЪ МЕЖДУНАРОДНОМЪ ЗИМНЕМЪ ШВЕДСКОМЪ СОСТЯЗАНІИ.

Какъ и въ предыдущіе годы **„ХОРЬХЪ“** снова побѣдитель переходящаго Бокала Императорскаго Германскаго Автомобильнаго Общества за лучшую германскую машину.

„ХОРЬХЪ“ побѣдитель въ гору (5-й классъ).

„ХОРЬХЪ“ выигралъ два почетныхъ приза Королевскаго Шведскаго Автомобильнаго Клуба.

„ХОРЬХЪ“ получилъ призъ фирмы „Континенталь“.

„ХОРЬХЪ“ получилъ призъ фирмы „Проводникъ“.

Изъ 61 стартовавшаго автомобиля (3 машины „ХОРЬХЪ“), пришелъ къ цѣли только 21 автомобиль и между ними 3 машины фирмы **„ХОРЬХЪ“.**

.....

ПРЕДСТАВИТЕЛИ

Техническое Бюро Бр. КЕРНЕРЪ и К°.

ВЫСТАВКА АВТОМОБИЛЕЙ:

Москва, Б. Дмитровка, Георгіевскій пер., 3. Телефонъ 67-05 и 5-44-30.

АВТОМОБИЛИ

ФОРДЪ

Прибыли модели 1914 г.

Еще болѣе усовершенствованные, съ болѣе изящными кароссери, съ гарантіей за прочность конструкціи.

ДУБЛЬ-ФАЭТОНЪ

5-ти мѣстный

съ американскимъ верхомъ, съ боковинами и чехломъ, переднимъ стекломъ, гудкомъ, тремя фонарями, двумя реф. фарами, ацетиленовымъ генераторомъ, наборомъ инструментовъ, насосомъ для шинъ и домкратомъ.

Цѣна 2275 рублей

Франко ж. д. станцій Ревель, Либава или С.-Петербургъ.

.....

М. С. ФРИДЕ

Генеральный представитель для всей Россіи

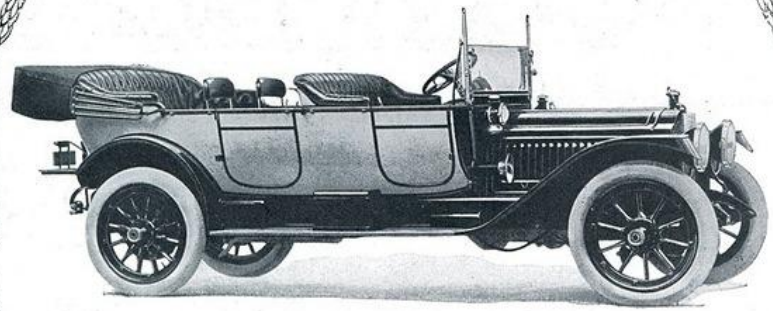
Ford Motor Company

Театральный проѣздъ, 3. **МОСКВА.**

Телеграфный адресъ: **ФРИДЕКО—МОСКВА.**

„PACKARD“

САМЫЕ ДОРОГІЕ И САМЫЕ ЛУЧШІЕ ВЪ МІРѢ.



ВЪ СОЕДИНЕН. ШТАТАХЪ СѢВЕРН. АМЕРИКИ НѢТЪ НИ ОДНОГО МИЛЛІАРДЕРА, КОТОРЫЙ НЕ ѢЗДИЛЪ БЫ ▢ НА НАШЕЙ МАШИНѢ! ▢

НАШИ ПОКУПАТЕЛИ:

JOHN ARBUCKLE.
C. H. ARCHIBALD.
M-rs M. H. ASTOR.
CHARLES GOULD.
A. S. GOULD.
M. S. MAC KAY.
G. H. MORGAN.
H. W. MORGAN.
G. L. MORGAN.
G. P. MORGAN JR.
M-rs. J. PIRPONT MORGAN.
W. MORGAN.
A. G. VANDERBILT.
CORNELIUS VANDERBILT.
W. K. VANDERBILT.
M-rs. W. K. VANDERBILT JR.
M. L. SCHIFF.
M. SCHINASI.
W. G. ROCKEFELLER.
и мн. другг.

Автомобили „Пакаръ“—самые дорогіе автомобили въ мірѣ. Но практичные янки считаютъ ихъ наиболѣе выгодными.

Затраченныя деньги здѣсь наилучше оплачиваются. Кто не ѣздилъ на „Пакарѣ“, тотъ не можетъ себѣ представить, насколько пріятна ѣзда на автомобилѣ.

„Пакаръ“ идетъ по вспаханному полю, какъ по хорошей дорогѣ.

* * *

Въ Россіи, по странной случайности, совсѣмъ не знаютъ „Пакара“. А между тѣмъ онъ приспособленъ именно къ очень плохимъ дорогамъ западныхъ штатовъ Сѣв. Америки,—эти дороги не лучше нашихъ русскихъ. Въ Америкѣ на всѣхъ дорожныхъ испытаніяхъ „Пакаръ“ получалъ и получаетъ первые призы.

* * *

Автомобилями фирмы „Пакаръ“ очень легко управлять. Они безопаснѣе всѣхъ другихъ—это объясняется исключительнымъ качествомъ матеріала и прочностью каждой отдѣльной части. Остановки посредствомъ тормаза производятся безъ малѣйшихъ толчковъ и дерганій.

Большимъ удобствомъ „Пакара“ является его лѣвое управленіе и центральная контрольная доска, на которой сосредоточены всѣ механизмы автомобиля (тутъ же и пускъ въ ходъ).

* * *

Автомобили фирмы „Пакаръ“ долго не старѣютъ, благодаря ихъ прочности и формамъ. Они не теряютъ своей мягкости и абсолютной безшумности хода, даже послѣ многихъ лѣтъ ѣзды.

* * *

Уже нѣсколько Packard'овъ есть въ Петроградѣ. Спросите тѣхъ, кто ихъ имѣетъ.

За справками просятъ обращаться къ инж. А. А. ТУПАЛЬСКОМУ,
Карповка, 19. Тел. 149-71.

ЗАМѢЧАТЕЛЬНО ПРИГОДНЫ ДЛЯ КАЖДОЙ СТРАНЫ!

Автомобили высшаго совершенства.

Крайне прочны и надежны. — Замѣчательно ровный ходъ. — Полное отсутствіе шума при управленіи. — Очень комфортабельной конструкціи и проч.

ADLER Автомобили

Лимузины, ландолэ, ландо, фаэтоны, тонно, экипажи для врачей, дрожки, омнибусы, автомобили для транспортированія больныхъ, путешествій, охоты, гостинницъ, перевозки тяжестей и всевозможные другіе.

Требуйте проспектъ № 8.

Небольшіе автомобили

четырехъ- и двухъ-цилиндровые.—Четырехъ- и двухмѣстные для пассажировъ; для транспортовъ также съ добавочными частями для устройства 2 или 4 мѣстнаго сидѣнія.

Требуйте проспектъ № 9.

Съемные обода

для большихъ и малыхъ автомобилей. По желанію проспектъ № 6.

„Adler“

велосипеды для прогулокъ и перевозки кладей и пишущія машины.

Спеціальные наталоги по желанію

Adlerwerke vorm. Heinrich Kleyer A. G.

Frankfurt a. M.

Высшія награды многихъ государствъ.

Золотая государств. медаль.

Основ. въ 1880 г.

Нужны дѣятельные и солидные перепродавцы, гдѣ таковыхъ еще нѣтъ!

Свыше 3000 рабочихъ.

ПОСЛѢДНІЯ НАГРАДЫ:

Золотая медаль и дипломъ Управленія Почтъ,

полученные за выдающіяся прочность и легкость хода грузовыхъ автомобилей на трехнедѣльномъ

МЕЖДУНАРОДНОМЪ СОСТЯЗАНІИ ГРУЗОВЫХЪ АВТОМОБИЛЕЙ
(съ 23 апрѣля по 13 мая 1909)

на 1700 килом. чр. среднюю, западную и южную Германію, устроенныхъ Императорскимъ Автомобиль-Клубомъ, союзомъ нѣмецкихъ автомобильныхъ фабрикантовъ и инспекціей военныхъ путей. 12—

Путешествіе вокругъ Франціи президента Пуанкарэ на автомобилѣ

„РОШЕ-ШНЕЙДЕРЪ“.

Торговый домъ „БОРЕЙ“, Каменноостровскій, 15, собств. д., теп. 226-86.

Автомобили

Акціонернаго Общества

ШАРРОНЪ

(Puteaux. France).

ПРЕДСТАВИТЕЛИ

Торговый Домъ Е. А. ЛАНГАУЗЪ и К°

САЛОНЪ: Москва, Мясницкая, 13. Телеф. 2-86-34 и 5-50-00.

СКЛАДЫ:

Москва, Балчугъ, № 1. ═══ **Москва, Софійская набережная, № 176.**

Телегр. адресъ: **Москва—Шарронъ.**

Въ Салонѣ и на складахъ т./д. имѣются автомобили разныхъ силъ и типовъ, а равно и запасныя части къ нимъ.

Имѣются СЕРІИ автомобилей годныхъ для прокатнаго предпріятія.

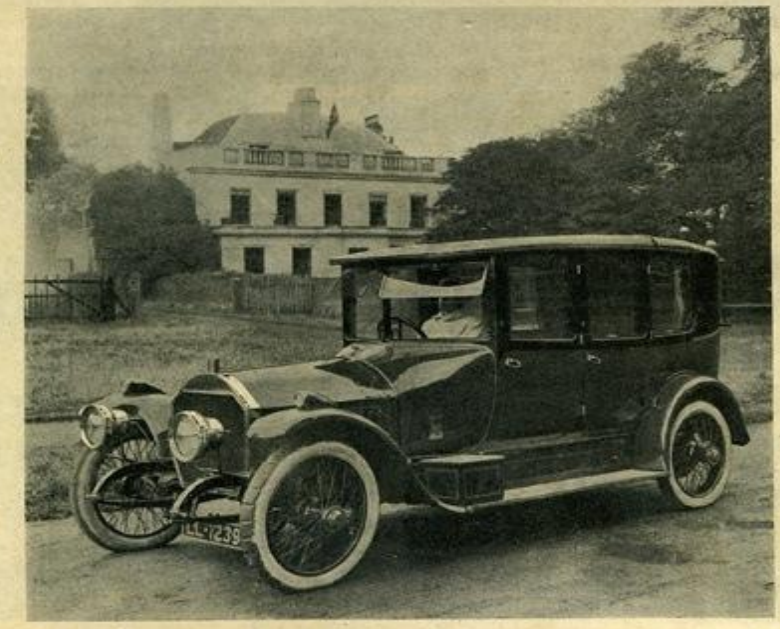
.....

Торговый Домъ состоитъ также представителемъ и открываетъ складъ всемірно извѣстныхъ автомобильныхъ шинъ

Клинчеръ (North Britich Rubber C°).

Выносливость шинъ Клинчеръ испытана уже многими московскими таксомоторными предпріятіями.

ШИНЫ ПРОДАЮТСЯ СЪ ГАРАНТІЕЙ ДОБРОКАЧЕСТВЕННОСТИ.



Безшумный автомобиль НАПІЕРЪ съ корпусомъ типа „Пульманъ-Ландоле". Корпуса этого типа въ послѣднее время являются излюбленными въ кругахъ высшей аристократіи Англіи. Шасси 22-хъ силъ городского типа.

ВЪ СПИСКАХЪ ПОСТОЯННЫХЪ ЗАКАЗЧИКОВЪ АВТОМОБИЛЕЙ

NAPIER

кромѣ многихъ другихъ высокопоставленныхъ государственныхъ дѣятелей Великобританіи, числятся:

Rt. Hon. H. H. ASQUITH.
Rt. Hon. LLOYD-GEORGE
Rt. Non. WINCTON CHURCHILL
Rt. Hon. A. I. BALFOUR
EARL LONSDALE
EARL MINTO, Вице-Король Индіи.

Если великіе люди великой страны, славящейся автомобилями многихъ хорошихъ марокъ, заказываютъ НАПІЕРЪ, значитъ лучше машинъ нѣтъ.

ГЛАВНЫЙ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ДЛЯ РОССІИ:
Д. Л. ГОТАРРЕСЪ-де-ЛАРА, ПЕТРОГРАДЪ, ЦЕРКОВНАЯ, 33. Тел. 140-52.
АДРЕСЪ ПРАВЛЕНІЯ И ЗАВОДОВЪ:

D. Napier & Son, Limited, 14, New Burlington Street, LONDON, W. England.

Напіеровскіе заводы: Acton Vale, LONDON, W.

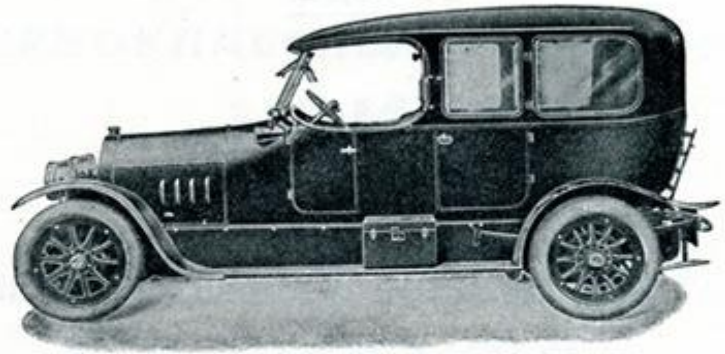
Автомобили „Presto"

8/25 P.S. — 10/35 P.S.

Автомобили для туризма.

Роскошные автомобили.

Автомобили для перевозки товаровъ.



Дешевы.

Экономны.

Надежны.

Быстроходны.

Требуйте каталогъ.

Ищемъ дѣятельныхъ представителей для нашихъ автомобилей, а также солидныхъ перепродавцевъ для нашихъ всемірно-извѣстныхъ велосипедовъ **„Presto"**.

Prestowerke A. G., Chemnitz (Германія).

Автомобили The Wahl

30/33 HP.

890 долларовъ

Сильный и безшумный моторъ.

Цѣна Франко заводъ.

Упакованный и погруженный на пароходъ на 60 долларовъ дороже.

Еще никогда ни одинъ автомобиль не былъ построенъ такимъ же совершеннымъ, такой же высокой стоимости и продавался такъ же дешево.

Послѣ объявленія Wahl Motor Company наше производство было далеко перегружено, но увеличеніе площади завода и расширеніе торговли даетъ намъ возможность выстроить въ срокъ около 60 дней достаточно машинъ, чтобы удовлетворить всѣ требованія. Образцы для демонстраціи могутъ быть уже высланы и представительство можетъ быть теперь же и быстро передано. Напишите намъ, или, если Вы особенно желаете получить преимущество передъ другими, то точно опишите Ваши торговыя отношенія, референціи и желаемый районъ.

СПЕЦИФИКАЦІЯ.

МОТОРЪ — четыре цилиндра, отлитыхъ попарно $3^{3}/_{4}$x$4^{1}/_{2}$ дюйм., безшумный, могучій, гибкій.

БЛОКЪ — Моторъ, включеніе и коробка скоростей соединены въ одномъ блокѣ.

ВКЛЮЧЕНІЕ — Дисками 9 дюйм. діаметромъ.

КОРОБКА СКОРОСТЕЙ — кулисной системы, 3 скорости впередъ и задній ходъ.

ЗАЖИГАНІЕ — высокаго напряженія, магнето Swiss.

РУЛЬ — системы червяка и гайки, необратимый, рулевое колесо 17 дюйм. діаметромъ.

ЗАДНЯЯ ОСЬ — машины Salisbury, разгруженныя оси колесъ.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ — двутаврового сѣченія, усиленная, усиленныя рулевыя тяги, кулаки и пальцы.

КОРПУСЪ — аллюминіевой стали, удобныя сидѣнія, а внутри „тонно" 3 мѣста для пассажировъ.

БЕНЗИНОВЫЙ БАКЪ — на 15 галлоновъ.

МАСЛЯНЫЙ БАКЪ — на $1^{1}/_{2}$ галлона.

УПРАВЛЕНІЕ — средній рычагъ скоростей и тормазъ, правое управленіе. Лѣвая педаль — выключеніе, правая — тормазъ, ножной акселераторъ — между ними.

ОХЛАЖДЕНІЕ — Термо-сифономъ, радіаторъ „Мерседесъ", типа V емкостью $4^{1}/_{2}$ галлона.

ТОРМАЗА — 2 сжимающихъ, 2 разжимающихъ 12-дюйм. барабаны заднихъ колесъ.

КОЛЕЯ — 110 дюйм. Артиллерійскія колеса.

ШИНЫ — 32x$3^{1}/_{2}$ дюйма.

РЕССОРЫ — передніе—полуэллиптическія, заднія—эллиптическія.

Автомобили **Wahl** снабжены всѣми принадлежностями, верхомъ, фонарями, спидометромъ, гудкомъ и т. д. и совсѣмъ готовы къ ѣздѣ. Все никкелировано.

Электрическій стартеръ и освѣщеніе 125 долларовъ Экстра.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ЭКСПОРТЕРЪ

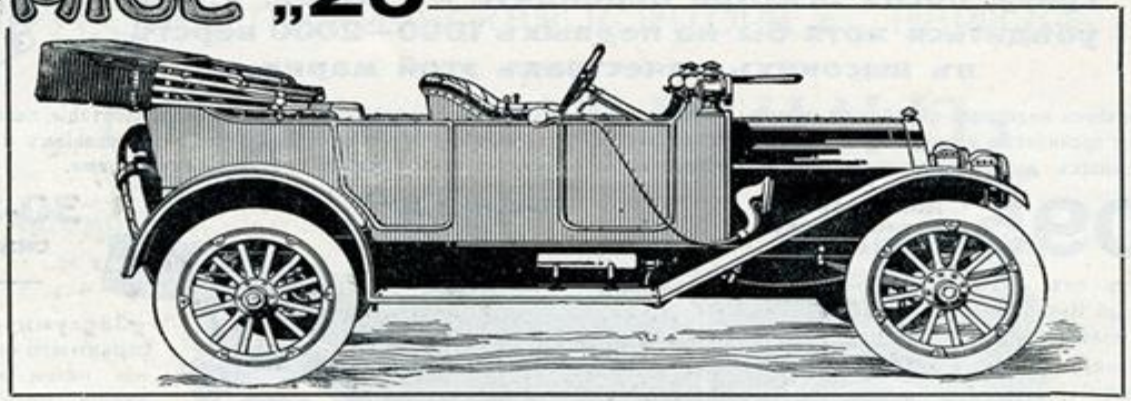
A. C. VANDERPOEL

18 BROADWAY **NEW YORK, U. S. A.**

Телеграфный адресъ: **ASUNCO, NEW YORK.**

PAIGE „25"

1850 руб. франко Детройтъ.



PAIGE модель „25" спеціально построенъ и предназначенъ для русскихъ дорогъ, изъ матеріаловъ, гарантирующихъ долговѣчность и выносливость.

Онъ очень помѣстителенъ, но легокъ, снабженъ сильнымъ моторомъ на сильномъ шасси и отличается простотой, прочностью и выносливостью. Моторъ съ цилиндрами отлитыми en bloc съ клапанами, заключенными въ коробкахъ, непроницаемыхъ для пыли; діаметръ цилиндровъ $3^{3}/_{4}$ дюйма, ходъ поршня 4 дюйма. Разстояніе между осями 110 дюймовъ; муфта многодискового типа, предупреждающая возможность скольженія и толчковъ, работаетъ въ маслѣ. Трансмиссія особеннаго типа, три скорости. Магнето Бошъ. Рессоры передніе и поперечныя заднія вполнѣ эллиптическія. Тормазные барабаны имѣютъ 10 дюймовъ въ діаметрѣ, и 2 дюйма шириной. Обивка 8 дюймовъ толщиной, мѣста для пассажировъ (сидѣнія) широкія и удобныя, со спинками такого же устройства. Снаряженіе включаетъ: верхъ изъ верблюжьей шерсти, борта и занавѣси. Защитное стекло. Счетчикъ скорости Stewart. Два 10-дюймов. переднихъ газовыхъ фонаря и задніе фонари. Генераторъ. Пять съемныхъ ободовъ и держатель запасной шины. Шины Goodyear. Арматура никкелированная и черная эмалированная. Гудокъ, насосъ, инструменты, домкратъ, инструменты для починки шинъ и пр.

Единственные представ. для всей Россіи **ОДЕССКІЙ КУПЕЧЕСКІЙ БАНКЪ,** Одесса, Ришельевская, 10.
Отдѣленіе въ Николаевѣ, Глазаналовская, 5/6.

За подробностями и каталогомъ автомобилей просимъ обращаться: **Paige Detroit motor Car Company** Detroit, Michigan. U. S. A.

ВАЖНО ЗНАТЬ !!!

КАКЪ и ВСЕГДА !!!

Автомобили „МИНЕРВА"

на высотѣ своей задачи.

По примѣру прошлыхъ двухъ лѣтъ 18-сильная серійная МИНЕРВА, участвуя въ пробѣгѣ Шведскаго Автомобильнаго Клуба, по тяжелымъ горнымъ зимнимъ дорогамъ Стокгольмъ — Готебургъ и обратно 1280 кил., выиграла Зимній Кубокъ Швеціи. Въ состязаніи участвовало 62 машины, 30-ти различныхъ фирмъ, дорога была въ такомъ состояніи, что только 21 машина кончили пробѣгъ и лишь **одна единственная** МИНЕРВА пришла безъ единаго штрафного очка, выигравъ въ третій разъ переходящій Зимній Кубокъ, который и остался окончательно за ней.

Единственный представитель для Центральной Россіи и С.-Петербурга

С. Н. Быковъ,

МОСКВА,
Большая Садовая, 14, Телефонъ 65-82.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
Каменностровскій, 54. Телефонъ 240-73.

Призъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА
за пробѣгъ въ 3000 верстъ 1912 г.

Первоклассные Автомобили:

„ЛОРЕЛЕЙ"

Побѣды 1913 г.
Россія, Германія, Италія, Данія.
Безшумные съ клапанами.

„ЛЮК"

Самые фешенебельные автомобили ГЕРМАНІИ, патентъ НАЙТЪ.
Безшумные безъ клапановъ.

Новые модели съ роскошными кузовами лучшей заграничной работы могутъ быть по желанію со стартеромъ и динамо-машиной.

По своимъ заводскимъ цѣнамъ ЛОРЕЛЕЙ не уступаетъ американскимъ машинамъ.

ТРЕБУЙТЕ КАТАЛОГИ.

ПЕРВОКЛАССНЫЕ ГРУЗОВИКИ:

„НАККЕ"

ФАБРИЧНЫЕ ЗАВОДСКІЕ СКЛАДЫ ПРИ ГАРАЖАХЪ

т./д. Е. Е. СМИРНОВЪ съ Сми

Москва, Большая Садовая, 15, противъ Акваріума. Телефонъ 65-30 и 4-46-48.

Адресъ для телеграммъ: **„МОСКВА—ЛОРЕЛЮК".**

МАСТЕРСКІЯ, СКЛАДЪ ЗАПАСНЫХЪ ЧАСТЕЙ и АВТОМОБИЛЬНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖН.

Для солидныхъ представителей есть свободные раіоны.

Дороже МНОГИХЪ, но лучше ВСѢХЪ

АНГЛІЙСКІЕ АВТОМОБИЛИ

ВОКСХОЛ

ВСЕМІРНЫЙ РЕКОРДЪ

18/30 августа 1913 г. въ Бруклэндсъ въ Англіи обыкновеннаго продажнаго типа „Prince Henry“ Воксхолъ (съ одномѣстнымъ корпусомъ) прошелъ

ТЫСЯЧУ ВЕРСТЪ со средней скоростью **132 версты въ часъ.**

Моторъ типа „Prince Henry“ **всего 25 HP.** (95×140 mm.)

Самая быстрая машина въ мірѣ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ НА СКЛАДѢ

Большая Конюшенная, 17, С.-ПБ.