

Препятствия природного характера

- **Гроза**

Спуститься с возвышенных форм рельефа. Найти небольшие возвышенные места в 8-10 раз превышающие рост туриста. Можно расположиться под деревом, но не ближе 1,5 м от ствола. Наиболее опасными деревьями притягивающими молнию являются дуб и тополь, наименее береза и клен. Нельзя располагаться у костра на открытых местах (проводимость нагретого воздуха возрастает). Турист должен удобно расположиться под полиэтиленом (тентом), убрав от себя на 10 м все металлические вещи.

- **Туман**

Движение не рекомендуется. В местах, где нет возможностей срыва и точно известно направление движения двигаться можно с минимальным интервалом.

- **Камнепады**

Проходить опасные участки до восхода солнца, пока не оттаяли вмерзшие в лед камни, находящиеся выше.

- **Ветер. Снег**

Срочно встать на бивуак. Переждать непогоду.

Препятствия в походе

1. Водные преграды:

1.1. Несложные водные преграды (ручьи, небольшие реки).

Разведка брода. Самостраховка с помощью шеста.

1.2. Быстрые, но не глубокие горные ручьи и реки.

Наведение веревочных перил.

1.3. Быстрые неширокие, но глубокие реки.

Наведение кладки (бревна) и веревочных перил.

1.4. Река в глубоком овраге, каньоне, низкая температура.

Наведение навесной переправы.

Что нужно знать перед переправой через реку

Для организации переправы через реку сперва нужно оценить ее по четырем критериям:

- ширина;
- глубина;
- поверхность дна;
- течение.

Сильное течение, даже при небольшой глубине и ширине реки, создаст дополнительные сложности при переправе.

П е р е п р а в а

- ***ПЕРЕПРАВА*** - участок водной преграды, оборудованный для её преодоления.
- ***БРОД*** - мелкое место реки, озера или пруда, по которому при необходимости можно перейти или переехать на лошади, автомобиле с одного берега на другой.
Брод которым часто пользуются, легко обнаружить по тропинкам и колеям от колёс на берегах.

Виды переправ

В практике применяются три вида переправ:

- над водой,
- вброд и вплавь
- при помощи плавательных средств.

В зависимости от глубины, скорости потока, ширины реки и крутизны берегов выбирают тот или иной вид и способ переправы.

Переправа вброд

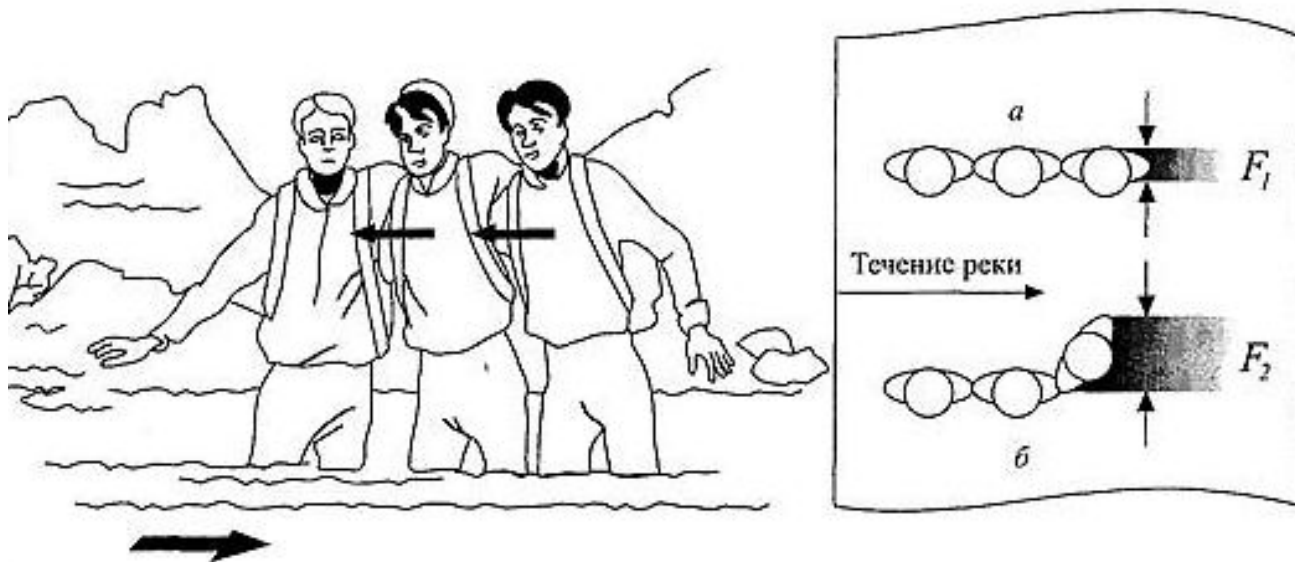
В зависимости от условий - ширины реки, ее глубины и силы потока, переправу вброд можно осуществлять переходом, опираясь на ледоруб или альпеншток.

Опираясь им выше по течению.



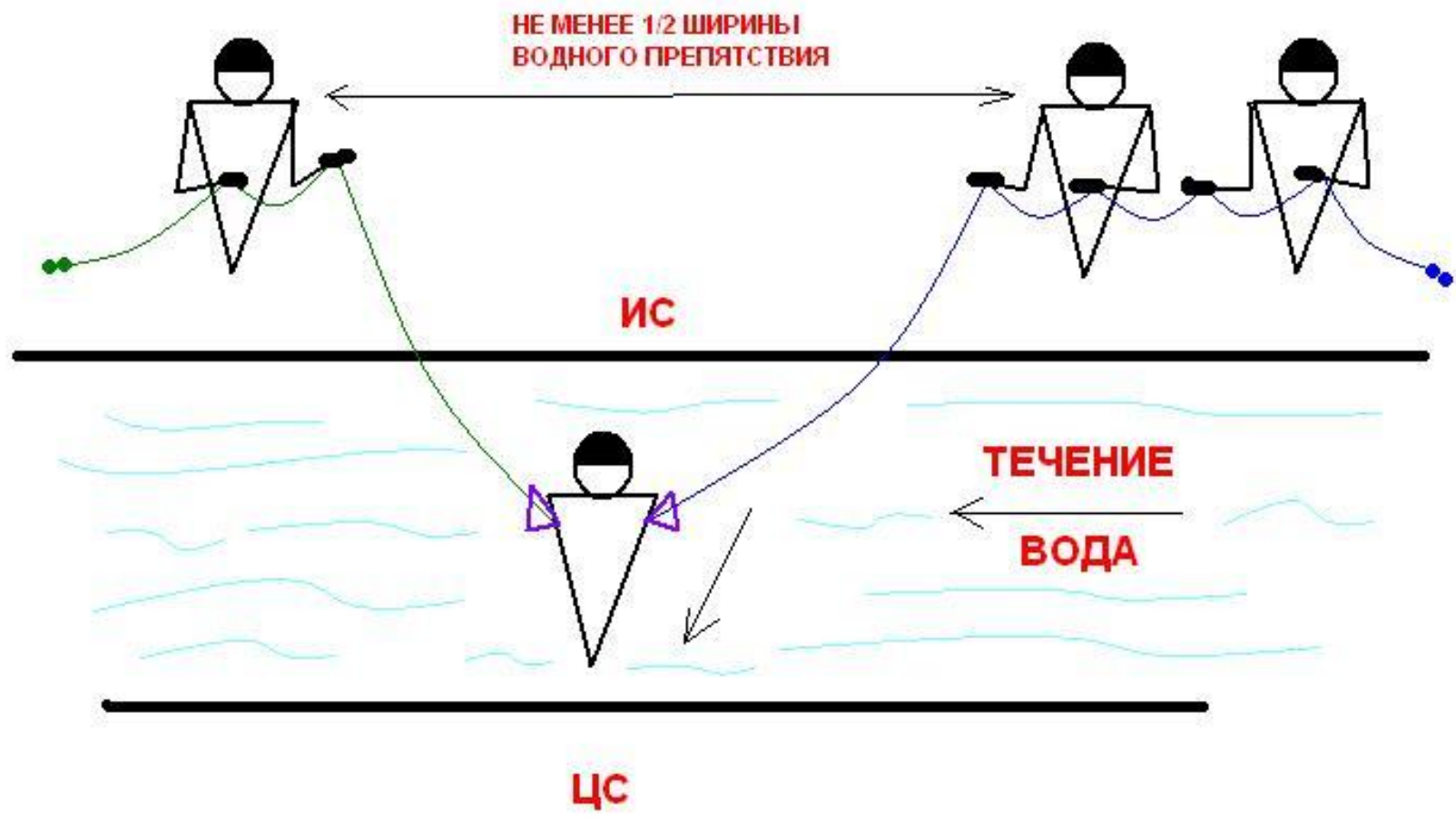
Переправа стенкой

В случае если вдруг, скорость течения 3 метра в секунду, а глубина реки выше бедра, при этом, применяется переправа стенкой.



а — правильно, б — неправильно; F_1 , F_2 — силы воздействия потока на переправляющихся

В этом случае всю силу потока на себя принимает тот, кто стоит выше всех по течению, являясь своеобразным волнорезом, соответственно и стоять здесь должен самый сильный турист.



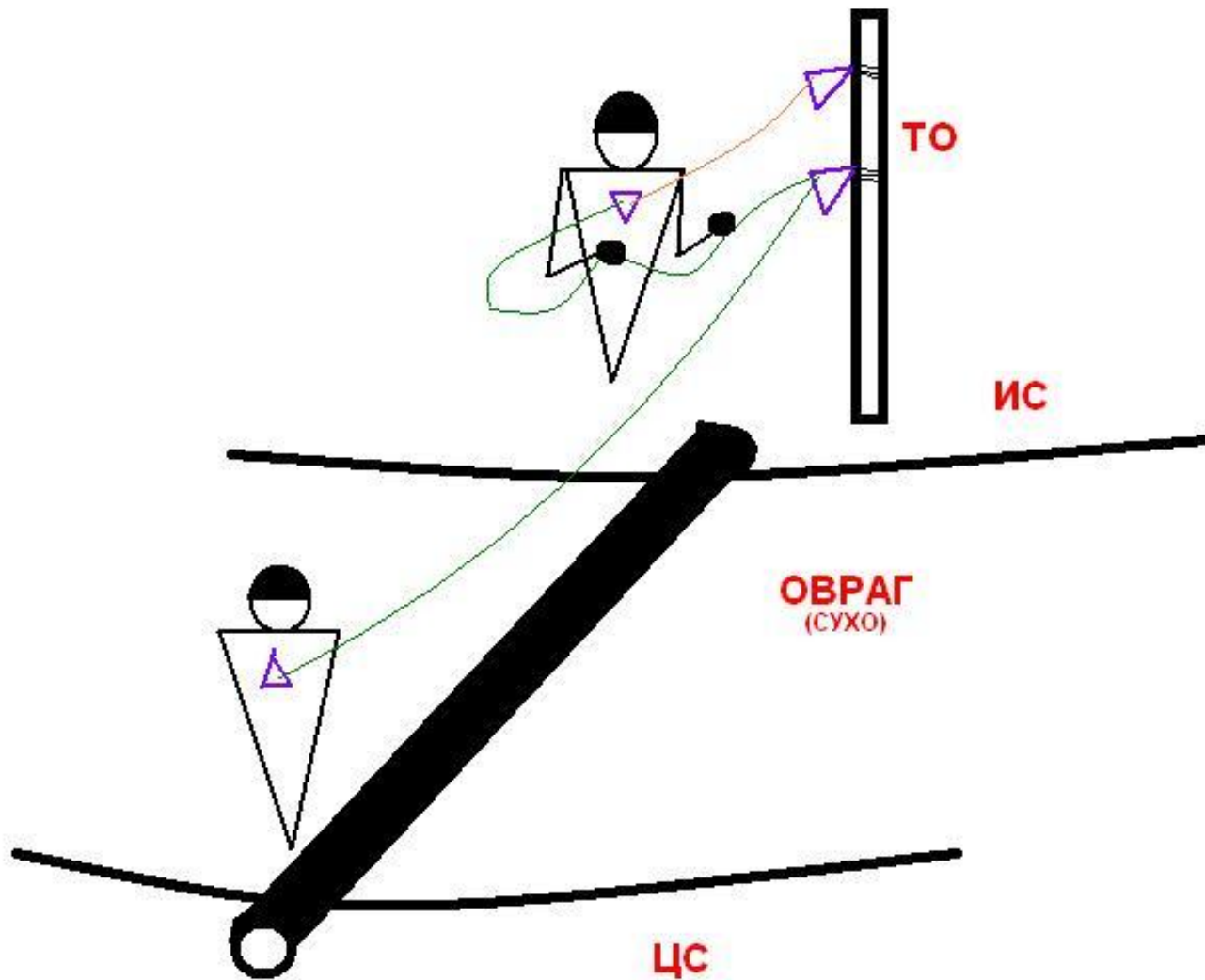
- Участник, дошедший до противоположного берега первым, сможет зацепить верёвку за дерево или другую опору. Сделав таким образом перила, придерживаясь за них, остальные путешественники смогут безопасно перебраться на другой берег.
- Для еще большей безопасности с перилами могут использоваться карабины.

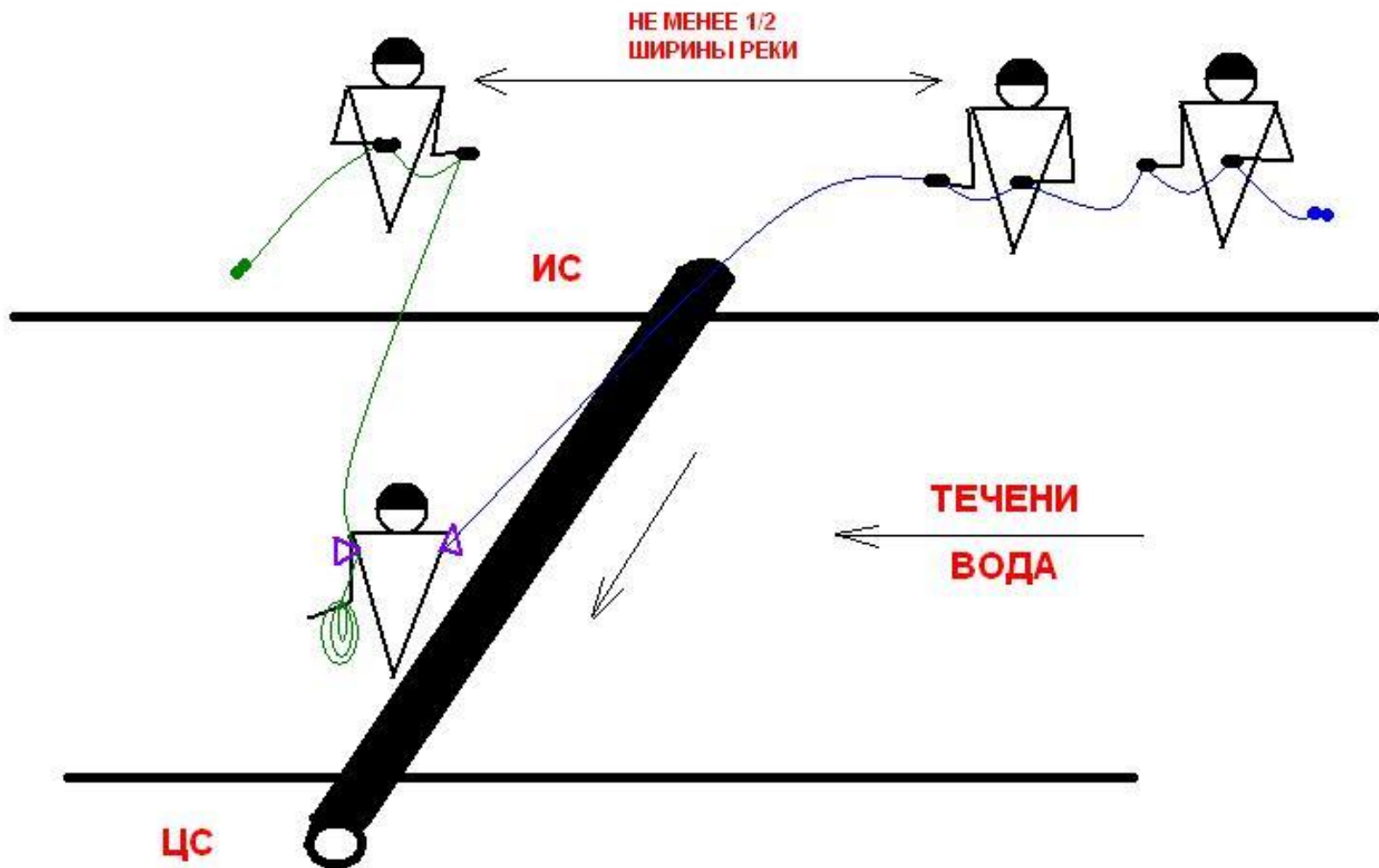


Навесная переправа

- После наведения навесной переправы участники и груз переправляются по отдельности







Препятствия в походе

2. Травянистые склоны различной крутизны.

Самостраховка альпенштоком, наведение веревочных перил.

3. Лесная чаща при сильно пересеченной местности (холмы, овраги).

Организация движения группы с соблюдением безопасного интервала, самостраховка альпенштоком.

4. Легко и среднепроходимые болота.

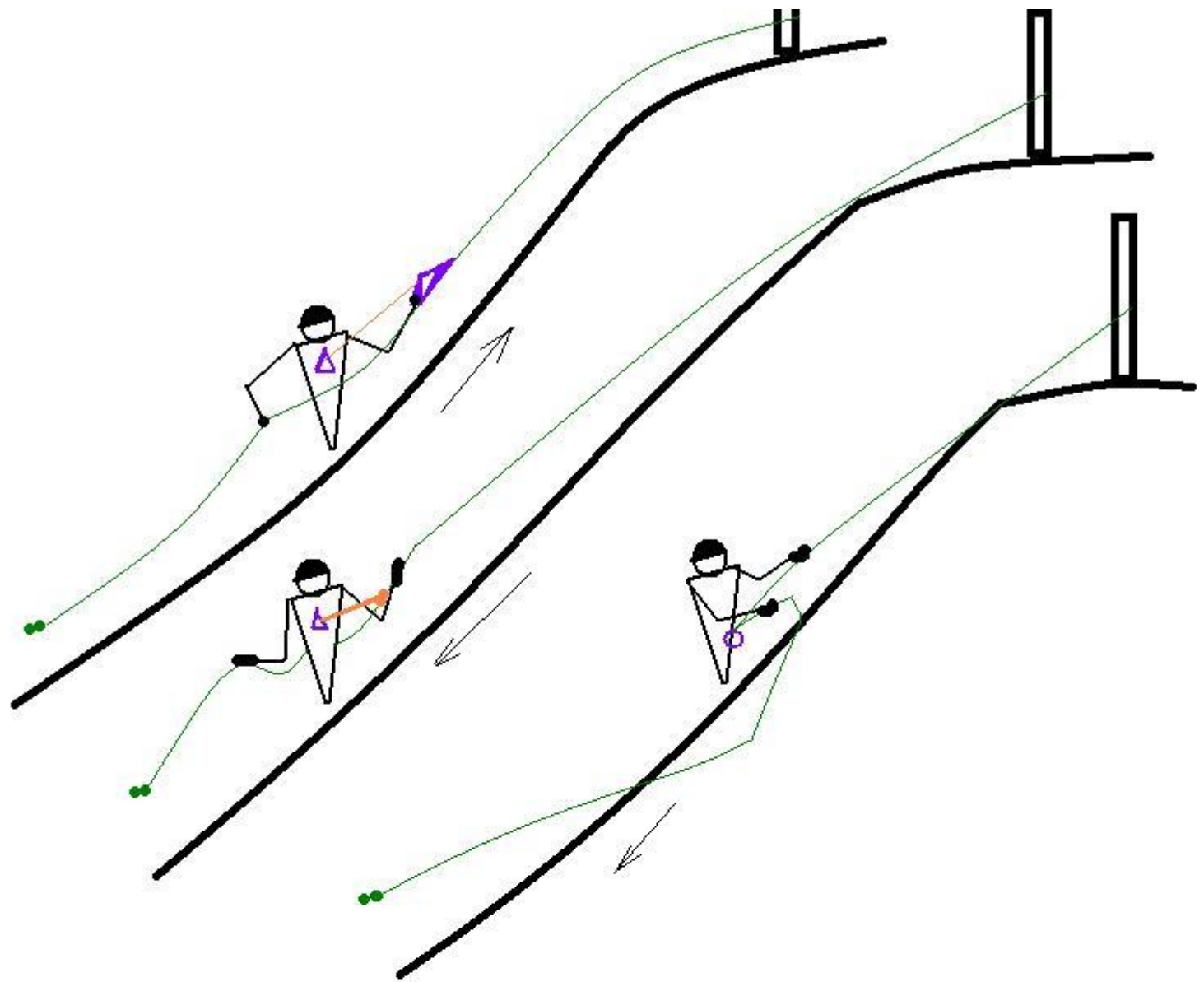
Обеспечение самостраховки с помощью шеста, организация взаимной и групповой перильной страховки, настил гати.

5. Пологие осыпные склоны.

Самостраховка альпенштоком.

6. Снежные и ледовые склоны малой и средней крутизны.

Движение в кошках, самостраховка ледорубом, наведение перил.





Виды препятствий (регламент)

Локальные:

- переправа
- перевал,
- вершина,
- траверс гребня,
- каньон

Протяженные:

- растительный покров
- болота
- осыпи, морены
- пески
- снежный участок
- ледовый участок
- водный участок