

**БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Проект:

**Искусственный
интеллект в системе
управления
электроприводом**

Студент гр. 107 05 120:



BNTU
— 1920 —

В презентации
отсутствует:



Актуальность:

- Повышение эффективности устройства при изменении условий работы
- Увеличение срока службы устройства
- Автономность в эксплуатации
- Обслуживание устройства



Цель проекта:

Развитие методики проектирования искусственного интеллекта в части рационального расчета и анализа данных на примере создания ? для электропривода



Задачи проекта:

- В работе рассмотрены вопросы построения адаптивной системы с переменной структурой и ограничениями управляющего сигнала, работающей в скользящем режиме, для решения задачи управления робототехническими объектами.
- Проанализированы особенности поведения системы при различных значениях коэффициентов закона управления и сформулированы новые условия существования скользящего режима.
- Определены параметры системы управления и метод адаптивной настройки коэффициентов регулятора, обеспечивающие ее максимально возможное быстродействие и высокую динамическую точность.



<https://tigarbo.eco/car/passazhirskie-ru/elekar-5e-tigarbo-4g-gruzovoj/>

Общие сведения:

Описание проекта:

Решение задачи создания систем управления (СУ) роботами предлагается осуществлять с использованием подходов теории робастных и адаптивных систем управления, в частности, систем с переменной структурой (СПС).

Определены параметры СУ и предложен метод адаптивной настройки коэффициентов СПС-регулятора, обеспечивающие максимально возможное быстродействие системы и высокую динамическую точность при любых изменениях параметров ОУ без их идентификации.

Какой-то скрин проекта:

Мой
прототип:

Спасибо за
внимание



Электромобиль

шаг в будущее