

**Рыбинский филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и
речного флота имени адмирала С.О.Макарова
Курсовая работа по теме:
«Коммерческая проработка рейса»**

Выполнил курсант группы 31СВ-30
Федоров И.А

По специальности: Судовождение
Руководитель: Савичева Н.В.

Цель:

- Изучить, является ли рейс «Ванино Находка » с грузом мука выгодным.

Описание рейса:

- Порт погрузки Ванино, транспортный узел связывающий воедино железнодорожный, морской и автомобильный пути сообщения .Через Ванино поставляются грузы в северо-восточные регионы России .
- Порт выгрузки Находка – российский морской порт федерального значения в заливе Находка и на северо-западном побережье Японского моря. Входит в крупнейший портово-транспортный узел России на Тихом океане «Восточный - Находка». Грузооборот в 2013 году составил 18,4 млн тонн

Ванино

Находка



ВОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ.

Наименование грузового помещения :	Объем, м ³
Трюм 1	1940
Трюм 2	3820
Трюм 3	4380
Трюм 4	4520
Трюм 5	4340
Трюм 6	1900



Краткая транспортная характеристика Груза

- МУКА - пищевой продукт, получаемый размолотом зерна различных культур, основное сырье для хлебопекарного, макаронного и кондитерского производства.
- Муку затаривают в тканевые мешки массой 70 кг (допускается 50 кг). Тара для муки и крупы должна быть чистой, сухой, прочной и без повреждений.
- Имеет свойство слеживания .

Количественные показатели

Показатели	Значение
Чистая грузоподъемность судна, т	15442,51(т)
Ходовое время судна в рейсе, сутки	2,6(сут)
Стояночное время судна, сутки	6,3(сут)
Количество груза, куб. метр	99736.7
Время рейса, сутки	8,9(сут)
Вес воды, т	24,66(т)
Вес смазочных материалов, т	3,29(т)
Прочие запасы, т	20

Дата	День недели	Стояночное время,ч		Сталия,ч	
		Груз. работа, ч	Простой,ч Причины	Сталийное время,ч	Исключенные периоды,ч
1	2	3	4	5	6
15.02	Воскресенье	2 ч	Неисправность судового крана 2ч	—	
16.02	Понедельник	16 ч	Перешвартовка 8ч	24 ч 16+8	—
17.02	Вторник	22 ч	Неисправность берегового крана 2ч	22 ч	2 ч
18.02	Среда	22 ч	Непогода 2ч	22 ч	2 ч
19.02	Четверг	24 ч		24 ч	
20.02	Пятница	24 ч		24 ч	
21.02	Суббота	6,5 ч		6,5 ч	
Итого		116,5 ч	14 ч	122,5 ч	4 ч
22.02	—	—	—	—	
всего	—	—	—	—	



Порт выгрузки – Находка
Судно прибыло – 15.02 в 13.00
Постановка к причалу – 15.02 в 13.00
Нотис о готовности подан/принят – 15.02 в
14.30
Начало грузовых работ – 15.02 в 20.00
Окончание грузовых работ – 21.02 в 06.30
Сталия началась – 16.02 с 08.00
Количество груза – 10999т
Норма грузовых работ по чартеру - 2000т\сутки
Сталия по норме – 150,5

Дата	День недели	Стояночное время, ч		Сталия, ч	
		Груз. работа, ч	Простой, ч Причины	Сталийное время, ч	Исключенные периоды, ч
1	2	3	4	5	6
15.02	Воскресенье	2 ч	Неисправность судового крана 2ч	—	
16.02	Понедельник	16 ч	Перешвартовка 8ч	24 ч 16+8	—
17.02	Вторник	22 ч	Неисправность берегового крана 2ч	22 ч	2 ч
18.02	Среда	22 ч	Непогода 2ч	22 ч	2 ч
19.02	Четверг	24 ч		24 ч	
20.02	Пятница	24 ч		24 ч	
21.02	Суббота	6,5 ч		6,5 ч	
Итого		116,5 ч	14 ч	122,5 ч	4 ч
22.02	—	—	—	—	
всего	—	—	—	—	

Номер варианта Исходные данные:	№21
Название судна	Капитан «Кушнаренок»
Наименование груза	Мука
Порт Выгрузки	Находка
Нормы ПРР в порту	2000т/сут
Приход на внешний рейд	15.02 в 13-00 Воскресенье
Постановка к причалу	15.02 в 13-00
Начало грузовых работ	15.02 в 20-00
Простой в работе	
Неисправность судового крана	15.02 с 22-00 2ч
Отсутствие транспорта	-
Непогода	18.02 с 18-00 2ч
Перешвартовка	16.02 с 5-00 8ч
Неисправность берегового крана	17.02 с 8-00 2ч
Работа в исключенные периоды	4ч
Подача нотиса о готовности	15.02 в 14-30
Окончание грузовых работ	21.02 в 6-30
Демередж,у.е	1300

Качественные показатели

Показатели	Значения
Коэффициент загрузки	0,85
Коэффициент использования чистой грузоподъемности судна в рейсе	0,85
Среднесуточная эксплуатационная скорость судна в рейсе, миль/сутки	67,21
Коэффициент ходового времени	0,29
Результативный показатель	16,51

Эксплуатационных показателей сложного рейса судна

Показатели	Значения
Сталийное время по норме, ч	150,2 \approx 150,5
Простои вне грузовых работ, ч	14 ч
Сэкономлено сталийное время, ч	28ч \approx 1,2 сут

Вывод

- В результате проработки и обсчета рейса высчитана сумма диспача – 780 у.е. и экономия сталийного времени 24 часа. Спасенное время 28 ч. \approx 1,2 суток. В данном случае сталийное время сэкономлено, поэтому фрахтователь получит премию.