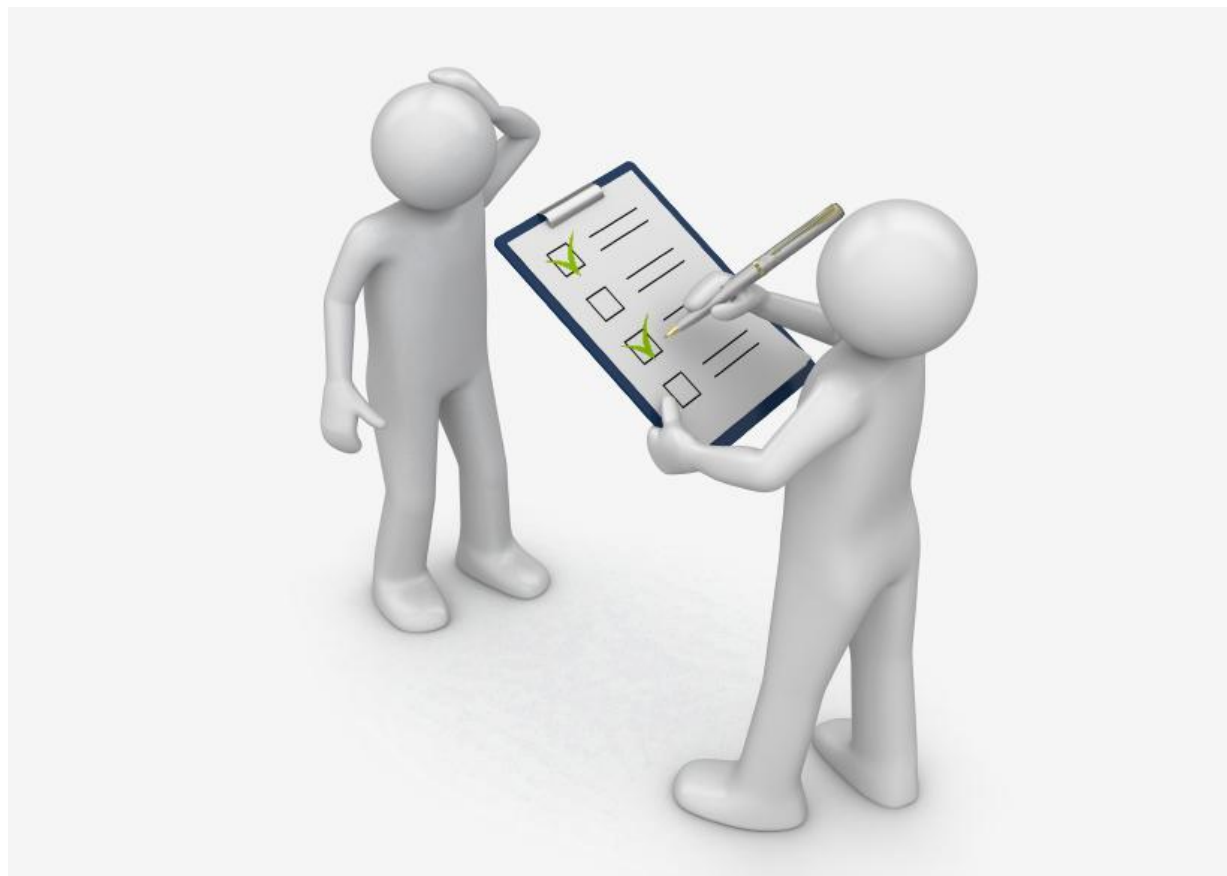


ТЕМА: РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.



План:

- Ознакомится с принципами транспортной логистики.
- Ознакомиться с государственным управлением транспорта.
- Сделать заключение.



Цель:

- Изучить полномочия местных представительных и исполнительных органов в сфере транспорта.



Источники.

- logistics.ru
- wikipedia.org
- online.zakon.kz



Законодательство о транспорте.

- Законодательство Республики Казахстан о транспорте основывается на Конституции Республики Казахстан.
- Условия перевозок, порядок использования транспортных средств, обеспечения безопасности в области технического регулирования транспортных средств и процессов их жизненного цикла для жизни и здоровья человека и окружающей среды определяются нормативными актами, действующими на соответствующих видах транспорта, утверждаемыми в установленном порядке и являющимися обязательными для всех участников транспортных отношений.

Принципы транспортной логистики.

Принципами транспортной логистики являются:

- 1) законность;
- 2) ориентированность на потребности клиентов;
- 3) безопасность;
- 4) сохранность;
- 5) единство процедур;
- 6) равный доступ;
- 7) интегрированность в глобальную транспортно-логистическую систему.

Государственное управление транспортом.

Государственное управление транспортом осуществляется уполномоченным государственным органом, образуемым по решению Президента Республики Казахстан и действующим в соответствии с законом Республики Казахстан.

Основными задачами уполномоченного государственного органа являются:

- защита интересов Республики Казахстан в области транспорта;
- осуществление международного сотрудничества в области транспорта;
- разработка проектов нормативных правовых актов, регулирующих деятельность транспорта в Республике Казахстан, и участие в разработке национальных стандартов;
- создание условий для обеспечения потребностей экономики и населения республики в перевозках, в том числе социально значимых пассажирских перевозках, и связанных с ними услугах;
- использование новых технологий, включая информационно-коммуникационные технологии, средств, облегчающих мобильность устройств и технологий, адаптированных для инвалидов, при осуществлении пассажирских перевозок;
- обучение работников транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки, навыкам общения и предоставления услуг инвалидам, в том числе обучение жестовому языку;
- контроль и надзор за соблюдением прав потребителей транспортных услуг;
- разработка прогнозов нужд государства и населения в перевозках;
- координация работы и осуществление функции государственного регулирования деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Министерство в составе правительства РК, центральный исполнительный орган Республики Казахстан осуществляющий руководство и межотраслевую координацию по вопросам разработки и реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций. Положение о Министерстве Утверждено постановлением Правительства Республики Казахстан 24 ноября 2004 года



При Министерстве работают 4 комитета.

- Комитет транспортного контроля — осуществляет функции в области транспорта, за исключением воздушного
- Комитет транспорта и путей сообщения — осуществляет функции в сфере железнодорожного, водного и автомобильного транспорта
- Комитет гражданской авиации — осуществляет координацию и регулирование деятельности гражданской и экспериментальной авиации и использования воздушного пространства Республики Казахстан
- Комитет автомобильных дорог — осуществляет координацию в области развития автодорожного сектора

Полномочия местных представительных и исполнительных органов в сфере транспорта.



При организации перевозок пассажиров на регулярных внутриреспубликанских маршрутах пассажирского транспорта перевозчики должны заключать договоры на обслуживание данных маршрутов с местными исполнительными органами или уполномоченными ими органами, организовавшими соответствующие перевозки.

Организация регулярных социально значимых перевозок пассажиров метрополитеном осуществляется местным исполнительным органом соответствующей административно-территориальной единицы, в которой располагается метрополитен.

Контроль за обеспечением безопасности движения и содержанием технических средств на метрополитене осуществляется местным исполнительным органом соответствующей административно-территориальной единицы, в которой располагается метрополитен.

Транспортный контроль и надзор.

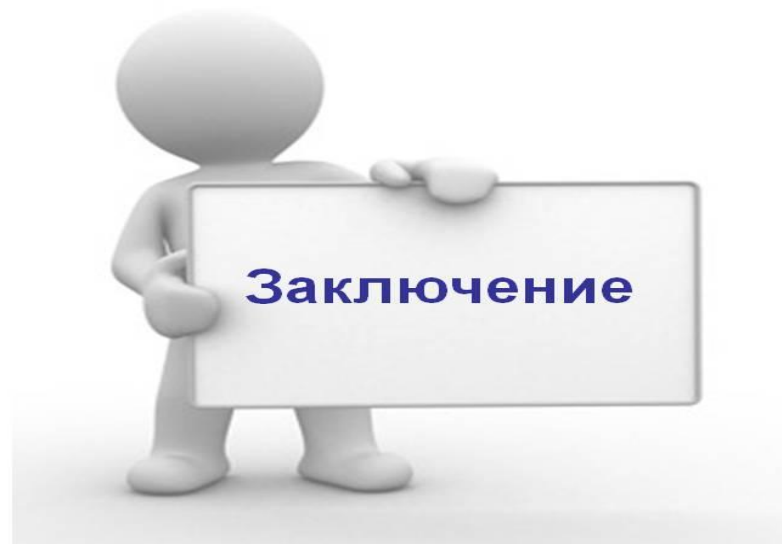


- Транспортный контроль и надзор за соблюдением законодательства Республики Казахстан о транспорте, требований по безопасности движения и экологии при эксплуатации транспортных средств осуществляется уполномоченным государственным органом и иными государственными органами в пределах их компетенции, установленной законами Республики Казахстан.
- Должностные лица уполномоченного государственного органа при осуществлении транспортного контроля и надзора должны носить форменную одежду (без погон) и предъявлять по требованию служебные удостоверения.
- Образцы форменной одежды (без погон) и порядок ее ношения утверждаются уполномоченным государственным органом.
- Уполномоченный государственный орган взаимодействует с центральными и местными исполнительными органами, принимает совместные меры контроля и надзора, обеспечивает взаимный обмен информацией.
- Государственные органы обязаны оказывать содействие уполномоченному государственному органу в выполнении задач по осуществлению транспортного контроля и надзора за обеспечением безопасности в области транспорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

**Транспортный контроль, осуществляемый
уполномоченным государственным органом,
включает в себя:**



- **1)** контроль за соблюдением правил перевозок пассажиров и грузов, в том числе опасных грузов;
- **2)** контроль за обеспечением инвалидам доступности пассажирских перевозок, услуг перевозчиков, информации по обслуживанию, созданием необходимых удобств и условий при оказании им услуг по перевозке;
- **3)** контроль за обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, в том числе на магистральных, станционных и подъездных железнодорожных путях;
- **4)** контроль за государственной регистрацией железнодорожного подвижного состава;
- **5)** контроль и надзор за обеспечением безопасности судоходства и мореплавания;
- **6)** контроль и надзор за соблюдением физическими и юридическими лицами нормативных правовых актов Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования водного транспорта, выявление и принятие мер по пресечению их нарушений;
- **7)** контроль за соблюдением требований разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- **8)** разрешительный контроль;
- **9)** контроль и надзор за соблюдением правил плавания на внутренних водных путях;
- **10)** контроль и надзор за соблюдением правил технической эксплуатации и устава службы на судах;
- **11)** контроль и надзор за лоцманской службой и иными морскими службами;
- **12)** контроль и надзор за заключением перевозчиком договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;
- **13)** контроль за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан;
- **14)** контроль за соблюдением водителями автотранспортных средств установленного режима труда и отдыха при осуществлении перевозок пассажиров и грузов, в том числе опасных грузов;
- **15)** контроль за соблюдением допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан;
- **16)** контроль и надзор за выполнением полетов воздушными судами физических и юридических лиц, относящихся к сфере гражданской авиации, в соответствии с основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан;



Распределение полномочий по регулированию транспортной деятельности-это очень сложная система взаимодействий органов и законодательства РК, которая необходима для обеспечения реализации системы мер государственного регулирования, соответствующих современным экономическим условиям и направленных на совершенствование организационных структур, форм и методов управления, повышение инвестиционной активности в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства;

Презентацию подготовили:

- Кливлеев Роман
- Манасыпов Расул